

<p>اخبار کسان</p>		
سه شنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۱ <p>۱۴ ژوئن ۲۰۲۲</p> ۱۴ ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۰۹ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان -نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

آئودی S۴ مدل ۲۰۲۴ اولین عکس جاسوسی را به نمایش گذاشت

عکاسان جاسوسی برای اولین بار تصاویری از نسل بعدی آئودی A۴ را در دسامبر ۲۰۲۱ ثبت کردند و از آن زمان تاکنون تصاویری از نمونه های اولیه مختلف را منتشر می کنند.

اما حالا تصاویری از این خودروی آزمایشی سقف بلند یعنی آئودی S۴ مدل ۲۰۲۴ منتشر شده اند که بسیار جالب به نظر می رسند. با توجه به اگزوزهای چهارگانه، S۴ دارای شکاف هایی در سپر عقب است که کاملاً با نوک اگزوزها مطابقت ندارد.

در مورد فضای داخلی، S۴ جدید دارای یک داشبورد به روز شده با صفحه نمایش دیجیتال گسترده است. به دلیل زاویه عکس جاسوسی، نمی توانیم به طور قطع بگوییم که آیا نمایشگر آنقدر بزرگ است که سیستم

اخبار

بیوک پنج خودروی الکتریکی جدید را

در چین رونمایی می کند

بیوک به عنوان پرفروش ترین برند کاملاً متعلق به جنرال موتورز در چین، جایگاه خوبی در بزرگترین بازار خودروی جهان دارد.

با این حال، این شرکت جاه طلبی های بزرگ تری دارد، زیرا تحولی سریع به سوی آینده الکتریکی در چین را آغاز می کند. برای دستیابی به این هدف، بیوک ۱۲ خودروی جدید از جمله پنج خودروی کاملاً جدید الکتریکی را تا سال ۲۰۲۵ در چین عرضه خواهد کرد. بیوک هفته گذشته اعلام کرد که دو تا از این خودروهای الکتریکی اسمال معرفی خواهند شد که هویت برند و سبک طراحی کاملاً جدید خود را به طور همزمان در چین و ایالات متحده معرفی می کنند.

در حالی که ایالات متحده نشان و تایپوگرافی جدید بیوک را در مفهوم وایلدکث الکتریکی اعمال کرد، چین آن را در دو خودرو به نمایش گذاشت: مفهوم شاسی بلند تمام الکتریکی الکترا-ایکس که بر روی پلتفرم اولتیوم توسعه یافته است و مینی ون پرچمدار سنچوری GLA.

در حال حاضر بیوک جزئیاتی در مورد دو خودروی الکتریکی که قصد دارد اواخر امسال در چین عرضه کند، فاش نکرد. اما اعلام کرد: الکترا-ایکس پیش نمایش نسخه تولیدی نسل جدید خودروهای الکتریکی بیوک در چین را نشان می‌دهد. در چین، مانند آمریکای شمالی، تمام خودروهای الکتریکی بیوک آینده از نام الکترا استفاده خواهند کرد. یکی از آنها می‌تواند الکترا-ایکس نام داشته باشد.

علاوه بر نشان جدید، هویت برند اصلاح شده بیوک همچنین تایپوگرافی جدید، پالت رنگی به روز و رویکرد بازاریابی جدید را به ارمانگ می آورد.

در آمریکای شمالی، اولین مدل تمام الکتریکی بیوک در سال ۲۰۲۴ وارد بازار خواهد شد، اما این خودروساز جزئیاتی در مورد آن ارائه نکرده است.

افزایش قیمت سوپارو کراس ترک

مدل ۲۰۲۳ نسخه ویژه

سوپارو اطلاعاتی را برای مدل سال ۲۰۲۳ کراس اوور منتشر کرده است که تقریباً شبیه بروشور سال ۲۰۲۲ است.

تمام تریم های کراس ترک موجود در حال حاضر برای سال۲۰۲۳، ۵۵۰ دلار گران تر شده اند. این افزایش قیمت از دو حوزه ناشی می شود: افزایش ۵۰۰ دلاری قیمت استاندارد و افزایش ۵۰ دلاری هزینه مقصد سوپارو. در نتیجه، ارزان ترین تریم، کراس ترک پایه است که از ۲۴ هزار و ۸۷۰ دلار شروع می شود، در حالی که سال گذشته ۲۴ هزار و ۳۲۰ دلار بود. از طرف دیگر، قیمت کراس ترک محدود ۳۰ هزار و ۷۲۰ دلار است.

