

کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی مصرف لبنیات

عضو هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی به اشاره به افزایش هزینه‌های تولید از جمله شیرخام، حقوق و دستمزد، بسته بندی و... گفت: طرحی به دولت ارائه کردیم که اگر اجرایی شود سرانه مصرف لبنیات در کشور به ۹۰ کیلو خواهد رسید.

میراسلام تیموری در نشست خبری که به مناسبت روز جهانی شیر برگزار شد در پاسخ به چرایی افزایش قیمت لبنیات گفت: به هر افزایش قیمت با این واقعیت مواجه می‌شویم که قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد و اولویت خرید مردم نیز بر اساس جیب آنها تعیین می‌شود. افزایش قدرت خرید مردم از دست صنایع خارج است ولی در خصوص اولویت باید صنایع لبنی و رسانه‌ها فرهنگ سازی کنند تا مردم لبنیات را در سبد غذایی خود پورنگ کنند.

وی ادامه داد: از ۲۲ اردیبهشت‌ماه سالجاری که دولت اقدام به اصلاح نظام یارانه‌ها کرد با ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش مصرف لبنیات مواجه شدیم. امیدواریم که با آگاهی بخشی به مردم این درصد کاهش یابد.

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی اضافه کرد: انجمن صنایع لبنی به دولت طرحی را ارائه کرده است که اگر این طرح اجرایی شود نه تنها عقب‌ماندگی‌های مصرف شیر در دهک‌های پایین جبران می‌شود بلکه حتی مصرف شیر و به طور کل لبنیات از حد استاندارد هم فراتر خواهد رفت.

وی با اشاره به اینکه اگر یارانه‌های تخصیص داده شده به دهک‌های مختلف به صورت درست، به شکل کالا برگ و مستقیما به مصرف‌کننده برسد قدرت خرید خانواده در لبنیات ۱۸ تا ۲۵ درصد افزایش خواهد داشت، گفت:امیدواریم بتوانیم با فرهنگ سازی سرانه مصرف را به ۹۰ کیلو برسانیم.

تیموری تصریح کرد: خرداد ۱۳۹۷ قیمت شیر ۱۴۰۰ تومان بود، اما در حال حاضر به ۱۲ هزار تومان رسیده است. علاوه بر این قیمت تمام شده محصولات لبنی فقط تابع مواد اولیه نیست، یعنی علاوه بر افزایش قیمت شیر خام، افزایش حقوق و دستمزد، نوسانات نرخ ارز، پتروشیمی و بسته‌بندی نیز بر قیمت تمام شده اثر می‌گذارد.

وی در ادامه گفت: بعد از حذف ارز ترجیحی با افزایش هزینه‌های تولید لبنیات حداکثر ۸۰ درصد افزایش قیمت داشته است.

تیموری در پاسخ به نحوه قیمت‌گذاری قیمت‌گذاری کاست پلاس(قیمت‌گذاری براساس هزینه‌گذاری) اعتراض داریم و با اتاق بازرگانی در حال بررسی طرحی در این زمینه هستیم.

ضرورت تجدیدنظر

در نحوه محاسبه سوخت عملکردی کامیونداران

دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور، گفت: درخواست داریم تا در نحوه محاسبه سوخت عملکردی ناوگان سنگین تجدیدنظر شود، زیرا رانندگان با مشکل کمبود سوخت مواجه هستند.

«احمد کریمی» با اعلام اینکه قرار بوده تا روز گذشته کارت سوخت ناوگان شارژ شود، اما هنوز تا ظهر دیروز (دوشنبه) ۱۶ خرداد سوخت ناوگان شارژ نشده است، اظهار داشت: سازمان راهداری می‌گوید اطلاعات رانندگان به‌موقع و درست بازگذاری می‌شود اما در سامانه وزارت نفت مشکل وجود دارد.

