اخبار صنعت

چهارشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۱ ◀ ۲۵ می ۲۰۲۲ ◀ ۲۴ شوال ۱۴۴۳ ◀ شماره ۱۸۹۷ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیرنیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: ریحان
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

با حکم سرپرست بانک سینا:

امیر لعلی مدیر روابط عمومی بانک سینا شد

سرپرست بانک سینا در حکمی امیر لعلی را به سمت مدیریت روابط عمومی بانک سینا منصوب کرد.به گزارش روابط عمومی بانک سینا؛ امیر لعلی با حکم دکتر صفایی مزید به عنوان مدیر روابط عمومی این بانک معرفی شد. در بخشی از این حکم آمده است: " نظر به تعهد، تخصص و تجربه جناب عالی، به موجب این حکم، به سمت مدیریت روابط عمومی بانک سینا منصوب می شوید؛ تا با بهره مندی از دانش و تجربه خود، این بانک را در دستیابی به اهداف ترسیم شده یاری رسانید."امیر لعلی مدیر جدید روابط عمومی بانک سینا با سابقه طولانی مطبوعاتی و مدیریت فرهنگی در رسانه های کشور، سابقه فعالیت به عنوان مدیریت روابط عمومی بانک صادرات ایران، مدیریت روابط عمومی بیمه تعاون و مدیر امور روابط عمومی و ارتباط با مشتریان بانک دی را در کارنامه کاری خود دارد

مراسم تشییع پیکر شهید حسن صیادخدایی عکس: عرفان کوچاری

تاکید مدیرعامل بیمه سرمد بر افزایش سهم فروش آنلاین

مدیرعامل بیمه سرمد گفت: سیاست جدی ما در سال ۱۰۴۱، توجه به فروش آنلاین بیمه‌نامه و افزایش سهم فروش آنلاین در پرتفوی شرکت است.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، دومین جلسه شورای مدیران این شرکت در سال ۱۰۴۱ با حضور معاونان و مدیران برگزار شد.

یعقوب رشنوادی گفت: در ماه‌های اخیر خبرهای بسیار مثبتی از تحولات بیمه سرمد در رسانه‌ها منتشر می‌شود و امروز تصویر مناسبی از برند شرکت در افکار عمومی شکل گرفته است که می‌تواند به سرمد در ادامه راه کمک کند.

وی افزود: سرمد هنوز با نقطه قابل قبول فاصله زیادی دارد اما روند فعالیت‌های شرکت در ماه‌های اخیر بسیار روند خوبی بوده است و انتشار اخبار خوب از شرکت نیز محصول همین روند رو به رشد و تغییر فضای شرکت است.

مدیرعامل بیمه سرمد با اشاره به عملکرد مطلوب شرکت در فروردین ماه، گفت: عملکرد شرکت در جذب پرتفوی در فروردین موفقیت‌آمیز بوده، اما این کافی نیست و باید روند موفقیت شرکت در ۲۱ ماه سال ادامه پیدا کند و تلاش کنیم تمرکزمان را بر روی اهدافمان حفظ کنیم.

رشنوادی خاطر نشان کرد: سرمد باید به روزهای خوب خود بازگردد و بتواند سهم خود را در بازار بیمه کشور تثبیت کند.

وی به تدوین برنامه راهبردی شرکت نیز اشاره کرد و گفت: برنامه راهبردی شرکت، میثاق‌نامه ما برای تحقق اهدافمان است و همه مدیران ارشد شرکت باید به آن پایبند باشند و برای اجرای آن برنامه عملیاتی داشته باشند.

مدیرعامل بیمه سرمد یکی از بخش‌های مهم برنامه راهبری شرکت را افزایش سهم فروش آنلاین دانست و گفت: توجه به فروش آنلاین بیمه‌نامه، سیاست جدی ما در سالجاری بوده و افزایش سهم فروش آنلاین در پرتفوی شرکت را با قدرت پیش می‌بریم.

