

<div> <div>اخبار</div> <div>اقتصاد</div> </div>		
<p>سه شنبه ۲۷ دی ۱۴۰۱ ۱۷ ژانویه ۲۰۲۳ ۲۴ جمادی الثانی ۱۴۴۴ شماره ۲۰۵۶ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران چمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
<p>❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>		

تغییر قیمت کارخانه ای خودرو ها در راه است

در روز های گذشته شورای رقابت بار دیگر به سازوکار قیمت گذاری خودرو زارگشت و حواشی بسیاری را ایجاد کرد. حال این شورا در هفته جاری جلسه ای برای انجام کارشناسی تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو برگزار خواهد کرد و به زودی تصمیم شورای رقابت درباره بازار خودرو به گوش خواهد رسید. به‌دنبال پایان مهلت قانونی مصوبه سران سه قوه مبنی بر تعیین قیمت خودرو توسط ستاد تنظیم بازار، شورای رقابت بار دیگر به حوزه تعیین دستورالعمل قیمت خودرو ورود پیدا کرده است. البته شورای رقابت بعد از ۴ ماه از پایان مهلت قانونی ستاد تنظیم بازار در تعیین قیمت خودرو با انتشار مصوبه‌ای به‌صورت رسمی ورود خود را به تعیین دستورالعمل قیمت خودرو اعلام کرده است.در زمان حاضر با تشکیل کارگروه تخصصی خودرو در شورای رقابت روند بررسی بازار خودرو و

بورس کالا تنها مسیر شفاف و رقابتی عرضه خودرو

عضو شورای رقابت و نماینده مجلس شورای اسلامی ضمن اعلام موافقت خود با عرضه خودرو در بورس کالا گفت: با توجه به عرضه خودرو در بورس کالا و اتفاقات مثبتی که افتاد، باید از این بازار حمایت و به صورت جدی از این فرصت استفاده کرد.

بهروز محبی نجم‌آبادی گفت: برخی تلاش می‌کنند مطالبات نمایندگان مجلس از شورای رقابت و خودروسازان را به‌عنوان مخالفت با بازار سرمایه جا بزنند؛ حال آنکه چنین نیست. با توجه به عرضه خودرو در بورس کالا و اتفاقات مثبتی که افتاد، باید از این بازار حمایت و به صورت جدی از این فرصت استفاده کرد.

رئیس سازمان بورس اوراق بهادار گفت: زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ قابل ادامه نبود و احتمال تعطیلی صنعت خودرو وجود داشت.

مجید عشقی دیروز دوشنبه در میزگرد تخصصی بررسی عرضه خودرو در بورس کالا، که با حضور وزیر اقتصاد برگزار شد، افزود: ضمن تشکر از تمام حمایت‌ها و نظرات مقام محترم وزارت در موضوع عرضه خودرو در بورس کالا امیدواریم بتوانیم این چالش و معضلی که ساهلباست گریبانگیر مردم و تولید کننده است را حل کنیم و این صنعت را توسعه دهیم.

عشقی تصریح کرد: صنعت خودرو حدود ۴ درصد ارزش بازار را در دست دارد، اما ۲۰ درصد ارزش معاملات را به خود اختصاص داده و این نشان از علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران به این صنعت است.

وی گفت: این صنعت شبیه بیماری است که عارضه‌های مختلفی دارد. از قیمت‌گذاری دستوری، تا مقیاس تولید، چالش‌های مالی، مدیریت و مالکیت دولتی و ضعف‌های مدیریت اجرایی این صنعت را طی سالیان متمادی ضعیف کرده است.

رئیس سازمان بورس اظهار داشت: انباشت زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی یقینا قابل ادامه نبود و این صنعت

بازار خودرو هنوز هم تقاضای کاذب دارد

در آخرین قرعه کشی گروه صنعتی ایران خودرو ۹،۲ میلیون نفر برای خرید ۴ محصول این شرکت ثبت نام کرده اند. مساله ای که نشان دهنده وجود کمبود عرضه و تقاضای کاذب در این حوزه است.

ایران خودرو روز یکشنبه هفته گذشته اقدام به باز کردن سایت خود برای فروش فوق العاده بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو کرد. اختلالات پیش آمده در سایت این شرکت نیز باعث شدند تا این ثبت نام تا روز یکشنبه هفته جاری تمدید شود.

