اخبار صنعت

چهارشنبه ۶ بهمن ۱۴۰۰ ◀ ۲۶ ژانویه ۲۰۲۲ ◀ ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۳ ◀ شماره ۱۸۲۸ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان**
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

ارگ سمنان عکس: پیمان حمیدی پور/میزان

آستون مارتین قدرتمندترین شاسی بلند لوکس جهان را معرفی کرد

آستون مارتین تلاش‌های خود را برای پخش تیزر دوچندان می کند زیرا این تیزر سومین نسخه از مدل تندرو گایدون که قرار است «قدرتمندترین شاسی بلند لوکس جهان» باشد، در ۱ فوریه پوشش خواهد داد.

این نسخه از نسخه اولیه V۸ فروخته شده در سطح جهانی و مدل شش نسخه خطی، هیبریدی که اخیراً معرفی شده است را دنبال خواهد کرد. پیشرانه فقط در چین موجود است.

در حالی که نسخه های موجود این شاسی بلند شیک موتورهای خود را از آ ام جی تامین می کند، گزارش های متعدد حاکی از آن است که DBX آینده موتور V۱۲ دو توربوی خود آستون مارتین را دریافت خواهد کرد. نمونه های اولیه در سال گذشته تحت آزمایش قرار گرفتند و صدایی بسیار شبیه به DB۱۱ و DBS مجهز به پیشرانه دوازده سیلندر داشتند. اعتقاد بر این است که مدل مورد بحث پسوند «S» را به دست خواهد آورد، اما در حال حاضر هیچ چیز رسمی نیست.این تیزر به وضوح می گوید که این قوی ترین مدل در کلاس شاسی بلند لوکس خواهد بود. آیا این بدان معناست که نه تنها از کاین توربو GT ۶۳۱ اسب بخاری بلکه از لامبورگینی اوروس ۶۴۱ اسب بخاری نیز بالاتر خواهد بود؟ زمان مشخص خواهد کرد، اما ما انتظار نداریم که S DBX بتواند دوج دورانگوSRT هلکت را با قدرت عظیم ۷۱۰ اسب بخار از سلطنت خلع کند. همچنین بعید به نظر می رسد که از جیپ گرند چروکی تراک هاوک با ۷۰۷ اسب بخار قدرت پیشی بگیرد زیرا این دو مدل آمریکایی شاسی بلندهای لوکس نیستند

اخبار

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

با وجود تحریم ها، شرکت کروز توانسته صنعت قطعه سازی را سرپا نگه دارد

معصومه پاشایی بهرام عضو کمیسیون صنایع در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بحث خودروسازی یکی از مهم ترین صنایع در کشور به شمار می رود، گفت: خودروسازان جزء صنایع بومی کشور به شمار می آیند و به دنبال آن صنعت قطعه سازی نیز پایه اصلی این صنعت بومی است. عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه در کشور باید از صنعت قطعه سازی حمایت کنیم، بیان داشت: در برخی تصاویر دیده شده که پارکینگ خودروسازان مملو از خودرو است و بسیاری به نمایندگان مجلس بابت این دپو شکایت می کنند مبنی بر اینکه خودروسازان این خودروها احتکار کرده اند اما باید گفت گاهی این خودروهای مانده در پارکینگ، نیاز به یک قطعه خاص دارند و اگر قطعات آنها کامل شود به دست مشتری می رسد.پاشایی بهرام با بیان اینکه بخش قطعه سازی در کشور نادیده گرفته شده است و بیشتر ۲ شرکت بزرگ، تامین قطعه می کنند، گفت: یکی از قطعه سازان توانمند در کشور، شرکت صنایع تولیدی کروز است که زنجیره کاملی از قطعات را تامین می کند و در آینده از این نیز بهتر خواهد شد؛ چون افرادی این شرکت را مدیریت می کنند که با جان و دل کار و از این صنعت حمایت کرده اند.منتخب مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به رویکرد موفق مدیران شرکت کروز، گفت: اصولا می گویند کوه های بزرگ را کسانی جا به جا می کنند که اولین سنگ ریزه ها را بر میدارند؛ مدیران شرکت کروز کسانی بودند که اولین سنگ ریزه ها را برداشتند و اکنون قطعه سازی کشور را به این جایگاه بالا رسانده اند.وی تمام حواشی های صنعت قطعه سازی را قابل حل دانست و خاطرنشان کرد: درست است حواشی هایی وجود دارد اما تمام آنها قابل حل شدن است و اصل موضوع نباید زیر سوال رود. ایران اگر به صنعت خودروسازی افتخار می کند به واسطه همین افرادی است که در صنعت خودرو و قطعه سازانی مانند کروز فعالیت دارند.