رشنوادی به ضرورت ارائه طرح‌های نوآورانه هم اشاره کرد و گفت: بخش مهمی از بودجه شرکت در سال ۱۰۴۱ در راستای برنامه راهبردی، به بخش تحقیق و توسعه اختصاص یافته است تا بتوانیم با ارائه طرح‌های نوآورانه بیمه‌ای، از بازار مستعدی که در کشور در این زمینه وجود دارد، نهایت بهره را ببریم.

مدیرعامل بیمه سرمد همچنین با تاکید بر اینکه سرمد در مسیر پیشرفت قرار گرفته است، گفت: سال ۱۰۴۱ از این نظر که نقطه اتصال بین دو برنامه راهبردی سه ساله شرکت است، سال بسیار مهمی برای سرمد محسوب می‌شود و باید برنامه‌های خود را به ویژه در حوزه فروش آنلاین و توسعه شبکه فروش به طور جدی پیگیری کنیم.

وی افزود: سال ۱۰۴۱ می‌تواند آغاز یک دهه پرفروغ برای بیمه سرمد باشد.

در ادامه این جلسه، علی آفرین، مدیر بیمه‌های اشخاص، حسن پورحسینی مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی و باربری و حسین پایندانی مدیر امور استان‌ها و شبکه فروش، برنامه‌های حوزه خود را برای سال ۱۰۴۱ تشریح کردند.

بازار بی رمق خودرو؛ مقاومت در برابر کاهش قیمت

بازار خودرو چند روزی است که روند با ثباتی را تجربه می کند. بازاری که از ابتدای سال شروع به افزایش های نجومی کرده بود و تا همین چند روز گذشته هم با روندی افزایشی پیش می رفت پس از انتشار خبر قطعی آزادسازی واردات خودرو، سیر نزولی در پیش گرفت. اما پس از چندپله کاهش جزئی که به هیچ عنوان نتوانست افزایش های نجومی ابتدای سال را جبران کند و با ادامه روند با ثبات خود نشان داد که مقابل کاهش قیمت ها مقاومت می کند.

قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو پس از چند پله کاهش، چند روزی است بدون تغییر مانده و به نظر می رسد بنا دارد روند با ثبات قیمتی خود را ادامه دهد. این خودرو دیروز هم بدون تغییر ۳۰۵ میلیون تومان معامله می شود. ۲۰۶ تیپ ۵ فول مدل ۱۳۹۹ هم بدون تغییر بر روی قیمت ۳۵۰ میلیون تومانی ماند.

قیمت پژو ۲۰۷ دنده‌ای سقف پانوراما هم بدون تغییر ، ۴۰۷ میلیون تومان معامله می شود. قیمت نسخه اتوماتیک و در مدل ۱۴۰۰ که دیروز را همانند دیروز بدون تغییر سپری کرد و ۵۸۵ میلیون تومان معامله شد. نسخه دنده ای با سقف فلزی و مدل ۱۴۰۱، با وجود افزایش دیروز، امروز بدون تغییر ماند و ۳۹۹ میلیون تومان معامله شد.

پژو ۴۰۵ در نسخه GLX و بنزینی در مدل ۱۳۹۹ دیروز هم بدون تغییر قیمت، ۲۸۷ میلیون معامله شد. همین خودرو در نسخه دوگانه سوز همچنان بدون تغییر قیمت ۳۰۰ میلیون تومان معامله می شود.

قیمت پژو پارس LX مدل ۱۴۰۱ دیروز بدون تغییر ۳۸۲ میلیون تومان معامله شد. این خودرو در مدل ۱۴۰۱ و با موتور XU۷ هم تغییری در قیمت خود نداشت و همچنان ۳۱۲ میلیون تومان معامله می شود.

پژو ۲۰۰۸ هم بدون تغییر قیمت، ۱ میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان معامله شد.

