اخبار صنعت

دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱ ◀ ۲۳ ژانویه ۲۰۲۳ ◀ ۱ رجب ۱۴۴۴ ◀ شماره ۲۰۶۰ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهرخانی
سردبیر: امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: ریحان تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر

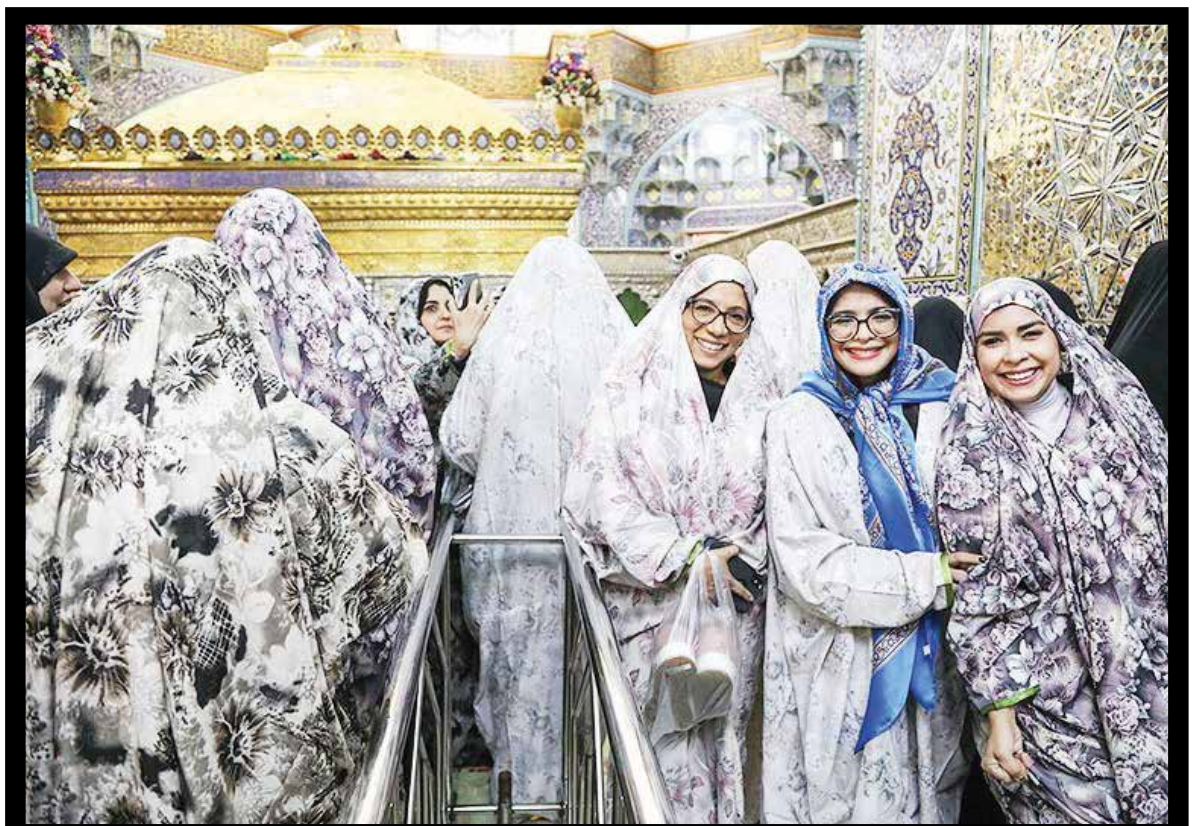
نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

«اموی‌ام» در یازدهمین نمایشگاه خودرو کرمان چهره جدیدش را نشان داد

یازدهمین نمایشگاه خودرو کرمان درحالی برگزار شد که برند اموی‌ام بار دیگر چهره جدید خود را برای بازدیدکنندگان به‌نمایش گذاشت.