در این بین نکته قابل توجه مربوط به وضعیت استقبال از قرعه کشی این شرکت است که نشان می‌دهد برای ۲۰ هزار دستگاه خودروی عرضه شده بیش از ۹ میلیون ۲۵۰ هزار نفر شرکت کرده‌اند و نکته قابل تأمل آنکه بیشترین تقاضا برای خودروی پژو پارس سال به ثبت رسیده است. این وضعیت در حالی رقم خورده که وزارت صمت با راه اندازی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو (در بهار سال جاری) به دنبال ساماندهی ثبت نام کنندگان برای شرکت در قرعه کشی‌ها بود اما می‌بینیم که باز هم ۹،۲ میلیون نفر برای دریافت تنها ۲۰ هزار دستگاه خودرو در قرعه کشی

نسل جدید پیشرانه محبوب خانواده EF با نام EFP به زودی طی مراسمی رونمایی و به تولید انبوه می‌رسد و به عنوان قدرتمندترین قوای محرکه ای که در حال حاضر در صنعت خودرو ایران تولید می‌شود، قرار است برای اولین بار بر روی دناپلاس توربو جدید که امکانات ایمنی و رفاهی بیش‌تری نسبت به نسخه پیشین دارد نصب شود.

به گزارش از ایکوپرس- عادل پیرمحمدی قائم مقام توسعه محصول، کیفیت و پروژه های ایران خودرو در خصوص پیشرانه جدید EFP اظهار کرد: این موتور روی خودرو دناپلاس توربوشارژ جدید نصب خواهد شد که تولید انبوه این خودرو هم‌زمان با تارای سال در دهمه مبارک فجر امسال آغاز می‌شود.

وی در ادامه بیان کرد: پیشرانه EFP با هدف بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو در زمینه قوای محرکه، تولید محصولاتی رقابت‌پذیر با استاندارد روز، کاهش مصرف سوخت، کاهش آلایندگی و دستیابی به استانداردهای آلایندگی بالاتر از جمله یورو شش بوده که خوش‌بختانه گروه صنعتی ایران خودرو با توسعه خانواده پیشرانه EFP به این اهداف دست یافته است.

پیرمحمدی با اشاره به وجود اشتراک نامی که بین پیشرانه EFP و پیشرانه نسل قبلی EFV تصریح کرد: هیچ اشتراکی در بحث قطعات میان این دو پیشرانه وجود ندارد و اکثر قطعات EFVp کاملاً از لحاظ طراحی با پیشرانه EFV قدیمی متفاوت است.



انتقال گوزن زرد از پناهگاه حیات وحش دشت ناز ساری عکس: سید ولی شجاعی

مخالفت با بازار سرمایه جا بزنند، گفت: چنین نیست که مخالفتی با بازار سرمایه یا بورس کالا وجود داشته باشد. کسی مخالف بازار سرمایه و عرضه خودرو در بورس نیست. قطعاً ما از عرضه خودرو در بورس کالا حمایت خواهیم کرد. تنها مطالبه ما تعیین تکلیف مسائل مذکور است. اتفاقاً ما معتقدیم که تنها مسیر شفاف و رقابتی عرضه خودرو در بورس کالاست.

وی در پایان خاطرنشان کرد: توقف کمیته خودرویی ممکن است به بازار سرمایه آسیب بزند و این کمیته باید هر چه سریع‌تر تصمیم بگیرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس اظهار کرد: ۱۱ نماینده مجلس به شورای رقابت نامه نوشته و دو مطالبه از کمیته خودرویی شورای رقابت داشتند. اولین مطالبه به قیمت پایه خودرو بازمی‌گردد و دومین مطالبه این است که وقتی در بازار شبه رقابتی معاملهای به نفع خودروساز در جریان است، هیچ دولتی در دنیا اجازه نمی‌دهد که سود کامل را خودروساز ببرد؛ بنابراین معتقدیم که باید ردیف مشخصی را تعریف کرد و آن مبلغ را برای عموم مردم خرج کرد.