افزایش قیمت سوپارو کراس ترک مدل ۲۰۲۳ نسخه ویژه گزینه های پیشرانۀ ثابت باقی می ماند. این به معنای یک موتور ۲ لیتری چهار سیلندر ۱۵۲ اسب بخاری (۱۱۳ کیلووات) در تریم های پایه، پریمیوم و SE است. تریم های اسپرت و لیمیتد دارای موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر بزرگتر با قدرت ۱۸۲ اسب بخار (۱۳۶ کیلووات) هستند. یک CVT در تمام سطوح تریم ارائه می شود، اگرچه تریم پایه و پریمیوم کراس ترک به صورت استاندارد با یک گیربکس دستی شش سرعته عرضه می شوند. سیستم چهار چرخ متحرک به صورت استاندارد ارائه می شود. این شامل کراس ترک هیبرید است که همچنین موتور ۲۰۰ لیتری با قدرت الکتریکی را برای خروجی ترکیبی ۱۴۸ اسب بخار (۱۱۰ کیلووات) ارائه می دهد.

افزایش قیمت سوپارو کراس ترک مدل ۲۰۲۳ نسخه ویژه کراس ترک جدید ممکن است برای مدل سال ۲۰۲۳ وارد بازار شود.

معرفی نیازهای فناوریانه شرکت نیرومحركه

معاون آینده پژوهی و نوآوری شرکت صنعتی نیرومحركه از شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو گفت: رویکرد آینده پژوهی و نوآوری باز در نیازهای فناوریانه صنعت گیربکس و موتور سیکلت در نیرو محرکه نهادهایی می شود.

یحیی صمدی مقدم افزود: بیش از ۶۰ نیاز فناوریانه در شش سرفصل با توجه به شاخص سطح آمادگی فناوری(TRL) در حوزه های محصول، تولید، کیفیت و سیستم ها که در پژوهشگاه و مرکز نوآوری گیربکس شناسایی شده در نمایشگاه جانبی همایش دانش بنیان‌ها و ایران خودرو ارائه شده است.

وی افزود: حرکت در مسیر توسعه و تعالی سازمان در سطح منطقه یکی از الزامات مورد توجه نیرو محرکه است که در سال «تولید، دانش بنیان، اشتغال‌آفرین» هم‌سو با سیاست‌گذاری‌های کلان گروه صنعتی ایران خودرو به صورت ویژه در دستور کار این شرکت قرار دارد.

معاون آینده پژوهی و نوآوری نیرو محرکه تاکید کرد: دریافت مجوز پژوهشگاه و مرکز نوآوری گیربکس ایران در سایت شهر صنعتی البرز، اتفاق مبارکی است که به عنوان یک شبکه و هاب ارزشمند در مسیر و تعالی و نقشه راه نیرو محرکه در اکوسیستم نوآوری می تواند اثربخشی پایدار ایجاد کند.

شرکت صنعتی نیرو محرکه در همایش و نمایشگاه ظرفیت های همکاری دانش بنیان ها و گروه صنعتی ایران خودرو بخشی از توانمندی های خود را در معرض دید علاقه مندان و بازدیدکنندگان گذاشته است که از جمله می توان به مواردی همچون قابلیت ها و توانمندی‌های ساخت و تجهیزات، تعمیر انواع الکترو اسپیندل، ساخت ابزار ولولینگ خارجی، نمونه هایی از گیربکس های جدید، موتورسیکلت های برقی و شناسایی بیش از ۵۰ نیاز فناوریانه اشاره کرد.



داستان سپیدار/شهرستان میاندوآب عکس: عرفان کوچاری

کارت زرد سازمان بازرسی کل کشور به وزارت صمت درباره سامانه یکپارچه خودرو

دولت نباید در فروش خودرو به طور مستقیم دخالت کند



شد مشارالیه‌هم جزو منتخبین رزرو می‌باشند؛ مراتب منتج به‌بروز تشویش اذهان عمومی و اجتماع در مبادی مختلف ذی‌ربط و نیز تماس‌های مکرر متقاضیان از اقصی‌نقاط کشور با ستاد خبری این سازمان گردید.

