

روژنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناھید طاهر خانی</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b> تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: <b>ریحان</b> توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b>	یکشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ ۱۹ ژوئن ۲۰۲۲ ۱۹ ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۱۲ صفحه ۸ ۵۰۰۰ تومان
❖ ميثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

## باندبازی در فروش اینترنتی خودرو

به دنبال ادعاهایی که اخیراً درباره با دخالت باندی در سیستم فروش خودرو مطرح شده است، مجری طرح‌های فروش اینترنتی خودرو، هر گونه دخل و تصرف در عملکرد دستگاه‌های بر فروش خودرو گفت: ادعاهایی که در رابطه با استفاده از ربات در سیستم فروش خودرو مطرح می شود را تکذیب کرد. به گفته توحیدی در سال های گذشته هم، شایعاتی در فضای مجازی درباره نفوذ خودروسازان در سایت فروش اینترنتی خودرو مطرح شده که آن ها را نیز رد کرده ایم.به گفته مدیرعامل شرکت مگاموتور، در سال های گذشته شایعاتی درخصوص هک کردن سایت فروش اینترنتی خودرو به وسیله برخی باندها و فراهم شدن امکان ثبت نام برای همه مطرح شد که در پی آن، این ادعا تأیید نشد.طبق گفته توحیدی، تفاوت سیستم فروش جدید، با سیستم قبل در آن است که در گذشته، نمایندگی‌ها خودرو را از خودروساز تحویل می گرفتند

## اخبار

### حضور سایکو و زنجیره تامین در نمایشگاه

### تخصصی قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته

شرکت سایکو با هدف معرفی برخی دستاوردها و توانمندی‌های صنعت قطعه‌سازی و همچنین اعلام نیازهای فناوریانه گروه صنعتی ایران خودرو، در هجدهمین نمایشگاه تخصصی قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته خودرو اصفهان حضور یافته است.

سایکو به همراه سازندگان زنجیره تامین، هم‌سو با سیاست‌های وزارت صمت و اهداف گروه صنعتی ایران خودرو و به منظور بهرمندی از ظرفیت‌های مراکز تحقیقاتی، دانشگاهیان و شرکت‌های دانش بنیان با عنایت به منویات مقام معظم رهبری در سال «تولید دانش بنیان، اشتغال آفرین»، با هدف معرفی فرصت‌های همکاری به ذی‌نفعان، بهبود تصویر صنعت خودروی کشور، معرفی نیازهای همکاری در زمینه صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور و بهرمندی از ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل شرکت‌های دانش بنیان در این نمایشگاه به معرفی نیازمندی‌های قطعات خودرو در حوزه مگااژول‌های پنج‌گانه خودروها پرداخته است.

این شرکت ضمن معرفی نیازمندی‌های صنعت قطعه سازی در حوزه های قالب و ابزار، مواد فلزی و غیرفلزی، فناوری‌های پلتفرمی خودروهای سواری و قطعات برق و الکترونیک، توانمندی‌های شرکت ایتراک به عنوان بزرگ‌ترین مرکز صحنه گذاری و آزمون گروه صنعتی ایران خودرو را در زمینه فناوری‌های آزمون و صحنه گذاری معرفی کرده است.سایکو در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته خودرو اصفهان از ۲۶ خرداد ۱۴۰۱ به مدت ۵ روز در زمینی به مساحت ۱۲۰۰ متر مربع و با حضور بیش از ۲۲ قطعه ساز شبکه تامین و حضور گسترده معاونت‌های این شرکت در حوزه‌های ساخت، خودکفایی و طراحی مهندسی فعالیت خود را آغاز کرده است.

### افزایش قیمت هامر جنرال‌موتورز

جنرال موتورز قیمت خودروی برقی هامر را بیش از ۶۰۰۰ دلار با افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش می‌دهد. شرکت جنرال‌موتورز روز جمعه قیمت وانت هامر EV خود را ۶۲۵۰ دلار افزایش داد زیرا با افزایش تقاضا برای خودرو و کامیون، به دنبال کاهش هزینه‌های کالا و حمل‌ونقل است.

جنرال موتورز اعلام کرد که این پیکاپ که در حال حاضر حدود ۸۰ هزار تا ۱۱۰ هزار دلار قیمت دارد و بیش از ۷۷ هزار و ۵۰۰ رزرو موجود دارد، تحت تاثیر افزایش قیمت قرار نخواهد گرفت زیرا برای خودروهایی که در روز شنبه یا بعد از آن رزرو شده‌اند اعمال می‌شود.پل جاکوبسون، مدیر مالی جنرال موتورز در کنفرانسی به سرمایه‌گذاران گفت: این شرکت توانسته است با افزایش قیمت‌ها و کاهش هزینه‌ها، ۵ میلیارد دلار هزینه‌های زنجیره تامین بالاتر را جبران کند. ماه گذشته، تسلا قیمت مدل ۳ و مدل Y خود را افزایش داد و پنجمین افزایش قیمت این خودروساز را در چند ماه گذشته رقم زد.ریویان، شرکت خودروسازی برقی آمریکایی نیز قیمت وانت‌های خود را ۲۰ درصد افزایش داده است اما این شرکت افزایش قیمت خودروهای رزرو شده قبل از اول مارس را پس از مواجهه با واکنش شدید مشتریان لغو کرد.

