اخبار صنعت

دوشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۰ | ۲۴ ژانویه ۲۰۲۲ | ۲۱ جمادی الثانی ۱۴۴۳ | شماره ۱۸۲۶ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان**
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

بازگشایی محور ساری به کیاسر عکس: سیدولی شجاعی/تسنیم

فروش خودروهای سیت و کوپرا با پلاگین در سال ۲۰۲۱ چهار برابر شد

سیت، همراه با برند کوپرا، ۴۷۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۱ (افزایش ۱۰,۳ درصدی نسبت به سال گذشته)، شامل ۳۹۱ هزار و ۲۰۰ سیت (۲,۰ درصد کاهش) و ۷۹ هزار و ۳۰۰ کوپرا (افزایش ۱۸۹,۴ درصد) گزارش کرده است.

از این تعداد، ۶۰ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو تمام الکتریکی یا پلاگین هیبریدی بودند که به معنای افزایش قابل توجه ۳۱۱ درصدی نسبت به سال گذشته با تنها ۱۴ هزار و ۷۰۰ خودرو در سال ۲۰۲۰ است.

تقریباً ۱۲,۹ درصد از تمام خودروهای سیت/ کوپرا قابل شارژ بودند، اما در مورد برند کوپرا، این میزان ۴۱ درصد است.

در مورد خودروهای تمام الکتریکی، می دانیم که سیت حدود ۱۳ هزار خودرو فروخته است که ۷۸,۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته نشان می دهد.

کوپرا از ۳ هزار و ۳۰۰ دستگاه کوپرا بورن (پسر عموی فولکس واگن ID.۳) خبر می دهد که در سپتامبر ۲۰۲۱ آلمان وارد تولید شد.

فروش کوپرا بورن از نوامبر آغاز شد، به این معنی که این فقط یک شروع اولیه است و در سال ۲۰۲۲ شاهد میزان بسیار بالاتری خواهیم بود.

با توجه به کوپرا بورن، اولین خودروی ۱۰۰ درصد الکتریکی این برند، که در نوامبر به فروش رسید، تا کنون ۳ هزار و ۳۰۰ دستگاه تحویل داده شده است، یک شروع امیدوارکننده که کوپرا انتظار دارد در ماه‌های آینده روی آن حساب کند.

اخبار

واردات خودرو مشروط به نظر مجمع تشخیص مصلحت شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با اصرار بر مصوبه قبلی خود درباره واردات خودرو، طرح ساماندهی صنعت خودرو را جهت بررسی بیشتر به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع دادند.

نمایندگان مجلس در جلسه علنی روزیکشنبه، به بررسی ایرادات شورای نگهبان در طرح ساماندهی صنعت خودرو پرداختند.

حسینعلی حاجی دلیگانی عضو هیات رییسه مجلس گفت که کمیسیون صنایع بر نظر قبلی خود در ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو اصرار کرد.نمایندگان مجلس نیز با تایید مصوبه کمیسیون صنایع و معادن تصویب کردند که ماده ۴ این طرح به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع شود.

لزوم خصوصی سازی خودروسازان

سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس گفت: طبق قانون تجارت و همچنین بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، باید خودروسازی‌های داخلی به بخش خصوصی واگذار شوند و تنها از این طریق وضعیت کیفیت و قیمت اصلاح می‌شود.آقای روح اله عباسپور افزود: سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس گفت: دولت اکنون فقط ۶ درصد سهام در ایران خودرو دارد، اما هیئت مدیره و مدیر عامل این شرکت به شکل دولتی انتخاب می‌شوند و اگر بخواهیم خودروسازی اصلاح شود باید آن را به بخش خصوصی واگذار کنیم.وی اضافه کرد: در اصل ۴۴ قانون اساسی اشاره شده است که اقتصاد باید در اختیار بخش خصوصی باشد و دولت فقط سیاست گذاری و نظارت داشته باشد.عباسپور گفت: قانون حمایت از مصرف کننده در خودروسازی داخلی رعایت نمی‌شود و ما باید واردات کنترل شده را انجام دهیم و بازار را رقابتی کنیم تا فاصله قیمت بین کارخانه و بازار آزاد تنظیم شود.

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران:

تغییر مرجع قیمت گذاری تغییری در صنعت خودرو ایجاد نمی کند

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران عنوان کرد: مادامی که بنگاه های خودروسازی به شکل بنگاه مالی اداره نشوند مرجع قیمت گذاری چه شورای رقابت و چه ستاد تنظیم بازار باشند، رونقی در صنعت خودرو ایجاد نمی کند.