یازدهمین نمایشگاه خودرو کرمان درحالی برگزار شد که برند اموی‌ام بار دیگر چهره جدید خود را برای بازدیدکنندگان به‌نمایش گذاشت.در این دوره از نمایشگاه خودرو کرمان که یکی از مهم‌ترین رویدادهای خودرویی سال به‌حساب می‌آید، غرفه اموی‌ام همچون نمایشگاه‌های گذشته شاهد استقبال بازدیدکنندگان و میهمانان ویژه بود.نقطه تمایز غرفه اموی‌ام در نمایشگاه خودروکرمان دو کراس‌اوور مدرن این برند، یعنی ایکس ۵۵ پرو و ایکس ۲۲ پرو بودند که حالا به‌پرچم‌دار تصویر جدید اموی‌ام تبدیل شده‌اند؛ دو کراس‌اووری که چه در رویدادهای مختلف خودرویی و چه در خیابان‌ها و جاده‌های ایران، چهره برندی مد روز و تکنولوژی‌محور را به‌نمایش می‌گذارند.ایکس ۵۵ پرو با پیشرانه ۱,۵ لیتری توربوشارژ و گیربکس CVT۹ در نسخه به‌روزرسانی‌شده IE با شارژ بی‌سیم و ۶ ایربگ عرضه می‌شود تا در کنار سواری پر شتاب و امکانات متنوع مانند سیستم کنترل پایداری، ترمز پارک برقی، سیستم Hold Auto، دوربین ۳۶۰ و نمایشگر ۱۰,۲۵ اینچی، سطح ایمنی بالاتری را در اختیار سرنشینان خودرو قرار دهد. ایکس ۲۲ پرو نیز به‌عنوان خودرو محبوب نسل جوان در ۳۰ کشور جهان بیش از هر زمان دیگر با ظاهر مدرن، موتور توربوشارژ، امکانات جذاب و مصرف سوخت پایین انتخاب هیجان‌انگیزی برای نسل جوان ایران محسوب می‌شود. در حاشیه این نمایشگاه، هردانیان مدیر بازاریابی اموی‌ام از تغییر رویکرد این برند نسبت به‌گذشته خبر داد و گفت همان‌گونه که این برند با محصولات جدیدش رویکرد متفاوتی را آغاز کرده، انتظار می‌رود این ارتقا درسطح خواسته‌های مشتریان اموی‌ام نیز نمود پیدا کند.



حضور شرکت کنندگان در کنگره بین المللی بانوان تاثیرگذار در قم عکس: محمدعلی مریزاد

اخبار

مجوز عرضه تایر در بورس کالا صادر نشده است

عضو هیات مدیره انجمن صنعت تایر از قیمت گذاری دستوری در صنعت تایر چالش‌های تولید تحت تاثیر افزایش نرخ ارز خبر داد.

محمدرضا تقی گنجی تاثیر افزایش نرخ ارز بر صنعت تایر را ویران‌کننده توصیف کرد و در خصوص احتمال افزایش قیمت تایر تا پایان سال اظهار داشت: مجوز افزایش قیمت تایر صادر نمی‌شود. متاسفانه قیمت‌گذاری در صنعت تایر دستوری است و تایرسازان با ۳۰ درصد زیان تولید می‌کنند.وی در خصوص روند تولید تحت تاثیر افزایش نرخ ارز افزود: در کمال ناباوری با وجود زیان ۳۰ درصدی، تولید با ظرفیت ۹۹,۸ درصد انجام می‌شود.عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر در خصوص وضعیت تولید تایرهای بایاس و سیمی گفت: تمامی کارخانه‌ها فعال بوده و با حداکثر ظرفیت تولید می‌کنند اما متاسفانه سود نمی‌برند در حالی که هدف از تولید تحصیل سود است. در شرایط زیان‌دهی چه کسانی پاسخگوی سهامداران این صنعت خواهند بود که بر اعمال قیمت‌گذاری دستوری اصرار می‌ورزند.تقی گنجی با بیان اینکه صنعت تایر در هر دو حوزه تایرهای سبک و سنگین به میزان ۳۰ درصد زیان ده است، در خصوص وضعیت عرضه تایر در بورس تصریح کرد: مجوز عرضه در بورس صادر نشد.وی در خصوص مشکلات تایرسازان با ثبت در سامانه جامع تجارت ایران بیان کرد: کالای تایر، با وجود ثبت در این سامانه از سوی تولیدکنندگان با ۵۰ درصد افزایش قیمت در بازار به فروش می‌رسد. پس از ثبت تولید در این سامانه، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان وظیفه نظارت و پیگیری قیمت‌ها در بازار را برعهده دارد.عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر گفت: چگونه ممکن است یک حلقه تایر پراید با قیمت ۴۸۰ هزار تومان و یک جفت آن با ۹ درصد ارزش افزوده یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شود و پس از ثبت آماری توسط تایرسازان، در بازار با قیمت یک میلیون و ۶۲۰ هزار تومان به فروش برسد.تقی گنجی در پایان خاطرنشان کرد: تمام تایرهای تولیدی انجمن صنفی در تمامی سایزها و حلقه به حلقه در سامانه جامع تجارت به ثبت می‌رسد.

