



محسن جلال پور

رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران

بحران تقاضای محصولات فرهنگی

سومین نمایشگاه مطبوعات استان کرمان در حال برگزاری است.دیروز به این نمایشگاه رفتم تا دیداری با دوستان مطبوعاتی کرمانی داشته‌باشم.باردید این نمایشگاه،هم خوشایند بود و هم نگرانم کرد. خوشحال شدم چون دوستانم را دیدم. خوشایند بود چون فکر نمی‌کردم کرمان این قدر رسانه فعال داشته باشد و غمگین شدم چون نمایشگاه خلوت بود و کم جنب و جوش. گلابه‌ها را هم شنیدم و بیشتر متأثر شدم.

در راه بازگشت به خانه،پیش خودم گفتم وضعیت امروز رسانه‌ها بی شباهت به چرخه رکود و بی نشاطی امروز اقتصادایران نیست.گویی کشور دچار بحران تقاضای فرهنگی است. بازار کتاب در رکود است، مطبوعات بی مشتری‌اند،فیلم‌ها نمی‌فروشند و بازار نمایش‌بی‌ماشاجی است.

چه تصویر نگران‌کننده‌ای.

در آسیب‌شناسی این وضعیت که عنوانش را بحران تقاضای فرهنگی می‌گذارم،چند دلیل عمده اثر گذار بوده‌اند. اما مهم‌ترین دلیل، دولتی بودن فرهنگ است.

نویسنده و هنرمند را در بندهای دولتی گرفتار کردن، نتیجه‌اش می‌شود، رکود بازار محصولات فرهنگی.

در حال حاضر دولت،بودجه زیادی به فعالیت های فرهنگی اختصاص می‌دهد.یعنی منابع مالی مورد نیاز این حوزه را تأمین می‌کند و بعد با روش های مختلف به هنرمند می‌فهماند که آن چه من می‌گویم بساز. نه آن چه خود تصور می‌کنی. در این صورت، من هم به عنوان مشتری این بازار،می‌گویم اگر قرار است دولت پول هنرمند را بدهد و بعد به او بگوید چه چیزی خلق کنند،این محصول ارزش خریدن ندارد.نتیجه این که کتاب نمی‌خرم،روزنامه نمی‌خرم،سینما نمی‌روم و موسیقی ایرانی گوش نمی‌کنم.

اعطای یارانه به هنر و بعدد هنرمند را در چارچوب منویات دولتی گرفتار کردن، یعنی گروگان گرفتن فکر و خلاقیت او. جالب آن کسه خیلی از هنرمندان،ناشران،نویسندگان و کارگردانان، مدافع این چرخه باطلند و از حضور دولت در این عرصه‌ها دفاع می‌کنند.

البته تا حدودی، تحولات تکنولوژیکی هم اثر گذار بوده‌است. مثلاً گفته می‌شود شبکه‌های اجتماعی باعث شده‌اند تقاضا برای خرید نسخه‌های کاغذی مطبوعات کاهش پیدا کند.یا اینترنت بر سرعت باعث تشدید سرعت در حوزه فیلم و موسیقی شده‌است.

اما من اعتقاد دیگری دارم. موضوع اصلی این نیست که مخاطب بروزنامه دستش بگیرد یا محتوا را در قایل پی دی اف بخواند. موضوع این است که محتوای خوب برایش تأمین شود. محتوایی که او را متقاعد به خرید کند و این محتوا در عرصه رسانه‌ها کم تولید می‌شود.

به عبارتی،رسانه خوب کم داریم.

اجازه بدهید مثالی بزنم.سال‌ها بود که کیفیت فوتبال ایران به قدری افت کرده بود که هیچ کس علاقه‌نداشت به ورزشگاه برود.اما چندسالی است که کیفیت بازی‌های تیم‌ملی‌افزایش پیدا کرده و با تزریق تفکرات جدید به فوتبال،تماشاگران هم دوباره با ورزشگاه اشتی کرده‌اند.در یک ماه گذشته،چند بازی در ورزشگاه آزادی بر گزار شده که استقبال تماشاگران را به دنبال داشته و این نشان می‌دهد عرضه کالای با کیفیت‌می‌تواند مخاطبان را جذب کند.