وی افزود، بر این اساس سوخت عملکردی ۱۵ روز رانندگان که باید تا شب گذشته در کارت سوخت شارژ می‌شد، هنوز انجام نشده و بی‌توجهی وزارت نفت در حال ایجاد مشکل برای کامیونداران است.

دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور گفت: ناوگان بدون سوخت امکان حمل بار را ندارند؛ این درحالی است که سازمان راهداری به تریع حمل بار از بنادر تأکید دارد، اما سوخت تأمین نمی‌شود.

کریمی ادامه داد: زمانی رانندگان ناوگان سنگین یک «سوخت پایه» و یک «سوخت عملکردی» داشتند و در صورتی‌که سوخت پایه پیش از سوخت عملکردی راننده بود، باز هم سوخت پایه به رانندگان داده می‌شد.

وی گفت: از حدود هشت ماه پیش در هر ماه ۱۰ درصد سوخت پایه کاسته شده و اکنون سوخت پایه روی حداقل قرار گرفته است. بنابراین میزان مصرف سوخت عملکردی بیشتر است.

دبیر کانون کامیونداران با بیان اینکه حذف سوخت پایه برای ناوگانی که در مسیرهای کوتاه تردد دارند، مشکل ایجاد کرده است، گفت: بخشی از ناوگان مسیرهای کوتاه را طی می‌کنند و با کمبود سوخت مواجه می‌شوند از جمله «فتکش‌ها». این مشکل وجود دارد که نفتکش‌ها فاصله بین محل توقف ماشین تا محل پالایشگاه را معمولا تا ۳۰ کیلومتر طی می‌کنند اما سوختی برای آن دریافت نکرده و تنها سوخت عملکردی مبدأ سوختگیری تا تحویل بار را دریافت می‌کنند. کریمی ادامه داد: اکنون رانندگان از پایانه امیرکبیر اهنتان حواله بار را نمی‌گیرند و یک مسیر ۷۵ کیلومتری را تا ذوب‌آهن طی کرده و سپس بارگیری می‌کنند، اما برای مسیر ۷۵ کیلومتری هیچ سوختی تعلق نمی‌گیرند. در واقع کامیوندار حواله بار را با طی مسافت می‌گیرد، اما محاسبه عملکردی بارگیری را مقصد حساب می‌شود و برای همین سوخت هم می‌آورد.

معاون وزیر صمت ضمن تشریح علل گران شدن کالاها در ایران، گفت: حمایت مالیاتی و تأمین مالی از بنگاه‌های اقتصادی در دستور کار قرار دارد.

سید مهدی نیازی دیروز در نشست خبری اظهار کرد: امسال یک اتفاق ویژه ای افتاد که شاید تجربه کاری ما چنین شرایطی را نشان نمی‌دهد؛ اتفاقات اقتصادی ناشی از جنگ روسیه و اوکراین قیمت جهانی اغلب کالاها افزایش یافت. ثبت سفارش کالاها نسبت به دی و بهمن افزایش یافتندکه نشان دهنده افزایش قیمت جهانی کالا‌های مختلف اعم از مواد غذایی و محصولات پایه است.

معاون هماهنگی و امور کسب و کار وزیر صمت افزود: در کنار این موضوع نرخ ارز گمرکی از ۴۲۰۰ تومانی به ای تی اس تبدیل شد، دستمزد‌ها افزایش یافت و یارانه ارز ۴۲۰۰ تومانی اصلاح شد که در نتیجه همه این مسائل قیمت کالاها در کشور افزایش یافت. وی ادامه داد: از بهمن پارسال بسته‌های حمایت از تولید تدوین شد که بخش اعظمی در ستاد اقتصادی دولت تصویب شد که باید بخشی از آنها در هیات وزیران هم تصویب شود و بخشی دیگر نیز نیاز به مجوز سران قوا دارد که مطرح شده و چند حکم خوب گرفتیم که یکی از آنها رفع مشکل انباشت بدهی مالیاتی واحدهای تولیدی است. طبق مصوبه سران قوا مدت زمان بدهی مالیاتی از ۳۶ ماه به ۶۰ ماه افزایش یافت. از این طریق می‌توان به احیای واحدها نیز اقدام کرد.