ورود اولین محموله صادراتی سایپا به ونزوئلا

اولین محموله صادراتی ارسالی خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ونزوئلا رسید. اولین محموله صادراتی خودروهای ارسالی گروه خودروسازی سایپا شامل خودروهای کوییک و ساینا بارگیری شده و با کشتی به سمت ونزوئلا ارسال شده بود به بندر مقصد رسیده و با حضور وزیر حمل و نقل این کشور کانتینر ها در حال تخلیه خودروها هستند. این محموله شامل هزار دستگاه از خودروهای کوییک و ساینا است که اواسط آبان ماه و بر اساس قرارداد منعقده بین سایپا و ونزوئلا، آماده و پس از بارگیری به این کشور ارسال شده است.

بر اساس این گزارش، محموله دوم شامل ۲ هزار دستگاه از محصولات گروه خودروسازی سایپا نیز در حال آماده سازی جهت ارسال به این کشور است.

شایان ذکر است با توجه به حجم بالای درخواست ۲۰۰ هزار دستگاهی محصولات سایپا از سوی ونزوئلا، دو طرف خواهان راه اندازی مجدد خط تولید خودروهای سایپا در این کشور هستند و به زودی خط تولید خودرو ونیراتو، در آن کشور مجددا راه اندازی خواهد شد.

سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت خبر داد

واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی به کشور تا پایان سال

سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت گفت: تا پایان سال جاری، ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور خواهد شد و قطعاً این حجم از واردات می‌تواند بازار خودرو را تا حد زیادی تنظیم کند.

عبدالله توکلی لاهیجانی؛ سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت گفت: ۲۹ شرکت مجوز واردات خودرو گرفتند لذا واردات خودرو تا پایان خرداد سال ۱۴۰۲ ادامه خواهد داشت و بعد از آن باید تصمیم‌گیری جدیدی صورت گیرد.

او با بیان اینکه واردات خودرو با هدف تنظیم بازار خودرو و ایجاد رقابت در بین خودروسازان داخلی بود، تصریح کرد: ۱۱ اسفندماه سال گذشته رئیس جمهور در فرمان ۸ ماده‌ای خود دستور دادند که به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، رفع شود. در راستای این فرمان زیرساخت‌های واردات خودرو فراهم

و واردات خودرو آغاز شد.

سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت تصریح کرد: از آنجا که تولید خودرو نسبت به گذشته بهبود پیدا کرده و در برخی از خودروها تولید سیر صعودی به خود گرفته است باید دید که سیاستگذاران برای سال آینده چه تصمیمی در مورد واردات خودرو خواهند گرفت.

او پیش‌بینی کرد که تا پایان سال جاری، ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور خواهد شد و قطعاً این حجم از واردات می‌تواند بازار خودرو را تا حد زیادی تنظیم کند.