گروه بهمن رتبه اول بهره وری را در میان شرکت های خودرویی و قطعه ساز کسب کرد

درجدیدترین رتبه بندی سازمان مدیریت صنعتی ایران، گروه بهمن موفق شده است در شاخص های بهره وری و بازده فروش در گروه وسایل نقلیه و قطعات خودرو، رتبه اول را کسب کند . رتبه بندی شرکت های برتر ایرانی امروز در بیست و چهارمین همایش ۱۰۰ شرکت برتر ایران اعلام شد. در این همایش سالانه ۱۰۰ شرکت بزرگ و برتر ایرانی معرفی می شود .در بیستمین و چهارمین رتبه‌بندی سالانه سازمان مدیریت صنعتی، گروه بهمن امسال موفق شد با رشد ۲۰۶ درصدی بازده فروش (حاشیه سود)، در شاخص بهره وری و بازده فروش در گروه وسایل نقلیه و قطعات خودرو، عنوان نخست را کسب کند.گروه بهمن در سال های گذشته نیز با کسب شاخص و رتبه های برتر این همایش همواره جایگاه خود را در بین صد شرکت برتر ایران ارتقا داده است.گفتنی است لوح این دستاورد در همایشی که در سالن همایشات صدا و سیما برگزار شد، به مهندس حمیدرضا منجی نایب رییس هیات مدیره گروه بهمن اهدا شد.سازمان مدیریت صنعتی با هدف شناسایی جایگاه بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی بزرگ و گسترش رقابت در بین این بنگاه‌ها همه ساله شرکت‌های برتر ایرانی را رتبه بندی می کند . دراین رتبه بندی ۵۰۰ شرکت دولتی و خصوصی رقابت می کنند که در نهایت با ارزیابی دستکم ۳۰ شاخص صد شرکت برتر برگزیده می شوند.

شستا پارچه ایربگ تولید می کند!

طرح تولید پارچه ایربگ خودروهای سواری برای اولین بار در کشور در دولت سیزدهم توسط متخصصان داخلی عملیاتی شد.تولید بومی پارچه‌های ایربگ خودرو که طی سنوات گذشته منجر به خروج سالانه ۳۰ میلیون یورو ارز از کشور می‌شد با حمایت شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، شستا، توسط متخصصان داخلی عملیاتی شد.این پروژه با سرمایه‌گذاری ۱۵۰۰ میلیارد ریالی و اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم برای بیش از ۶۰۰ نفر، آغاز به کار کرده و با ظرفیت تولید سالانه ۴.۵ میلیون مترمربع پارچه ایربگ قادر به تأمین ۸۰۰ تن کیسه هوای خودرو خواهد بود.با فعال‌سازی این خط تولیدی صنعت خودروی ایران ضمن بی‌نیازی کامل از واردات این محصول، قادر خواهد بود تمامی نیاز سالانه خود را از محل این کارخانه تأمین نماید.

تکنولوژی تولید این پارچه تاکنون در اختیار تعدادی از کشورهای صنعتی دنیا بوده و پس از ۵۰ سال ایران هم در زمره تولیدکنندگان این پارچه قرار خواهد گرفت.

