



بررسی است، گفت: کارگروه زیربنایی دولت فرصتی را به سازمان حفاظت محیط زیست داده است تا معیارها و عوامل جدیدی را برای کنترل آلودگی خودروهای دیزلی تعریف و مشخص کند.

لزوم بازنگری معیارهای معاینه فنی خودروهای دیزلی

خودروهای دیزلی از جمله اتوبوس ها گفت: در بحث معاینه فنی نصب فیلتر دوده بر خودروهای دیزلی اجباری نیست چون معاینه فنی مکانیزیمی ندارد تا فیلتر دوده DPF را چک کند، بنابراین ما امسال بازنگری معیارهای معاینه فنی خودروهای دیزلی را دستور کار قرار دادیم که مشاوران مربوطه در حال بررسی و مطالعه هستند. مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به اینکه مسئله معیارهای جدید کنترل آلایندگی خودروها در دولت نیز در دست

وی با اشاره به این که پیشگیری گام نخست حل معضل آلودگی هوای تهران است. گفت: خودروهای آلاینده بزرگترین عامل آلودگی هوای تهران هستند که باید با ابزارهای در دسترس مثل معاینه فنی تردد این خودروهای در تهران را کنترل کرد. حسینی منش با تاکید بر اینکه آلودگی هوا عوامل متعددی دارد افزود: دلایل دیگری مانند کیفیت سوخت و تکنولوژی خودروها بر آلودگی هوا تاثیر تاثیرگذار هستند. وی با تاکید بر مقوله نصب فیلتر دوده بر

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با تاکید بر اینکه خودروها سهم بر رنگی در آلودگی هوای تهران دارند اعلام کرد بازنگری در معیارهای معاینه فنی خودروهای دیزلی در دستور کار قرار گرفته است. سید نواب حسینی منش با اشاره به جدی بودن مشکل آلودگی هوا تهران گفت: بدر تهران سالانه ۷۰۰۰ نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می دهند، بنابراین مشکل آلودگی هوای تهران معضل پیچیده ای به شمار می آید.

کدام خودرو بیشترین فروش را در جهان دارد؟

در یک بررسی جدید مشخص شد شرکت‌های آسیای پرفروش‌ترین خودروهای جهان را تولید می‌کنند. «فهرست پرفروش‌ترین خودروهای جهان» مربوط به نیمه نخست سال ۲۰۱۶ میلادی منتشر شد و در آن نام ۱۰۰ مدل خودرو که بیشترین تعداد از آنها به فروش رسیده است آورده شد تا کمپانی‌های آسیایی بار دیگر نشان دهند رقیب آمریکایی خود را پشت‌سر گذاشته‌اند. این لیست که بر مبنای «پایگاه داده جهانی خودرو ۲۰۱۶» منتشر شده است، میزان فروش بیش از ۲۷۰۰ مدل خودرو در ۱۴۰ کشور را مورد تحلیل قرار داد و بر اساس آن پرفروش‌ترین خودرو جهان مشخص شد. بر اساس این لیست اعلام شد در شش ماه نخست سال جاری میلادی فروش خودروهای سبک شهری در جهان نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۳۰ درصدی به ۴۵۸ میلیون دستگاه رسید. بر اساس این لیست خودرو، کرولا ساخت شرکت ژاپنی تویوتا عنوان پرفروش‌ترین محصول را به دست آورد. میزان فروش این خودرو آسیایی در مدت مذکور با کاهش ۱،۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۳۴ هزار دستگاه اعلام شد و با این وجود پرفروش‌ترین خودرو بود. کرولا در سال ۲۰۱۵ تنها خودروی جهانی بود که طی یک سال بیش از ۱،۳ میلیون دستگاه از آن به فروش رسید. خودرو گلف ساخت شرکت آلمانی فولکس‌واگن به دنبال بازاربایی نامناسب در آمریکا و کانادا، با کاهش ۱،۸ درصدی نسبت به سال قبل با فروش ۵۰۰ هزار دستگاه رتبه دوم را به دست آورد تا پیش‌بینی فروش یک میلیون دستگاه برای سال جاری داشته باشد. رتبه سوم این لیست به خودرو F-Series فورد اختصاص یافت که با رشد ۱۲،۶ درصدی، ۴۷۸ هزار دستگاه از آن به فروش رسید. خودرو Focus شرکت فورد در این دوره زمانی ۱۶،۴ درصد بازار خود را از دست داد و با فروش ۳۶۷ هزار دستگاه در رتبه سوم ایستاد.

