

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کسب و کار</b></div> </div>	
<p><b>سه شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۱</b> <b>۷ زوئن ۲۰۲۲</b> <b>۷ ذی القعدة ۱۴۴۳</b> <b>شماره ۱۹۰۴</b> <b>۸ صفحه</b> <b>۵۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناھید طاهر خانی</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>ریحان</b> توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>	

## بیوک تا پایان دهه جاری فقط خودروهای الکتریکی تولید می کند

این برند لوکس آمریکایی اکنون نشان به روز شده خود را به طور رسمی

شان می دهد و اعلام می کند که تا پایان دهه جاری به یک برند کاملاً لکتریکی تبدیل خواهد شد.ظاهر ساده شده جدید لوگوی بیوک منعکس کننده تبدیل این برند از یک خودروساز سنتی به یک خودروساز کاملاً الکتریکی است.اولین خودروی الکتریکی تولیدی این خودروساز در سال ۲۰۲۴ در بازار آمریکای شمالی عرضه خواهد شد. محصولات آینده الکتریکی از بیوک با نام الکترا به بازار عرضه خواهند شد.

دانکن الدرد، معاون جهانی بیوک و جی ام سی، می گوید: «برند بیوک متعهد به آینده ای تمام الکتریکی تا پایان این دهه است. لوگوی جدید بیوک، استفاده از سری نامگذاری الکترا و طراحی جدید برای محصولات آینده ما،

### اخبار

### تغییر وضعیت از برنده به رزرو، اتفاق عجیب دیگری در سامانه یکپارچه فروش خودرو

با گذشت چندروز از برگزاری قرعه کشی خودرو در سامانه یکپارچه وزارت صمت، گزارشاتی مبنی بر تغییر نتایج به دست رسانه ها رسیده است. به نظر می رسد نتایج قرعه کشی سامانه یکپارچه وزارت صمت که با تأخیر سه روزه به اعلام عمومی رسید، حاکی از وجود اشکالات و یا ابهامانی در رابطه با فرایند قرعه کشی است. در روزهای اخیر گزارشاتی به دست رسانه های مختلف رسیده است که بیان می کند برخی وضعیت برندگان اعلام شده در سایت، بعد از گذشت چند روز، به رزرو شده تغییر کرده است. این در حالی است که این تغییرات هم در سامانه و هم در سایت شرکت ایران خودرو اعمال شده است. کلمنت های ارسال شده برای این خبر از سوی مردم گواہ صحت این اتفاق است.سامانه یکپارچه تخصیص خودرو که هدف خود را شفاف سازی در عرضه و فروش خودرو عنوان کرده بود، در ابتدا با اعلام این که بعد از قرعه کشی، مهلت سه روزه ای برای واریز وجه وجود دارد، به دلیل تعطیلی چندروزه، پایان مهلت واریز وجه را چند روز دیگر تمدید کرد. از طرف دیگر، زمانی که این افراد برای پرداخت وجه به سایت این شرکت مراجعه کردند، متوجه تغییر نتیجه قرعه کشی شدند.

شرکت خودروسازی ایران خودرو، در واکنش به این گزارش ها گفت که که فرایند قرعه کشی با نظارت و مدیریت وزارت صمت انجام شده است و خودروسازان دخالتی در این طرح ندارند.

### برندگان قرعه کشی دیگنتی پرایم و فیدلیتی پرایم تا ۱۸ خرداد می توانند تکمیل وجه کنند

برندگان قرعه کشی محصولات بهمن موتور تا چهارشنبه ۱۸ خرداد مهلت دارند وجوه خود را واریز کنند.اولین مرحله فروش فیدلیتی پرایم در دو مدل پنج و هفت نفره و دیگنتی پرایم با روش قرعه کشی از طریق سامانه تخصیص یکپارچه خودرو در اردیبهشت ماه برگزار و نتایج قرعه کشی نیز از طریق این سامانه در روز چهارشنبه ۱۱ خرداد ماه اعلام شد. در این راستا برندگان سه روز کاری فرصت دارند تا وجوه خود را واریز کنند و امکان واریز وجه تا پایان وقت روز چهارشنبه ۱۸ خرداد ماه وجود دارد.گفتنی است برندگان می توانند نسبت به تکمیل فرایند ثبت نام از طریق صفحه فروش شرکت بهمن موتور در پرتال ایرانی کار اقدام نمایند.