کدام خودروهای الکتریکی از نظر گوگل بیشتر مطلوب هستند؟

سال گذشته، یعنی سال ۲۰۲۱، یکی از مهم ترین سال هایی بود که تا به امروز در مورد پذیرش خودروهای الکتریکی مشاهده کردیم.

این بسیار جالب است زیرا فارغ از بحران کمبود تراشه و قطعات مربوط به خودرو، ما در میان یک بیماری همه گیر جهانی بودیم.

در حالی که بسیاری از خودروسازان شاهد آمار فروش پایین خودروهای خود در سال های متمادی بودند، برخی از همان تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی بیشتری نسبت به گذشته فروختند. علاوه بر این، در حالی که برندهای خودرو در سراسر جهان برای ساخت و فروش خودروهای زیادی تلاش می کردند، تسلا بار دیگر رکوردهای تولید و فروش را شکست.برخی از داده های مربوط به مورد انتظارترین و مطلوب ترین خودروهای الکتریکی جهان به اشتراک گذاشته شدند. این داده ها به حجم جستجوی گوگل برای خودروهای الکتریکی که هنوز به بازار نیامده اند اشاره دارند و همچنین داده های مربوط به مطلوبیت خودروهای الکتریکی فعلی را تجزیه و تحلیل می کند.

این وب سایت از داده های جستجوی گوگل برای خودروهای الکتریکی در ۱۶۸ کشور در سراسر جهان استفاده کرد. همانطور که مشخص است، تسلا رودستر با ۸ میلیون و ۵۳۲ هزار جستجو در گوگل تنها در سال ۲۰۲۱ که به طور متوسط بیش از ۷۰۰ هزار جستجو در ماه انجام می شود، در صدر همه مدل های دیگر قرار گرفت.در حالی که تسلا رودستر پر جستجوترین خودروی الکتریکی در بریتانیا بود، تسلا سایبرتراک در ایالات متحده پیروز شد، جایی که رودستر جایگاه دوم را پس از وانت الکتریکی منحصر به فرد گرفت.

تدوین ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودروسازی

وزیر صمت با بیان اینکه ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودروسازی تدوین شده است، گفت: برنامه کلی وزارت صمت آن است که حجم تولید وعده‌شده در سال ۴۰۴۱ محقق شود.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدرضا فاطمی امین وضعیت فعلی صنعت خودرو را همراه با مشکلات عدیده دانست و افزود: در صنعت خودرو کارهای زیادی انجام شده و موفقیت ها و پیشرفت های خوبی داشته‌ایم اما نتیجه کار مورد رضایت عموم مردم و مشتری این صنعت نبوده است.

وی با اشاره به پیچیدگی‌های صنعت خودرو بیان کرد: یک خودرو بیش از دو هزار قطعه را داراست و روزانه به میزان چهار هزار خودرو در کشور تولید می‌شود؛ ما هیچ صنعتی نداریم که شرایط مشابهی داشته باشد و انبوهی از پیچیدگی‌های مدیریتی، اقتصادی و فنآوری را شامل شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به پروژه اصلاح ساختار بازار کالاهای پایه در قالب پروژه‌های تحولی این وزارتخانه اشاره کرد و گفت: با اجرای برنامه های فوری و کوتاه مدت در کمتر از ۱ ماه قیمت سیمان را به قیمت قبل از افزایش قیمت‌ها رساندیم و حتی وقتی وعده کاهش قیمت سیمان را در مجلس دادیم، خیلی ها باور نمی‌کردند اما در عرض یک ماه این وعده محقق شد؛ در پروژه‌هایی نظیر تنظیم بازار سیمان و فولاد در کوتاه ترین زمان ممکن بر موضوع مسلط شدیم چون اشراف دقیقی پیدا کردیم اما این موضوع با شرایط صنعت خودروسازی کاملاً متفاوت است.

فاطمی امین اظهار داشت: برای تحقق چشم انداز ۴۰۴۱ و رتبه اول اقتصادی منطقه باید در یکی از پنج صنعت سرآمد که یکی از آنها خودروسازی است، حرف برای گفتن داشته باشیم؛ ظرفیت‌های فعلی و رویکردهایی که در افق های آینده کشور دیده‌ایم به همراه حجم گسترده اشتغال در صنعت خودروسازی، اهمیت و ضرورت تحول در آن را یادآور می شود.

وی با بیان اینکه ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودرو سازی تدوین کرده و در حال اجرا داریم، تأکید کرد: خودرو در حالت کامل یک پروژه دو ساله است که البته به معنی عدم تحرک تا دو سال آینده نیست و نتایج بسیاری از اقدامات و برنامه‌ها همین امسال و سال آینده قابل لمس خواهد بود اما برای رسیدن به نقطه مطلوب و افتخار نسبت به این صنعت، طی دو سال برنامه‌های تحولی را به طول کامل اجرا و شاهد تحولات گسترده در آن خواهیم بود.

وزیر صمت با بیان اینکه در کشور ظرفیت و زیرساخت لازم برای تولید یک میلیون و ششصد تا یک میلیون و هشتصد هزار خودرو در سال وجود دارد، بیان داشت: برنامه کلی وزارت صمت آن است که در سال ۱۰۴۱ ساختار صنعت خودرو و روابط بین قطعه ساز و خودروساز اصلاح شده و این صنعت آماده باشد تا با سرمایه گذاری‌های جدید در سال ۲۰۴۱، حجم تولید وعده داده شده در ۳۰۴۱ و ۴۰۴۱ محقق شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به الزامات برنامه تحولی صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: ارتقای کیفیت سوخت متناسب با استاندارد آلایندگی، ثبات نسبی نرخ ارز و قیمت نهاده‌ها، توسعه صنایع بالادستی شامل فلزات، پلیمرها و تجهیزات الکترونیکی، توسعه زیرساخت ها در حوزه‌های مورد نیاز مانند انرژی، سوخت و جاده، متناسب با سطح بکارگیری شده در صنعت خودرو، اصلاح نظام تعرفه‌ای قطعات، مجموعه‌های خودرو و خودروی کامل، محدودیت تردد خودروهای فرسوده، افزایش درآمد سرانه خانوار متناسب با رشد اقتصادی ۸ درصد و بهبود توزیع درآمد، تأمین منابع مالی ریالی و ارزی مورد نیاز برای سرمایه گذاری به منظور افزایش ظرفیت‌های تولید، ارتقای فنآوری مورد نیاز در زنجیره خودرو سازی کشور، توسعه ابزارهای مالی و تأمین سرمایه در گردش

مهلت ۲ ماهه مجلس به وزیر صمت

مجلس ۲ ماه به وزیر صمت مهلت داد تا نسبت به اصلاح ترکیب هیئت مدیره شرکت های خودروساز اقدام کند.

عبدالرضا مصری نائب رئیس مجلس در نشست علنی روز سه شنبه مجلس شورای اسلامی در رابطه با مسائل مربوط به دو خودروساز داخلی گفت: امیدواریم دولت انقلابی یک بار برای همیشه مسائل مربوط به ایران خودرو و سایپا و همچنین استقلال و پرسپولیس را که وقت مردم، مجلس و دولت را گرفته ، حل کند.

وی خطاب به حسن نوروزی نماینده مردم رباط کریم در مجلس شورای اسلامی درباره قانع شدن خود از پاسخ های وزیر صمت و پاسخ مشروط نوروزی درباره قانع شدن خود گفت: بر اساس آیین نامه داخلی مجلس نمی توان به پاسخ های ارایه شده به شکل مشروط موافقت کرد.

مصری بیان داشت: با موافقت وزیر و اصرار نماینده سوال کننده ۲ ماه به وزارت صمت مهلت داده شد تا نسبت به اصلاح ترکیب هیئت مدیره شرکت های خودروساز اقدام کند.

صنعت خودرو، گسترش تعاملات بین المللی و مشارکت با شرکت‌های خارجی به منظور جذب سرمایه و توسعه فنآوری های نوین و زیرساخت‌های تولید و صادرات از جمله الزامات برنامه تحولی صنعت خودرو می باشد.

وی همچنین مقاصد کلان صنعت خودرو در برنامه تحولی وزارت صمت را شامل تولید خودرو، نسبت صادرات به واردات، عرضه خودروهای جدید، کاهش قیمت تمام شده به قیمت ثابت سال ۹۹۳۱، حداقل ستاره کیفی و تعداد ایراد در هر خودرو به میزان و مقدار کاملا معین عنوان کرد.

فاطمی امین با تأکید بر اینکه از ابتدای دوره مسئولیت در وزارت هیچگاه از تحریم‌ها سخن نگفته و نخواهد گفت، تصریح کرد: تحریم چالش هایی را برای کشور ایجاد می‌کند اما گلوگاه های بسیار دیگری داریم که اثر تحریم در برابر آنها اهمیت کمتری دارد.

وی با اشاره به آمار صادرات ۵۳ میلیارد دلاری کشور در سال گذشته تصریح کرد: امسال با برنامه ریزی‌های صورت گرفته و شناسایی گلوگاه ها و مانع زدایی از فرآیندها، صادرات کشور به بیش از ۰۴ میلیارد دلار افزایش پیدا کرده و تا آخر سال به بالای ۵۴ میلیارد دلار می‌رسیم که این آمار رویکرد جدی وزارت صمت در مسیر خنثی سازی تحریم‌ها را نشان می‌دهد.

وزیر صمت به ابهامات مربوط به حوزه قطعه سازی اشاره کرد و افزود: با تکمیل سامانه جامع تجارت، شفافیت جریان کالا در بسیاری از بخش ها از جمله صنعت خودرو ایجاد خواهد شد.

فاطمی امین با بیان اینکه عرضه برخی خودروها مانند تارا و ویتارا با قیمت تمام شده انجام می شود و بعضی خودروها زیر قیمت تمام شده عرضه می شود که به دلیل شیوه غلط محاسبه قیمت در گذشته بوده است،ادامه داد: در برنامه تحولی خودرو به سمتی حرکت می کنیم که قیمت تمام شده خودرو با قیمت‌های ثابت به میزان ۵۱ درصد کاهش پیدا می‌کند.

وی درخصوص تعمیق ساخت داخل و توسعه پلتفرم های داخلی صنعت خودرو نیز توضیح داد: امروز ۳ پلتفرم به روز تارا، شاهین و ال ۰۹ را در اختیار داریم و البته باید به سمت پلتفرم های جدید تر پیش برویم؛ همچنین طراحی و ساخت موتور ۳ سیلندر توسط یکی از خودروسازها در مرحله تجاری شدن می‌باشد که کاهش مصرف را هم مد نظر قرار داده اند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به موضوع کاهش مصرف سوخت در برنامه تحولی صنعت خودرو اشاره و عنوان کرد: در این برنامه تحولی به موضوع کاهش مصرف سوخت توجه ویژه شده است و زمانبندی سالانه برای کاهش مصرف خودروها به دقت مورد تمرکز قرار گرفته است.

فاطمی امین اظهار داشت: از اواسط سال آینده قرعه کشی خودرو به شدت کاهش پیدا کرد چرا که در برنامه تحولی افزایش میزان تولید متناسب با تقاضا و تقریبا برابر با آن مورد توجه قرار گرفته است و در طول چند ماه گذشته نیز افزایش تولید اتفاق افتاده و میزان افزایش تولید و عرضه به صورت هفتگی کنترل می‌شود.