اخراج ۱۴۰۰ نفر از کارکنان MAN فولکس واگن
شرکت MAN آلمان که یکی از برندهای فولکس واگن است، با هدف صرفه جویی بیش از ۴۵۰ میلیون یورو، قصد دارد ۱۴۰۰ شغل در واحد موتور دیزلی خود را حذف کند. برنامه سازماندهی مجدد شامل یکپارچه کردن روال کاری داخلی و کاهش هزینه‌ها در بخشهای طراحی، توزیع و سایر بخشهاست. مدیرعامل شرکت MAN با اشاره به عوامل خارجی که آنها را مشخص نکرد، گفت: سفارش برای موتورهای توربوی جدید ممکن است سالها در سطح پایین کنونی بماند. به همین دلیل این شرکت لازم است خود را آماده کرده و انعطاف پذیری و کارآمدی را افزایش دهد. بر اساس گزارش روتترز، واحد کامیون سازی شرکت MAN سال گذشته در راستای تغییر و تحول عمده تولید در اروپا که نتیجه هدف فولکس واگن برای یکپارچه کردن بیشتر فعالیتهای MAN و اسکانیا بود، حذف ۱۸۰۰ شغل را اعلام کرده بود.

پانول واگر به دنیای خودرو باز می‌گردد!
گفته می‌شود که در قسمت بعدی مجموعه فیلم‌های سریع و خشن به جای برابان اوکانز بازیگری که جاننش را در یک حادثه جاده‌ای از دست داد از برادر وی استفاده می‌شود. سه سال از مرگ پانول واگر بازیگر نقش برابان اوکانز ستاره فیلم‌های سریع و خشن می‌گذرد. حالا عوامل این فیلم که با هر بار ساختش دنیای خودرو را نیز متوجه خود می‌کند به این نسخه رسیده اند که از برادرهای واگر به جای وی استفاده کنند. حالا برادران وی عقیده دارند که برای به دست آوردن دل مخاطبین کار سختی را در پیش دارند و بایستی خیلی تلاش کنند که نقش این بازیگر اسطوره‌ای را بازی کنند. گفته می‌شود که این پیشنهاد را وین دیزل بازیگر دیگر این فیلم و هم بازی اصلی پانول داده است. قرار است سری هشتم سریع و خشن چهاردهم آوریل ۲۰۱۷ اکران شود. بایستی یادآوری کرد که آقای واگر سه سال پیش در یک سانحه رانندگی و پس از واژگونی یک دستگاه فراری جان خود را از دست داد. مرگ وی حاشیه‌هایی را نیز در پی داشت و گفته می‌شود که شخصی با حضور در صحنه تصادف قطعاتی از خودرو را به سرفرت برده بود!

افزایش دو برابری برد رنو Zoe
رنو Zoe پرفروش‌ترین خودروی الکتریکی اروپا، در نسخه جدیدش به یک بسته باتری جدید که می‌تواند برد حرکتی آن را به بیش از ۳۲۰ کیلومتر برساند مجهز می‌شود. سال گذشته رنو Zoe کمی به روزرسانی شده و بردش اندکی بهبود یافت اما به نظر می‌رسد که شرکت حالا به دنبال انجام یک بازنگری کلی تر است و در این میان برد خودرو با رسیدن به ۳۲۰ کیلومتر دستخوش بیشترین تغییرات می‌شود. بایستی گفت که با دستیابی Zoe به این عدد برد آن به دو برابر مقدار فعلی خواهد رسید. در صورت درست بودن این شایعات می‌توانیم انتظار رونمایی Zoe را در نمایشگاه اتومبیل پاریس داشته باشیم. در حال حاضر Zoe دارای یک بسته باتری ۲۲ کیلووات ساعتی و بردی ۲۴۱ کیلومتری است که البته در شرایط واقعی به بیشتر از ۱۳۰ کیلومتر نمی‌رسد. حالا کارشناسان مدعی شده اند که نسخه جدید Zoe در شرایط جاده‌ای واقعی بردی ۳۲۰ کیلومتری دارد و بسته باتری آن ساخت شرکت LG می‌باشد. این باتری کوچک تر بوده ولی بازمی‌تواند بیشتر برد دارد.

