

اخبار کسب و کار

چهارشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۱ ۱۸ ژانویه ۲۰۲۳ ۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۴ شماره ۲۰۵۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۳۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه		

بازار سیاه ۱۰۰ میلیون تومانی کارت ملی برای خرید خودرو

در گذشته قیمت خودرو در بازار ایران دو نرخی بود و این دو نرخی بودن خودرو که ناشی از تفاوت عظیم قیمت کارخانه و بازار آزاد در اثر عرضه قطره چکانی خودرو اتفاق افتاده بود تاثیر منفی زیادی در بازار خودرو گذاشته بود. اما اکنون با ورود سازمان بورس کالا به بازار خودرو، قیمت خودرو سه نرخی نیز شده است!امیرحسین کاکایی، استاد دانشگاه در این رابطه به دغدغه ها و مشکلات اشاره کرد. وی با تاکید بر اینکه متاسفانه کلیت اقتصاد ایران در شرایط بحرانی است و مسئولان نیز هر روز با تصمیمات و صحبت‌های خود بر دامنه بحران اضافه می‌کنند، گفت: قرار بود بازار خودرو به سامان برسد اما تصمیمات عجیب و غریب مانعی بر سر راه تحقق این وعده است.

وی در توضیح این مطلب افزود: طبق تصمیمات اتخاذ شده قرار است

بازار خودرو در روز گذشته مطابق معمول چند روز اخیر، با افت بهای مدل‌های داخلی و افزایش قیمت خودروهای خارجی همراه بود. با این وجود در بازار خودروهای داخلی شاهد خرید و فروش چندانی نبودیم. بازار خودرو در روز گذشته مطابق معمول چند روز اخیر، با افت بهای مدل‌های داخلی و افزایش قیمت خودروهای خارجی همراه بود. با این وجود در بازار خودروهای داخلی شاهد خرید و فروش چندانی نبودیم.در این میان تنها خودرویی که افت قیمت محسوسی را تجربه کرد، پادرا پلاس بود که بهای آن با ۱۲ میلیون تومان کاهش به ۴۷۶ میلیون تومان رسید.از طرفی فتر افزایش قیمت خودروهای خارجی به گونه‌ای در رفته است که برخی مدل‌های لوکس در روز تا حدود یک میلیارد تومان رشد قیمت دارند. بر این اساس روز گذشته نیز دوباره شاهد افزایش قیمت چندصد میلیون تومانی برخی خودروهای خارجی در بازار آزاد بودیم.در این میان بامو X۴ با افزایش قیمت ۴۰۰ میلیون تومانی، بیشترین افزایش بها را در بازار خودرو به‌خود اختصاص داد. با این وجود

قیمت خودروهای خارجی لوکس همچنان صعودی است

وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد: موافقت این وزارت‌خانه با واگذاری صنایع خودروسازی، مشروط به ارایه برنامه بلند مدت اصلاح این صنعت توسط وزارت صمت است.

سید احسان خاندوزی طی سخنانی در میزگرد تخصصی «تبیین و بررسی اثرات عرضه خودرو در بورس کالا» با یادآوری این‌که سیاست گذاری بازار خودرو با وزارت صمت است، اظهار کرد: ما در توافق با وزارت صمت، تاکید کردیم که موافقت وزارت اقتصاد با واگذاری سهام دولت در صنایع خودروسازی مشروط بر ارایه یک برنامه بلندمدت اصلاحی برای صنعت مذکور از سوی آن وزارتخانه است.

وی با بیان این‌که ممکن است برخی اقدامات مودری و موضعی در مورد صنعت خودرو، به‌طور موقت، «خوب» ارزیابی شود، افزود: مهم این است که مساله بلندمدت زنجیره تولید، قطعه سازی و واردات خودرو یک‌پارچه و با در نظر گرفتن هم‌زمان منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان در یک سند جامع دیده شود.

خاندوزی گفت: در این سند باید از هم اکنون، برای پنج سال آینده، یک برنامه مدونی ثبت شود که سیاست‌گذاری صنعت خودرو به چه نحو خواهد بود.

وی تصریح کرد: اگر غیر از این باشد، با اصولا، سرمایه گذار برای خرید بلوک مثلا ۱۴ درصدی دولت در خودروسازها به جلو نمی گذارد، یا در صورت خرید، همواره این دغدغه با او همراه است که نمی داند دولت سال بعد، چگونه می‌خواهد با او

خاندوزی گفت: در این سند باید از هم اکنون، برای پنج سال آینده، یک برنامه مدونی ثبت شود که سیاست‌گذاری صنعت خودرو به چه نحو خواهد بود.

وی تصریح کرد: اگر غیر از این باشد، یا اصولا، سرمایه گذار برای خرید بلوک مثلا ۱۴ درصدی دولت در خودروسازها به جلو نمی گذارد، یا در صورت خرید، همواره این دغدغه با او همراه است که نمی داند دولت سال بعد، چگونه می‌خواهد با او

به گزارش از، سالیانپوز، علی رضا زاکانی به همراه جمعی از معاونان و مدیران ارشد شهرداری تهران از مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا این گروه خودروساز در حوزه تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا بازدید و از نزدیک در جریان توانمندی های این گروه خودروساز در حوزه محصولات جدید، خودروهای مناسب حمل و نقل عمومی و باری و توانمندی های آزمایشگاهی این گروه خودروساز قرار گرفت.

در حاشیه این بازدید شهردار تهران گفت: امروز با ابعاد پیشرفت و اقدامات خوبی که در گروه خودروسازی سایپا انجام شده بیشتر آشنا شدم و خوشبختانه در این خودروساز کشور اقدامات مناسبی صورت گرفته که به نوعی جبران مشکلات گذشته بوده است و امیدوارم سایپا بتواند نیازهای خودرویی کشور را به رتبه ای بالاتر از نظر

آگهی تجدید مناقصه عمو

<p>شهرداری شهیار در نظر دارد به استناد درخواست شماره ۲۴۹۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۸ سازمان حمل و نقل بار و مسافر درخصوص مناقصه عمومی (خرید مخازن cng تاکسی های سازمان) با برآورد اولیه ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با شماره فراخوان ۱۸۴/۰۹۲۸۷۰۰۰۱۸۴ در سامانه نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید.لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به شرح ذیل تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت هااز طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.</p> <p>۱) مبلغ سبیده شرکت در مناقصه ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. سبیده نفرت اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد. (سبیده بصورت واریز نقدی به حساب سبیده اشخاص شهرداری و یا ضمانت نامه بانکی)</p> <p>۲) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.</p> <p>۳) شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.</p> <p>۴) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.</p> <p>۵) مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۱ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۱ ساعت ۱۳:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.</p> <p>۶) مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.</p> <p>۷) زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۱ در محل: شهریار- میدان نماز - جنب پایانه ۲۲ بهمین - شهرداری شهیار.</p>	<p>تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۱</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

محمدصادق گولی وند – شهردار شهریار

۸۹۴



بارش برف در رحیم آباد گیلان عکس: امید رجبی پور

صحبث از تغییر آیین‌نامه واردات خودرو همچنان داغ بوده و این درحالی است که به‌نظر نمی‌رسد با ورود تعداد محدودی خودرو به‌گمرک نیز گره‌ای از کار بازار خودروهای خارجی باز شود.

از سوی دیگر گمانه‌هایی نیز مبنی بر واردات خودروهای دست‌دوم یا واردات تاکسی در بازار خودرو به‌گوش می‌رسد. در این رابطه خرید خودرو از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس نیز بحث دیگری است. درنهایت کارشناسان بازار خودرو امیدوارند با تغییر آیین‌نامه واردات، روال ورود خودرو به‌کشور همانند گذشته شود تا از پس آن، قیمت خودروهای خارجی در بازار کاهش یابد.

خودروهای داخلی در روز گذشته با افت بهای یک تا ۱۲ میلیون تومان همراه بودند. جایی که ارزش پادرا پلاس با ۱۲ میلیون تومان کاهش به ۴۷۶ م میلیون تومان رسید. همچنین برخی خودروهای چینی با افزایش قیمت ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی همراه بودند.

جایی که لاماری‌ایما با ۵۰ میلیون تومان افزایش

۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان و جک J۷ با ۴۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خریدوفروش شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی پرمیوم نیز شاهد رشد بهای ۱۵ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش رنو تلیسمان با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، تویوتا R-CH فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد تومان و هیوندای توسان با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. خودروهای خارجی لوکس نیز با افزایش قیمت ۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومانی همراه بودند.

جایی که بامو X۴ ۲۸ با ۴۰۰ میلیون تومان افزایش ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، مرسدس بنز E۲۰۰ با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ، فولکس پسات با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد تومان و فولکس تیگوان با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خوردند.

وزیر اقتصاد با تاکید بر ضرورت ارایه برنامه اصلاح بلندمدت توسط وزارت صمت:

عرضه خودرو در بورس کالا فعلا بهترین روش است

هایمان دچار نشویم و با گذشت پنج سال دیگر، ناچار از پس گرفتن آن نشویم یا خود خریدار نگوئید عطایش را به لقایش بخشیدم.

خاندوزی تاکید کرد: ما نمی‌توانیم برای همیشه از روشی که در حال حاضر برای عرضه خودروها در بورس کالا به‌کار گرفته ایم، استفاده کنیم، چرا که این مدل، به هر حال، به عده‌ای، مجالی برای جولان و کسب سود بی‌قاعده و حساب و کتاب، از محل خرید خودرو در بازار سرمایه و فروش آن در بازار آزاد می‌دهد.

وزیر اقتصاد گفت: من تاکید کردم و از وزیر صمت هم خواست‌م که این طرح اصلاحی را به‌طور رسمی اعلام کنید که تبدیل به تعهد روشن دولت برای پنج سال آینده شود تا اگر زمانی، سیاست‌گذار خواست از آن تخطی کند، ناچار از ارایه توجیه کارشناسی شود و به این راحتی نتواند در هر شش ماه، تغییر فرمان بدهد.

خاندوزی با بیان این‌که به هر حال در شرایط فعلی، عرضه خودرو در بورس کالا، بهترین کار است، تصریح کرد: در حال حاضر خود ما واقعا نمی‌دانیم که یک سال دیگر هم باید همین مسیر را ادامه دهیم یا خیر و چه بسا، با کاهش وابستگی صنعت خودرو به واردات قطعات و انرژی و اصلاح ساختار مالکیتی و ... پنج سال دیگر در یک نقطه تعادلی بهینه‌تری باشیم که نیازی نباشد از ساز و کار فعلی برای فروش استفاده کنیم؟ اتفاقی که امیدوارم با همکاری وزارت صمت به زودی محقق شود.



شهردار تهران در بازدید از مرکز تحقیقات خودرو سایپا:



ایجاد کار گروه مشترک در راستای نوسازی خودروهای عمومی مسافری و باری

او با بیان اینکه باید هزینه های حمل و نقل عمومی را در سطح شهر کاهش داد افزود: استفاده از خودروهای حمل و نقل درون شهری وارداتی زیان ده و تا سه برابر هزینه بیشتر دارد لذا امروز محصولات متنوع سواری برای استفاده در تاکسی رانی و تجاری برای حمل و نقل درون شهری و ون مسافری عرضه و معرفی شد.

تیموری تصریح کرد: ساینا گازسوز به عنوان اولین خودرو سواری گازسوز برای استفاده در حوزه تاکسی شهری عرضه شد. همچنین خودروی ون ۱۴ نفره معرفی شد که قیمت حمل مسافر را در سطح شهر بسیار کاهش می دهد چراکه قیمت این محصول نسبت به مشابه خارجی یک سوم است، همچنین دارای موتور گازسوز بر قدرت با پیمایش ۳۸۰ کیلومتر در هر بار شارژ گاز است.

او افزود: خودرو پادرا پلاس لانگ محصول جدیدی است که برای حمل بار حجیم شهری مورد استفاده قرار می گیرد و با خودروهای ۶ تن وارداتی برابری می کند. ۹۰ درصد قطعات خودروهای وارداتی از خارج از کشور تامین می شود و در حوزه خدمات پس از فروش و تعمیرات وابستگی صدر صد به خارج از کشور دارد، در صورتی که پادرا پلاس لانگ محصول کاملا داخلی است و تا سه تن توان حمل بار حجیم را دارد و با سوخت پاک CNG آ لایندگی کمتری نسبت به خودروهای مشابه خود با سوخت دیزل دارد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: برای سایپا زیاد است، که نحوی که خودروهای تولیدی بدون ایراد یا با کمترین مشکل وارد بازار می شود و کنترل های متعددی صورت می پذیرد و نتیجه آن باعث شده که مراجعه خودروهای تولیدی این شرکت در دوره گارانتی به ۵۰۰ درصد به نمایندگی ها کاهش پیدا کند.

دو کلمه خبر

قرعه کشی خودرو؛ ناکارآمد و عامل فساد

در حالی که دنما در قرارداد های قرعه کشی خودرو به خریداران هشدار داده می‌شود که امکان صلح وجود ندارد، اما با این حال اداره تحویل خودرو سازی ها همواره شاهد حضور مراجعانی است که با در دست داشتن یک وکالت‌نامه، کار های تحویل خودروی خودشان را پیگیری می‌کنند.متاسفانه این رویه کاملاً در ادارات تحویل خودرو پذیرفته شده است.فراز از این که اختلافات ناشی از معاملات غیر رسمی و قولنامه‌ای حواله‌باعت‌شکل گیری بیش از ۱۵ هزار پرونده در قوه قضاییه شده‌ اند. این تعداد پرونده قضائی را اگر با میزان خودرو هایی که به روش قرعه کشی به فروش رسیده‌اند، مقایسه کنیم، متوجه حجم بالای اختلافات حقوقی ناشی از این روش غیر متعارف فروش خواهیم شد. مشاهدات میدانی یکی از ادارات تحویل شرکت خودرو سازی سایپا نشان می‌دهد تعداد کسانی که با وکالت‌نامه پیگیر کار خودروی خودشان هستند، بیشتر از مشتریانی است که با کارت ملی این فرایند را طی می‌کنند.

در طول این مشاهدات میدانی خبرنگار شاهد فردی بود که با سه وکالت‌نامه کارهای تحویل خودروهایش را پیگیری می‌کرد. از رفتار و تسلط او در انجام مراحل اداری این کار، مشخص بود برای اولین بار نیست که این امور را پیگیری می‌کند. ضمن آنکه بعید به نظر می‌رسد که کسی برای استفاده شخصی یا خودروی دوم سراغ سه خودرو با کلاس قیمتی متوسط برود. در همین زمینه با یکی از خریداران وکالتی گفت‌وگو کردم. او گفت به فردی که برنده قرعه کشی شده بود، شش ماه پیش ۱۲ میلیون پول دادم و همه پرداخت‌ها را خودم برعهده گرفتم. وقتی از او پرسیدم که آیا نگران بدهد می طرف مقابل نبودی، گفت: برای همه کارهای فروشش امتیاز برنده شدن در قرعه‌کشی ما جرا به همین سادگی ختم نمی‌شود، برخی از آنها زیر قول خود می‌زنند و برای خریدار دوم دردرس درست می‌کنند. با وجود گالایه مقامات قضائی از اضافه شدن پرونده قرعه‌کشی‌های خودرویی و دلالی بر حجم زیاد پرونده‌های بالقوه کشور اما با طرح‌های عجیب دولت این روش ادامه دارد. از مامهای اخیر دولت طرح قرعه‌کشی ویژه افزایش جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده را اجرا می‌کند که هر دو طرح زمینه بروز فسادهای جدیدی را ایجاد کرده است. امروزه با یک جست‌وجوی ساده می‌توان شرکت و فروش کارت ملی مدارن دارای شرایط را دید. روزنامه‌های مختلف در روزهای اخیر گزارش‌های دقیق و مفصلی در همین زمینه م منعکس کرده‌اند. این رسانه‌ها قضائی از نوشته‌اند که به دلیل وضع درآمدی، حتی در صورت برنده شدن توانایی پرداخت هزینه خودرو و بهرهمندی از اختلاف قیمت بازار- کارخانه را ندارند و فقط می‌توانند امتیاز خود را به مبلغ ناچیزی بفروشند. در حقیقت این مدارن خریدار واقعی نیستند و تنها به بازار دلالی‌دامن می‌زنند.به همین ترتیب، بازار خرید و فروش کارت ماشین خودروهای فرسوده در دست پیدا نمی‌کند و در این میان تنها توانسته امتیاز خود را به فروش برساند؛ مبلغی که حتی شاید منجر به نوسازی وسیله نقلیه او نیز نشود. طرح‌های قرعه‌کشی نه تنها توانست‌اند خودرو را به دست مصرف‌کننده واقعی برسانند بلکه زمینه را برای بروز فساد نیز ایجاد کرده‌اند. خرید و فروش کارت ملی مدارن، خرید کارت ماشین خودروی فرسوده و... همگی باعث بروز فساد و اختلالات بین شهروندان می‌شود.

علت اصلی بروز این فساد، شفاف نبودن فرایند معاملات و دور زدن قانون است. البته روشن است که حاکمیت با تدابیری مانند خرید و فروش شفاف در بورس کالا آنها را رفع کند. دفاع کارشناسان و خودروسازان از روش عرضه بورس کالا در مرتبه اول به جهت شفافیت و در رتبه دوم به دلیل ک وتاه شدن دست دلال از زنجیره مالی فروش خودرو است. به نظر کارشناسان در خریدار و فروشنده کاملاً شفاف هستند، برخلاف روش قرعه‌کشی که بورس کالا آنها را از سویی دیگر حضور دلال‌ها در زنجیره فروش خودرو، قصد خودرو سازی را آلوده به دلال پروری می‌کند که امنیت این صنعت را به خطر می‌اندازد.