از دی ماه سال گذشته تا به امروز رقم خورد

### کاهش ۷۶ درصدی خودروهای متوقع در نمایندگی های ایران خودرو

مدیرعامل ایساکو از کاهش ۷۶ درصدی خودروهای متوقع و کاهش ۴۶ درصدی خودروهای متوقف در شبکه خدمات پس از فروش گروه صنعتی ایران خودرو به دلیل برنامه ریزی تامین به موقع قطعات در کم تر از پنج ماه خبر داده.بر گزارش ایکوپرس- بابک سلاجقه با بیان این که از بهمن ماه سال گذشته، رویکردهای نوینی در حوزه افزایش رضایت مشتریان در حال اجراست، گفت: روند کاهشی خودروهای متوقف و متوقع ادامه دارد و در آینده نزدیک، به صفر خواهد رسید. وی ادامه داد: در تازه ترین ارزیابی های شاخص رضایت مشتریان در فروردین ۱۴۰۱ با افزایش ۱۰ واحدی، امتیاز ۷۹۳ کسب شده در صورتی که این عدد در فروردین ماه سال گذشته ۷۸۳ بوده است. مدیرعامل ایساکو افزود: در حال حاضر درصد خودروهای برگشتی به شبکه خدمات پس از فروش با ایراد یکسان کاهش ۴۸ درصدی داشته که نشان از شناسایی نقاط بهبود و اجرای برنامه های ارتقای کیفیت برای حذف ایرادات یکسان خودروها بوده است.سلاجقه از افزایش ۵۰ درصدی اجرای برنامه های آموزشی به کارکنان شبکه خدمات پس از فروش در ماه های اخیر خبر داد و گفت: با توجه به اهمیت دانش و تخصص کارکنان، رشته خدمات پس از فروش خودروهای سبک در آموزش و پرورش اضافه شده و پیش بینی می شود ۲۰۰ دانشجو در این رشته پذیرش شوند.

# اخبار کسب و کار

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

تا پیش از آنکه فروش و تخصیص خودرو به شیوه یکپارچه و تحت نظارت وزارت صمت، معدن و تجارت (صمت) و سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در بیاید، در طرح های قبلی که توسط خود خودروسازان برگزار می شد، حتی افرادی که توان مالی برای خرید خودرو نداشتند، به سبب جذابیت بالای شرکت در این بخت آزمایی، شانس خود را امتحان و اقدام به ثبت نام می کردند که در صورت برنده شدن، به هر دلیل اگر نمی خواستند خودرو را تحویل بگیرند، حواله آن را به صورت غیرقانونی می فروختند. عمده این افراد در قرعه کشی شرکت می کردند و برنده هم می شدند، اما چون پول کافی برای تکمیل وجه نداشتند اقدام به فروش حواله خود می کردند. از این طریق فروشنده حواله چند میلیون تومان به جیب می زد و خریدار حواله هم در نهایت صاحب خودرو صفر کیلومتر با قیمتی کمی بیشتر از کارخانه اما خیلی پایین تر از بازار آزاد می شد.

زمانی که وزارت صمت طرح فروش و تخصیص خودرو در قالب سامانه یکپارچه و با نظارت خود را به میان آورد، یکی از اهدافش در جهت شفافیت، حذف همین خرید و فروش حواله ها و حذف دلال ها و واسطه ها بود، اما آنچه

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		



چهاردهمین روز آواربرداری متروپل – آبادان عکس: میلاد حمادی

### دو کلمه خبر

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

اما بارزترین و چشمگیرترین تغییرات این خودرو را باید در کابین و داشبورد آن مشاهده کرد. صفحه نمایش ۱۰٫۵ اینچی در کنار پل تهبویه لمسی، اهرم تعویض دنده برقی و نورپردازی داخلی ۷ رنگ، بلافاصله هر بیننده ای را به خود مجنون کرده و حس و حال خودرویی به روز و مبتنی بر تکنولوژی رایبه راننده القای کند.

اختلاف بالای قیمت خودرو در بازار آزاد نسبت به کارخانه است. برخی خوش شانس ها که در قرعه کشی برنده می شوند، وجه خودرو را واریز و آن را تحویل می گیرند تا از آن استفاده کنند یا در بازار به قیمت آزاد بفروشند. از آن سو بسیاری هم ثبت نام می کنند و پس از برنده شدن در قرعه کشی، حواله آن را چند میلیون تومان می فروشند. همچنین با توجه به اینکه شرایط جدید فروش و محدودیت های ثبت نام تغییر چندانی نسبت به شیوه های فروش قبلی ندارد و تغییری در نحوه قرعه کشی و توزیع ایجاد نشده، بعید به نظر می رسد که طرح جدید هم بتواند چاره ساز مشکل باشد. اینها در حالی است که وزارت صمت بارها اعلام کرده که با برنامه های درنظر گرفته شده قرار است قرعه کشی خودروها به مرور حذف شود.

یکی از دستاوردهای کوتاه مدت ایران خودرو بوده که علاوه بر آن با اجرای پروژه های متعدد بهبود در فرآیند تولید و خدمات، افزایش کیفیت قابل توجه در محصولات در آینده ای نزدیک برای مشتریان ملموس خواهد بود.