رایزن بازرگانی ایران در عمان اعلام کرد:

ایران در عمان خط تولید خودرو راه‌اندازی می‌کند



خصوصی دو کشور است. وی با اشاره به اینکه مهمترین کالاهای مورد نیاز ما از ایران مواد اولیه کارخانجات و صنایع، مواد غذایی است که علاوه بر این دو مورد، صنعت توریست هم می‌تواند زمینه‌های بسیاری خوبی برای فعالیت تجاری دو کشور باشد، اظهار داشت: هر بازرگان ایرانی که نسبت به سرمایه‌گذاری در عمان ابراز تمایل کند، ما برای وی یک شریک مناسب فراهم می‌کنیم. و حتی برای این سرمایه‌گذار ارزیابی اقتصادی انجام می‌دهیم. الحسنی با اشاره به برگزاری نمایشگاه محصولات عمان در ایران، ادامه داد: معافیت‌های گمرکی برای واردات مواد خامی که قرار است، در عمان تبدیل به کالا شود و سپس صادر شود، اختصاص می‌دهیم. همچنین به سرمایه‌گذاران صنعتی زمین‌هایی با اجاره بسیار اندک و مدت زمان ۲۵ سال اختصاص می‌دهیم و امکان اجاره این زمین‌ها تا زمانی که پروژه در حال تولید باشد، فراهم است.

همچنین در این جلسه ایمن الحسنی نایب رئیس اتاق بازرگانی عمان با بیان اینکه حدود ۱۰ میلیون دلار بود اما این رقم اکنون به ۱۰۰ میلیون دلار افزایش یافته است. عبدالحانی با بیان اینکه عمان به هاب توزیع دام زنده ایران در کشورهای خلیج فارس تبدیل شده است، افزود: عمده واردات ایران از عمان، صادرات مجدد و خودروهای ژاپنی و کره‌ای است.

حجم مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته یک میلیارد دلار بوده است همچنین در چهار ماه نخست امسال ۲۷۵ میلیون دلار کالاهای غیرنفتی و خدمات فنی مهندسی به عمان صادر شد که این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۶۱ درصد افزایش داشت. رابرت بازرگانی ایران در عمان، بیشترین صادرات ایران به عمان را آهن و فولاد، قیر

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

باید سیاست‌های خودرویی ایران تغییر کند



امان متاسفانه فاقد تنوع بوده است. وی در ادامه به سهم بسیار کم تحقیق و توسعه در صنعت خودرو ایران پرداخت و اظهار داشت: تا زمانی که بازار خودرو داخل به نحو است نمی‌توان بر روی آرندی و تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری نمود چرا که تحقیق و توسعه زمینه تولید برند و تنوع بخشی به تولیدات داخلی است.