برگردیم به مطبوعات.

به نظر من،افول مطبوعات به خاطر تحولات تکنولوژیکی و افزایش شبکه‌های اجتماعی نیست. ممکن است دلیل اصلی اش،افت کیفیت تحلیل ها و گزارش‌ها باشد.گزارش و تحلیل خوب مطبوعاتی همواره مشتری را دارد. مهم نیست این تحلیل روی کاغذ منتشر شود یا در بستر اینترنت.

در این میان، مطبوعات اسستانی و شهرستانی حال و هوای دیگری دارند.این رسانه ها نیازمند توجه بیشتر هستند. رسانه‌های محلی مثل جوانه‌هایی هستند که باید مراقبشان بود.در نمایشگاه مطبوعات کرمان،مطلم‌ومیت این رسانه‌ها را دیدم. هم مردم و هم مسئولین ومدیران باید توجه بیشتری به رسانه های محلی داشته باشند. خیلی از نویسندگان سرشناس امروز، کارشان را با همین رسانه ها آغاز کرده اند.

اما متأسفانه هرچنانی که روی کار می‌آید،یک جناح مطبوعات را تقویت می‌کند.دولت اصولگرا از مطبوعات اصولگرا حمایت می‌کند و دولت اصلاح طلب از مطبوعات اصلاح طلب.در این میان،کار رسانه های تخصصی و غیر سیاسی هم سخت می‌شود. همین‌طور رسانه‌های مستقل استانی و محلی که به دلیل برخورد‌های تبعیض آمیز،هرگز مجال رشد پیدا نمی‌کنند.

خبر آخر

موفقیت راهبرد کاهش آلودگی هوا

و برنامه های جدید

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست : برای حل معضل آلایندگی و آلودگی برنامه مدونی با عنوان راهبرد کاهش آلودگی هوا در اردیبهشت ۹۳ تصویب کردیم.

موفقیت راهبرد کاهش آلودگی هوا و برنامه های جدیدسعیمد متصدی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما افزود : این برنامه ۹ محور و ۴۵ فعالیت دارد که وظایف دستگاه های مختلف را مشخص کرده‌است.

و شرایط هشدار و پدیده های مانند گرد و غبار را دانشیم اما روند تولید آلاینده ها آلودگی هوا در کشور رو به کاهش است.

وی با بیان اینکه آلودگی هوا حدود نیم قرن در کشور سابقه دارد ، گفت: در هیچ دوره ای در کشور کاهش آلودگی هوا نداشته‌یم اما در این سه سال کاهش روند آلودگی هوا گزارش شده است و امیدواریم در ۵ تا ۱۰ سال اجرای این راهبرد به روند مناسب در آلودگی هوا دست یابیم.

متصدی ، توزیع سوخت بورو در ۴ کلان شهرها و برخی شهرهای دیگر ، استاندارد سازی خودروهای تولیدی در کشور و ارتقا استاندارد خودروهای بنزینی به بورو ۴ و خودروهای دیزلی به بورو ۴ و DPF یا EEV بورو ۵، حذف موتور سیکلت های کاربناتوری از چرخه تولید معاینه نفی یکپارچه و حذف مازوت از کارخانه ها و نیروگاه ها و افزایش ۳۴ درصدی مصرف گاز و نیروگاه ها تولید محصولات سبز و کاهش سود بازرگانی خودروهای برقی و هیبریدی از جمله ۴۵ فعالیتی بود که روند آلودگی هوا را در کشور کاهش داد.

متصدی ادامه داد: امسال در برنامه دولت خروج ۶۰ هزار خودرو فرسوده از ناوگان حمل و نقل کشور برنامه بزیی شد که تا یک ماه قبل ۱۵ هزار تاکسی فرسوده با خودروهای نو جایگزین شد.
معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت : در سه سال گذشته ۹۱۵ هزار خودروی فرسوده را از رده خارج کردیم در حالی که از ۸۳ تاکنون ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شده است یعنی نمی از خودروهای فرسوده در سه سال گذشته از رده خارج شد.متصدی افزود: امسال در مقایسه با سال ۹۲، شهروندان تهرانی ۶۰ روز در هوای سالم بیشتری تنفس کردند ، هوای ناسالم شهر شیراز حذف شده و روزهای سالم اسفهان سه برابر شد.