نیازی گفت: همچنین از سران قوا مصوبه‌ای گرفتیم که اگر بنگاهی معادل نرخ شورای پول و اعتبار از مالیات معاف است؛ یعنی ۳ سال گذشته بررسی می‌شود و به دوره قبل از این ۳ سال کاری ندارد.

وی افزود: استفاده از ظرفیت نقدینگی موجود در جامعه، مصوبه دیگری است که از سران قوا گرفتیم که در صورت استفاده از این نقدینگی معادل نرخ شورای پول و اعتبار از مالیات معاف است؛ یعنی اگر کسی در بخش تولید تأمین مالی خارج از نظام بانکی تا ۱٫۲ دهم برابر عقود مشارکت از مالیات معاف است.

نیازی تصریح کرد: طبق اعلام بانک مرکزی در سال گذشته حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان به بخش صنعت اعطا شده است که بخش اعظمی از آن استهمال تسهیلات قبلی بوده است. امسال باید ۴۰۰ هزار میلیارد تومان به عدد پارسال اضافه شود.

معاون وزیر صمت در مورد تأمین مالی زنجیره‌ای، گفت: بانک مرکزی در حال کمک برای فعال سازی تمام بانک‌ها برای اجرای طرح تأمین مالی زنجیره‌ای است؛ به عنوان نمونه ۲،۵۰۰ میلیارد تومان در قالب این طرح به صنعت خودروسازی تسهیلات دادیم.

وی اظهار کرد: امسال برنامه داریم که بالای ۳۰ درصد از تسهیلات بانکی از طریق تأمین مالی زنجیره‌ای انجام شود.

نیازی گفت: در بخش بیمه و تأمین اجتماعی پیشنهاداتی برای

فولاد مبارکه اردیبهشت ماه امسال را با تولید ۷۳۵ هزار تن از محصولات خود و فروش ۸۷۷ هزار تن به پایان رساند، به این ترتیب درآمد فولاد از فروش محصولاتش در اردیبهشت ماه به ۱۷ هزار و ۳۶۰ میلیارد تومان رسید

با پایان اردیبهشت ماه، شرکت‌های ماهانه خود را روانه سامانه کدال کرده‌اند. یکی از این شرکت‌ها، فولاد مبارکه اصفهان بود که در این گزارش، به بررسی آن می‌پردازیم.

مجموع تولید فولاد مبارکه در اردیبهشت ماه ۱۴۰۱، معادل ۷۳۵هزار تن بود و محصولات گرم این شرکت با تخصیص ۲۷۰هزار تن از آن به خود، در این زمینه پشتتاز شدند. همچنین ۱۲۴هزار تن از این تولید، مربوط به محصولات سرد تولیدی در فولاد مبارکه بود.

جش ۴۳ درصدی «فولاد» در اردیبهشت ۱۴۰۱

معاون وزیر صمت: حمایت از بنگاه‌ها در دستور کار است

تشریح علل گران شدن کالاها



حمایت از تولیدکنندگان و بنگاه‌ها شده است که در حال نهایی شدن است.

معاون وزیر صمت در مورد ایرادات قرعه کشی خودرو، افزود: در برنامه کاری ما حذف قرعه کشی خودرو است که پیش نیاز آن جمع قرعه کشی بود.

وی در خصوص احیای معادن و صنایع، گفت: در حوزه صنعت و معدن طرح احیای واحدها را دنبال می‌کنیم. مالیات یکی از موانع احیا بود که با مصوبه‌ای که از سران قوا گرفتیم، امیدواریم مسیر احیا تسهیل شود. در مورد سرمایه در گردش و تأمین مالی هم، همانطور که گفتم اقدامات خوبی انجام خواهد شد.