مع‌الوصف س‌پرست سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به‌عنوان متولی اتخاذ تمهیدات لازم برای برگزاری قرعه‌کشی م‌تمرکز خودرو مورخ هفتم خرداد ۱۴۰۱ اعلام نمود «کلیه مباحث فنی، کارشناسی، طراحی و راه‌اندازی سامانه مذکور از طریق معاونت صنایع حمل‌ونقل و دفتر تخصصی ذی‌ربط در حوزه خودرو صورت پذیرفته» لذا سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به‌صراحت و برخلاف مفاد ابلاغیه صدرالذکر جنابعالی از پذیرش مسئولیت درخصوص سامانه یکپارچه فروش خودرو خودداری نموده و مسئولیت را متوجه دفتر تخصصی ذی‌ربط در آن دستگاه برشمرده است. با توجه به‌مراتب معنونه و نظر به‌الت‌هايات و نابسامانی به‌وجودآمده موصوف نزد عموم مردم به‌واسطه عدم‌برنامه‌ریزی لازم، فقدان زیرساخت‌های فنی به‌منظور تحلیل، طراحی و پیاده‌سازی و پشتیبانی سامانه یکپارچه خودرو از سوی وزارت صنعت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و صرفا ایجاد انتظار برای آحاد جامعه از سوی حاکمیت با اعلام راه‌اندازی و فروش خودرو از طریق سامانه اعلامی تحت‌عنوان سامانه یکپارچه خودرو

چرا وزارت صمت به نظر کارشناسان توجهی ندارد؟

و می توان شرایطی را ایجاد کرد که دسترسی مصرف کنندگان به این محصول‌ها آسان تر باشد. در فرایند این عرضه اختلاف قیمت ۲۰ درصدی خودرو در کارخانه و بازار آزاد به راحتی از بین رفت و نرخ های موجود در بازار نیز کاهش یافت.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه قرار بود خودروهای دیگنیتی و فیدلیتی در بورس کالا عرضه شود، اظهار کرد: با وجود اطلاع وزارت صمت از عرضه این خودرو در طول یک هفته زمان ثبت سفارش، اما به یکباره این عرضه شب قبل از انجام معاملات به صورت دستوری از سوی وزارت صمت لغو شد. سوالی که در اینجا مطرح می شود این است که اگر پذیرش این خودروها که چند ماه به طول انجامیدند قانونی نبود چرا از همان ابتدا جلوی آن گرفته نشد؟ چرا توجیه‌ها و کارشناسی های صورت گرفته مبنی بر مزایای عرضه خودرو در بورس کالا و پیش بینی کاهش اختلاف قیمت خودروساز و بازار آزاد و تخصیص سود حاصل از فروش به خودروسازان مورد توجه وزارت صمت قرار نگرفت؟

بدون اطمینان از عملکرد و کارایی آن و نیز عدم توجه به‌مفاد نامه هشداری قبلی صادره از سوی این مرجع، مقرر است در اجرای ماده ۳۲ آیین اجرایی قانون تشکیل سازمان بازرسی کل کشور، توضیحات خود را راسا حداکثر ظرف مدت سه‌روز از وصول این مکاتبه (به‌واسطه بروز خطای صورت‌گرفته منتج به‌نا‌رضایتی ایجادشده درسطح جامعه) به‌این مرجع منعکس نمایند.» این درحالی است که منتقدان این نوع قرعه‌کشی می‌گویند وزارت صمت در یک اقدام بی‌منطق شرکت‌های خودروساز را وادار می‌کند به‌سامانه یکپارچه مراجعه کرده و محصولات خود را عرضه کنند. درحالی که لازم نیست این وزارتخانه به فروش خودرو نظارت کند؛ بلکه باید محیط بازار را به‌سود رقابت و افزایش عرضه مهندسی کند تا به‌دنبال آن شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار و افزایش رفاه مصرف‌کننده‌ها باشیم.