مار اتن تعیین دستمزد و خط فقر؟!

خط فقر را باید ملاک سنجش دستمزد کارگران قرار داد و بادر نظر گرفتن آن محاسبه کرد که دستمزد به گونه ای تعیین شود که فاصله آن هر سال با این خط کاهش یابد.

اخبار کسب و کار

❖ شنبه ۷ اسفند ۱۳۹۵ ❖ ۲۷ فوریه ۲۰۱۷ ❖ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۳۷ ❖ شماره ۵۹۴ ❖ ۱۲صفحه ❖ ۱۰۰۰ تومان

WWW.AKHBARESANAT.IR

خبر اول

ایران به زنجیره تامین رنو و پژو پیوست

قرارداد ایجاد جوینت ونچر مشترک میان رازیکو و مکپلاست فرانسه در حالی در پاریس به امضا رسید که برای نخستین بار شرط صادرات ۳۰ درصدی برای یک قرارداد قطعه سازی به اجرا در خواهد آمد. این قرارداد بین حمید رضا صدقی رئیس هیات مدیره رازیکو ایران و پیر بوله مدیرعامل شرکت مکپلاست فرانسه به امضا رسید.در این مراسم که با حضور علی آهنی، سفیر ایران در فرانسه برگزار شده حمیدرضا صدقی، رییس هیات مدیره رازیکو گفت: قرارداد شکل گرفته میان موتور و قطعات تزئینی خودرو است که برای اولین بار شرط ۳۰ درصد صادرات محصولات تولیدی در نظر گرفته شده است.او ادامه داد: مکپلاست یکی از قطعه سازان بزرگ فرانسه و از تامین کنندگان تک سورتس برخی از قطعات این دو خودروساز است.

صدقی با بیان اینکه برای اولین بار در متن قرارداد قطعه سازی به صادرات حداقل ۳۰ درصد از محصولات تولیدی اشاره شده، گفت: قراردادن این شرط خواسته ما بوده چرا که قرار نیست فعالیت ما در داخل مرزهای ایران محدود شود. نگاه ما به دلیل موقعیت جغرافیایی ایران، فرامرزی بوده است.رییس هیات مدیره رازیکو در پاسخ به اینکه با این قرارداد قطعه سازان ایرانی مستقیما به زنجیره تامین رنو و پژو سبترتون وصل خواهند شد، بیان کرد: در گذشته‌یی کوچکی که امروز برگزار شد، مدیران ارشد پژو و رنو حضور داشتند و بر اینکه با حضور مکپلاست در ایران سرعت فعالیت این رو شرکت افزایش خواهد داشت، تاکید داشتند. بنابراین ما به راحتی به زنجیره تامین پژو و رنو متصل خواهیم شد.

آهنی سفیر ایران در فرانسه نیز در این مراسم با ابراز خوشحالی از اینکه روابط ایران و فرانسه در مسیر پیشرفت گرفته است، اظهار کرد: ما شاهد پیشرفت های خوبی در صنعت خودرو با مشارکت فرانسوی ها بودیم و می توانیم بگوییم فرانسوی ها در پسایر نام در صنعت خودروی ایران پیش رو بوده‌اند. او ادامه داد: نکته ای که در قراردادهای خودرویی امضا شده میان خودروسازان ایرانی و فرانسوی مطرح بوده، موضوع عمق بخشیدن به ساخت قطعات داخل و صادرات آن تولیدات بوده است. آهنی با اشاره به ویژگی مثبت جوینت ونچر رزمکپلاست، تصریح کرد: یکی از نقاط قوت قرارداد امروز، کمک به تولید قطعات خودرو با استانداردهای بالا در داخل کشور است.همچنین شرط صادرات ۳۰ درصدی در این قرارداد، امکان استفاده از قطعات ساخت داخل ایران را در زنجیره تامین خودروسازان اروپایی فراهم می‌ کند. سفیر ایران در فرانسه تاکید کرد: در قرارداد امروز موضوع صادرات قطعات به عنوان بندی از این قرارداد در نظر گرفته شده، که بسیار حائز اهمیت بوده و می‌ تواند به افزایش کیفیت قطعات تولید داخل بی‌ لچبد