معاون وزیر صمت در مورد ارتقای تولید دانش بنیان در وزارت صمت، با بیان اینکه تحقیق و توسعه اولویت است، اظهار کرد: هفته گذشته این برنامه منتشر شد. در حدود ۲۰ حوزه باید با صورت متمرکز عمل کنیم که برخی نیاز به قانون و برخی نیاز به مصوبه هیات وزیران دارد که بخشی تدوین شده و در خردامه‌ا با هیات وزیران ارسال می‌شود. با وزارت علوم هم تفاهم نامه‌ای به زودی امضا می‌کنیم که در حوزه تحقیق و پژوهش است. با کمک وزارت آموزش و پرورش نیز برای تربیت نیروی انسانی همکاری خواهیم کرد.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صمت در مورد تغییر چارت وزارت صمت که سال گذشته انجام شد، گفت: ادامه کار با ساختار قبلی ممکن نبود و واحدهای تولیدی دائم به مشکل می‌خوردند و هیچ‌کس هم پاسخگوی مشکلات واحدها نبود اما در چارت جدید، پاسخگویی اولویت اول است و برای همه حوزه‌های صنعتی و تولیدی، یک دفتر تخصصی در نظر گرفته شده است.

نیازی در مورد آمایش سرزمین نیز گفت: آمایش سرزمین جزو مسئولیت‌های سازمان برنامه و بودجه است اما آمایش صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در وزارت صمت انجام می‌شود که به تفکیک هر شهرستان، برنامه آمایش تهیه خواهد شد. در این برنامه هدفگذاری اشتغال تا پایان چهار سال دولت طراحی شده است؛ مثلاً پیش‌بینی شده که در اندیمشک چه تعداد اشتغال در چه رشته فعالیت‌هایی باید دنبال شود.

از سوی دیگر، فولاد مبارکه ۸۷۷هزار تن از محصولات خود را در دومین ماه امسال به فروش رساند که این مقدار نسبت به ماه گذشته، ۵۰درصد افزایش یافته است. به علاوه فروش اردیبهشت فولاد مبارک از فروش سایر محصولاتش درآمد سه هزار و ۸۲۰میلیارد تومانی شناسایی کرد.

در گراف زیر، میزان تولید، فروش و درآمد عملیاتی فولاد مبارکه، در یک سال گذشته نمایش داده شده است.

مقایسه یازده قیمتی «فولاد» در بازار سرمایه، با شاخص گروه فلزات اساسی و شاخص کل، از عملکرد قابل قبول این شرکت در این زمینه حکایت دارد. فولاد مبارکه در حالی در اردیبهشت ماه رشد قیمت ۳،۴درصدی را ثبت کرد که در همین مدت، شاخص کل ۴،۵درصد رشد کرد و فلز‌های به طور میانگین افزایش قیمت ۲،۲درصدی را شاهد بودند.

رییس کل سازمان توسعه تجارت:

مرکز تجاری ایران در قطر به‌زودی راه‌اندازی می‌شود

مشترک محقق شده است و این اتاق‌ها هستند که می‌توانند نقش اصلی را در این زمینه ایفا کنند و سازمان توسعه تجارت نیز از فضای تجاری که خود اتاق‌های بازرگانی ایجاد کرده‌اند، پشتیبانی می‌کند؛ البته مشروط به اینکه اتاق مشترک به دنبال منافع چند فرد خاص نباشد، بلکه فضا را به سستی هدایت کند که همه تاجار بتوانند از این فضا استفاده کنند، در آن صورت حمایت سازمان توسعه تجارت نیز قابل‌توجیه خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: پس از ایجاد این فضا و توسعه ارتباط تجار با تجار، الزاماتی ایجاد می‌شود که نخستین الزام، حمل‌ونقل است. در این زمینه یارانه بار و مشوق‌های صادراتی تعیین شده

و رییس جمهور نیز دستور داده‌اند بخش عمده‌ای از این مشوق‌ها برای تجارت با کشورهای همسایه اختصاص یابد. در سال جاری نیز به دنبال این هسیتیم که مشوق‌های صادراتی را از ابتدای سال مورداستفاده قرار دهیم.