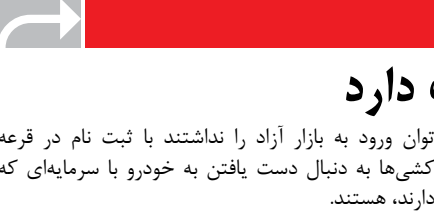
عضو شورای رقابت با بیان اینکه بعضی تلاش می‌کنند این دو مطالبه را به‌عنوان

زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ قابل ادامه نبود

عشقی تصریح کرد: اگر فرایند عرضه خودرو چند ماه دیگر ادامه یابد البته به شرط افزایش عرضه‌ها و نظم پیدا کردن آن صورت بگیرد، خود سازوکار بازار پاسخ همه انتقادات رو می‌دهد، اگر کسی از قیمت‌های پایه در برخی خودروها دفاعی دارد، ما می‌شنویم.

وی افزود: قیمت‌های پایه در برخی خودروها صحیح نیست و همین امر باعث افزایش رقابت‌ها میشود. میانگین متعارف رقابت باید ۵ درصد باشد.

رئیس سازمان بورس گفت: در یکسال گذشته تصمیم به واگذاری دو خودروساز گرفتیم؛ اما با این ساختار مالی و با این چشم‌انداز چه کسی در این صنعت سرمایه‌گذاری می‌کند؟ ما در سازمان بورس با همکاری خوب وزارت اقتصاد، صمت، خودروسازان و بورس کالا، روند ورود خودرو به بورس کالا را شروع کردیم.عشقی افزود: معمولاً هر کالایی که یک بازار سنتی داشته وقتی وارد بورس کالا می‌شود، دچار فراز و فرودی می‌شود که بارها تجربه کردیم. در خصوص سیمان و ماجرای قطعی برق همه به خاطر دارند که چه فشارهایی وارد شد، اما در یکسال گذشته با کمترین نوسان قیمت سیمان در بورس کالا عرضه شده و ثبات به بازار آمد. خودرو نیز به شرط عرضه منظم و پرحجم پاسخ مشتریان را خواهد داد.



توان ورود به بازار آزاد را نداشتند با ثبت نام در قرعه کشی‌ها به دنبال دست یافتن به خودرو با سرمایه‌ای که دارند، هستند.

عرضه باید افزایش یابد

از سویی دیگر کارشناسان معتقدند که عمده دلیل اثرپذیری قیمت خودرو از قیمت دلار مربوط به تورم بالای اقتصاد ایران و کم بودن عرضه این محصول می‌شود؛ در واقع به دلیل بالا بودن تورم و پایین بودن میزان عرضه خودرو، بازار تشنه مانده و همین تشنگی گپ‌های قیمتی عجیب و غریبی را بین قیمت‌های کارخانه و بازار ایجاد و خودرو را بیش از پیش تبدیل به یک محصول سرمایه‌ای کرده است؛ از این رو چون خودرو یک کالای سرمایه‌ای شده است، نسبت به اتفاقات پیرامون به ویژه قیمت دلار واکنش سریع نشان می‌دهد.

نکته دیگر آنکه اگرچه وزارت صمت تاکید می‌کند که مردم برای خرید خودرو به بورس کالا مراجعه کنند اما عرضه‌ها در بورس کالا کافی نیست و خودروهای به نسبت ارزان قیمت همچون پژو ۲۰۶ و پژو پارس هنوز به این حوزه ورود نکرده‌اند.



پیشرانه EFP با دنا پلاس توربو می آید:

شمارش معکوس برای آغاز تولید قوی‌ترین موتور داخلی در ایران خودرو

طراحی و تولید آن یک دستاورد بسیار بزرگ برای گروه صنعتی ایران خودرو و همچنین صنعت خودرو کشور آن هم در زمان تحریم ها محسوب می شود. پیرمحمدی عنوان کرد: موتور EFP در حال حاضر قدرتمندترین قوای محرکه‌ای بوده که روی خودروهای تولید داخل نصب شده و محصولات ایران خودرو با بهره گیری از این پیشرانه به روز، پربازده و قدرتمند راه ساده‌تری را برای ورود به بازارهای صادراتی و همچنین رقابت با خودروهای وارداتی هم رده خواهند داشت.

به گفته وی، پس از نصب پیشرانه EFP روی خودرو دنا پلاس توربو جدید، ایران خودرو قصد دارد تا این پیشرانه قدرتمند و به روز را روی کراس اوور ری‌رانیز که سال آینده تولید انبوه آن آغاز می شود نصب کند. پیرمحمدی با بیان این‌که در نخستین گام، نسخه توربوشارژ پیشرانه EFP روی خط تولید می‌رود، خاطرنشان کرد: قرار است این قوای محرکه روی خودرو دناپلاس توربوشارژ جدید با امکانات رفاهی و ایمنی بیش‌تر نصب شود.

وی در ادامه گفت: بهینه سازی های صورت گرفته روی این پیشرانه موجب افزایش توان و گشتاور تولیدی موتور EFP نسبت به موتور EFV توربو قدیمی شده است.

پیرمحمدی در خصوص تفاوت های موتورهای EFP با موتور EFV قدیمی گفت: قطعات اصلی این قوای محرکه شامل میل لنگ، پاتاقان‌ها، شاتون، پیستون، میل بادامک، سرسیلندر، منیفولد هوای ورودی، منیفولد دود خروجی، سیستم EMS توربوشارژ، سیستم خنک کننده و ... آن کاملاً متفاوت بوده که این قطعات با هدف کاهش مصرف سوخت و آلایندگی و افزایش راندمان در مرکز تحقیقات ایران خودرو و مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو (ایپکو) طراحی شده و با همکاری خوب زنجیره تامین، تولید انبوه آن آغاز شده است.

وی تصریح کرد: پیشرانه EFP توربو دارای سیستم پیشرفته زمان‌بندی متغیر سوپاپ ها CVVT بوده و



دو کلمه خبر

دستاوردهای جدید ایران خودرو در زمینه خود کفایی روان سازه‌ها و آتّن بال کوسه‌ای

شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو موفق به داخلی‌سازی ۹۰ درصدی روغن پمپ خلاء ماشین‌کاری سرسیلندر (Ri-etschle) شد.

به گزارش از ایکوپرس- در راستای توسعه و تعمیق ساخت داخل مواد اولیه، به عنوان یکی از گلوگاه‌های تولید و به منظور قطع وابستگی به بیگانگان که در سرولوحه برنامه‌ها و سیاست‌های گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ساپکو قرار دارد، داخلی سازی روغن پمپ خلاء ماشین‌کاری سرسیلندر در مصرفی در تجهیزات کمک تولیدی، در دستور کار قرار گرفت و خودکفایی با عمق ۹۰ درصدی در تولید این روغن، خط تولید ایران‌خودرو را از تامین خارجی آن بی‌نیاز کرد.

روغن پمپ خلاء ماشین‌کاری سرسیلندر، با درجه تصفیه بالا و فرمولاسیون پایدار، علاوه بر روان‌کاری و محافظت‌کنندگی، نقش موثری برای ایجاد خلاء در پمپ‌های وکیوم دارد.

با توجه به اعلام نیاز ایران‌خودرو، مبنی بر تامین سالانه ۳۰۰ لیتر روغن پمپ خلاء برای استفاده در سالن‌های ماشین‌کاری سرسیلندر در خطوط موتورسازی، این پروژه در اواخر سال ۱۳۹۹آغاز و با تدوین طرح آزمون و جست‌وجوی شرکت داوطلب برای تولید داخل این محصول، مراحل نمونه برداری از خط تولید سازنده و تست‌های آزمایشگاهی برای مقایسه با نتایج آزمون‌های نمونه خارجی انجام شد و شرکت نفت بهران، روغن بهران کمپرسور VDL۱۰۰ با به عنوان روغن معادل با توجه به مشخصات فنی روغن پس از اخذ تاییدیه تست‌های آزمایشگاهی و کاربری در شهرومرماه سال ۱۴۰۱به خط تولید پیوست.

پیش‌بینی می‌شود، این پروژه زمینه‌ساز کاهش ارزشی سالانه پنج هزار یورو باشد.

همچنین، در راستای ارتقای سطح کیفی، بصری خودروهای جدید و رشد و توسعه توانمندی‌های علمی، مهندسی، داخلی‌سازی آتّن بال کوسه‌ای خودرو در شرکت ساپکو محقق شد.

در راستای ارتقای سطح کیفی، محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو، رشد و توسعه توانمندی‌های علمی، مهندسی، کاهش وابستگی به واردات و همچنین کاهش هزینه‌های ناشی از تأخیر در انتقال ارز، شرکت ساپکو به تعریف پروژه داخلی‌سازی آتّن بال کوسه‌ای خودرو اقدام کرد و با هم‌یاری شرکت پارس خاوران موفق شد، خودکفایی کامل در تولید آتّن بال کوسه‌ای خودرو دناپلاس با قابلیت دریافت امواج رادیویی را محقق کند.

این موفقیت در حالی است که مراحل افلاّین و آنلاین و بچ مند تولید آتّن بال کوسه‌ای خودرو تارای سال نیز با همکاری شرکت دناکو در سال ۱۴۰۱ تحقق یافته است و پیش‌بینی می‌شود تولید انبوه آن از سال آینده صورت گیرد.

بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تولید آتّن بال کوسه‌ای پروژه تارا متصل، با قابلیت‌های ویژه از جمله توان دریافت امواج مخابراتی و موقعیت‌یابی نیز در سال آتی مدنظر قرار گرفته و از نقاط قوت این آتّن الهام‌گرفته از بالچه کوسه، می‌توان به تنوع رنگ، استحکام بالا و نیز مقاومت در برابر نور شدید آفتاب اشاره کرد.

پیش‌بینی می‌شود، داخلی‌سازی آتّن بال کوسه‌ای، نقش بسزایی در کاهش هزینه‌های ناشی از تأخیر در انتقال ارز و واردات و همچنین خواب خط تولید و افزایش روند تولید محصولات گروه صنعتی ایران خودرو ایفا کند.

اخبار

افزایش قیمت محصولات فردا موتورز تک‌ذیب شد

پس از انتشار اخباری مبنی بر افزایش قیمت محصولات فردا موتورز در فضای مجازی، معاونت بازاریابی شرکت فردا موتورز به صورت رسمی اعلام کرد که هیچ‌گونه افزایش قیمتی را برای محصولاتشان در نظر نگرفته اند و بزودی بخشنامه فروش جدید خودروهای این شرکت جهت عرضه در «بورس کالا» و تخصیص خودرو به طرح «جایگزینی خودروهای فرسوده» و طرح «حمایت از جوانی جمعیت» اطلاع رسانی می شود.

صبح دیروز اخباری در فضای مجازی مبنی بر افزایش قیمت کراس اوورهای SX۵ و T۵ فردا موتورز منتشر شد. با بررسی های انجام شده از سوی این شرکت، فهرست قیمتی منتشر شده مربوط به برخی شرکت های واسپاری خودرو بوده که فردا موتورز به هیچ وجه فروش مدندار محصولاتش را به غیر نمایندگی های خود و بر اساس بخشنامه های مصوب تایید نمی کند و نسبت به هرگونه عواقب ناشی خرید خودرو از شرکت های غیر رسمی مسئولیتی ندارد.

محمدرضا آریان نژاد، معاونت برندینگ و بازاریابی فردا موتورز در مورد روند عرضه کراس اوورهای این شرکت خودروسازی گفت: «در دی ۱۴۰۱، شرکت فردا موتورز تنها یک بخشنامه فروش نقدی و اقسالی را برای خودروهای SX۵ FMC و T۵ FMC بر اساس قوانین منتشر کرد و در حال حاضر ظرفیت فروش این بخشنامه در نمایندگی ها به پایان رسیده و پس از آن، فردا موتورز قیمت جدیدی را برای خودروهایش در نظر نگرفته است.»

آریان نژاد ضمن تکذیب هرگونه افزایش قیمت رسمی کراس اوورهای FMC، فردا موتورز اعلام کرد که بزودی فروش خودروهای T۵ FMC و فردا سوپا M۴ بر اساس قوانین وزارت صمت در بورس کالا آغاز خواهد شد و بر اساس مصوبات موجود، ظرفیت قانونی به طرح «نوسازی ناوگان فرسوده» و طرح «حمایت از جوانی جمعیت» تخصیص داده می شود.معاونت برندینگ و بازاریابی این شرکت در پایان یادآور شد که متقاضیان محصولات فردا موتورز، می توانند با مراجعه به وبسایت رسمی این شرکت خودروسازی به نشانی com.fardaco ، از آخرین شرایط فروش این شرکت آگاه شوند.

دریافت مجوز بازسازی و نوسازی ماشین آلات و تجهیزات مگاموتور

مدیرعامل مگاموتور گفت: با پیگیری های انجام شده ، مجوز بازسازی و نوسازی ماشین آلات و تجهیزات شرکت مگاموتور دریافت شد.

به گزارش از سایپانپوز، کیومرث مبلغ ناصری با بیان این مطلب افزود: به دلیل تغییر تکنولوژی همچنین انتظارات جدید بازار در تمام دنیا به خصوص در صنعت خودروسازی دوره های بازسازی و نوسازی خطوط تولید انجام می شود که طی سالیان گذشته به دلیل کاهش سرمایه گذاری مناسب این نوسازی در مگاموتور انجام نشده بود.

او گفت: با توجه به نگاه ویژه دولت سیزدهم و ابلاغ مصوبه هیات وزیران در خصوص نوسازی و بازسازی صنایع و حمایت هیات مدیره گروه سایپا، خوشبختانه شرکت مگاموتور با ارائه طرح توجیهی و گزارش های خود و تاییدیه وزارت صنعت، معدن و تجارت موفق به اخذ مجوز نوسازی و بازسازی خطوط تولیدی خود شد.

مبلغ ناصری تاکید کرد: با توجه به دریافت این مجوز و حمایت های دولت، شرکت مگاموتور همزمان با نوسازی ماشین آلات و بالابردن ظرفیت تولید خود، کیفیت محصولات شرکت را نیز ارتقا و بهبود داده داد.

او افزود: بنا داریم رویکرد تولید نسل جدید محصولات باکیفیت در شرکت های زیرمجموعه قطعه ساز و شرکت های وابسته به مگاموتور را نیز اجرایی کنیم .

مدیرعامل مگاموتور تصریح کرد: این بازسازی و نوسازی اعتباری بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد ریال نیاز دارد که پس از تصویب در وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای سال ۱۴۰۲ تامین منابع و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

او افزود: با بازسازی و نوسازی ماشین آلات و تجهیزات شاهد بهبود کیفیت تولید، کاهش اتلاف انرژی و مصرف سوخت و صرفه جویی قابل توجه ارزی و ریالی خواهیم بود و نسل جدید تولیدات گروه خودروسازی سایپا از قوای محرکه مدرن و با کیفیت بالاتر برای بازارهای داخلی و صادراتی، بهره خواهد برد.

تسلا قیمت ها را در بریتانیا و آلمان کاهش داد

تسلا نه تنها در ایالات متحده بلکه در اروپا نیز قیمت محصولات خود را کاهش داده است.در بریتانیا، سازنده خودروهای برقی قیمت‌ها را تا ۸ هزار پوند کاهش داد که معادل ۹ هزار و ۷۶۰ دلار با نرخ ارز فعلی است، در حالی که در آلمان بیشترین کاهش ۹ هزار و ۱۰۰ یورو (۹ هزار و ۸۴۵ دلار) بود.با شروع از بریتانیا، مدل S و کراس اوور مدل Y تخفیف های قابل توجهی را دریافت کرده اند که دومی شاهد بیشترین کاهش ها بوده است.بیشترین کاهش برای مدل Y پرفورمنس اعمال شده است که اکنون ۵۹ هزار و ۹۹۰ پوند قیمت دارد که ۸ هزار پوند کمتر از قبل است. مدل پایه دیفرنسیل عقب مدل Y با ۷ هزار پوند پایین تر از ۴۴ هزار و ۹۹۰ پوند شروع می شود، در حالی که مدل Y دوبر در با قیمت ۵ هزار پوند با قیمت ۵۲ هزار و ۹۹۰ پوند ارزان تر شده است.

تخفیف های جدید در ایالات متحده و اروپا یک هفته پس از اعلام کاهش مشابه برای چین و سایر بازارهای آسیایی صورت می گیرد. در چین، برخی از مالکان که تسلا را قبل از کاهش قیمت خریداری کرده بودند، در نمایشگاه ها و مراکز تحویل مختلف اعتراض کردند.