### تولید با جیب خالی یا واردات با جیب پر؟

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

تهران جمالزاده شمالی - نبش زند  
پلاک ۲۶۰ واحد ۴  
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷  
لینوگرافی و چاپ: ریحان  
توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر

و به افرادی که تمایل داشتند به خرید داشتند، می‌فروختند. در حال حاضر با وجود این که خودرو تبدیل به کالایی سرمایه‌ای شده و هنوز برخی دلال‌ها خرید و فروش را انجام می‌دهند؛ اکنون ۹۰ درصد خریداران خودرو، مردم واقعی هستند. گفتنی است این سخنان پیرو مباحثی در فضای مجازی در خصوص دخالت باندی موسوم به «عباس آباد» مطرح شد که منجر به تغییر سیستم فروش خودرو را می شوند و امکان ثبت نام چندین خودرو را برای آن فراهم می‌کنند و پس از ثبت نام، حواله‌های خودرو را می‌فرشند که به افزایش حواله فروشی در این فضا می‌انجامد.سامانه یکپارچه فروش خودرو که با هدف ایجاد شفافیت در عرضه و فروش خودرو ایجاد شد، یکی از اهداف خود را کوتاه کردن دست مافیای خودرو از این حوزه عنوان کرده بود. طی روزهای اخیر، با ایجاد مباحثی درخصوص اینکه باندبازی در شیوه جدید فروش هم ادامه یافته است، موضوع قیمت گذاری در فروش خودرو را تحت تأثیر قرار داد.

آن‌سوی ماجرای تعرفه ۱۰درصدی برای واردات و نصف‌شدن قیمت خودرو خارجی، کاهش تعرفه واردات قطعات منفصله برای مونتاژ خودروهای چینی است که نابودی قطعه‌ساز داخلی و کاهش تولید داخل را رقم خواهد زد.

وزیر نفت در تازه‌ترین مطلب خود در توئیتر از وصول ۱.۶میلیارد دلار طلب معوق سال‌های گذشته بابت صادرات گاز به عراق خبر داد و گفت: «از ابتدای امسال نسبت به سال گذشته، حجم صادرات گاز کشور ۲۵درصد و وصول درآمدهای ارزی حاصل از آن ۹۰درصد افزایش یافته است.» این در حالی است که وزیر صمت نیز پیش از این با اعلام احتمال آزادسازی ۷میلیارد دلار پول ایران نزد کره‌جنوبی، از مطرح‌شدن بحث‌هایی درخصوص تخصیص ۲میلیارد برای واردات خودرو خبر داده بود. امیرحسین کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به این موضوع می‌گوید: «هرچند ادعا می‌شود هدف از واردات ایجاد توازن در بازار است، اما تا زمانی‌که آیین‌نامه نهایی بیرون نیاید، معلوم نیست قرار است چه اتفاقی بیفتد.»

خطوط تولید؛ نیازمند واردات فناوری و تجهیزات به‌گفته کاکایی، وقتی به‌واسطه تشدید تحریم‌ها در بیش از سه سال اخیر با مشکل کمبود دلار مواجه شدیم، تولید خودرو کاهش یافت و توسعه ساخت داخل با جیب خالی در دستور کار قرار گرفت تا چرخ تولید از حرکت باز نایستد، پس اگر درحال‌حاضر دلاری رسیده یا در راه است، منطقاً اولویت با واردات تکنولوژی، خط تولید و تجهیزات و امکاناتی بوده که برای تولید بیشتر مورد نیاز است، به‌ویژه اکنون که اولویت‌های بسیار مهم‌تر و بحث سرمایه‌گذاری در برق و گاز را در کشور

خطوط تولید؛ نیازمند واردات فناوری و تجهیزات به‌گفته کاکایی، وقتی به‌واسطه تشدید تحریم‌ها در بیش از سه سال اخیر با مشکل کمبود دلار مواجه شدیم، تولید خودرو کاهش یافت و توسعه ساخت داخل با جیب خالی در دستور کار قرار گرفت تا چرخ تولید از حرکت باز نایستد، پس اگر درحال‌حاضر دلاری رسیده یا در راه است، منطقاً اولویت با واردات تکنولوژی، خط تولید و تجهیزات و امکاناتی بوده که برای تولید بیشتر مورد نیاز است، به‌ویژه اکنون که اولویت‌های بسیار مهم‌تر و بحث سرمایه‌گذاری در برق و گاز را در کشور