پیمان پاک تأکید کرد: موضوع بعدی مسائل اعتمادی و تضمینی است و این نکته که یک تاجر زمانی که قصد دارد در کشور قطر با تاجر دیگری کار کند، چگونه اعتماد کند؟ در این زمینه صندوق ضمانت صادرات را مکلف کرده‌ایم با صندوق متناظرش در قطر قراردادی منعقد کند که هر مبنای آن، صندوق تجار را معرفی می‌کند و بر اساس اعتبارسنجی که صورت می‌گیرد، بیمه‌نامه صادر می‌شود و تاجر با خیال آسوده می‌تواند بار خود را ارسال کند.

رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: مسئله دیگر بازگشت پول است که در این زمینه پیگیری‌های خوبی انجام شده است و به‌زودی با طرف قطری به توافقاتی می‌رسیم. کشور قطر ظرفیت‌های خوبی در اختیار دارد و با توجه‌به رویکرد و انگیزه مثبت طرف قطری در زمینه توسعه تجارت با ایران، باید تلاش کنیم فضا به سمتی برود که شاهد توسعه تجارت با این کشور باشیم.

وی درباره فلسفه جایگاه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: جلسات کارشناسی در مورد قیمت کالاها در سطح وزارت صمت برگزار می‌شود اما متولی قیمت، دفاتر رشته فعالیت‌ها هستند و سازمان حمایت نیز در جایگاه یک سازمان فرادستگاهی به عنوان داور وضعیت قیمتگذاری را قضاوت و خطاهای قیمتگذاری را کنترل می‌کند.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صمت با بیان اینکه طبق اساسنامه، تمرکز سازمان حمایت باید به سمت حمایت از مصرف‌کننده باشد، افزود: وجود سازمان حمایت الزامی است زیرا این سازمان تنظیم‌گر روابط قیمتی یعنی زنجیره‌ها محسوب می‌شود. نیازی در مورد میزان وابستگی برنامه‌های صنعتی به توافق برجام گفت: تمام پروژه‌هایی که از سال گذشته طراحی کرده‌ایم، بدون هیچ‌گونه وابستگی به برجام بوده هر چند اگر این توافق ادامه یابد، سرعت کار بالا می‌رود اما به هر حال وابستگی به برجام نداریم. از سوی دیگر، اجرای پروژه‌هایی همچون لغو پیروی قیمت دلار در کالاهای فلزی بورسی از جمله برنامه‌هایی بود که عدم وابستگی ما را به برجام نشان داد. ما همین برنامه را در حوزه پتروشیمی نیز با همکاری وزارت نفت اجرا خواهیم کرد.

معاون توسعه تجارت هم گفت: امسال باید به حجم تجارت خارجی نسبت به سال گذشته ۲۰ تا ۳۰ درصد اضافه شود. معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صمت در مورد یکپارچه‌سازی مقررات اظهار کرد: دیروز وزیر صنعت بخشنامه‌ای صادر کرد که بر اساس، اعمال مقررات و مصوبات جدید، محدود یا ممنوع شده است و اگر نیاز به ابلاغ مصوبه یا قانون جدیدی بود، معاونت‌های وزارتخانه باید موضوع را به معاونت هماهنگی اعلام کنند تا در صورت نیاز، مصوبه جدید ابلاغ شود.

نیازی در مورد تدوین نقشه راهبردی صنعت گفت: پس از آنکه رهبری در مورد لزوم تدوین این نقشه صحبت کردند، تیمی در دولت با حضور رئیس‌جمهور و معاون اول وی تشکیل شد که وزارت صنت نیز عضو این تیم است.