پیربوله مدیرعامل شرکت مکپلاست در مراسم‌امضای این قرارداد اعلام کرد:این شرکت در زمینه تولید قطعات پلاستیکی داخلی، خارجی و موتور خودرو فعالیت می‌ کند و در تلاش هستیم تا از طریق مشارکت با طرف ایرانی حضور موثری در صنعت خودرو و قطعه سازی ایران داشته باشیم.او با اشاره به زیرساخت های مناسب و قابل صنعت قطعه سازی ایران در منطقه خاورمیانه گفت: در سال های گذشته از طریق همکاری با شرکت های پژو و رنو قطعات تولیدی این مجموعه به ایران صادر می‌ شد، اما در شرایط فعلی و باغو تعحیریم ما تلاش کرده ایم تا از طریق سرمایه گذاری مستقیم، ایران را به یکی از پایگاههای صادراتی خود تبدیل کنیم. پیر بوله با بیان اینکه صنعت قطعه سازی ایران از منابع انسانی بسیار توانمند نسبت به دیگر کشورهای منطقه برخوردار است، افزود: با بررسی های صورت گرفته تصمیم گرفتیم از طریق همکاری با گروه رازیکو و سرمایه گذاری مشترک در زمینه تولید قطعات حضور گسترده ای در ایران داشته‌باشیم.

او گفت: بر اساس این قرارداد علاوه بر انتقال دانش فنی و تکنولوژی انحصاری ساخت، بالغ بر ۳۰درصد از قطعات تولیدی در ایران، از طریق شبکه جهانی تامین شرکت های پژو، رنو و دیگر خودروسازان همکاری با مکپلاست به دیگر کشورها صادر خواهد شد.

نرخ مرغ به آستانه ۸۰۰۰تومان رسید

قیمت مرغ به پرواز درآمد

تومان هستند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخمگذار استان تهران نیزاظهار کرد: هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری به ۵ هزار و ۲۰۰ تومان رسیده و طی روز ۳۰۰ تومان افزایش قیمت داشته است.

ناصر نبی پورافزود: قیمت تخم مرغ در اوایل هفته ۴ هزار و ۳۰۰ تا ۴ هزار و ۴۰۰ تومان بود که به خاطر معدوم سازی ۱۰ میلیون قطعه مرغ تخمگذار به دلیل شیوع آنفلوآنزای مرغی نرخ آن افزایش یافته است.

وی ادامه داد: در کنار عامل کاهش تعداد مرغ تخمگذار به دلیل آنفلوآنزای پرندگان، باید به موضوع افزایش قیمت هرساله تخم مرغ در این مقطع زمانی یعنی ۲۰ بهمن تا ۲۰ اسفند اشاره کرد.

وی تصریح کرد: فنادی ها و صنایع کیک پزی هر ساله در این مقطع خرید عمده ای برای تهیه محصولات مورد نظر خود انجام می دهند که این موضوع نیز در بالا رفتن نرخ تخم مرغ برای مردم تاثیرگذار است.

همچنین رئیس انجمن مرغ گوشتی با اشاره به افزایش قیمت مرغ در بازار گفت: با توجه به هزینه‌های تولید قیمت ۷ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۸ هزار تومان برای مرغ گرم منطقی است.

مار اتن تعیین دستمزد دو خط فقر؟!

۵,۷ درصد است بنابراین با این سهم ناچیز، معلوم نیست چرا هر ساله جامعه کارفرمایی کشور در مقابل افزایش بیشتر دستمزد ایستادگی می‌ کند؟

حاج اسماعیلی معتقد است، حداقل دستمزد باید با در نظر گرفتن مسائل صنفی، جغرافیای محل خدمت کارگران و متناسب با بهره وری در واحدهای اقتصادی تعیین شود.