از طرفی وزارت صمت با انتشار توضیحاتی درباره توقف عرضه خودرو در بورس کالا اعلام کرد: «بدیهی است عرضه خودروهای پر تقاضا و کم‌تعداد دربورس کالا منجر به‌افزایش نجومی قیمت آن‌ها و همچنین سه‌قیمتی شدن آن (قیمت محصول، قیمت بورس، قیمت بازار) می‌شود. به‌عبارتی با توجه به‌شکاف بین عرضه و تقاضا، در عمل عرضه خودرو در بورس منجر به‌افزایش لجام‌گسیخته خودرو نسبت به‌قیمتی که شرکت عرضه می‌کند، خواهد شد و براساس آن نیز احتمال شکل‌گیری قیمت ثالثی فراتر از هر دو قیمت تولیدکننده و قیمت بورس درسطح بازار خودرو وجود خواهد داشت.»برخی منتقدان این سیاست وزارت صمت هم دراین‌باره می‌گویند: «اگر سرکوب قیمتی نباشد، قیمت تا برچیده شدن صف افزایش یافته و تعادل مقداری – قیمتی جدیدی ایجاد می‌شود. بنابراین عرضه دربورس کالا سبب صعود قیمت تا نرخ تعادلی و برچیده شدن دو قیمت دیگر می‌شود و یک تعادل قیمتی-مقداری حاصل می‌شود و بازار س‌قیمتی نخواهد شد.»

حال باید دید تصمیمات جدید وزارت صمت درنهایت به‌ساماندهی بازار منجر می‌شود یا روزه‌ای بر تلاطمی را در پیش رو خواهیم داشت.



علی محمدی با اشاره به ارایه طرح هایی از سوی برخی کارشناسان به دولت مبنی بر اینکه تفاوت نرخ ایجاد شده ناشی از رقابت صورت گرفته در بورس کالا می تواند استفاده از ابزارهای مالیاتی از خودروساز اخذ و صرف سیاست های حمایتی، سرمایه گذاری در زیرساخت ها، تسهیل تولید و افزایش تیراژ و راندمان تولید شود، گفت: به بیان ساده تر دولت می تواند به صورت پهنه‌ای در بازار ورود کند و نظارت های پهنه و بهتری بر روند قیمت ها از طریق این ابزارها داشته باشد.

وی با انتقاد از تصمیمات احساسی و لحظه ای، گفت: ما نشان داده ایم که به تصمیم‌ها کارشناسی توجهی نمی کنیم. امیدوارم به جایی برسیم که طبق تصمیم‌های کارشناسی و با برنامه ریزی اقدام کنیم.

بر اساس این گزارش درحالی که ثبت سفارش دو خودروی فیدلیتی و دیگنیتی از ۱۱ خرداد آغاز شد و قرار بود معاملات این دو خودرو در بستر بورس کالا از ۱۸ خرداداما صورت بگیرد، وزارت صمت طی دو نامه فرایند مذکور را لغو کرد.

دوکلمه خبر

۴ مشتری عمده سهام

مدیریتی ایران خودرووسایا

سرانجام قرار است قفل خصوصی‌سازی دو خودروساز بزرگ کشور باز شود و سهام دولت در شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا به بخش‌خصوصی واگذار شود. رامین بیات: سرانجام قرار است قفل خصوصی‌سازی دو خودروساز بزرگ کشور باز شود و سهام دولت در شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا به بخش‌خصوصی واگذار شود. در این رابطه قرار است، به ترتیب ۴۰ و ۵۸درصد از سهام دولت در سایپا و ایران‌خودرو واگذار شود. در این رابطه قطعه‌سازان یکی از مشتریان اصلی و قدیمی سهام دو شرکت جاده‌مخصوص هستند. اما باتوجه به شرایط موجود قطعه‌سازان بزرگ تصمیم گرفته‌اند، با تشکیل یک کنسرسیوم بزرگ، اقدام به خرید سهام خودروسازان کنند. در این رابطه قرار است شرکت‌های «کروز»، «آذین‌خودرو» و «سندن‌ایرانیان» برای خرید سهام این دو شرکت پیشقدم شوند. قدر مسلم خرید این سهام توسط قطعه‌سازان بزرگ دارای تبعات عظیمی در صنعت خودرو است که می‌تواند منشأ تحولات جدیدی در این خودرو