وی ادامه داد: جلسات مربوطه به صورت هفتگی برگزار می‌شود. البته نقشه راهبردی صنعت الزاماً مربوط به وزارت صمت نمی‌شود بلکه حوزه‌های فناوری ارتباطات، کشاورزی، نفت و نیرو نیز در این حوزه دخیل هستند؛ تقسیم کار انجام شده و نقشه در حال تدوین است.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صمت در مورد قطعی برق صنایع نیز گفت: در کشور ناترازی مصرف و تولید را داریم، ازاین‌رو ناچار به قطعی برق هستیم اما امسال برای آنکه اتفاقات سال گذشته تکرار نشود، براساس مصوبه هیئت وزیران و هماهنگی بین وزارت صمت و نیرو، تلاش می‌شود که محدودیت‌های برقی منطق با تعطیلات تابستانی صنایع باشد.

اردیبهشت ماه فولاد مبارکه را رقم زدند. همچنین درآمد کسب شده از فروش محصولات سرد به دو هزار و ۹۹۰میلیارد تومان و محصولات پوشش دار به ۹۸۰میلیارد تومان رسید. به علاوه، فولاد مبارک که از فروش سایر محصولاتش درآمد سه هزار و ۸۲۰میلیارد تومانی شناسایی کرد.

در گراف زیر، میزان تولید، فروش و درآمد عملیاتی فولاد مبارکه، در یک سال گذشته نمایش داده شده است.

مقایسه یازده قیمتی «فولاد» در بازار سرمایه، با شاخص گروه فلزات اساسی و شاخص کل، از عملکرد قابل قبول این شرکت در این زمینه حکایت دارد. فولاد مبارکه در حالی در اردیبهشت ماه رشد قیمت ۳،۴درصدی را ثبت کرد که در همین مدت، شاخص کل ۴،۵درصد رشد کرد و فلز‌های به طور میانگین افزایش قیمت ۲،۲درصدی را شاهد بودند.

بندر انزلی؛

شاهراه ترانزیتی منطقه

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه اقتصاد دریا پایه مورد توجه دولت سیزدهم است، گفت: مسئولان و مردم باید در این زمینه کمک کنند تا از ظرفیت موجود استفاده بهینه کنیم. محمدرضا الهپار در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان، با اشاره به قدمت دیرینه مجتمع بندری انزلی اظهار کرد: مجتمع بندری انزلی به عنوان یکی از پرسابقه ترین بنادر کشور، نقش آفرینی خوبی داشته است.وی افزود: سه بندر مهم تجاری در گیلان داریم و یک بندر تفریحی، گردشگری و مسافری در چخانهل نیز در حال ساخت است.امیدواریم این بنادر در راستای تعاملات و همکاری هر چه بیشتر رشد و توسعه اقتصاد دریا محور را به همراه داشته باشند. الهپار با بیان اینکه اقتصاد دریا پایه مورد توجه دولت سیزدهم‌است، خاطرنشان کرد: مسئولان و مردم باید در این زمینه کمک کنند تا از ظرفیت موجوداستفاده بهینه کنیم.عضو هیئت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در مراحل نهایی است که این امر موجب می شود بتوانیم از ظرفیت بنادر استان استفاده بهینیم و شاید اگر به خوبی بهره برداری شود نیاز به اقتصاد مبتنی بر نفت کمتر خواهد شدوی با تأکید بر اینکه توسعه ناوگان دریایی و استفاده از کشتی های رور-رور مورد توجه است، افزود: بنادر استان گیلان به خصوص بندرانزلی شاهراه ترانزیتی منطقه محسوب می شود و با توجه به طرح جامع تعریف شده انتظار داریم شاهد افزایش ترانزیت و تعاملات بنادر گیلان با کشورهای منطقه باشیم.الهپار با اشاره به نامگذاری شعار سال گفت: یکی از موضوعاتی که انتظار می‌رود بیشتر مورد توجه قرار گیرد، رویکرد دانش‌بنیان است و در همین راستا دو قرارداد برای تجهیز بندرانزلی منعقد شده است.