ترکم در مجلس دهم تصریح کرد: حق مصرف‌کننده داخلی است که بتواند از تنوع بالای خودروهای داخلی برخوردار شده و قدرت انتخاب داشته باشد همان گونه که این حق در بسیاری از کشورهای برای مصرف‌کنندگان وجود دارد. نورقلی پور افزود: مسلمانان خودروسازان نمی‌توانند در این شرایط حق انتخاب مصرف‌کننده را محدود کنند البته باید در مقاطع زمانی کوتاه این مساله قابل قبول باشد اما بازار انحصاری خودرو ایران متاسفانه طولانی شده است بنابراین در طولانی مدت قطعاً این شرایط

رقابت در بازارهای بین‌المللی نیز نیستند. وی گفت: باید سیاست‌های خودرویی ایران تغییر کند بنابراین تا زمانی که سیاست‌های انحصاری در بازار ادامه یابد هیچ زمان خودروساز نخواهیم موفق شویم. رابرت با اشاره به شرایط لازم برای ورود خودروسازان به بازار رقابت جهانی اظهار داشت: امروز بازار انحصاری که بر صنعت خودرو حاکم است متاسفانه خودروسازان را از ورود به بازار رقابت جهانی باز داشته است. نماینده کردکوی و بندر

تشکیل کنسرسیومی از قطعه‌سازان همگن برای دستیابی به تیراژ اقتصادی

آنجا که تولید قطعات در ایران با قیمت تمام‌شده کمتری همراه است از این رو افزایش درصد داخلی‌سازی محصولات جدید هزینه کمتری را به همراه خواهد داشت. وی افزود: هر چند با تشکیل کنسرسیومی از قطعه‌سازان همگن قطعه‌سازان داخلی به تیراژ اقتصادی دست یافته و هزینه‌های تولید با روش‌های مختلف کاهش و کیفیت‌ها افزایش خواهد یافت. وی تاکید کرد: امروز بهبود اوضاع قطعه‌سازان و خودروسازان مستلزم انتخاب و مشارکت با مشاوران خارجی است تا در جریان این همکاری‌ها کاستی‌های موجود در حوزه دانش طراحی و تکنولوژی جبران و شاهد تولید اقتصادی و توسعه صادرات در صنایع باشیم.

در این صنعت به سرعت افزایش خواهد یافت شاهد ارتقا و دست‌یابی به رتبه‌های بالاتری در صنعت قطعه‌سازی کشور خواهیم بود. وی افزود: هر چند باید اذعان نمود که رشد صنعت قطعه‌سازی ایران در در سایه همکاری و مشارکت با بخش خصوصی حاصل می‌شود. این فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور همچنین در ادامه دستیابی به بازار رقابتی را گامی مهمی در تولید و صادرات قطعه دانست و گفت: با فراهم شدن محیط رقابتی مسلمان قطعه‌سازان داخلی می‌تواند در تولید و صادرات قطعات خودرو پیشرفت‌های چشم‌گیری را کسب نمایند. شهبزاری همچنین با توجه به اهمیت داخلی‌سازی تولیدات جدید در همکاری با خودروسازان خارجی گفت: از

یک فعال در صنعت قطعه‌سازی ایران می‌گوید در شرایط کنونی باید با تدوین برنامه‌ای چندساله و مهندسی مجدد در ساختار شرکت‌های خودروساز، صنعت خودرو را اصلاح و به استانداردهای جهانی نزدیک نمود. بهرام شهبزاری دستیابی به تیراژ اقتصادی در تولید را از بستریهای مهم در صنعت خودرو ایران دانست و گفت: امروز ضرورت دارد تا ضمن دستیابی به تیراژ اقتصادی در تولیدات، در صنعت خودرو به روز گردیده و قدرت طراحی و نوآوری در این صنعت تقویت شود. به گفته وی صنعت قطعه‌سازی ایران نیز می‌تواند بستری را فراهم نماید تا قطعات با قیمت کمتر و رقابتی‌تر تولید شود. وی همچنین با اشاره به آغاز



همکاری جدی با شرکت‌های خارجی اظهار داشت: مسلمان حضور شرکای خارجی به هر شکل به نفع صنعت قطعه‌سازی ایران خواهد بود ضمن اینکه شرکای خارجی بازارهای جهانی را در اختیار قطعه‌سازان داخلی قرار می‌دهد. وی تاکید کرد: چنانچه قطعه‌سازان با هدف بهبود جریان تولید شرکای خارجی را انتخاب نمایند مسلمان کیفیت