وزیر صمت به وعده انتشار گزارش عملکرد وزارتخانه در موعد زمانی هر ۳ ماه یک بار اشاره کرد و گفت: گزارش عملکرد ۳ ماهه وزارتخانه منتشر شده و از طریق درگاه‌های ارتباطی وزارت صمت برای عموم قابل دسترس است و در آن به میزان پیشرفت بیش از یکصد پروژه تحولی اشاره شده که هر ۳ ماه یک بار به هنگام و به روز خواهد شد و برای افکار عمومی و رسانه ها قابل رصد و پیگیری خواهد بود.

فاطمی امین برنامه‌ریزی در جهت تولید خودروهای ۴ ستاره و ۵ ستاره در سال ۴۰۴۱ و اجرای پروژه درج قیمت تولید کننده را مورد تاکید قرار داد و گفت: در بسیاری از کالاها این طرح شروع شده است که در زمینه قطعات خودرو نیز به زودی اجرا خواهد شد.

وزیر صمت با تشریح پروژه اصلاح ساختار بازارهای زنجیره تأمین و زمانبندی دقیق رویدادهای آن، ادامه داد: شیوه فعلی ارتباط بین خودروساز و قطعه ساز منسوخ شده است؛ امروز شرکت های پیشرفته تولید خودرو با چندین مجموعه ساز وارد تعامل می‌شوند که منجر به کاهش درگیری خودروسازان با تعداد بیشمار قطعه سازان، کنترل کیفیت و تمرکز منابع در طراحی و سرمایه گذاری و توسعه می شود.

وی همچنین با اشاره پروژه راه‌اندازی فرآیند نوسازی ناوگان و ارتقا خدمات پس از فروش، تأکید کرد: در پروژه تحولی بسترسازی و گسترش فنآوری های نوین در حوزه حمل و نقل، برآورد کرده‌ایم که در نیمه اول اردیبهشت ۱۰۴۱ با شهرداری ها جهت خرید حداقل پانصد دستگاه اتوبوس برقی به تفاهم برسیم.

وزیر صمت عنوان داشت: در هفته‌های گذشته با توجه به عدم شفافیت و وجود ابهام در محاسبه قیمت یکی از خودروها، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به سرعت وارد عمل شده و موجب توقف فروش و تحویل آن شد.

وزیر صمت در پایان بر شفافیت و زمانبندی دقیق پروژه های تحولی وزارت صمت تأکید و عنوان کرد: این سطح کم نظیر شفافیت در برنامه ریزی و زمانبندی هم منجر به تمرکز مدیریتی می شود و هم امکان نظارت افکار عمومی و رسانه ها را فراهم می کند.

دوکلمه خبر

اعلام آمادگی ایران خودرو برای تامین تاکسی ناوگان موریتانی

در نشست مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با رییس نمایندگی سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران، زمینه های مشترک همکاری میان این خودروساز و کشور موریتانی مورد بررسی و گفت و گو قرار گرفت.

در این نشست، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این‌که در خصوص افزایش صادرات، به دنبال بازارهای جدید و نیز احیای بازارهایی هستیم که در گذشته در آن ها حضور داشتیم، افزود: یکی از سایت‌های توانمند تولیدی در سنگال راه اندازی شده است.

در نظر داریم در کشورهای همسایه و غرب آفریقا نیز توسعه بازار محصولات را دنبال کنیم که یکی از کشورهای هدف، موریتانی است.

فرشاد مقیمی با اشاره به این‌که اخیرا کشور موریتانی تامین هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی را به مناقصه گذاشته است، عنوان کرد: ما نیز به عنوان یکی از کشورهایی که از طریق شرکت سنیران اتو می توانیم این محصولات را ارایه دهیم، اعلام آمادگی کردیم. خوشبختانه در این زمینه نیز مجموعه فعالیت ها و اقداماتی صورت گرفته است.

وی اظهار امیدواری کرد، زمینه همکاری با کشور موریتانی بیش از پیش فراهم شود و تاکید کرد: هدف ما از همکاری با این کشور، صرفا تامین هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی نیست و اهداف بالاتری را در نظر داریم.