۳۰ هزار تن نهاده خوراک دام در حال تخلیه و بارگیری است

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام گفت: ۳۰ هزار تن نهاده خوراک دام در حال تخلیه و بارگیری و ارسال برای دامداری هاست. محسن سلمی مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام امروز در ارتباط زنده با خبر نیمروزی اعلام کرد: ۱۰۰ هزار تن کنجاله سویا از بندر امام خمینی(ره) در حال تخلیه است که تخلیه و بارگیری از آن ساعت ۱۴ دیروز دوشنبه آغاز شده است. همچنین ۵۰۰ هزار تن نهاده خوراک دام و طیور در بنادر کشور آماده توزیع است که به محض ترخیص از گمرک به مقصد ابهرها حمل می‌شود.مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام گفت: این شرکت امسال به دستور وزیر جهاد کشاورزی در حال واردات ۲۳ میلیون تن نهاده خورام دام و طیور است که محموله‌ها به محض واردات و به بندر ترخیص و تحویل اتحادیه‌های دامداری و مرغداری می‌شودوی افزود: خود اتحادیه‌ها نیز بسته به نیاز خود اقدام به واردات می‌کنند، همان گونه که مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران اعلام کرد ۲۰ هزار تن خوراک دام از بنادر شمالی کشور در حال ترخیص و بارگیری و تحویل به دامداران است.سلمی در مورد زمان تحویل به دامداران گفت: در ۴ روز گذشته تقریباً تمام بنادر در اختیار شرکت پشتیبانی امور دام در حال ترخیص نهاده بودند و ۱۰۰ هزار تن نهاده خوراک دام از بنادر کشور به بارگیری و تحویل دامداری‌ها و اتحادیه‌ها حمل شد و فرایند واردات، ترخیص و بارگیری بدون معطلی در حال انجام است.مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام تأکید کرد: در حال حاضر ۲۵ تا ۳۰ هزار تن نهاده خوراک دام و طیور بارگیری و تحویل متقاضیان شده و یا در حال تحویل به دامداران است.

کدام کالاها بیشتر قاچاق می‌شوند؟

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران گفت که اردیبهشت امسال ۷۱۲۵ مورد بازرسی در زمینه کشف کالای قاچاق انجام شده که بیشترین کشفیات درحوزه لوازم آرایشی و بهداشتی، لوازم یدکی خودرو، سیگار و مواد دخانی بوده است.سعید محمدی از برگزاری ۵۶ هزار و ۴۰۸ مورد بازرسی در اردیبهشت ماه خبر داد و گفت: با توجه به تغییر نظام پرداخت یارانه‌ها، بازرسی‌هایی با هدف بازرسی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای، انبارها، سوپر مارکت‌ها و نظائر آن درسراسر کشور انجام شد و بازرسی و نظارت بر واحدهای صنفی در استان تهران نیز افزایش یافت که دراین راستا تعداد ۶۶۶۷ پرونده تخلف به ارزش ۱۶۷۷میلیارد تومان در معاونت نظارت و بازرسی سازمان صمت تهران تشکیل و جهت بررسی و تعیین تکلیف به مراجع ذی صلاح ارجاع شد.به گفته وی دراین بازه زمانی ۷۱۲۵ مورد بازرسی در زمینه کشف کالای قاچاق انجام شد که بیشترین کشفیات درحوزه لوازم آرایشی و بهداشتی، لوازم یدکی خودرو، سیگار و مواد دخانی بوده است.

محمدی پور با بیان اینکه در اردیبهشت ماه تعداد ۵۰۴۷ مورد گشت مشترک بازرسی با تشکیل ۱۴۴۸ پرونده تخلف با همکاری فرمانداری‌ها اتاق اصناف، بسیج اصناف، تعزیرات حکومتی، جهاد کشاورزی و شرکت شهرک‌های صنعتی در استان تهران انجام شده است، تصریح کرد: درباره نظارت بر سامانه جامع انبارها نیز دراین بازه زمانی تعداد ۳۷۰ مسیور مفرح پیاده روی و در مرکز این باغ میدانی با حسنه منوچهر دامغانی، از شرعی تراز اول قرن پنجم هجری و مفاخر بنام دامغان می باشد.