گفتنی است روز گذشته دومین محموله خودروی وارداتی وارد بندر شهید باهنر شد. بدین جهت ۱۲۰ دستگاه خودرو با ۲ فروند لندینگ کرافت وارد بندر شهید باهنر شد. این خودروها ساخت شرکت هیوندا محصول کره جنوبی از نوع سواری سدان و مدل ۲۰۲۳ هستند که پس از پایان رویه گمرکی از بندر شهید باهنر خارج خواهند شد. تا پایان سال جاری نیز تعداد دیگری از این خودروها وارد بندر شهید باهنر می‌شود.

سوم دی‌ماه نیز نخستین محموله خودروهای وارداتی شامل ۲۲ خودرو از ۶ نمونه محصولات کیا ازجمله سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت (شاسی بلند) و اسپورتیج (شاسی بلند) وارد بندر لنگه شده بود.

در نشست مشترک شهردار تهران و مدیرعامل گروه مپنا؛

تحول برقی حمل و نقل پایتخت با همکاری مپنا

در نشست مشترک شهردار تهران و مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره گروه مپنا برای گسترش هرچه بیشتر همکاریهای مشترک، ضمن مرور مصوبات و تفاهم‌نامه‌های پیشین این دومرکز، گفتگوهایی پیرامون تحول حمل و نقل پایتخت و حرکت به سمت توسعه زیرساخت برقی‌سازی شهر تهران صورت گرفت.

شهردار تهران که پیش از حضور در کارخانجات گروه مپنا از شرکت‌های خودروساز سایپا و ایران‌خودرو نیز بازدید به عمل آورده بود، اساس برگزاری این جلسات مشترک با قطب‌های صنعتی کشور را ایجاد تحولات بنیادین به ویژه در صنعت حمل و نقل پایتخت عنوان کرد و با اشاره به همکاری شهرداری تهران و گروه مپنا در خط ۱۱ متروی تهران و باز شدن افق جدیدی برای تولید ۱۱۳ واگن مترو و توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، گفت: تحول خطوط حمل و نقلی تهران یک ضرورت است و بر کسی پوشیده نیست. به موجب تفاهم‌نامه‌ای که امسال بین شهرداری تهران و گروه صنعتی مپنا امضا شد، مقدمات آغاز عملیات اجرایی پروژه احداث خط ۱۱ مترو تهران عملاً فراهم شده است و کارها به روال این تفاهمنامه پیش می‌رود. اما در خصوص تامین واگن مسئله این است که هرچقدر واگن ساخته شود باز هم نیاز خطوط ریلی کشور به واگن قابل توجه است.

وی در ادامه افزود: برای رسیدن به Way Head حدود چهار دقیقه، نیازمند ۲هزار و ۵۰۰ واگن جدید در خطوط موجود هستیم. در حوزه اتوبوس‌ها هم تهران حدود ۶هزار اتوبوس دارد که بخشی از آن فرسوده شده و برنامه ما پیش رفتن به سوی گازسوز کردن و سپس برقی‌سازی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت است. همچنین نوسازی و برقی‌سازی نزدیک به ۵۰هزار تاکسی در تهران در برنامه‌های مدیریت شهری قرار گرفته است. ناوگان باری شهر تهران هم به شدت فرسوده و نیازمند تحول است.

شهردار تهران در زمینه زیرساخت برقی‌سازی تهران تصریح کرد: در برنامه سال آینده ارائه ۳۰۰هزار موتور برقی در پایتخت مد نظر است که طبعا این دستگاه‌ها نیازمند توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی و ایستگاه شارژ برقی هم هست و می‌دانیم که مپنا مطرح‌ترین نام در حوزه توسعه این زیرساخت‌هاست.