گروه خودروسازی سایپا برای اولین بار موفق شد اصلاح ساختار را به صورت واقعی در مجموعه خود پیاده‌سازی کند تا با بازتعریف فعالیت نیروی انسانی و چابک‌سازی برای این مجموعه را محقق کند. حدود ۵ ماهی است که تیم جدید مدیریتی در گروه خودروسازی سایپا مستقر شده است. زمانی‌که این مجموعه تحویل تیم جدید شد، ۸۰ هزار خودروی ناقص، ۵ هزار و ۲۰۰ خودرو پورو ۴ هزار خودروی ناقص، ۵ هزار و ۷۰۰ خودرو بدون گارانتی وجود داشت، از همین رو تصمیم گرفته شد که ۵ موضوع «افزایش تولید»، «ارتقای سطح کیفی خودروها»، «تولید محصولات جدید»، «افزایش بهره‌وری» و «اصلاح ساختار» در دستور کار قرار گیرد.

وزارت راه و شهرسازی  
اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

نوبت دوم
<b>شناسه آگهی ۱۳۳۶۶۵۸</b>

آگهی مناقصه ۱۴۰۱/۰۲ دو مرحله‌ای  
اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد موارد مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۳/۲۵  
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰  
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳  
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴  
آخرین مهلت تحویل پاکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ به آدرس ذیل میباشد. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین- انتهای بلوار نوروزیان پشت صدا و سیما - اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۶۵۹۴۷۴ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱  
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) بخش «ثبت نام/ پرو فایل تامین کنندہ/ مناقصه گر» موجود است.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	بهسازی محور بوئین زهرا- سه راهی رحیم آباد (کیلومتر ۳۷۶ + ۴۵ الی ۲۵۹ + ۵۳)	۸۰۴/۸۷۷/۷۸۸/۱۷۰	۴۰/۲۴۴/۰۰۰/۰۰۰	دو مرحله ای- بر مبنای فهرست بهای تجمیع شده راه، باند و فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۴۰۱

رتبه مورد نیاز ردیف ۱: رتبه ۴ رشته راه و ترابری

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۳/۲۸

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین



جشنواره گلاب‌گیری در روستای امروله – سنندج عکس: کیوان فیروزه‌ای

## دو کلمه خبر

**وضعیت بازار خودرو به دنبال افزایش نرخ ارز**  
رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با تأکید بر این موضوع که بازار خودرو طی روزهای اخیر در آرامش نسبی به سر می‌برد و به جز افرادی که به صورت فوری نیاز به خرید خودرو دارند، مشتریان عادی به بازار مراجعه نمی‌کنند که نشان از بی‌اعتنایی این بازار به نوسان‌های بازار ارز دارد.

سعید موتمنی بیان کرد: به طور کلی در یک هفته گذشته، به جز خودروی پارس، تغییر در قیمت خودرو دیده نشده است و قیمت‌ها مانند هفته گذشته بوده اند. بازار خودرو همچنان در شرایط آرامی به سر می برد ودرواقع به جز پژو پارس که به علت افت عرضه تاکنون ۴ تا ۵ میلیون تومان، افزایش قیمت داشته، تغییرات محسوسی در قیمت ها دیده نشده است.

وی تصریح کرد که بازار خودرو به دنبال خبرهایی که از طرح واردات خودرو به گوش می رسد، منتظر است که به جرات بیشتری از این طرح دست یابد. در حال حاضر تنها افرادی که نیاز فوری به خودرو دارند، اقدام به خرید خودرو از بازار می کنند و سایر افراد منتظرند تا نتایج و اثرات واردات خودرو بر بازار آزاد مشخص شود. به هرحال، می توان گفت که بازار دارای رکود است. در هر صورت فروشنده زمانی که نرخ ارز افزایش داشته باشد، تمایل دارد قیمت‌ها را بالا ببرد اما مشتری هم طالب نیست و خریداری وجود ندارد.

براساس گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، علیرغم اینکه بازار ارز در این هفته با نوسان‌های افزایشی همراه بوده است، اما بازار خودرو از نوسان‌های ایجاد شده، تأثیری ندیده‌رفته است و افزایش نرخ ارز تأثیری در قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی نداشته است. ضمن اینکه بازار برای خودروهای وارداتی نیز ضعیف بود و مشتری بسیار کم است. علت افزایش تنها پژو پارس هم می‌تواند به این دلیل باشد که این هفته این خودرو فاکتور نشده و احتمالاً عرضه کمی داشته است؛ لذا در بازار کمتر بوده و منجر به بالا رفتن قیمت آن شده است.

موتمنی در پایان افزود: در حال حاضر پژو پارس ۳۱۸ میلیون تومان قیمنگذاری شده است که به نسبت ابتدای هفته که در محدوده ۳۱۳ میلیون تومان بود، حدوداً چهار الی پنج میلیون تومان، افزایش داشته است.

 <p>شهرداری کرج</p>	
<p>از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران</p>	
<p>مدارک لازم</p>	<p>نحوه پرداخت قرارداد</p>
<p>ارائه بهره برداری از صنعت معدن تجارت</p>	<p>۶۵٪ تهران</p>

اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج