

<div> <div><div> </div></div> <div>اخبار صنعت</div> <div></div> </div>	
<p>شنبه ۴ تیر ۱۴۰۱ ۲۵ ژوئن ۲۰۲۲ ۲۵ ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۱۶ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>
<p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

اعلام ۱۵ طرح فروش خودروسازان بدون قرعه کشی

امید قالیباف افزود: این ۱۵ طرح فروش در نخستین دوره عرضه سامانه

یکپارچه تخصیص خودرو دارای متقاضیانی کمتر از ظرفیت اعلام شده بودند و در نتیجه برای فروش آنها قرعه کشی برگزار نخواهد شد.

سختگوی وزارت صمت اظهار کرد: متقاضیان برای خرید این خودروها می‌توانند به سایت‌های فروش خودروسازان مراجعه و نسبت به خرید محصول مورد نظر اقدام کنند.

وی گفت: شرکت سایپا و ایران خودرو و دیگر خودروسازان از هفته آینده در سایت‌های خود اقدام به فروش خودرو خواهند کرد.

قالیباف تاکید کرد: به‌تدریج و با افزایش تولید خودرو که شاهد آن هستیم سایر طرح‌های فروش خودرویی نیز از شمول قرعه‌کشی

خبر

در بازدید اعضای شورای اسلامی شهر تهران از گروه بهمن:

خرید اتوبوس‌های دست دوم خارجی را

مصلحت‌نمی‌دانیم

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در بازدید خود از گروه بهمن، از خودروسازان داخلی به عنوان شریک تجاری شهرداری تهران در تأمین ناوگان مناسب برای حمل و نقل عمومی پایتخت نام برد.تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران از جمله سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در بازدید از گروه بهمن ضمن آشنایی با محصولات مختلف این مجموعه بویژه در حوزه تجاری، با بیوک علیماردلو مدیرعامل گروه بهمن دیدار و گفت وگو داشتند.

سید جعفر تشکری هاشمی در این بازدید با تأکید بر ظرفیت‌های بالقوه گروه بهمن در تأمین انواع محصولات خودرویی به ویژه اتوبوس‌ها و ون‌های مورد نیاز پایتخت گفت: در شرایطی که خیلی از شرکت های خودروساز تنوع زیادی در محصولاتشان ندارند و یا همچنان از تکنولوژی های قدیمی بهره می برند، محصولات گروه بهمن کاملاً به روز است و فضای نوآوری را در این شرکت شاهد بودیم.وی در ادامه اظهارداشت: تجربه تأمین اتوبوس‌های دوکابین خطوط تندرو از گروه بهمن، بیانگر این واقعیت است که خودروسازان داخلی سالیان سال به عنوان شریک تجاری شهرداری تهران در تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی مورد نیاز در کنار مدیریت شهری قرار دارند.وی با بیان اینکه به هیچ عنوان خرید اتوبوس‌های دست دوم خارجی را به مصلحت نمی‌دانیم گفت: وقتی سازندگان داخلی می‌توانند نیازهای خدمات شهری بویژه در حوزه حمل و نقل را با استفاده از ظرفیت های داخلی تأمین کنند، دلیلی وجود ندارد که نگاهمان به سمت سازندگان خارجی باشد.

میثم مظفر رئیس کمیته برنامه و بودجه شورای شهر گفت: گروه بهمن یکی از مجموعه های خودروساز پر افتخار و با قدمت است که توانسته دانش فنی در حوزه تولید محصولاتش را به روز کند و در شرایط سخت تحریم نیز انعطاف پذیری خوبی داشته باشد.وی با اشاره به اینکه در حوزه موتورسیکلت با یک عارضه جدی در شهر تهران روبرو هستیم، افزود: باید به سمت موتورهای برقی پیش رویم؛ از این رو با توجه به ارائه موتورهای برقی در چهار کلاس کاری از سوی گروه بهمن می‌توانیم در کاربردهای مختلف شهری از آن استفاده کرد.مظفر با اشاره به اینکه بیش از ۹۵ درصد از اتوبوس های بی.آر.تی کنونی محصولات گروه بهمن است گفت: گروه بهمن در کلاس های مختلف کاری و ظرفیت های متعدد اتوبوس تولید کرده است از این رو شهرداری بطورحتم از این ظرفیت و فرصت برای مذاکره و همکاری فی مابین با مجموعه خودروسازی بهمن استفاده خواهد کرد.

اخبار صنعت

<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>
<p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>
<p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>
<p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	
<p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در ابتدای هفته با افزایش یک میلیون تومانی به قیمت ۳۰۵ میلیون تومان رسید و تا آخرین روز معاملات نیز با همین قیمت معامله می شد در روز آخر با یک میلیون تومان کاهش به قیمت ۳۰۴ میلیون تومانی خود برگشت.این مدل خودرو در هفته های اخیر با افزایش و کاهش های یک میلیون تومانی زیادی همراه بوده و بین محدوده قیمتی ۳۰۳ تا ۳۰۵ میلیون تومان نوسان می کند.این خودرو در مدل ۱۴۰۰ هم همین روند را در پیش گرفته و با نوسان های یک میلیون تومانی بین قیمت ۲۹۳ تا ۲۹۴ میلیون تومان نوسان دارد.

مدل جدیدتر این خودرو که به تازگی توسط ایران خودرو رونمایی شده، پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما نام دارد که هنوز در بازار خودروی کشور عرضه نشده اما در کارخانه قیمتی معادل ۱۸۱ میلیون و ۳۶۱ هزار تومانی دارد. پیش بینی می شود این

عزت الله اکبری تالارپشتی گفت: بخشنامه های خلق الساعه وزارت صمت از جمله اجبار خودروسازان به فروش از طریق قرعه کشی، سبب نابسمان تر شدن صنعت خودرو شد.عزت الله اکبری تالارپشتی عضو کمیسیون صنایع در مجلس شورای اسلامی در برنامه صف اول شبکه خبر تفکر دولتی مانع از ورود بخش خصوصی به صنعت می شود گفت: همکاران آقای رئیسی هنوز تفکرات دولتی دارند. مدیران صمت نباید وعده هایی در مورد کاهش قیمت، قرعه کشی و تولید می داندند بلکه اگر این ها را به بخش خصوصی محول می کردند، صنعت خودرو از یک ثبات برخوردار می

تالارپشتی: فروش از طریق قرعه کشی سبب بی نظمی در بازار و نحوه فروش شد

با تشکر از کارگران، تکنسین ها و مهندسان این مجتمع آغاز کرد. مسعود حسنی، توسعه و سرمایه گذاری در زنجیره ارزش پایین دستی، بهبود و توسعه مدیریت سرمایه‌های انسانی با تمرکز بر نگهداشت مطلوب منابع انسانی، استفاده حداکثری از ظرفیت های اسمی موجود با تاکید بر رفع تنگناهای واحدهای تولیدی، مدیریت بهینه دارایی‌های سازمان با تمرکز بر تأمین مواد شیمیایی، قطعات و تجهیزات از داخل کشور، توسعه و تعالی سازمان از طریق نظام‌های مدیریتی و توسعه و تعمیق مدیریت ریسک در سازمان را از استراتژی‌های شرکت پتروشیمی پارس عنوان کرد. وی با اعلام فروش سه میلیون و ۲۸۵ هزار و ۷۰۳ تن محصول

مدیرعامل پتروشیمی پارس با اعلام افزایش ۷۳درصدی درآمد عملیاتی و ۳۳ درصدی سود عملیاتی این پتروشیمی خبر داد و گفت که پارس در سال گذشته ۱۶ هزار میلیارد تومان سود خالص کسب کرده است.

به گزارش اخبارصنعت، مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پتروشیمی پارس با حضور ۹۳.۴۲ درصدی سهامداران، با حضور ارکان مجمع و به ریاست حسین پناهیان معاون مالی و سرمایه‌گذاری گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس در سالن همایش‌های بین‌المللی پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شد. در این مجمع، مدیرعامل پتروشیمی پارس به ارائه گزارشی از عملکرد این شرکت در سال مالی منتهی به پایان اسفند ۱۴۰۰ پرداخت و سخن خود



ورود اولین کاروان کمک های هلال احمر ایران به افغانستان عکس: محسن اسلام زاده

دوگلمه خبر

تولید روزانه از مرز سه هزار دستگاه گذشت

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد، علاوه بر عبور از مرز سه هزار دستگاه تولید روزانه، ۶۰ هزار و ۷۸۲ دستگاه خودرو کامل سواری در خردادماه امسال تولید کند که این عدد در مقایسه با خرداد پنج سال اخیر بی‌سابقه بوده است.گروه صنعتی ایران خودرو در سه ماهه نخست امسال، با رشد ۶۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، موفق به تولید ۱۴۷ هزار و ۲۳ دستگاه خودرو کامل شده که از این تعداد ۱۴۵ هزار و ۱۶۸ دستگاه در حوزه سواری و ۱۸۵۵ دستگاه خودروی تجاری سنگین و نیمه سنگین است.خودروساز بزرگ کشور، طبق برنامه ریزی و تعهد به مردم و مسوولان، موفق شد از ابتدای خردادماه تولید خودرو ناقص را متوقف کند و در پایان این ماه عدد تولید کامل سواری ۶۰ هزار و ۷۸۲ دستگاه را بارشد.۶۸درصدی نسبت به خرداد سال گذشته به ثبت برساند.پایه این گزارش، اعداد مشابه تولید کامل سواری در خرداد امسال در دهه اخیر، خرداد سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۶ بوده اما در این سال‌ها، بر خلاف شرایط فعلی، صنعت خودرو ایران و جهان با مشکلات و موانعی چون چپ‌پست و قطعات های‌تک دست به گریبان نبوده است.بحران جهانی چپ‌پست که با فراگیری بیماری کووید۱۹ سبب کمبود اقلام و قطعات الکترونیک و های‌تک در صنعت خودرو شد، علاوه بر کاهش ظرفیت‌های تولید، بسیاری از خطوط در کشورهای غربی را نیز به تعطیلی کشاند. هر چند این مشکل در ماه‌های اخیر کاهش یافته، اما نبع‌ات آن همچنان دامن گیر صنعت خودرو کشور است.گروه صنعتی ایران خودرو در این شرایط موفق به افزایش ۶۸ درصدی تولید کامل در خردادماه امسال نسبت به خرداد سال گذشته شده و در روز پایانی این ماه، سه هزار و ۱۶۶ دستگاه خودرو کامل را به تولیدرسانده است.

القاشده به تولیدکنندگان، حمایت و ارتباطات تنگاتنگی که با بخش خصوصی داشتیم را یک شبه به باد داد. عضو کمیسیون صنایع در با اشاره به توانمندی های بخش خصوصی اظهار کرد: صنعت خودرو باید به بخش خصوصی واگذار شود و اصلا نیازی به بودجه های دولتی نیست. در مدیریت خصوصی، مدیر یک مجموعه به دنبال سوددهی است و باید پاسخگویی سهامداران باشد، بنابراین به موازات ۵۰ تا ۱۰۰ پروژه سودده را تعریف می کند و از هر اقدامی که دستاوردی نداشته باشد جلوگیری می کند که این امر در بلند مدت رشد صنعت خودرو را به دنبال دارد.