عباس علی آبادی، مدیرعامل گروه مپنا نیز در این نشست با تاکید بر اهمیت نوسازی و برقی‌سازی واگن‌های خطوط ریلی پایتخت، پیشنهاد تشکیل کارگروه مشترکی میان گروه مپنا و شهرداری تهران را ارائه کرد که در آن جزئیات این همکاری مورد بررسی قرار گیرد و در اسرع وقت وارد فاز عملیاتی شود.

در این نشست بر حرکت تهران از استفاده از سوخت گازی به سمت برقی‌سازی تاکید شد. همچنین گفتگوهایی پیرامون پروژه خط شش متروی تهران که پیشتر همکاری‌های مشترک در این حوزه میان دو مرکز آغاز شده بود، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در پایان نیز درباره مقدمات تدوین قرارداد مطالعات برقی‌سازی شهری تهران با معاونت حمل و نقل شهرداری پایتخت گفتگو شد.

مدیرعامل گروه بهمن:سال آینده اتوبوس ۹ متری بین شهری و درون شهری به چرخه حمل و نقل وارد می‌کنیم

بیوک علیمرادلو مدیرعامل گروه بهمن در نشست خبری در یازدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو کرمان با تاکید بر اینکه بهمن سال ۱۴۰۱ را پر تلاش و پر تنش اما موفق را پشت سر گذاشته است، گفت: در سال جاری عرضه دو محصول سواری از جمله سدان ریسپکت و دیگنیتی پرستیژ را شاهد بودیم.بیوک علیمرادلو مدیرعامل گروه بهمن در نشست خبری در یازدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو کرمان با تاکید بر اینکه بهمن سال ۱۴۰۱ را پر تلاش و پر تنش اما موفق را پشت سر گذاشته است، گفت: در سال جاری عرضه دو محصول سواری از جمله سدان ریسپکت و دیگنیتی پرستیژ را شاهد بودیم.علیمرادلو با اشاره به اینکه تا سال آینده چند محصول تجاری را وارد بازار خواهد شد، اظهارداشت: سیبا موتور امپاور ۴۶۰ را مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه را عرضه خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه اتوبوس ۱۸ متری اسنا تا پیش از پایان سال رونمایی می‌شود، بیان داشت: سال آینده اتوبوس ۹ متری بین شهری و درون شهری را وارد چرخه حمل و نقل می‌کنیم.

مدیر عامل گروه بهمن با اشاره به ثبت نام نه میلیون نفر برای سی هزار خودرو ایران خودرو گفت: طبیعی نیست که ۹ میلیون نفر برای قرعه کشی ثبت نام کنند و اگر فردی برنده شود می‌خواهد با فرصت برتری که بدست آورده، گرانتر بفروشد. وی در همین رابطه افزود: مشکل اینجاست که مابقی احساس باخت دارند.

علیمرادلو با اشاره به آمار مالکیت برندگان قرعه کشی محصولات بهمن موتور گفت: ۸۴ درصد کسانی که از طریق قرعه‌کشی محصولات ما را خریده‌اند، حتی به اولین دوره خدمات دوره‌ای هم نمی‌رسند.

علیمرادلو در پاسخ به سوالی درباره موعد عرضه پیکاپ G۹ گفت: پیکاپ G۹ اول سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد. خطوط این پیکاپ در حال راه اندازی و این پروژه مشترک بهمن موتور و دیزل است.مدیرعامل گروه بهمن در خصوص اتوبوس شهری عرضه شده به شهرداری تبریز گفت: امیدواریم این محصولات تا سال آینده وارد چرخه حمل و نقل شود؛ ایران دوچرخ نیز محصولات متنوع را وارد بازار کرده است.

حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل نیز در این نشست با تاکید بر اینکه در نمایشگاه بین المللی خودروی کرمان BD۳۰۰ را عرضه کردیم، اظهارداشت: کرمان یکی از محورهای مواصلاتی حمل بار است بنابراین این نمایشگاه یکی از اهداف معرفی محصولات برای مخاطبین و بازدیدکنندگان است.وی با تاکید بر اینکه کامیون BD۳۰۰ باری و کمپرسی به بازار عرضه می شود، اظهارداشت: ما برای پاسخ به نیاز واقعی مشتریان افزایش تیراژ را در دستور کار قرار داده ایم و برنامه افزایش تولید را نیز مد نظر داریم.