عماد مردانی در این رابطه که واگذاری تعیین قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار تا چه حد می تواند زیان دهی خودروسازان را کاهش دهد، اظهار داشت: تغییر مرجع قیمت گذاری خودرو از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار تغییری در صنعت خودرو ایجاد نمی کند به این دلیل که ساختار بنگاه تولیدی به نام خودروسازی ساختار غیرمنطقی و غیرعرفی است از این جهت که قیمت فروش خودرو کمتر از هزینه تمام شده است.

وی با بیان اینکه در بحث قیمت گذاری اظهارات خودروساز و مرجع قیمت گذاری هر دو به یک اندازه صحیح است، گفت: اصل موضوع این است که هزینه تمام شده تولید خودرو برای خودروساز قیمت بالایی است و خودروساز به دلیل عدم تناسب درآمد و هزینه خود و از طرفی برای سر پا نگه داشتن بنگاه خود ناچار به افت کیفیت محصول خود می شود.

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در پاسخ به این سوال که چرا درآمد و هزینه خودروسازان با هم همخوانی ندارد، گفت:وقتی بنگاهی با هزار نفر نیرو اداره می شود به کارگیری دو هزار نفر نیروی کار هزینه مازاد محسوب می شود و یا نمی توان در بنگاه خودروسازی که برخی از قطعات و اقلام آن وارداتی است نرخ ارز را حساب نکرد و یا ارز ترجیحی در اختیار خودروساز قرار داد. این عوامل باعث می شوند که خودروساز چون تحت حمایت دولت است به دنبال ارتقای کیفیت محصول خود نباشد و از طرف دیگر حمایت های دولت هزینه هایی را به خودروساز تحمیل می کند.

مردانی با تاکید بر اینکه صنعت خودروسازی در ایران نیازمند تحولی جدی است، اذعان داشت: مادامی که بنگاه های خودروسازی به شکل بنگاه مالی اداره نشوند مرجع قیمت گذاری چه شورای رقابت و چه ستاد تنظیم بازار باشند خودروسازی در ایران رونق نخواهد گرفت.

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه شرکت های خودروسازی باید به صورت بنگاه تولیدی اداره شوند نه با سیستمی دولتی، اداری و سیاسی خاطرنشان کرد: با ادامه روند فعلی مفاهیمی نظیر کیفیت، توسعه، نرخ گذاری و شفافیت در صنعت خودرو زیر سوال رفته و چالش های موجود تداوم خواهد داشت.

آیا دولت از شرکت های حامی اشتغال بانوان پشتیبانی می کند

امروزه با توجه به حضور بیشتر زنان در حوزه بازار کار، توانمندسازی زنان بویژه افراد سرپرست خانوار از دغدغه های مهم جامعه است. زنان شاغل می توانند با حضور در بازار کار نقش مهمی در صنعت و اقتصاد خانواده ایفا کنند در همین زمینه دولت با ایجاد سیاستها و برنامه‌های منسجم و پشتیبانی از شرکت های تولیدی حامی اشتغال زنان می تواند نقش بسزایی ایفا کند.

دولت به عنوان متولی رفاه اجتماعی وظیفه دارد برنامه ریزی و سیاستگذاری را در حوزه‌های رفاهی، حمایتی و بیمه‌ای برای ارتقاء رفاه عمومی بویژه در حوزه اشتغال انجام دهد و با پشتیبانی از تولیدکنندگان نه تنها می تواند در بخش اشتغالزایی اقدامات موثر انجام داد بلکه به تولید کنندگان در بخش افزایش صادرات و پیشبرد حمایت از تولید داخلی کمک مهمی انجام دهد.

یکی از سیاست های کشور در برنامه ششم توسعه ملی ایجاد اشتغال سالانه برای ۹۵۰ هزار نفر بود که پس از تشدید تحریم ها و افزایش رکود اقتصادی اجرای این برنامه در حد یک رویا باقی ماند، با این حال برخی شرکت ها در جهت ارتقای تولید ملی و حرکت در مسیر ایجاد اشتغال پایدار برای حمایت از توسعه کشور گام برداشته اند.برای نمونه در حوزه صنعت شرکت کروز با ایجاد بیش از ۱۲۰۰۰ شغل در صنعت قطعه سازی که حدود ۷۰ درصد از آنان را بانوان تشکیل می دهند، سهم قابل توجهی در ایجاد اشتغال پایدار داشته و در یکسال اخیر هم با وجود اینکه شیوع ویروس کرونا که مشکلات زیادی را برای صنایع کشور به وجود آورده این شرکت همچنان به جذب نیروی انسانی ادامه داده است.به طور کلی می توان گفت که شرکت های خصوصی با وجود مشکلات اقتصادی امسال، سهم خود را برای جهش تولید ملی، افزایش تولید و اشتغال را در صنعت ایفا کرده اند.بخش خصوصی نه از دولت طلب حقوق و نه سرمایه گذاری دارد ولی ایجاد اشتغال که دولت برای ایجاد هر شغل دو میلیارد تومان برآورد کرده است را وقتی توسط این بخش صورت می گیرد حداقل انتظار می تواند این باشد که موانع آنها توسط دولت رفع شود.در صنایع مختلف از جمله شرکت های قطعه‌ساز سهم عمده‌ای در افزایش اشتغالزایی دارند و علاوه براین در قطع وابستگی صنعت خودرو پیشتاز هستند، در همین مورد انتظار می رود دولت به منظور حمایت از تولید داخلی، نسبت به صنعت قطعه‌سازی مساعدت‌های لازم را مبذول دارد.

در کنار دولت، انتظار می رود مجلس شورای اسلامی با تصویب قوانین حمایتی از صنعت قطعه سازی و تولیدکنندگان حمایت کرده، همانطور که رهبر عالی قدر انقلاب نیز بر این حمایت از تولید ملی تاکید دارند.

ایجاد اشتغال و داخلی سازی راهی بس سخت و مشکل است، از آن سخت تر ایجاد اشتغال برای بانوان زیرا آنها باید بتوانند در کنار فرزندآوری و تربیت نسل آینده خانواده را نیز مدیریت کنند و اینجاست که نگاه بهتر و حمایتی از سوی همه سران قوا لازم است، قوه مجریه با کمک و تسهیلات خاص قوه مقننه با حمایت و همراه تصویب قوانین حمایتی و قوه قضاییه توجه به حقوق بانوان و ایجادکنندگان شغل برای بانوان وارد میدان شوند.

دوکلمه خبر

ردیابی ۹ میلیون قطعه محصولات ایران خودرو

رییس کمیته افزایش ایمنی در برابر سرقت محصولات ایران خودرو با اشاره به امکان ردیابی قطعات خودرو توسط پلیس، گفت: با اشتراک گذاری اطلاعات قطعات با پلیس آگاهی، امکان تشخیص و شناسایی اقلام سرقتی و همچنین تشخیص اصالت خودروهای سرقتی میسر شده است.

ارسلان بلوک‌آذری، گفت: بیش از ۳۵۰ میلیون شماره سریال قطعه در بانک اطلاعات مشترک میان ایران خودرو و پلیس وجود دارد و از سال ۱۳۸۳ تا کنون امکان ردیابی حدود ۹ میلیون قطعه از سوی پلیس فراهم شده است.

وی با بیان این که براساس تعاملات سازنده با پلیس، پروژه‌های متعددی در حوزه های فنی و مهندسی محصولات ایران خودرو تعریف و اجرا شده، گفت: بهبودهای قابل توجهی برای ارتقای ایمنی محصولات در برابر سرقت انجام شده است.

بلوک‌آذری گفت: سیستم ردیابی قطعات در راستای ارتقای ایمنی محصولات و افزایش رضایتمندی مشتریان ایجاد شده است.

وی اضافه کرد: با بهبودهای صورت گرفته، مسیر سرقت از طریق درهای جانبی، صندوق، در موتور و ECU در تمامی محصولات ایران خودرو مسدود شده است.

وی با تاکید بر این‌که اقدامات و اصلاحات افزایش ایمنی انواع محصولات برای کاهش سرقت متوقف نخواهد شد، افزود: اصلاح براکت ضد سرقت قفل های جانبی خانواده پژو و سمند، طراحی صفحه ضد سرقت جدید برای مجموعه قفل جانبی، قفل سوییچی خانواده دنا، اصلاح و بهبود طرح قفل سوییچی خانواده تارا، حذف قفل سوییچی در صندوق عقب در محصولات دنا، دنا پلاس و تارا آخرین اقدامات اصلاحی در زمینه افزایش ایمنی محصولات دربرابر سرقت بوده است.

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی واگذاری شش دانگ دو باب واحد تجاری متعلق به شهرداری ملارد

شهرداری ملارد در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۱۱۲/ ص ش /۱۴۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۶ موضوع بند ۸ مصوبه جلسه ۲۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۵ شورای اسلامی شهر مزایده عمومی با موضوع واگذاری شش دانگ ۲ باب واحد تجاری متعلق به شهرداری به شماره سیستمی ۲۰۰۰۰۰۵۰۳۶۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبتنام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.

۱- موضوع مزایده: واگذاری شش دانگ ۲ باب واحد تجاری متعلق به شهرداری

۲- قیمت پایه کارشناسی : واحد تجاری شماره ۱) ۱۳۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واحد تجاری ۲) ۱۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۳- مهلت خرید و دریافت اسناد مزایده :
از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۴ ساعت ۱۴:۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.

