

<p>چهارشنبه ۲۹ دی ۱۴۰۰</p> <p>۱۹ ژانویه ۲۰۲۲</p> <p>۱۶ جمادی الثانی ۱۴۴۳</p> <p>شماره ۱۸۲۳</p> <p>۸ صفحه</p> <p>۲۰۰۰ تومان</p>	<p>روژنامه سراسری اقتصادی</p> <p>صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</p> <p>ناهید طاهر خانی</p> <p>سردبیر:</p> <p>امیر نیک‌رویان</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ - واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbarensanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbarensanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbarensatnews</p>
--	--	---	---

❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

## خریداران فیدلیتی و دیگنیتی از ۱۳۰ شهرستان کشور

در جدیدترین طرح فروش فیدلیتی و دیگنیتی بهمن موتور استان های تهران، فارس و اصفهان، بیشترین خریداران را دارا بودند و به طور کل متقاضیان از ۳۰ استان کشور و ۱۳۰ شهرستان موفق به ثبت نام شدند. جدیدترین مرحله فروش خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی بهمن موتور در بیست و ششم دی ماه به گونه ای انجام شد که با استقبال خوب خریداران همراه بود و در یک ساعت و ده دقیقه تمام ظرفیت عرضه شده برای این دو محصول به اتمام رسید. آمار افراد متقاضی نشان دهنده آن است که ۱۶۵ هزار و ششصد و نود و پنج نفر جهت ثبت نام به وبسایت فروش شرکت بهمن موتور مراجعه کردند. بهمن موتور با عرضه دیگنیتی با قیمت ۷۹۵ میلیون و فیدلیتی مدل ۵ نفره با قیمت ۷۳۵ و ۷ نفره با قیمت ۷۲۷ میلیون با قیمت

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: متأسفانه با ورود دلال ها و نقش آفرینی غلط سایت های فروش خودرو شاهد ایجاد بازار سیاه خودروهای دسته دوم و قدیمی هستیم که در این حوزه باید یک ساماندهی فوری انجام شود.لطفاًالله سیاهکلی درباره وضعیت قیمت خودروهای خارجی و دسته‌دوم قدیمی در سایت‌های فروش خودرو اظهار داشت: نگاه به قیمت خودروها در این سایت‌ها نشان‌دهنده یک آشفتگی کامل در بازار خودروی خارجی است؛ به طوری که خودروهای خارجی مستهلک و حتی اسقاطی را با چند برابر قیمت واقعی عرضه می‌کنند. وی اضافه کرد: برای حل مشکل آشفتگی قیمت به ویژه در حوزه خودروهای مستعمل و دسته ۲ باید به موضوع واردات خودروی خارجی بها داده شود. چرا که شرایط فعلی فقط به نفع دلال‌هایی است که خودروهای قدیمی را بازسازی کرده و چند برابر سود می‌کنند. سیاهکلی ادامه داد: وقتی به سایت‌های فروش خودرو نگاه می‌کنیم، می‌بینیم یک خودروی تولید ۴۰ سال قبل را با اسم تمیز و در حد صفر بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون

پژو ۳۰۸-ع، نسخه جدید و تمام الکتریکی بخش C، در سال ۲۰۲۳ به فروش می رسد. تولید آن در جولای سال آینده برنامه ریزی شده است، اما از این به بعد می تواند اتفاقات زیادی بیفتد. حالا جزئیاتی درباره پیشرانه و تفاوت خودروی الکتریکی جدید با ۳۰۸-ع که قبلا در خط تولید این خودروساز ارائه شده است، منتشر شده است.

۳۰۸-ع دارای یک باتری ۵۴ کیلووات ساعتی

## جزئیات پیشرانه الکتریکی پژو ۳۰۸-E مشخص شد

پژو ۳۰۸-ع، نسخه جدید و تمام الکتریکی

بخش C، در سال ۲۰۲۳ به فروش می رسد.

تولید آن در جولای سال آینده برنامه ریزی شده است، اما از این به بعد می تواند اتفاقات زیادی بیفتد. حالا جزئیاتی درباره پیشرانه و تفاوت خودروی الکتریکی جدید با ۳۰۸-ع که قبلا در خط تولید این خودروساز ارائه شده است، منتشر شده است.

۳۰۸-ع دارای یک باتری ۵۴ کیلووات ساعتی



❖ بازگشایی جاده ها و امداد رسانی – کردستان عکس: کیوان فیروزه ای/اتسним

## خودروهای دست دوم در بازار سیاه



تومان عرضه می‌کنند؛ در شرایطی که همین خودرو در یک سایت معتبر فروش خودروی دسته‌دوم خارجی هزار یورو قیمت خورده که قیمت آن به پول ما حدود ۳۰ میلیون تومان می‌شود.

وی تصریح کرد: بازار فعلی خودروهای دسته‌دوم در کشور ما مصداق واقعی بازار سیاه است؛ چرا که فقط به خاطر کمبود خودروی جدید و نرخ نجومی

خودروهای خارجی تولید چند سال اخیر خودروهای خارجی دسته ۲ را چندین برابر قیمت به مردم غالب می‌کنند و حتی جایی دیدم که یک خودروی مدل سال ۱۹۹۰ را ۹۵۰ میلیون تومان قیمت گذاشتند که با هیچ عقل سلیمی جور در نمی‌آید.نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس اجرای طرح ساماندهی بازار خودرو را راه‌حل اساسی حل مشکل بازار خودروهای دسته‌دوم دانست و ادامه داد: اگر یک خودروی خارجی باکیفیت و با قیمت روز را وارد بازار خودرو کنیم، خود به خود بخش زیادی از این دلالتی‌ها جمع می‌شود و دیگر کسی نمی‌تواند یک خودروی خارجی تولید ۴۰ سال پیش را با قیمت یک خودروی صفر به مردم قالب کند.

سیاهکلی افزود: البته افزایش تولید خودروهای داخلی و عرضه بیشتر خودرو به بازار هم می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در تنظیم بازار خودرو داشته باشد و اصولاً نگاه ما این است که بازار خودروهای دسته‌دوم باید بر مبنای میزان عمر مفید خودرو ساماندهی شود تا هر خودرویی با هر سن‌وسالی نتواند به قیمت‌های نجومی فروخته شود.

می شود.پیش‌رانه تمام الکتریکی در هر دو نوع ۳۰۸ هاچ و SW واکن وارد بازار خواهد شد. پژو باتری ها را در زیر صندلی ها و در کف بسته بندی می کند مدل امکان می دهد تا مسافتی نزدیک به ۲۵۰ مایل (۴۰۰ کیلومتر) را ارائه دهد که ما گمان می‌کنیم در چرخه WLTP اروپا به آن دست یافته است. همچنین گزارش شده است که ۱۵۴ اسب بخار (۱۱۴ کیلووات) و ۱۹۹ پوند فوت (۲۶۹ نیوتن متر) گشتاور ارائه می دهد که به چرخ های جلو منتقل

است که ۴ کیلووات ساعت بزرگتر از باتری ۲۰۸-ع است و ۵۰ کیلووات ساعت ظرفیت قابل استفاده دارد. با این حال، فناوری بهبودیافته باتری به این مدل امکان می دهد تا مسافتی نزدیک به ۲۵۰ مایل (۴۰۰ کیلومتر) را ارائه دهد که ما گمان می‌کنیم در چرخه WLTP اروپا به آن دست یافته است. همچنین گزارش شده است که ۱۵۴ اسب بخار (۱۱۴ کیلووات) و ۱۹۹ پوند فوت (۲۶۹ نیوتن متر) گشتاور ارائه می دهد که به چرخ های جلو منتقل

### بازار خودرو، کاهش ۵ درصدی قیمت‌ها و بازاری که سرد است

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز از کاهش ۵ درصدی قیمت خودروهای داخلی خبر داد.عبدالرضا عساکره درباره وضعیت بازار خودرو در اهواز اظهار کرد: با توجه به اینکه به بهمن ماه نزدیک می‌شویم و قبلاً بازار در این فصل، یعنی بهمن و اسفندماه دارای وضعیت خوبی بود اما امسال به دلیل کاهش قیمت دلار و نشست برجام که تاکنون بی نتیجه بوده، بازار متوقف شده است.وی افزود: با توجه به این شرایط، بازار راکد است و معاملاتی انجام نمی‌شود، فقط ماشین‌های داخلی معامله می‌شوند که آن هم در چهار پنج روز گذشته راکد شده است.عساکره با بیان اینکه قیمت خودروهای داخلی در پنج و شش روز گذشته ۵ درصد کاهش یافته است، تصریح کرد: قیمت برخی خودروها از پنج میلیون تا ۱۲ میلیون تومان کاهش یافته اما با این وجود، خرید مردم نیز کاهش داشته و علت این کاهش قیمت بالا و پایین شدن قیمت دلار و نشست برجام بوده است.رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز در ادامه به قیمت خودروهای داخلی اشاره و خاطر‌نشان کرد: در حال حاضر خودرو پراید ۱۳۱، ۱۷۰ میلیون تومان، خودروی پراید ۱۱۱، ۱۸۰ میلیون تومان، خودروی پارس سال ۲۸۰ میلیون تومان، پارس تی یو فایو ۳۴۰ میلیون تومان، ۲۰۶ تیپ ۲، ۲۷۰ میلیون تومان، ۲۰۷ دنده‌ای ۳۷۰ میلیون تومان، ۲۰۷ اتومات ۵۶۰ میلیون تومان، دنا معمولی ۳۷۰ میلیون تومان و دنا پلاس اتومات ۵۰۵ میلیون تومان است. وی در خصوص قیمت خودروهای اروندی نیز گفت: از یک ماه پیش که قیمت دلار افزایش پیدا کرد و تا مرز ۳۰ هزار تومان رسید، قیمت خودروهای اروندی اوج گرفته و نسبت به دو ماه پیش حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان افزایش داشته‌اند اما در حال حاضر با وجود کاهش قیمت دلار، قیمت این خودروها کاهشی نداشته و همان قیمت سابق را دارند و در بازار به هیچ عنوان معامله‌ای برای ماشین‌های خارجی انجام نمی‌شود.

## بازدید دکتر جعفری سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید از شهر جدید اندیشه

در بازدید دکتر

جعفری سرپرست شرکت

عمران شهرهای جدید از شهر جدید

اندیشه معرّح شد:

• اندیشه الگوی مناسب برای شهرهای جدید کشور

• گام دوم تحول و رشد منطقه با هوشمند سازی و استفاده از

تکنولوژی‌های نوین شهر سازی در شهر جدید اندیشه آغاز می شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه ، دکتر جعفری

سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید ضمن سفر به شهر جدید اندیشه از

پروژه‌های در دست اجرای این شرکت از جمله مجموعه های مسکونی ناحیه های مختلف مرکز شهر اندیشه، ره باغ ، لیلیان و بنفشه.

بازدید نمودند.

دکتر جعفری در ابتدای بازدید با حضور در مزار ۵ شهید گمنام شهر ، تجدید میثاقی دوباره با آرمان های شهدا و امام شهدا نمودند، پس از آن از پروژه فاخر بازار ایرانی اسلامی نقش اندیشه دیدن نموده و سپس با حضور میدانی در پروژه های یاد شده از نزدیک ضمن بررسی

مسائل پیش روی آنها در جریان روند و سرعت اجرایی پروژه ها قرار گرفتند.

آقایان مهندس غراوی و رحمانی اعضا هیات مدیره و تنی چند از مدیران شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید همچنین مدیر عامل ، اعضا هیات مدیره و مدیران شرکت عمران شهر جدید اندیشه از جمله همراهان ایشان در این بازدید بودند.توضیحات کامل پروژه های در دست اجرا و برنامه های آتی شرکت نیز توسط دکتر مسلم خانی رئیس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید اندیشه در حین بازدید به دکتر جعفری ارائه گردید.آقای دکتر حق وردی نماینده شهرستان شهریار نیز در این بازدید حضور داشتند و اقدامات شرکت عمران شهر جدید اندیشه در سطح منطقه را مثبت ارزیابی نمودند.

سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید پس از بازدید از پروژه ها ضمن ارائه نقطه نظرات سازنده، سیاست های شرکت مادر را برای مدیران شرکت تبیین و راهکارهای رسیدن به اهداف وزارت متبوع را مشخص نمودند.

دکتر جعفری افزود: شهرهای جدید خدمتی است برای ایجاد زیست هموطنان در اطراف کلان شهرها با دارا بودن قابلیت مطلوب زیربنایی و روبنایی که باعث استقبال و توزیع مناسب جمعیت در این مناطق می گردد که می توانیم از این فرصت برای مدیریت جمعیت در کلان شهرها استفاده نماییم.

اما نکته مثبتی که در این بازدید در فضای شهر جدید اندیشه دیده شده است که این شهر با یک الگوی ساختاری و سیستمی مناسب توسعه پیدا نموده که در کنار یحت سکونت شهروندان ظرفیت فعالیت‌های جنبی شهری در این مجموعه در دستور کار بوده که به همت مدیران گذشته و تلاش همه همکاران فعلی در شرکت عمران شهرهای جدید توجه به همه ابعاد سکونت در این شهر شکل گرفته است. مدیریت اندیشه در ساخت آن تنها به دنبال تولید و ایجاد مسکن نبوده بلکه همزمان به دیگر پروژه های مورد نیاز شهر از جمله پروژه های مختلف زیربنایی و زیرساختی، توجه به سرانه های مورد نیاز شهر و بحث کیفیت ساخت و ساز و احداث پروژه های فاخر و خاص توجه شده که این امر می تواند الگویی مناسب برای شهرهای جدید در سایر نقاط کشور باشد. از دیگر نقاط قوت اندیشه می توان به رویکرد مناسب در مدیریت بهره وری از زمین های موجود با کاربری های مختلف نام برد.

از طرح های ایجاد شده در مجموعه مرکز شهر اعم از مسکونی، تجاری، فرهنگی که بر اساس الگوی ایرانی اسلامی بنا شده است نیز می توان به نوبه خود به عنوان مدل موفق و موثر نام برد که از آن برای تکثیر دیگر شهرهای جدید می توان الگو برداری نمود.

سرپرست شرکت عمران شهر های جدید اظهار امیدواری نمود که با توجه به رویکرد شهرهای جدید وزارت راه و شهرسازی در خصوص توسعه پایدار و مقدماتی که در شهر جدید اندیشه شکل گرفته است باید وارد گام دوم تحول و رشد منطقه که همان ورود در عرصه هوشمند سازی و ایجاد ظرفیتهای متناسب با فناوری ها و تکنولوژی نوین در فضاهای مختلف شهری شد که حتماً با توجه به استقبال جمعیت ساکن در این شهر این امر بزودی آغاز خواهد شد. در انتهای بازدید سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید با حضور در مسجد جامع امام علی (ع) ضمن شرکت در قریشه نماز جماعت با شهروندان و نمازگزاران از نزدیک گفتگو نمودند.

