اخبار صنعت

شنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۲ ۱۷ اکتبر ۲۰۲۳ ۲۱ ربیع الاول ۱۴۴۵ شماره ۲۲۱۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی

سردبیر:
امیرنیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان** تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

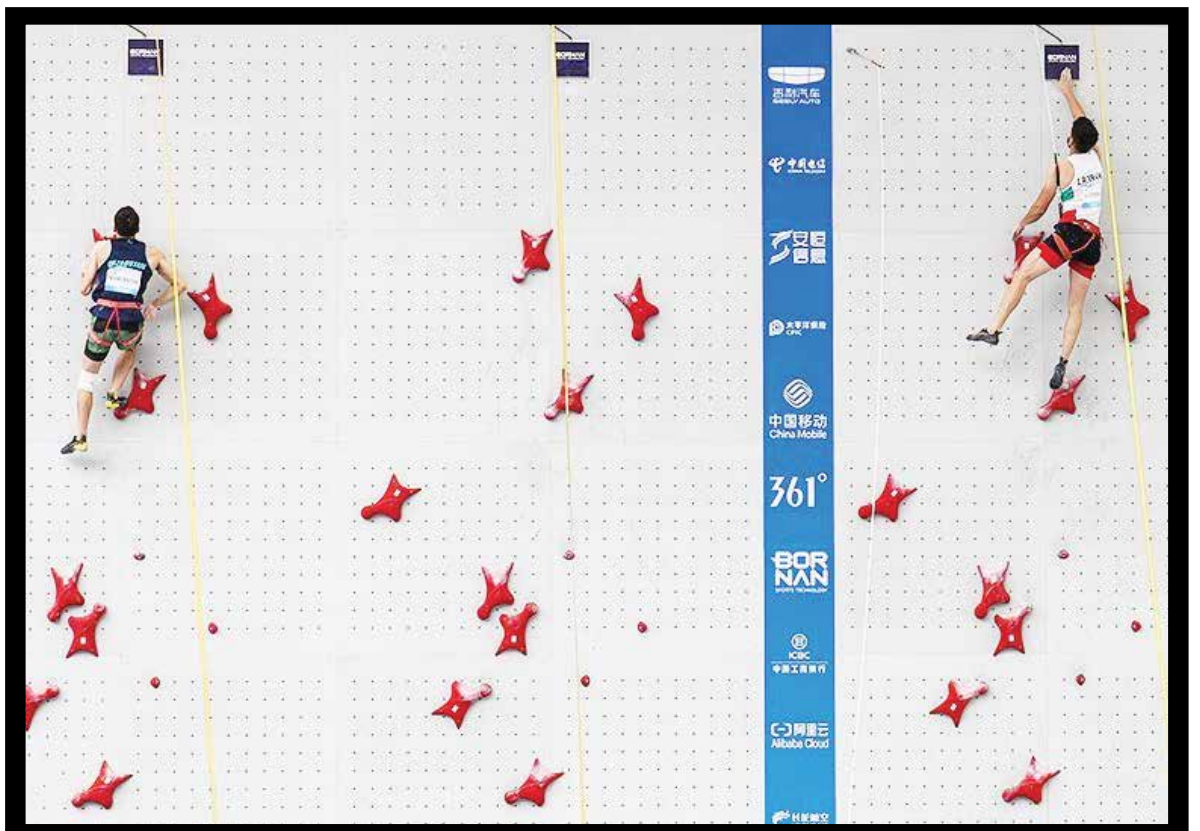
خودروهای موجود در پارکینگ‌های سایپا مشکل استانداردی ندارند

مدیر تحویل شرکت سایپا گفت: در حال حاضر خودرویی در پارکینگ‌های سایپا وجود ندارد که سازمان ملی استاندارد اجازه پلاک گذاری برای آن صادر نکرده باشد.

رضا اشجعی مدیر تحویل گروه خودروسازی سایپا گفت: در حال حاضر از پنج سایت تولیدی، خودرو تحویل مشتریان می‌شود، خودروهایی که مربوط به شهرستان هستند توسط تریلی حمل می‌شوند و خودروهایی که مشتریان درخواست تحویل حضوری دارند با حضور مشتری در سایت‌های تولیدی انجام می‌شود.وی افزود: درباره تحویل خودروهای حضوری، به تمام مشتریان پیامک ارسال می‌شود در صورتیکه تمایل داشته باشند در داخل سیستم ثبت نام می‌کنند و طبق هماهنگی حضور یافته و خودرو را تحویل می‌گیرند.

اشجعی ادامه داد: در حال حاضر حدود ۶، ۷ هزار دستگاه خودرو پلاک گذاری شده و تقریبا روزانه از ۱۵۰۰ تا دو هزار دستگاه خودرو به نمایندگی‌ها برای تحویل به مشتری ارسال می‌کنیم.

مدیر تحویل گروه خودروسازی سایپا درباره فرایند تجاری سازی تا تحویل به مشتری ۵۱ هزار دستگاه خودرو گفت: حدود ۶ هزار دستگاه خودرو از سایت‌های تولیدی برای تحویل به نمایندگی‌ها و در نهایت به مشتری خارج شده است؛ از حدود ۴۵ هزار دستگاه خودرو باقیمانده، حدود ۶ هزار دستگاه آن پلاک دارند و بخشی از این خودروها آماده فروش هستند که باید فاکتور شوند و بخشی از این خودروها هم فاکتور شده و منتظر پلاک گذاری آن‌ها هستیم و به محض اینکه پلاک‌ها بیایند، خودروها حمل می‌شوند.



بازی‌های آسیایی هانگژو - مسابقات سنگ‌نوردی تیمی سرعت عکس: عرفان کوچاری

مزایده خودروهای متروکه و سواری اموال تملیکی برگزار می‌شود

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از برگزاری مزایده‌های خودروهای متروکه، سواری و ماشین‌آلات به صورت جداگانه از ۲۰ تا ۲۹ مهرماه خبر داد.سید عبدالمجید اجتهادی اظهار داشت: مزایده شماره ۵۸۰ سازمان و مزایده فوق‌العاده خاص استان هرمزگان است که در آن همه کالاها از جمله خودروهای سواری، خودروهای سنگین، ماشین‌آلات راه‌سازی، کالاهایی مثل لوازم برقی و الکترونیکی و رایانه‌ای و ابزارآلات عرضه و به فروش می‌رسد.وی افزود: در این مزایده، ۲۲۳ ماشین‌آلات راه‌سازی، لودر، بولدوزر، گریلدر و حداقل ۵۰ خودروی سواری که خودروهای وارداتی و عمدتاً خودروهای کره‌ای هستند، به حراج گذاشته می‌شوند و علاقه‌مندان می‌توانند در آن شرکت کنند.رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ادامه داد: متقاضیان برای شرکت در این مزایده می‌توانند از ۲۰ تا ۲۵ مهرماه در استان هرمزگان از کالاها بازدید و پیشنهادات خود را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت کنند. این پیشنهادات ۳۰ مهرماه رمزگشایی و نتایج به برندگان مزایده اعلام می‌شود.وی با اشاره به مزایده‌ای خاص خودروهای متروکه با شماره ۵۸۱ گفت: این مزایده از ۲۴ تا ۲۹ مهرماه آغاز و متقاضیان می‌توانند اقدام به ثبت قیمت پیشنهادی کنند، این پیشنهادات سوم آبان ماه رمزگشایی و برندگان مزایده اعلام می‌شوند.اجتهادی تاکید کرد: این مزایده مختص به وسایل نقلیه در کلیه استان‌های سراسر کشور است که همه ۳۰ استان کشور در راستای اجرای بند ۵ تغییرات متفرقه قانون بودجه ۱۴۰۲ خودروهای سواری و سنگین و ماشین‌آلات راه‌سازی را در این مزایده عرضه خواهند کرد.وی به نحوه شرکت در مزایده خودروهای سواری اشاره کرد و گفت: مزایده‌های الکترونیکی از طریق سامانه ستاد تدارکات الکترونیکی دولت انجام می‌شود هموطنان باید از قبل به سامانه ستاد الکترونیک دولت به آدرس https://www.setadiran.ir/setad/cms مراجعه و ثبت نام کرده و توکن امضای الکترونیکی خود را دریافت کنند.رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی بیان داشت: امکان بازدید از خودروهای سواری در انبارهای سازمان اموال تملیکی در سراسر کشور در مهلت‌های قانونی فراهم شده است.

روند کند اسقاط خودروهای فرسوده

یکسال از زمان اسقاط خودروی متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده می‌گذرد و آنطور که این متقاضیان می‌گویند بعد از ۶ ماه بلاتکلیفی یک ماه است که به ایران خودرو معرفی شده اند، اما هنوز خودرویی برایشان فاکتور نشده است.

مهر سال گذشته طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اجرایی شد و برخی متقاضیان در این طرح شرکت کردند. متقاضیان این طرح که برای دریافت خودروی نو باید خودروی خود را اسقاط می‌کردند، بعد از انجام این کار و گذراندن فرآیند اسقاط باید خودروی خود را تحویل می‌گرفتند، اما این روند با مشکلاتی همراه شد.

براساس تبصره (۵) ماده (۱۰) الحاقی به قانون ساماندهی خودروهای فرسوده «حداقل ۲۰ درصد از خودروهای عرضه شده در قرعه‌کشی، به دارندگان خودروهای فرسوده (هرکدام برای یک دستگاه، در صورت وجود) اختصاص می‌یابد، مشروط به اینکه در هنگام تحویل خودرو جدید، خریدار گواهی اسقاط خودرو فرسوده خود را تحویل دهد.»

در طرح‌های قرعه کشی پارسال، ۷ هزار نفر در طرح جایگزینی خودرو فرسوده برنده شدند که در این مدت مراحل تحویل خودرویشان به کندی پیش رفته است. متقاضیان این طرح، اسفندماه سال گذشته، بعد از اسقاط خودرو باید واریز وجه می‌کردند تا خودروی نو تحویل بگیرند، اما این امکان برایشان تا چند ماه برایشان فراهم نمی‌شد.

به گفته یکی از متقاضیان، بعد از اسقاط خودرو در اسفند سال گذشته،، اما تا اردیبهشت ماه امسال نتوانسته بودند تایید ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده را بگیرند، بعد از آن روند تایید پلیس راهور کُند پیش رفت و حالا که مهرماه هست هنوز خودرویی برایشان فاکتور نشده است.

از ایران خودرو این موضوع را پیگیری کردیم که مدیر عملیات فروش ایران خودرو به خبرنگار ما می‌گوید: مشکل تاخیر در تحویل خودروهای فرسوده از سمت خودروساز نیست. آخرین لیست ارسالی به ایران خودرو که متعلق به یک ماه پیش است، حدود ۷ هزار نفر بودند که ۶ هزار و ۶۰۰ نفر آن‌ها ثبت نام شده اند.

آقای کیوان پناهی با بیان اینکه همه ثبت نام‌های خودرویی معمولا بین ۷۵ تا ۹۰ روز طول می‌کشد، می‌گوید: اکنون موعد تحویل خودروی حدود ۴۰۰ نفر رسیده که هنوز فراخوان نشدند، برای این افراد هم به زودی با توجه به شرایطی که در تولید پیش بینی کردیم، فراخوان ارسال می‌کنیم.

وی گفت:هدف این است که خودرو در موعد مقرر تحویل شود، ۴۰۰ نفری که تاکنون فراخوان نشدند به این دلیل بوده که خودرویشان آماده تحویل شود و سپس فراخوان کنیم.

مدیر عملیات فروش ایران خودرو گفت: از زمانی که متقاضیان به خودروساز معرفی می‌شوند بین ۱۵ روز تا یک ماه برای ثبت نام معطل می‌شوند.

یکی از نگرانی‌های متقاضیان این طرح افزایش قیمت خودروست؛ می‌گویند از سال گذشته تاکنون یکبار خودرو شامل افزایش قیمت شده است و اکنون نگران افزایش قیمت مجدد هستند. پناهی در پاسخ به این نگرانی می‌گوید: افزایش قیمت شامل خودروهای این افراد نمی‌شود، در طول ۶ ماه اخیر همه این متقاضیان که تاکنون واریز وجه کرده اند، افزایش قیمت شامل شان نشده است. در فروردین ماه یک افزایش قیمت شورای رقابت روی کل محصولات اعمال کرد که شامل تمام متقاضیان خودرو بود، اما از آن زمان تاکنون هیچ افزایش قیمتی نداشته ایم. رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بر اساس لایحه برنامه هفتم باید سالانه ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شود، گفت: ۴۵ درصد از ناوگان حمل و نقل کشور فرسوده است.

به گفته خانم سمیه رفیعی بر اساس آمارها از ۳۸ میلیون وسیله نقلیه کشور حدود ۱۷ میلیون معادل ۴۵ درصد فرسوده است.

امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک گروه سایپا و بانک ملی ایران

گروه خودروسازی سایپا و بانک ملی ایران، با هدف گسترش تعاملات، ارتقای سطح خدمات بانکی و افزایش همکاری‌های متقابل، تفاهم‌نامه همکاری امضاء کردند.

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک با بانک ملی، گفت: بانک ملی ایران به عنوان یک بانک بزرگ و توانمند در کشور، می‌تواند به توسعه صنعت خودرو، افزایش تولید و صادرات خودرو کمک کند.

او ضمن ابراز امیدواری از اینکه در همکاری مشترک و بلندمدت با بانک ملی ایران، می‌توان در صنعت خودرو تحول ایجاد کرد، افزود: در نظر داریم که برای خودروهای برقی، اقدام به تولید باطری کنیم، چراکه هیچ شرکت خودروسازی در دنیا در حوزه تولید خودرو برقی موفق نبوده مگر اینکه خودش در حوزه باطری سرمایه‌گذاری کرده و توان تولید داشته باشد. می‌توان با همراهی و سرمایه‌گذاری بانک ملی قرارداد چند جانبه منعقد کنیم تا در حوزه تکنولوژی های جدید و تولید خودروهای برقی پیشرفت‌های مناسبی حاصل شود.