خضری با بیان اینکه کامیون BD ۳۰۰ منطبق با استانداردهای ۸۵ گانه است، تصریح کرد: البته باید رعایت این استانداردها از سوی تمامی خودروسازان صورت گیرد.

دوکلمه خبر

سرنوشت سودفروش خودرو در بورس چه می شود؟

در آیین نامه واردات خودرو های خارجی بندی وجود دارد که براساس آن، اختلاف قیمت میان قیمت پایه و قیمت فروش خودرو ها در بورس کالا باید به خزانه دولت واریز شود. دلیل این کار، جلوگیری از رانت و سود بالا است.

اکنون گمانه زنی هایی وجود دارد که ممکن است این رویه در مورد خودرو های تولید داخل نیز انجام شود.

با توجه به آیین‌نامه واردات خودروهای خارجی که براساس آن مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت فروش خودروها در بورس کالا آن هم به دلیل جلوگیری از رانت و سود بالا به خزانه دولت می‌رود، گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد تا همین رویه در مورد خودروهای داخلی نیز رخ دهد.

اخیرا و در مورد فروش خودروهای داخلی در بورس کالا بحث‌های زیادی مطرح شده است. کارشناسان نظرات مختلفی در خصوص مزایا و معایب آن مطرح می‌کنند. با این وجود به نظر نمی‌رسد دولت قصد داشته باشد تا این سیاست که به عقیده برخی سبب افزایش قیمت‌ها شده است عقب‌نشینی کند.در این بین یکی از نکاتی که وجود دارد، بحث پرداخت مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت فروش به خودروسازی‌ها به جای خزانه دولت است و این در حالی است که در حال حاضر و براساس آیین‌نامه واردات خودروهای خارجی، این مابه‌التفاوت به خزانه دولت خواهد رفت. مسئله اینجا است که چرا چنین تفاوتی در حوزه فروش خودروهای خارجی و داخلی در بورس کالا وجود دارد؟

فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت پیش از این در خصوص اعمال تعرفه ۱۵ درصدی برای سود واردکنندگان خودروهای خارجی گفته بود: اگر تعرفه شناور نمی‌گذاشتیم به دلیل عرضه کم و تقاضای بالا سود زیادی نصیب واردکننده می‌شد. تعرفه شناور رانت را از بین می‌برد. ما سود مجاز را مشخص می‌کنیم و مابه‌التفاوت را به عنوان سود بازرگانی اخذ می‌کنیم.

وی با تاکید بر اینکه مابه‌التفاوت سود تعیین‌شده به صورت شناور و قیمت کشف‌شده در بورس کالا به خزانه دولت خواهد رفت گفته بود، اگر در بورس خودروها بالاتر از قیمت فروخته شوند، پول اضافی به خزانه وارد می‌شود. بنابراین سود بازرگانی به صورت پویا تعیین می‌شود تا در این سیاست به درستی عمل کنیم. آیین‌نامه واردات خودرو منافع غیرمتعارف و غیرمعقول و رانت را از بین برده است و به نفع کل کشور است.باید توجه داشت که اظهاراتی که در خصوص واردات خودروها خارجی مطرح می‌شد نیز تا کنون محقق نشده است و براساس آخرین اعلام وزارت صمت قرار بود تا خودروهای خارجی تا پایان دی در بورس کالا عرضه شوند اما تا کنون چنین اتفاقی رخ نداده است.

گفتنی است، استدلال‌هایی که وزیر صمت در خصوص شرایط در نظر گرفته شده برای مابه‌التفاوت قیمت پایه و فروش در بورس کالا و واریز آن به خزانه دولت، در خصوص خودروهای داخلی نیز صدق می‌کند. در حال حاضر و با توجه به قیمت‌های تعیین شده از سوی شورای رقابت به عنوان قیمت‌های کارخانه، شاهد سود بسیار بالاتری از طریق فروش خودروهای داخلی در بورس هستیم که تا کنون به خودروسازان رسیده است.