در ادامه، محمد عبدالرحمن سیدات، رییس نمایندگی سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران نیز گفت: کیفیت و کمیت در این مجموعه بسیار قابل توجه بود و توانمندی های این شرکت بزرگ به خوبی قابل مشاهده است.

وی با بیان این‌که به عنوان نماینده موریتانی، مایل هستم تا روابط دوستانه میان دو کشور موریتانی و ایران را گسترش دهم، اظهار کرد: موریتانی، بازار بسیار بزرگی برای خرید خودرو به شمار میرود. در این زمینه ایران خودرو می تواند امکانات بیشتری در مقایسه با کشورهای اروپایی که تنها خودروهای دست دوم به کشور ما صادر میکنند، ارایه دهد. وی اظهار امیدواری کرد، همکاری مشترک میان ایران خودرو، موریتانی و سنگال در مسیر درستی شکل گیرد.

در ادامه، گزارشی از توانمندیها و دستاوردهای گروه صنعتی ایران خودرو ارایه شد. هم چنین از خطوط تولیدی این خودروساز بازدید به عمل آمد.

گفتنی است، در این نشست معاون صادرات و امور بین الملل ایران خودرو و رایزن سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران نیز حضور داشتند.

نوبت اول

تجدید فراخوان مزایده عمومی

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

موضوع مزایده : فروش ۵۶ قلم کالای مازاد
پروژه شبکه انتقال برق شماره مزایده: ۹۹/۴۰

شناسه آگهی: ۱۲۶۶۳۴۸

۱- نام و نشانی مزایده‌گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس
۲- مبلغ پایه کارشناسی: ۲۴،۲۹۰،۴۲۷،۰۰۰ ریال
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی (که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مزایده‌گزار باشد) یا وجه نقد به مبلغ ۱،۲۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- شرایط شرکت در مزایده: اشخاص حقیقی و حقوقی
۵- ضمن بارگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می بایست تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات تحویل گردد.
۶- آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد : ساعت ۱۹:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹
۷- زمان بازدید از اقلام: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ تا روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ ساعت ۸:۳۰ الی ۱۲ ظهر(جهت هماهنگی بازدید با شماره ۰۷۷۳۱۳۷۲۹۷۱ تماس حاصل فرمایید)
۸- مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد : ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰
۹- زمان و محل گشایش پیشنهاد مزایده (پاکت‌های الف، ب و ج) : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ ساعت ۱۱:۰۰ در عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس – طبقه دوم – سالن جلسات.
۱۰- تلفن کمیسیون مناقصات: ۴- ۰۷۷۳۱۳۷ ۲۱۵۰ نمابر : ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۹

۴۷۲

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری شهریار

خرید قطعات (سازه های) پیش ساخته قبر و لحدهای مورد نیاز سازمان آرامستان

شهرداری شهریار در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۸۹۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۶ شورای اسلامی شهر در خصوص تجدید مناقصه عمومی (خرید قطعات (سازه های) پیش ساخته قبر و لحدهای مورد نیاز سازمان آرامستان با اعتبار ۱۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با شماره فراخوان ۰۰۰۰۹۳۸۹۷۰۰۰۰۹۷ در سامانه نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به شرح ذیل تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱) مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. سپرده نفرات اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد. (سپرده بصورت واریز نقدی به حساب سپرده اشخاص شهرداری و یا ضمانت نامه بانکی)
۲) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.
۳) شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۴) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۵) فروشندگان اشخاص حقوقی خواستار شرکت در مناقصه میبایست در رزومه کاری خود سابقه تهیه یا ساخت و اجرای قبور در یکی از آرامستانهای کشور را داشته باشند.
۶) مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ ساعت ۱۴/۰۰ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.
۷) مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۴/۰۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.
۸) زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ در محل: شهریار – میدان نماز - جنب پایانه ۲۲ بهمن- شهرداری شهریار.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۱۳

۴۶۴

محمد صادق کولی وند – شهردار شهریار