به پایه این گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای خردادماه جاری، تولید هر گونه خودرو ناقص و دارای کسری قطعه را متوقف کرده و برنامه تولید عبور مستقیم از خط تولید را در دستور کار قرار داده که در نوع خود یک تحول بزرگ محسوب می شود.

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>		
<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>		
<p>❖ <b>ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>		

میلیون تومان بالا رفته بود و در بیشترین میزان افزایش، ۶۸ میلیون تومان افزایش به ثبت رسانده بود با شروع روند کاهشی قیمت ها در دو هفته گذشته با نوسان های مختلف به ۳۷۰ میلیون رسیده و این هفته بر روی همین قیمت ماند.

پراید ۱۱۱ که از زیر ۲۰۰ میلیون تومان قیمت خود را در سال جاری آغاز کرد و سپس با افزایش های متوالی تا ۲۰۷ میلیون تومان هم رسید و با شروع روند کاهشی و ۴ میلیون تومان کاهش به ۲۰۳ میلیون تومانی رسیده و مدتی بر روی همین قیمت مانده است.پراید ۱۳۱ که از ابتدای سال روند افزایشی کندی در پیش گرفته بود و در بیشترین حالت تنها ۱۲ میلیون تومان افزایش به ثبت رساند و ۱۸۳ میلیون تومان قیمت خورد، با روند کاهشی تنها ۱ میلیون کاهش ثبت کرد و هفته هاست بر روی همین کاهش و قیمت ۱۸۲ میلیون تومانی مانده است.

میلیون تومان معامله شد قیمت پژو پارس که رفت و برگشت های زیادی دارد این هفته هم با اینکه ابتدای هفته بدون تغییر ۳۸۲ میلیون تومان معامله می شد، با ۲ میلیون تومان کاهش به ۳۸۰ میلیون تومان، به قیمت هفته های قبل خود رسید.پژو ۴۰۵ هم جزو خودروهایی بود که این هفته افزایشی هرچند اندک به ثبت رساند و با ۳ میلیون تومان افزایشی که در ابتدای هفته داشت به ۲۹۰ میلیون تومان رسید و کاهش قیمت هفته گذشته خود را خنثی کرد.

سمند ال ایکس ساده هم ۲ هفته ای می شود بدون تغییر قیمت در بازار معامله می شود. این خودرو که در ابتدای سال ۲۷۳ میلیون تومان معامله می شد با ۳۲ میلیون افزایش تا کنون به ۳۰۵ میلیون رسیده وروند افزایش خود را متوقف کرده است.

قیمت سورن پلاس که در سال جاری تا ۳۸۰

## ازسرگیری خرید و فروش غیرقانونی حواله خودرو!



که دوباره دیده می شود، داغ شدن بازار خرید و فروش حواله هاست. ضمن اینکه به سبب اینکه تمامی خودروها به صورت سند آزاد تحویل خواهند شد و قرار نیست سند آن در رهن شرکت خودروساز باقی بماند، کار برای خریداران و فروشندگان حواله راحت تر هم شده است.

طبق قوانین، خرید و فروش حواله خودرو قانونی نیست و در صورتی که این اتفاق رخ دهد، خودروساز اجازه ابطال قرارداد فروش را دارد. از سوی دیگر با توجه به اینکه برخی دفترخانه های اسناد رسمی (پیش از راه اندازی سامانه تخصیص یکپارچه خودرو) برای خرید و فروش این حواله ها و کالت نامه صادر می کردند، معاون اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور همان موقع اعلام کرد که «دفاتر اسناد رسمی اجازه خرید و فروش خودروهای حواله ای را ندارند و چنانچه دفترخانه ای اقدام به این کار کند، طبق قانون با آن برخورد خواهد شد»، با این حال اما از تبوتاب این بازار کاسته نشده است.

در این رابطه تعدادی از برندگان طرح اخیر فروش یکپارچه که قصد دارند حواله خودرو خود را بفروشند، ابراز کرده اند به سبب اینکه نمی توانند تا روز سه شنبه ۱۷ خرداد ماه/ آخرین مهلت واریز وجه خودرو) اقدام به تامین

با تولید ۱۵ هزار و ۹۱۷ دستگاه خودرو نیز شکسته شده است.

همین گزارش حاکی است، تولید روزانه در مجموع سایت های گروه صنعتی ایران خودرو نزدیک به ۲۶۰۰ دستگاه رسیده و در روزهای آینده هدف ۲۹۰۰ دستگاه محقق خواهد شد.

این گزارش می افزاید، با ایجاد شرایط پایدار در خطوط تولید، گروه صنعتی ایران خودرو به دنبال افزایش کیفیت محصولات است، افزایش ۲۵ درصدی کیفیت محصولات ناشی از حذف خودروهای ناقص