۴- مهلت قبول و بارگزاری پیشنهادات:
از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ ساعت ۱۳:۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.

۵- سپرده شرکت در مزایده واحد تجاری شماره ۱) مبلغ ۶/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و واحد تجاری شماره ۲) مبلغ ۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به صورت یکی از روشهای مشروحه ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بارگزاری و اصل رسید بانکی واریز وجه یا ضمانتنامه بانکی تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ ساعت ۱۳:۳۰ در پاکت لاک و مهر شده به دبیرخانه شهرداری واقع در بلوار رسول اکرم (ص) ، ساختمان مرکزی شهرداری ملارد تسلیم گردد.

الف) رسید بانکی واریز وجه مذکور به حساب شماره ۰۱۰۵۵۰۰۸۹۶۰۰۴ سپرده شرکت در مزایده نزد بانک ملی شعبه ملارد کد۲۶۱۶

ب)ضمانتنامه بانکی به نفع شهرداری ملارد به حساب به شماره ۰۱۰۵۵۰۰۸۹۶۰۰۴ نزد بانک ملی ایران شعبه ملارد کد ۲۶۱۶

۷) لازم بذکر است نفرات اول ، دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.

۸) لازم بذکر است سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج می باشد.

۹) لازم بذکر است شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است .

۱۰) هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

۱۱) زمان بازگشایی پیشنهادها:
زمان بازگشایی پیشنهادها در ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ در سالن جلسات ساختمان مرکزی شهرداری ملارد می باشد.

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۷

محمد بهمنی – شهردار ملارد

۴۰۹

نوبت اول

((با رعایت اصول ایمنی ، از افزایش آمار حوادث جلوگیری کنیم))

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

آگهی تجدید اول مناقصه عمومی یک مرحله ای (شماره ۲۰۰۰۰۰۱۱۱۱۰۰۰۰۵۱)

*کارفرما : اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کرمانشاه
*موضوع مناقصه : پروژه تعمیرات سازه ای و غیر سازه ایی پل پرویز خان – کرمانشاه سال ۱۴۰۰
*مدت اجرا : ۶ ماه شمسی.
*مبلغ برآورد : ۷۷۹ . ۸۱۰ . ۱۲۲ . ۸ ریال .
*مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۰۰۰ . ۱۴۱ . ۴۰۶ ریال .
تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخ ۰۵ / ۱۱ / ۱۴۰۰ می باشد.
*شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت کنندگان می بایستی دارای گواهینامه حداقل پایه ۵ ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند.
*مهلت دریافت اسناد :متقاضیان میتوانند حداکثر تا روز شنبه مورخ ۰۹ / ۱۱ / ۱۴۰۰ ساعت ۱۴:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند. (لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند) .
*مهلت تحویل اسناد تکمیل شده : تا روز سه شنبه مورخ ۱۹ / ۱۱ / ۱۴۰۰ ساعت ۱۴:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
*تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۲۱ / ۱۱ / ۱۴۰۰
*اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات وارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه): کرمانشاه- بلوار بنت الهدی صدر – روبروی فرمانداری- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه – طبقه همکف- دبیرخانه – تلفن: ۱۴- ۳۸۲۴۹۹۱۲-۰۸۳
*اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفترثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول : ۰۴ / ۱۱ / ۱۴۰۰
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۰۵ / ۱۱ / ۱۴۰۰

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

۲۵۶۹ / م الف

۴۵۷

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۲۵۷۴۵۹

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۰۲۹۸/۰ مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه به همراه آماده سازی تاسیسات جانبی جهت نصب تلمبه درون چاهی چاه ۳۸ اهواز
الف- شرح مختصر خدمات
انجام عملیات تخریب ،عملیات خاکی، عملیات بنایی با سنگ، اندود و بندکشی، قالب‌بندی وچوب بست، کارهای فولادی، بتن ریزی، زیراساس، اساس و بالاست، نصب علائم و تجهیزات ایمنی، مرمت محوطه چاه، مرمت سلر، مرمت گودال آبگل، مرمت گودال سوخت، ژئوممبران، احداث آبرو و پل بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی، اتاق نگهبانی، فنداسیون مخزن سوخت، کابل کشی و تکمیل تاسیسات جانبی سرچاهی می باشد .
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در ۱۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۴ماه می باشد.
ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۲۲,۴۷۰,۶۹۳,۳۷۸ریال وتعدیل پذیر می‌باشد
د- شرایط مناقصه گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری
- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،اولویت با شرکت های بومی استانی می باشد.
- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۱,۱۲۳,۵۳۴,۶۶۹ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکربه شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸
۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۴,۰۴۶,۰۰۰ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمنا پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۲ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.
همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۴:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.
WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۴

امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۳۸۰