

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareсанat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareсанat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareсанatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

افزایش سرمایه هزار و ۱۷۶ درصدی شرکت کمک فنر ایندամین

مدیرعامل شرکت ایندَامین گفت: با تایید هیئت مدیره گروه خودروسازی سایپا افزایش سرمایه هزار و ۱۷۶ درصدی شرکت ایندَامین محقق می‌شود.نادر نوری گفت: به پیشنهاد هیئت مدیره شرکت ایندَامین در خصوص افزایش سرمایه این شرکت از محل تجدید ارزیابی دارایی های ثابت مشهود (زمین) به منظور اصلاح ساختار مالی از مبلغ ۳۲۰۸۵۷ میلیون ریال به مبلغ ۴۰۹۲۵۸۷ میلیون ریال بر اساس کارشناسی صورت پذیرفته در هیئت مدیره سایپا،با رشد هزار و ۱۷۶ درصدی به تصویب رسید و مقرر شد بلافاصله مقدمات برگزاری “جمع فوق العاده” جهت تصویب سهامداران شرکت ایندَامین فراهم شود.

مدیرعامل ایندَامین افزود: مسیر رشد این شرکت با راه اندازی کارخانه

اخبار

معاون کیفیت ایران خودرو خبر داد:

بهبود ۵۰ درصدی شاخص های کیفی ایران

خودرو در تولید موتور

معاون کیفیت ایران خودرو با اشاره به اقدامات صورت گرفته در ارتقای کیفیت موتورهای تولیدی ایران خودرو، گفت: نتایج حاصل شده بر مبنای این اقدامات، منجر به بهبود بیش از ۵۰ درصد شاخص های نهایی کیفیت موتورهای تولیدی ایران خودرو نسبت به ابتدای امسال شده است.

به گزارش ایکورس– سهراب برفروشان، با اشاره به بهبود جهشی شاخص‌های کیفیت نهایی در حوزه موتور افزود: در زمینه هایی مانند تعداد تعویض قطعه و شاخص‌های مراجعات مشتریان در بازه زمانی سه ماهه پس از تحویل خودرو به نمایندگی های خدمات پس از فروش به ازای هر ۱۰۰ خودرو (R۱۰۰) و تعداد قطعات تعویضی در همین بازه به ازای هر ۱۰۰ خودرو (C۱۰۰)، همگام با افزایش پیشرفت های عمده ای حاصل شده که این اقدامات پس از تدوین طرح جهش کیفیت ایران خودرو و به منظور ارتقای کیفیت محصولات تولیدی، انجام شده است.

وی افزود: ارتقای سطح بلوغ سیستم های تولید و کیفیت در سالن های مونورسازی ایران خودرو، برنامه ریزی ارتقای فرایندهای موثر بر بروز ایراد، ارتقای سطح شناسایی ایراد، برنامه ایجاد سیستم ردیابی در فرایندهای تولید سازندگان و نیز ارتقای سطح شناسایی ایرادات در فرایندهای تولید ایران خودرو مانند هات تست، خلاصه اقدامات و نتایج حاصل شده در این زمینه به شمار می رود. برفروشان با بیان این‌که به منظور صیانت از بهبود ایجاد شده و ادامه این روند، اقدامات متعددی تعریف و اجرایی شده است، اظهار کرد: شناسایی و تحت کنترل داشتن نوسانات کیفی قطعات تحت ریسک در سازندگان و همچنین مدیریت بر عملکرد مناسب کیفی تجهیزات و فرایندهای تولید موتور از جمله این فعالیت هاست.

معاون کیفیت ایران خودرو، تدوین برنامه‌های اقدامات اصلاحی

برای سه سرفصل سیستم تایمینگ، دیسک و صفحه و سیم کلاچ و قطعات الکتریکال به منظور ادامه روند بهبود و استمرار و تعهد به سیستم‌های کیفی در سازندگان به منظور عدم ایجاد نوسان در بهبود ایجاد شده را از دیگر اقدامات صورت گرفته برشمرد.

برنامه های تویوتا

برای تولید خودروهای برقی

شرکت تویوتا موتور در حال توسعه یک پلت فرم فقط برای خودروهای برقی برای افزایش رقابت و کارایی خودروهای الکتریکی خود و کاهش هزینه های تولید است.

طبق گزارش ها، این تصمیم بخشی از برنامه تویوتا برای شروع تولید انبوه خودروهای برقی است، زیرا پیش بینی می کند که تقاضای مصرف کنندگان برای خودروهای الکتریکی به دلیل افزایش شدید قیمت بنزین افزایش سریعی داشته باشد.

این نشریه خاطرنشان می کند که استراتژی جدید تویوتا با هدف قرار دادن این شرکت در رقابت مستقیم با تسلا است.

این شرکت امروز گفت که آکیو تویدا رئیس و مدیر عامل تویوتا با مدیر عامل فعلی تویوتا و رئیس بین‌المللی لکسوس، کوچی ساتو، از اول آوریل ۲۰۲۳ با جکگزین خواهد شد. این شرکت جزئیاتی را در مورد تغییرات فاش نکرد و بیانیه مطبوعاتی کوتاه هیچ اظهاراتی از دو مدیر اجرایی را در بر نداشت.

تویوتا در ابتدا قصد داشت از همان پلتفرم TNGA-e برای سایر مدل‌های آینده EV استفاده کند، اما اکنون به نظر می رسد نظر خود را تغییر داده است. پلتفرم TNGA-e با نمونه TNGA که برای خودروهای بنزینی یا هیبریدی استفاده می شود دارای ویژگی های مشترک است و در نتیجه دارای شکل پیچیده و قطعاتی است که برای خودروهای الکتریکی کاملا غیر ضروری است.

در همین حال، تویوتا تولید و توسعه خودروهای الکتریکی را تا زمانی که پلت فرم جدید کاملا الکتریکی را تکمیل کند، سرعت خواهد بخشید.

اخبار کسب و کار

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

شناسه آگهی: ۱۴۴۸۲۷۷

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

<div>اخبار کسب و کار</div> <div> <div></div> </div>	
<p>سه شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۱) ۲۱ ژانویه ۲۰۲۳) ۹ رجب ۱۴۴۴) شماره ۲۰۶۶) ۸ صفحه) ۵۰۰۰ تومان</p>	
<div> <div> <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</div> <div>ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر:</div> <div>امیر نیک‌رویان</div> </div> <div> <div>نشانی دفتر مرکزی:</div> <div>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند</div> <div>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین:</div> <div>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> </div> </div> <div> <div>نشانی سایت روزنامه:</div> <div>www.akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی پست الکترونیک:</div> <div>info@akhbareسانat.ir</div> <div>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</div> <div>@akhbareسانatnews</div> </div>	
<p>❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</p>	

رشد قیمت‌ها مشتریان را از خرید خودروهای صفر کیلومتر منصرف می کند

رونق فروش خودروهای دست‌دوم بیشتر شد



در بورس کالا می‌گذرد. از همان ابتدا بسیاری از نهادها و مسئولان مخالف خودرو بورسی بودند و برخی نیز این عرضه را غیرقانونی می‌دانستند. اما موافقان بر شفافیت قیمت‌گذاری در این روش تاکید داشتند. اما خودروهای داخلی در بازار آزاد روز گذشته کاهش بهای یک تا ۲۴ میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که دناى معمولی با کروز با ۲۴ میلیون‌تومان کاهش، ۵۹۲ میلیون‌تومان و پارس TUD۵ موتور جدید با ۱۳ میلیون‌تومان کاهش، ۶۵۰ میلیون‌تومان برچسب قیمت خورد. همچنین در میان خودروهای چینی نیز شاهد افت بهای ۱۰ تا ۶۰ میلیون‌تومانی و افزایش قیمت ۱۰ تا ۲۰ میلیون‌تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش دیگنتیتی ریسپکت با

با حضور معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صمت و سفیر بلاروس در ایران؛

قرارداد صادرات محصولات گروه سایپا به بلاروس و روسیه امضا شد

گسترش همکاری با کشورهای CIS به خصوص کشور بلاروس است.

در ادامه دمیتری کالتسوف سفیر کشور بلاروس در جمهوری اسلامی ایران گفت: روابط دوستانه بین بلاروس و ایران نه تنها در سطح سیاسی بلکه در زمینه های دیگر از جمله بین وزارتخانه های صنعتی دو کشور به خوبی برقرار است و بر اقدامات و گام های فعال دو وزارتخانه بلاروس و ایران تاکید می‌کنم.او افزود: همکاری های صنعتی بین دو کشور دارای چشم انداز بسیار خوبی است و مجموعه های صنعتی بلاروس و ایران در عرصه های مختلف داخلی و بین المللی رقیب یکدیگر نیستند بلکه همدیگر را تکمیل می کنند.

سفیر بلاروس تصریح کرد: دو کشور ایران و بلاروس محورهایی مشترک زیادی برای همکاری های مختلف دارند که می توانیم زمینه های فعال سازی همکاری های مشترک را بررسی کنیم.

در ادامه، محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: گروه سایپا، دارای پنج شرکت خودروسازی است که در بخش خودروهای سواری و وانت فعالیت دارند و دو شرکت خودروسازی این گروه، خودروهای تجاری و سنگین تولید می کنند. او ادامه داد: پلتفرم SP۱۰۰ گروه سایپا این قابلیت را دارد که خودرو در کلاس B و C با ۸۰ درصد قطعات مشترک تولید شود. خودرو شاهین در این پلتفرم قرار دارد

نماینده مردم نجف آباد در مجلس شورای اسلامی در بازدید از سایپا:

باید به سمتی برویم که خودرو از کالای سرمایه ای به کالای مصرفی تبدیل شود

و کارکنان این گروه خودروساز تشکر کرد و این بازدید بسیار امیدوارکننده بود، چراکه در این بازدید مشخص

شد که ۸ محصول سایپا تا دوسال آینده آماده عرضه به بازار است که در طول ۴۰ سال اخیر بی نظیر بوده است. به گزارش از سایپانپوز، ابوالفضل ابوترابی با بیان مطلبی فوق افزود: خوشبختانه مدتی در زبان انباشته سایپا حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. همچنین با وجود تحریم هایی که در این صنعت وجود دارد، سایپا با افزایش تولید توانسته در ۱۰ ماه امسال از تیراژ تولید سال گذشته عبور کند که عملکرد بسیار خوبی بوده است.

او گفت: چندین میز داخلی سازی قطعات از سال گذشته شروع شده و اغلب قطعاتی که در گذشته از خارج کشور وارد می شد، در داخل تولید شده است و بر این اساس تولید سایپا به صورت عبور مستقیم و بدون نقص انجام می شود که این فرآیند نیاز به هماهنگی کامل در زنجیره تامین دارد و نوید آینده خوبی برای صنعت خودرو کشور و شرکت سایپا است و امیدواریم که سایپا بتواند افزایش تیراژی که امسال داشته را در سال آینده هم ادامه دهد تا زبان انباشته اش کاهش یابد.

دوگلمه خبر

مروری بر عملکرد شرکت های

تایر ساز در بورس

بررسی آمارهای منتشرشده در کدال بورس نشان از رشد چشمگیر گروه صنعتی بارز در ۹ ماهه سال جاری دارد. آن‌هم در سالی که مشکلات حاکم بر صنعت تایر از قیمت‌گذاری دستوری و زبان‌ده بودن تایرسازان گرفته تا نوسان قیمت ارز و تاثیر آن بر خرید مواد اولیه وارداتی به‌ویژه کائوچوی طبیعی آن را به دشوارترین سال صنعت تایر تبدیل کرده است.