سمند LX در مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۳۰۵ میلیون تومان قیمت خورد و همچنان روند با ثبات قیمت خود را ادامه می دهد. قیمت سورن پلاس هم بدون تغییر بود و به قیمت ۳۸۰ میلیون تومان معامله شد.

دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ که دیروز با جهشی ۵ میلیونی مجددا وارد کانال ۴۰۰ میلیونی شده بود، دیروز بدون تغییر قیمت همان ۴۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. اما در نسخه توربو اتوماتیک با ۲ میلیون تومان کاهش، ۵۰۸ میلیون تومان قیمت خورد.

تارا اتوماتیک بدون تغییر ۵۹۵ میلیون تومان معامله می شود. نسخه دنده ای هم بدون تغییر ۴۶۰ میلیون تومان معامله می شود.

قیمت رانا پلاس بدون تغییر ۲۹۹ میلیون تومان معامله می شود. این خودرو در نسخه با سقف شیشه ای برخلاف دیروز تغییری نداشت با جهش ۳ میلیون تومانی دیروز و ثبات دیروز قیمت خود را بر روی ۳۲۳ میلیون تومان نگه داشت.

پراید ۱۱۱ که روند کاهشی قیمت خود را متوقف کرده است دیروز هم بدون کاهش ۲۰۳ میلیون تومان قیمت خورد. نسخه ۱۳۱ هم بدون تغییر۱۸۲ میلیون تومان معامله شد. پراید وانت یا همان ۱۵۱ هم بدون تغییر ۱۸۸ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت کوییک اتوماتیک پلاس در مدل ۱۴۰۱ بدون تغییر ۳۵۰ میلیون تومان معامله می شود. نسخه ساده و دنده ای این خودرو هم شاهد تغییر قیمت نبود و ۲۲۴ میلیون تومان معامله شد.

قیمت ساینا EX دنده ای هم بدون تغییر ۲۲۱ میلیون تومان معامله می شود.

تیبا هاچبک بدون تغییر قیمت، ۲۰۵ میلیونی ماند. قیمت نسخه صندوقدار هم با ثبات بود و ۱۹۵ میلیون تومان معامله شد.

قیمت شاهین در مدل ۱۴۰۰ بدون تغییر ۳۷۵ میلیون تومان معامله می شود. قیمت مدل ۱۴۰۱ در بازار هم بدون تغییر قیمت ۳۹۵ میلیون تومانی ماند.

جی ام سی سیرا ۱۵۰۰ AT۴X مدل ۲۰۲۲ معرفی شد

جی ام سی سیرا ۱۵۰۰ AT۴X مدل ۲۰۲۲ در نمایشگاه اورلند اکسپو وست در آریزونا به نمایش درآمد.

یک قفسه سقف مجموعه ای از چراغ های ریجید اداپت XPرا در خود جای می دهد. همچنین یک سایبان بلند برای لذت بردن از سایه در حین استراحت در ماجراجویی وجود دارد. نگران از دست دادن تماس با جهان نباشید زیرا رادیو GMRS، مخابرات ماهواره ای زولو و تقویت کننده سیگنال سلولی روی پشت بام خودرو قرار دارند.

در صورتی که کامیون گیر کند، قفسه سقف وسایل مورد نیاز را حمل می کند. این تجهیزات شامل تخته های بازیابی، جک و بسته ای است که تبر، بیل و ابزارهای دیگر را در خود جای می دهد.

برای لذت بردن از برخی از نوشیدنی ها، سایبان دارای یک یخچال است. انرژی آن از یک پنل خورشیدی روی سقف تامین می شود که دو باتری لیتیوم یونی را تغذیه می کند. آشپزخانه کمپینگ و دوش در فضای باز نیز وجود دارد.

این کامیون روی چرخ های ۱۷ اینچی با لاستیک های فایر استون T۲/Mقرار می گیرد. سی سیرا ۱۵۰۰ AT۴X یک محصول جدید در خط تولید این خودروساز برای مدل ۲۰۲۲ است. همانطور که از نام آن پیداست، این تریم بالاتر از کلاس AT۴ است. فنرهای جدید حرکت چرخ ها را ۱,۹۷ اینچ (۵۰ میلی متر) در جلو و ۰,۹۸ اینچ (۲۵ میلی متر) در عقب افزایش می دهند. به علاوه، دیفرانسیل قفل شونده الکترونیکی جلو و عقب وجود دارد.

اخبار

کیفیت خودروهای داخلی در حال ارتقاء است

عضو کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی در حاشیه بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری و خط تولید خودرو شاهین سایپا، گفت: خودروسازان داخلی تلاش های زیادی کردند و چندسالی است که وارد حوزه طراحی و تولید پلتفرم های جدید شدند و کیفیت خودروهای داخلی هم در حال ارتقاء است.مهدی طغیانی گفت: نکته مهم این است که توقع مصرف کننده داخلی از تولیدکننده، تولید با کیفیت است که باید تلاش کنیم تا سطح تولیدات را به سطح توقعات مردم نزدیک کنیم.او تصریح کرد: اصل این است که بتوانیم اقتصاد تولید خودرو را اصلاح کنیم، در حال حاضر اقتصاد تولید خودرو در کشور ما باعث سلب فرصت های سرمایه گذاری شده است و اجازه نمی دهد خودروهای جدیدی که در مرکز تحقیقات سایپا طراحی می شوند، به موقع وارد بازار شوند. زمانی سرمایه لازم فراهم و این محصولات وارد بازار می شوند که عملا مدل های مختلف و جدید خودرو در دنیا ارایه شده است. نماینده مردم اصفهان و سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: اگر بخواهیم که این تلاش ها به موقع و در زمان مناسب به بار بنشیند و توقع مردم برآورده شود، باید اقتصاد صنعت خودرو در کشور ما اصلاح شود.او افزود: در حال حاضر اقتصاد صنعت خودرو داخلی به نفع حوزه دلال بازی است، یعنی اینکه مصرف کننده نهایی هزینه را می پردازد ولی سود آن نصیب تولیدکننده نمی شود، بلکه مابه التفاوت آن نصیب واسطه گری خرد و کلان می شود، نتیجه اش این است که مصرف کننده نهایی از پولی که هزینه می کند، تولیدکننده منتفع نمی شود. اینها ابعاد و جزئیات نابسامانی اقتصاد خودرو است که سیاستگزاران باید این نابسامانی را اصلاح کنند تا طرح های توسعه ای خودروسازان از جمله سایپا به موقع وارد باز شوند و مردم هم راضی شوند.طغیانی با اشاره به اینکه مقیاس تولید، بسیار مهم است، افزود: مقیاس تولید در خودروسازی ما پایین است که مجبور هستیم چندین سال یک پلتفرم را تولید کنیم تا از نظر اقتصادی صرفه پیدا کند در حالی که باید تلاش کنیم از جهت بازرگانی داخلی و خارجی و جذب مشتری، تولید را به حدی برسانیم که مقیاس تولید به ما اجازه دهد که به طور مرتب مدل های مختلف خودرو را تولید کنیم و صرفه اقتصادی داشته باشد.

تویوتا برنامه تولید جهانی خود را ۱۰۰ هزار دستگاه کاهش می‌دهد

شرکت تویوتا موتور دیروز سه‌شنبه اعلام کرد که برنامه تولید جهانی خود را در ماه ژوئن حدود ۱۰۰ هزار دستگاه کاهش می‌دهد و به حدود ۸۵۰ هزار دستگاه می‌رساند.

این شرکت برآورد خود را از تولید حدود ۹,۷ میلیون خودرو در سراسر جهان تا مارس ۲۰۲۳ تغییر نداد.

این خودروساز همچنین از تعلیق بیشتر خطوط کارخانه داخلی به دلیل کمبود عرضه ناشی از قرنطینه کووید- ۱۹ در شانگهای خبر داد. تعلیق بیشتر حداکثر تا پنج روز بین چهارشنبه تا ۳ ژوئن خواهد بود و در مجموع ۱۶ خط در ۱۰ کارخانه در ماه‌های می و ژوئن را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

دوکلمه خبر

ایران‌خودرو پای میز مذاکره باشرکت‌های دانش‌بنیان

همایش «ظرفیت های همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و گروه صنعتی ایران‌خودرو»، با هدف شناسایی شرکت‌ها، نهادها شامل دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها، پارک‌های علم و فناوری و تمامی افراد نخبه دارای نوآوری و ایده قابل اجرا، یا فناوری برای رفع مشکلات فناورانه در گروه صنعتی ایران خودرو و جذب فناوری های جدید قابل کاربرد در زنجیره ارزش این صنعت برگزار می‌شود.

قائم مقام توسعه و تولید مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در این باره گفت: در این همایش که با همکاری ده‌ها شرکت دانش‌پایه و دانش‌بنیان گروه صنعتی ایران‌خودرو به صورت فیزیکی و مجازی برگزار می‌شود، مواردی نظیر پیشرفت‌های اخیر در گروه صنعتی ایران خودرو برای داخلی سازی و توسعه فناوری‌های موجود و آتی و تشریح نیازمندی های فناورانه برای متخصصان به نمایش گذاشته می‌شود.

کیانوش پورمجیب با بیان این‌که در این همایش مباحث و مذاکرات اولیه انجام و نحوه ارتباط برای ارزیابی طرح‌ها و ایده‌ها و نهایتا عقد قرارداد، مشخص خواهد شد، افزود: این ارتباط تحت هدایت و نظارت مدیریت توسعه محصول و فناوری در زنجیره ارزش شرکت ایران خودرو قرار دارد و مراجعه کنندگان می‌توانند هرگونه مشکل خود را از طریق راه‌های ارتباطی که اطلاع رسانی خواهد شد، با این مدیریت در میان بگذارند.

قائم مقام اجرایی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: این همایش با تمرکز بر نیازمندی‌های گروه صنعتی ایران خودرو در شش محور کلان فناوری‌های پلتفرمی خودروهای سواری و خودروهای سنگین باری و مسافری، فناوری‌های قوای محرکه و سیستم‌های انتقال خودروهای سواری و سنگین (درون سوز و هیبریدی)، فناوری‌های پلتفرم و قطعات برق و الکترونیک و مخابراتی، فناوری‌های آزمون و صحه‌گذاری، فناوری‌های مواد و روش‌های تولید پیشرفته پلیمری و فلزی و فناوری‌های پشتیبان، برگزار خواهد شد.

وی ادامه داد: متخصصان و فناوران در رشته های مختلف مهندسی و علوم انسانی می‌توانند متناسب با علاقه خود، از همایش بهره برده و مسیر همراهی خود با گروه صنعتی ایران خودرو را انتخاب و ارتباط موثر برقرار کنند.

پورمجیب با تاکید بر این‌که تمرکز این همایش بر روی فناوری‌های داخل گروه صنعتی است، گفت: در آینده نزدیک همایشی برای عرضه فناوری‌های مورد نیاز در حیطه‌های مذکور برگزار خواهد شد.

گفتنی است، همایش «ظرفیت‌های همکاری شرکت‌ها و نهادهای دانش‌بنیان و گروه صنعتی ایران‌خودرو»، در روزهای ۲۲ و ۲۳ خرداد سال جاری در سالن همایش‌های شرکت ساپکو برگزار می‌شود.

آگهی فراخوان مناقصات عمومی

نوبت اول

شناسه آگهی ۱۳۲۳۴۷۳

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای زنجان

شرکت برق منطقه ای زنجان در نظر دارد مناقصات مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصه و تحویل اسناد پیشنهادات قیمت و سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.Ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار آگهی در سامانه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ می باشد.

ردیف	شماره مناقصه (مرجع)	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	زمان بارگذاری پیشنهادات قیمت در سامانه	زمان بازگشایی پاکات و مستندات
۱	۱۴۰۱/۳۰۰/۰۱	۲۰۰۱۰۰۱۳۱۳۰۰۰۰۴	خدمات مهندسی انجام مطالعه و طراحی رفع فرسودگی شبکه انتقال و فوق توزیع در حوزه برق منطقه‌ای زنجان	عمومی یک‌مرحله‌ای	۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰	تا ساعت ۱۹ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۲۲	ساعت ۱۲ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۲۳
۲	۱۴۰۱/۳۰۰/۰۶	۲۰۰۱۰۰۱۳۱۳۰۰۰۰۲	تکمیل و اصلاح بانک اطلاعاتی GIS عوارض مکانی و توصیفی در محدوده عملیاتی شرکت برق منطقه‌ای زنجان	عمومی دومرحله‌ای	۱/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰		ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۲۳

۱- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۱۰ و با پرداخت مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.Ir مراجعه و از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به حساب سیبای شماره ۴۰۰۱۱۰۷۱۰۴۰۱۹۵۲۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام تمرکز وجوه درآمد شرکت برق منطقه ای زنجان جهت خرید هر یک از اسناد مناقصه فوق اقدام فرمایند.

۲- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت از زمان افتتاح پاکات ۶ ماه می باشد.

۳- زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: پیشنهاددهندگان می بایست ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک (الف - ب - ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به ارائه اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصه اقدام فرمایند.

۴- تضامین مورد قبول: ضمانتنامه بانکی- فیش واریزی نقدی- و آیتمهای اشاره شده در آئین نامه تضمین معاملات دولتی به غیر از سفته و چک

دفتر پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶ - ۲۱

ضمنا اطلاعات فوق در شبکه اطلاع رسانی در سایتهای ذیل موجود می باشد.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.Ir

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.Mporg.ir

پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر http//tender.tavanir.org.ir

پایگاه اطلاع رسانی شرکت برق منطقه ای زنجان www.zrec.co.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۳/۴ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۳/۹

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای زنجان

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری باغستان در نظر دارد فراخوان پروژه جدولگذاری معابر خادم آباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رشته راه و باند از سازمان مدیریت و برنامه ریزی) جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

شرح مناقصه:

۱- مبلغ برآورد قرارداد تا سقف ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با کلیه کسورات قانونی و ۹ ٪ مالیات بر ارزش افزوده

۲- سپرده شرکت در مناقصه ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به که به صورت واریز نقدی و ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد پذیرش شهرداری باغستان می باشد.

۳- مهلت خرید اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ چهارشنبه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ دوشنبه و اسناد و مدارک از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

۴- قیمت اسناد مناقصه مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ (یک میلیون پانصد هزار ریال) می باشد که به حساب ۰۱۰۵۳۶۹۶۹۶۰۰۹ بانک ملی شعبه خادم آباد به صورت الکترونیک از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir قابل پرداخت می باشد.

۵- مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۳:۳۰) مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ روز پنجشنبه و نحوه تحویل اسناد از طریق بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت می باشد.

۶- تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده و بازگشایی پاکت ها در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۱(روز شنبه)

۷- مناقصه گران می بایست اصل فیش واریز نقدی و ضمانت نامه شرکت در مناقصه را پیش از پایان مهلت تحویل پیشنهادات به امور قراردادهای شهرداری باغستان تحویل نمایند.

۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد.

آدرس: شهریار- باغستان- بلوار امام خمینی (ره) - بلوار ولیعصر (عج) خیابان لاله دوم اصلی- شهرداری باغستان - امور قراردادها تلفن: ۶۵۲۳۸۰۰۶ - ۰۲۱ سایت شهرداری: baghestan.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۲/۲۸ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۳/۴

محمدرضا شمسایی – سرپرست شهرداری باغستان