بعد از کنسرسیوم قطعه‌سازان داخلی گروه مالی «پاسارگاد» نیز برای این مساله پیشقدم شده است. این گروه مالی که در عرصه‌های بانکداری، بیمه، سرمایه‌گذاری، ساختمان‌سازی و اتبوه‌سازی، انرژی، معادن و صنایع معدنی فعال است و زیرمجموعه‌های متنوع آن در بورس حضور دارند، اینبار قصد دارد، با خرید سهام مدیریتی دو خودروساز بزرگ کشور، به صنعت خودرو نیز به‌عنوان یکی از صنایع مادر کشور ورود کند، حال باید دید باتوجه به منابع مالی عظیمی که این گروه از آن برخوردار است، آیا در رقابت با رقبا می‌تواند در این مسئله موفق باشد. مشتری سوم سهام خودروسازان، کنسرسیوم بخش خصوصی متشکل از شرکت‌های «زر»، «میهن»، «گلرنگ» و «ماموت» است. «هلدینگ زر» باتوجه به اینکه درصدد است حضور جدی در صنعت خودرو داشته باشد، در این زمینه ورود کرده، شرکت «ماموت» نیز باتوجه به اینکه یکی از خودروسازان بخش خصوصی بوده، با شریک شدن با شرکت‌های دیگر پا به این عرصه گذاشته است. مشتری چهارم نیز شرکت «سرمایه‌گذاری‌مهر تامین‌پارس» است که در این زمینه ورود کرده، حال باید دید درنهایت‌بلوک‌مدیریتی‌دوخودروسازبزرگ کشور چه سرنوشتی پیدا خواهد کرد.

آگهی مزایده

شماره مزایده:

۴۸/۱۴۰۱/۲۷

(نوبت اول)

بانک مسکن

بانک مسکن در نظر دارد تعداد ۴۷ قطعه پلاک ثبتی دارای ۴۷ فقره سند مالکیت درشهرک ساحلی آلاله بندرانزلی کلاً به مساحت عرصه۵۵۰۵ مترمربع به صورت یکجا واقع در استان گیلان- جاده خمام به انزلی را با برگزاری مزایده عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش رساند.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۳/۲۵ تاریخ بازدید:۱۴۰۱/۰۳/۲۸ لغایت:۱۴۰۱/۰۴/۰۴ مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه: ۱۴۰۱/۰۳/۲۵ لغایت:۱۴۰۱/۰۴/۰۸ مهلت ارائه پیشنهاد: روز دوشنبه مورخ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ تاریخ بازگشایی: روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ تاریخ تقریبی اعلام به برنده: مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir می باشد.

همچنین متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی www.bank-maskan.ir (صفحه اصلی، اطلاع رسانی، اخبار و اطلاعیه‌ها، مزایده-شهرک آلاله) و جهت بازدید از محل با شماره تلفن ۲۶۳۰۹۲۵۴ تماس حاصل نمایند.

محل بازگشایی پاکت های پیشنهادات ارائه شده از طریق سامانه ستاد تهران- بالاتر از چهارراه اسفندیار-خیابان ایرفان شرقی -پلاک ۸ ساختمان ادارات مرکزی بانک مسکن- طبقه هشتم- سالن کنفرانس می باشد.

شناسه آگهی: ۱۳۳۲۲۵۹

م الف / ۱۰۱۸

آگهی مناقصه عمومی

(نوبت اول) – چاپ اول

سازمان آرمستانهای شهرداری بابل در نظر دارد پروژه زیر را با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط (بخش غیر دولتی) موضوع ماده ۲۴ قانون مدیریت خدمات کشور واگذار نماید:

پروژه

برآورد اولیه(ریال)

سپرده شرکت در مناقصه(ریال)

مدت اجرا (ماه)

صلاحیت

اداره کار و امور اجتماعی و ایمنی

۱۲

۱- برآورد بر اساس فهرست اداره کار و تامین اجتماعی سال ۱۴۰۱ می باشد.

۲- متقاضیان محترم می توانند از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ با مراجعه به سامانه ستاد، اسناد را دریافت و پس از بررسی، پیشنهاد خود را به همراه ضمانت نامه بانکی به مبلغ مندرج در جدول فوق و یا فیش واریزی به همین مبلغ به حساب ۰۱۰۵۷۰۷۰۳۹۰۰۷ نزد بانک ملی واریز و به همراه برگه پیشنهاد قیمت از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ لغایت ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ به سامانه ستاد ارسال نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ می باشد.

بازگشایی پاکات رسیده در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ روز یکشنبه راس ساعت ۱۳ می باشد.

به پیشنهادات مبهم و مخدوش و فاقد سپرده ترتیب اتر داده نخواهد شد.

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات ۰۹۷-۳۲۲۹۲۰۱۱ (سازمان آرمستانهای شهرداری بابل) می باشد.

<http://www.babolcity.ir>

شاهین کلانتری بنگر – شهردار بابل

۱۹۴