آگهی مناقصه عمومی
(تکمیل استادیوم ورزشی شهیدنفر امیریه)
نوبت اول

شهرداری شهریار در نظر دارد به استناد درخواست شماره ۲۲۰۶۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۱ معاونت فنی و عمرانی درخصوص مناقصه عمومی (تکمیل استادیوم ورزشی شهیدنفر امیریه) با برآورد اولیه ۲۱/۷۲۸/۸۸۷/۴۴۵ ریال با شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۳۸۹۷۰۰۰۱۹۵ در سامانه نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به شرح ذیل تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱) مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱/۰۸۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. سپرده نفرات اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد (سپرده بصورت واریز نقدی به حساب سپرده اشخاص شهرداری و یا ضمانت‌نامه‌بانکی)

۲) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.

۳) شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۴) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵) متقاضیان میبایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه و ۵ در رشته تاسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند.

۶) مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ ساعت ۱۳/۰۰ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

۷) مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۳/۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

۸) زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴/۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ در محل : شهریار- میدان نماز - جنب پایانه ۲۲ بهمن - شهرداری شهریار.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰

محمد صادق کولی وند — شهردار شهریار

۳۰

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۱۸
نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۴۳۶۹۰

شرکت تولید نیروی برق شهید رجائی در نظر دارد ری تیوب یک دستگاه هیتر فشار قوی به همراه متریال را بصورت مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با انعقاد قرارداد به پیمانکار واجدالشرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۵۰۰۰۰۰۰۱۸ انجام خواهد شد.

۱. زمان فروش الکترونیکی اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: از شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ تا ساعت ۱۸ روز یکشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۰۹

۲. آخرین مهلت بارگذاری الکترونیکی پیشنهاد در سامانه ستاد و تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف: تا ساعت ۱۰:۳۰ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۴

۳. مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۹/۲۲

۴. زمان بازگشایی پاکات الف و ب: روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ ساعت ۱۱

محل تحویل نسخه فیزیکی پیشنهادات: قزوین،مجتمع ادارات نواب، بلوار مالیات ،جنب اداره صنعت و معدن ساختمان علامه قزوینی طبقه سوم ، ضمنا پیشنهاد دهندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۳۷۶۹۱۳-۰۲۸ داخلی ۲۱۲ یا ۲۱۴ تماس یا به سایت http://rajaei.tpph.ir یا http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۰۳

امور تدارکات شرکت تولید نیروی برق شهید رجائی

۱۵

فراخوان مناقصه عمومی
(یک مرحله ای)
نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۴۴۲۸۴۹

شرکت گاز استان کرمانشاه (سهامی خاص)

شرکت گازاستان کرمانشاه درنظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۱۰۰۱۳۳۹۰۰۰۱۳۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

موضوع مناقصه: خرید شاسی اصلی دستگاه ذخیره ساز به همراه دیسکها و سخت افزار

شرکتهای متقاضی دارای رتبه بندی شورای عالی انفورماتیک در بخش (تولید و ارائه رایانه های غیر main frame یا شبکه داده های مخابراتی) و دارای گواهی نامه اقتا می توانندکلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها را، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) پیگیری نمایند.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه:۱۴۹،۳۸۴،۰۰۰،۰۰۰ریال.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:۷،۴۶۹،۲۰۰،۰۰۰ ریال.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه۱۴۰۱/۱۰/۲۶ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت۱۶:۰۰روز پنجشنبه مورخ۱۴۰۱/۱۱/۰۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد :ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ۱۴۰۱/۱۱/۱۶.

زمان بازگشایی پاکات:ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ۱۴۰۱/۱۱/۱۷.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس: کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گاز استان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۰۴

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

۲۲