وی با اشاره به اینکه مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی خط فقر را ۱۸ میلیون ریال(یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان) محاسبه کرده است، گفت: این رقم ملاک خوبی است و می‌ تواند همین نرخ را معیار چانه زنی قرار داد.

کارشناس حوزه کار افزود: شورای عالی کار می‌ تواند از سازمان های مربوطه نظیر معاونت رفاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بانک مرکزی و مرکز آمار ایران بخواهد شاخصی را برای خط فقر تعیین کنند تا بتوان حداقل دستمزد را با در نظر گرفتن آن مورد بررسی قرار داد.در نظر گرفتن شاخص های یاد شده در تعیین حداقل دستمزد موثر است. یکی از راهکارهایی که این کارشناس حوزه کار برای جبران حداقل دستمزد پیشنهاد می‌ کند، آن است که دولت می‌ تواند به کارگران یارانه غیرتقدی تخصصی دهد، به طوری که کسری دستمزد کارگران با خط فقر با دادن ب نه های کارگری در فقر بیشتری فرو نروند.

«محمد» یکی از کارگران شرکت های خدماتی که کنترل کننده کارت اتوبوس در سامانه اتوبوس های تندرو (بی.آر.تی) است در گفت و گو با ایرنا، ۱۵۰ هزار ریال) حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال (یک میلیون و

وی توضیح داد که دو فرزند دارد و حقوق دریافتی اش به سختی کفاف خانواده اش را می‌ دهد و به طور محسوسی این کمبود را در زندگی



احساس می‌ کند.

وی که پیشتر در یکی از شرکت های خدماتی سازمان های دولتی شاغل بود، گفت: تکسینن ماهری در زمینه تعمیر ماشین های سنگین بوده

اما به دلیل رکود، از کار تعدیل شده است.

کارگر ماهری که از کار صنعتی تعدیل و به کار خدماتی نظیر کنترل کارت اتوبوس روی آورده، خود داستانی غم انگیز است که جای آن در این گزارش نیست.

حاج اسماعیلی معتقد است که مزد می‌ تواند با میزان بهره وری در کار جهت گیری شود به طوری که اگر کارگری بازدهی بیشتری داشته باشد، بتواند از مزایای بیشتری برخوردار شود. «فاطمه» کارگری که در یکی از تولیدی های پوشاک به کار بسته بندی اشتغال دارد، او می‌گوید: ماهانه حدود ۵۰۰ هزار تومان دریافت می‌ کنم؛ نه از حقوق مکفی برخوردارم و حتی در پایان سال عیدی هم دریافت نمی‌ کنم. اما «مجدد.م» یکی از کارگرانی است که در یک شرکت مشاور کار می‌ کند و از حقوق و مزایای به نسبت مطلوبی برخوردار است؛ وی گفت: با اضافه کاری حدود ۱,۸ میلیون تومان دریافتی دارد و هر ماه به دلیل کارهای متفرقه ای که انجام می‌ دهد ماهانه پاداشی هم دریافت می‌ کند. وی که حدود ۲۵ سال سن دارد، توانسته با هفت سال کار مداوم با دریافت وام بانکی برای خود خانه ای هم خریداری کند.

تدریدی نیست، موضوعی نظیر دستمزد بر اساس بهره وری را نمی‌ توان به کارفرماها سپرد زیرا اگر ساز و کاری برای آن تعریف نشود، این امر به دلخواه کارفرمایان درخواهد آمد و به نتیجه مطلوب نخواهد رسید. بررسی های نشان می‌ دهد درصد قابل توجهی از کارگران در کارگاهها، حداقل دستمزد را هم دریافت نمی‌ کنند. به عبارتی این افراد از حقوق مناسب، مزایا، سنوات و عیدی هر ساله بی بهره هستند و تنها نیروی کار خود را در مقابل مزد اندکی می‌ فروشند.

قوانین برای کارگران باید مدون و انسانی باشد؛ کارگر باید از حقوق مکفی، درمان و مسکن مناسب، بیمه بیکاری و به طور کلی زندگی در شان یک انسان برخوردار باشد.

کند بلکه موجب نارضایتی کارگران می‌ شود که در نهایت می‌ تواند موجب کاهش بهره وری در بنگاه های اقتصادی شود.