شد.تالارپشتی با انتقاد از عملکرد و تصمیمات اخیر وزارت صمت خاطرنشان کرد: بخشنامه های بی پایه و اساسی از جمله اجبار خودروسازان به فروش از طریق قرعه کشی توسط صمت در این مدت صادر شد که نتیجه آن نابسمان تر شدن صنعت خودرو بود.صمت وعده داده بود که تالارپبهبهشت فرآیند قرعه کشی خودرو حذف می شود.ولی بر خلاف آن عمل کرد و اوایل اردیبهشت با اعلام یک بخشنامه خلاف قانون، شرکت های خصوصی را هم اجبار کرد تا محصولات خود را تنها از طریق قرعه کشی به فروش برسانند.وی ادامه داد: فروش از طریق قرعه کشی سبب بی نظمی در بازار و نحوه فروش شد. همچنین امید

مدت سود عملیاتی ۳۳ درصد افزایش، سود ناخالص ۴۱ درصد و درآمدهای عملیاتی ۷۲ درصد رشد داشته است. رفع تنگناهای تولید استحصال آنان ، اتیل بنزن و استایرن منومر، پروژه تزریق LPG و ارتقا کیفیت فیلتراسیون، افزایش ظرفیت واحد اتیل بنزن و استایرن منومر، توجه به صیانت از محیط زیست، ایمنی و بهداشت از طریق اجرای پروژه های متعدد (پروژه ایمن سازی و کاهش فلرینگ و ...)، توسعه ساخت داخل (بومی سازی کاتالیست، مولکولارسیو

و مواد شیمیایی مصرفی واحدهای عملیاتی، ساخت تجهیزات دوار و...)، توسعه زنجیره ارزش از طریق تعریف و اجرای پروژه های پایین دستی مانند PDH/PP و همچنین صرفه جویی ارزی حاصل از توسعه ساخت داخل در سال ۱۴۰۰ معادل ۶.۳۸ میلیون دلار از دستاوردهای پارس بود که حسنی به آنها اشاره کرد.

وی با اشاره به تخصیص زمین برای اجرای پروژه PDH/PP گفت: این طرح با سرمایه‌گذاری ۵۳ هزار میلیارد ریالی، سرمایه‌گذاری ارزی

۶۳۵ میلیون دلاری و در کل معادل ۸۶۷ میلیون دلار، با نرم بازده داخلی

۱۷.۱۸ درصدی در مدت ۴۸ ماه احداث می‌شود که البته ما به آقای دکتر علی

شده و همچنین سود انباشته به ازای هر

سهم به سهامداران موافقت کرد.



<p>سود خالص سالیانه ۱۶۵ میلیون دلاری باراه اندازی طرح PDH_PP</p>	<p>پارس ۲۷ تومان به ازای هر سهم سود تقسیم کرد</p>
---	--

مدت سود عملیاتی ۳۳ درصد افزایش، سود ناخالص ۴۱ درصد و درآمدهای عملیاتی ۷۲ درصد رشد داشته است. رفع تنگناهای تولید استحصال آنان ، اتیل بنزن و استایرن منومر، پروژه تزریق LPG و ارتقا کیفیت فیلتراسیون، افزایش ظرفیت واحد اتیل بنزن و استایرن منومر، توجه به صیانت از محیط زیست، ایمنی و بهداشت از طریق اجرای پروژه های متعدد (پروژه ایمن سازی و کاهش فلرینگ و ...)، توسعه ساخت داخل (بومی سازی کاتالیست، مولکولارسیو

در سال ۱۴۰۰ به ارزش ۴۵ هزار و ۲۲۴ میلیارد و ۷۸۱ میلیون تومان، به تولید ۹۵ درصد ظرفیت این مجتمع اشاره و ابزار امیدواری کرد که در سال ۱۴۰۱ تولید صد در صدی ظرفیت محقق شود. مدیرعامل پتروشیمی پارس، سود عملیاتی این شرکت در سال مالی ۱۴۰۰ را ۱۳ هزار و ۸۵۲ میلیارد تومان و سود خالص را ۱۶ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: سود پایه هر سهم نسبت به سال ۱۳۹۹، ۳۱ درصد رشد داشته و همچنین در این