با نگاهی به شاخص‌های کدال و مقایسه آمارهای منتشرشده ازسوی تایرسازان بورسی یعنی «گروه صنعتی بارز»، «یزدتایر»، «آرتاویل‌تایر» و «پران‌تایر» به‌وضوح می‌توان دید حاشیه سود ناخالصی بارز با ۱۰٫۱درصد فاصله چشمگیری با سود ناخالص ۴٫۴درصدی یزدتایر، کمتر از نیم‌درصدی آرتاویل‌تایر و ۳درصدی ایران‌تایر دارد.حاشیه سود عملیاتی این تایرساز کرمانی-کردستانی نیز حکایت از آن دارد که بارزی‌ها طی ۹ماه امسال ۵۸درصد سود کسب کرده‌اند و رقیب این شرکت در کیفیت یعنی یزدتایر تنها ۱٫۷درصد سود کرده است.سود عملیاتی آرتاویل تایر هم ۱۵درصد بوده و ایران‌تایری‌ها هم با ۲۳٫۳درصد سود عملیاتی بعد از بارز در جایگاه دوم ایستاده‌اندبا نگاه به سود خالص شرکت‌ها مشخص می‌شود گروه صنعتی بارز در سخت‌ترین سال صنعت تایر ایران ۴۳درصد سود کسب ولی یزدتایر با ۰٫۲درصد، آرتاویل تایر با ۱٫۱درصد و ایران‌تایر با ۱۵درصد فاصله زیادی با رهبر بازار تایر ایران دارنداز دیگر شاخص‌هایی که در کدال به آن اشاره شده و البته بارز عملکردی بهتری نسبت‌به رقبای خود داشته؛ موضوع نرخ فروش به ازای هر کیلوگرم تایر است. بارز محصولات خود را به ازای هر کیلو ۷۲۰درصد و ۱۰۸ریال فروخته درحالی‌که لایسک یزد در کدال حدود رقم ۷۲۰درصد و ۲۶۵ریال را ثبت کرده است.آرتاویل‌تایر هم رقم ۶۹۱درصد و ۹۴۶ریال را ثبت کرده و ایران‌تایر با ثبت رقم ۷۰۹درصد و ۵۵۹ریال خود در جایگاه سوم پس از بارز و یزد تایر ایستاده است.

در بحث نرخ خرید مواد اولیه نیز یزدتایر با ۵۴۰درصد ریال به ازای هر کیلو ارزان‌ترین خرید را در صنعت تایر داشته است و پس از آن بارز با ۵۴۸درصد ریال، ایران‌تایر با ۵۶۰درصد ریال و آرتاویل‌تایر با ۵۹۷درصد ریال در جایگاه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. این اعداد و ارقام نشان می‌دهند بازده دارایی بارز به‌متوازن لیدر بازار تایر ایران ۵۸درصد باشد و پس از آن ایران‌تایر با ۳۶درصد، آرتاویل‌تایر با ۲۴درصد و یزد تایر با یک‌درصد قرار بگیرنددر زمینه بازده سرمایه‌ای این گروه صنعتی در ۹ ماهه امسال ۴۳٫۳درصد بوده و پس از آن آرتاویل‌تایر با ۷٫۱درصد، یزدتایر با ۵٫۷درصد و ایران‌تایر با ۵٫۶درصد قرار دارندبه‌گفته کارشناسان قدیمی صنعت تایر، فاصله عجیب بارز به سایر رقبا در این صنعت را می‌توان به دلایلی همچون اصلاح تکنولوژی و توسعه اوزان تایر، بهبود ترکیب تولید و کاهش تولیدات زبان‌ده‌تایرهای بایاس‌والیته‌نمرکز و رکوردزنی در تولیدات سوادور رادبال دانست.موضوعی که بارها بر آن تاکید‌شده، این است که تایرسازان با به‌مندی بازار باید نسبت‌به تولید محصولات اقدام کنند که کاهش لازم‌برای خرید و مصرف آنها وجود داشته باشد. همچنین در این مدت گروه صنعتی بارز تغییرات ملموسی در ترکیب سبد محصول و مشتریان خود انجام داده و نسبت‌به‌بهبود کالاهای توزیع‌تایر نیزانجام کرده است.ازسوی‌دیگر یکی از دلایل سود ده‌شدن این شرکت در دشوارترین شرایط حاکم بر صنعت تایر ایران، بهبود فرآیند خرید به‌ویژه خرید کائوچوی طبیعی و تولید محصولات جدید است تا جایی‌که عکس‌العمل بازار سرمایه به این شرکت مثبت بوده و نرخ سهام بارز در بورس طی هفته‌های گذشته ۷۵درصد افزایش داشته و نرخ سهام بارز از ۱۱هزار و ۲۰۰ریال در اوایل آبان به ۱۹هزار و ۳۰۰ریال در اوایل بهمن ماه رسیده است.