او افزود: طی ۲۱ ماه اخیر با تلاش همه همکاران توانستیم تغییر و تحولات مناسبی در زیرساخت‌های گروه خودروسازی سایپا را فراهم کنیم و شرایطی را رقم بزنیم که تولید و کیفیت محصولات بیش از پیش افزایش پیدا کند. بر این اساس در گام اول تمام توان خود را بر روی افزایش کیفیت محصولات در دو پلتفرم X200 و SP100 گذاشتیم و همچنین بیش از ۲۴۰ پروژه کیفی اجرا شد.

تیموری با تاکید بر اینکه اجرای پروژه‌های کیفیت سبب شده، در سال جاری و با وجود افزایش دو برابری نرخ دستمزد و قطعات، هزینه خدمات پس از فروش به ازای هر دستگاه خودرو به یک میلیون تومان برسد و این در حالی است که در سه ماه اول سال ۱۴۰۰ این عدد ۳ میلیون تومان بوده است، اظهارداشت: سال ۱۴۰۰ انصراف ماهیانه برای خرید خودروی شاهین ۸۰ میلیارد تومان بود، اما با ارتقاء کیفیت محصول یاد شده، در هربار پیش فروش خودروی شاهین با وجودی که ظرفیت تولید ۱۰۰ هزار دستگاه است، بیش از ۴۰۰ هزار نفر، متقاضی این خودرو جدید و به روز هستند.

تیموری با تاکید بر اینکه استراتژی سایپا طی ۲۱ ماه اخیر، توسعه محصول و عرضه محصولات جدید به بازار است، اذعان داشت: بر اساس هدف‌گذاری صورت گرفته تا پایان سال جاری ۸ محصول جدید روانه بازار خواهد شد، البته تا کنون موفق شدیم، ۵ محصول را عرضه کنیم.

مدیرعامل گروه سایپا گفت: یکی دیگر از برنامه‌های گروه سایپا حرکت به سمت تولید خودروهای هیبرید برقی و تمام برقی است. از همین رو سال آینده دو محصول جدید به بازار عرضه خواهد شد که یکی از آنها آریا است که با سه موتور عرضه خواهد شد.

او یادآورشد: طی ۲۱ ماه گذشته، وضعیت شرکت‌های قطعه ساز گروه بهبود یافته است به گونه ای که سال گذشته، شرکت‌های قطعه‌سازی گروه ۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان سود خالص کسب کردند؛ سال ۱۴۰۰ شرکت‌های قطعه‌ساز گروه ۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان زیان داشتند.

تیموری با بیان اینکه سایپا از رسالت اصلی خود که تولید، واردات و مونتاژ بود، حدود ۱۰ سال (در دولت گذشته) فاصله داشته است، گفت: در راستای آرامش بازار خودرو و تنوع‌بخشی به محصولات بازار، گروه سایپا (بعد از موافقت سران قوا و مجلس شورای اسلامی برای واردات خودرو) اولین وارد کننده خودرو شد و همچنین واردات خودروهای دست دوم هیبرید تویوتا با کارکرد کم را در دستور کار قرار داد.

او با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری سبب شده که خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شود و همچنین مصرف بنزین افزایشی شود، افزود: ۵ سال پیش مصرف روزانه بنزین ۶۵ میلیون لیتر بود و امسال به ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده است، قاعدتا چنین امری میزان آلایندگی در کشور را ۲.۵ برابر بیشتر کرده است.

ابوالفضل نجارزاده، مدیرعامل بانک ملی ایران نیز در این مراسم، گفت: عزم بانک ملی ایران برای تزریق منابع مالی و ارائه خدمات نوین مالی و بانکی به گروه خودروسازی سایپا، جزم است.

او با تاکید بر اینکه در دولت سیزدهم افزایش ظرفیت تولید واحدهای صنعتی در دستور کار قرار گرفته است، افزود: بانک ملی ایران و گروه سایپا،اشتراکات و ظرفیت‌های بزرگ و بی‌شماری در جهت توسعه اقتصادی کشور دارند.

او با بیان این مطلب که تامین و تولید خودروی با کیفیت دغدغه مردم است، گفت: بانک ملی ایران با حداکثر ظرفیت و امکانات خود در کنار گروه خودروسازی سایپا است تا در زمینه رفع موانع و محدودیت برای تولید خودروهای با کیفیت، نقش آفرین باشد.

مدیرعامل بانک ملی ایران تصریح کرد: بانک ملی ایران برای گسترش تعامل و همکاری با گروه سایپا به دنبال تدوین و طراحی خدمات متنوع مالی متناسب با نیاز سایپا با هدف کمک به جهش تولید و ایجاد فرصت‌های شغلی است.

او گفت: ما به عنوان ارائه کننده مجموع خدمات مالی، آمادگی داریم تا در قالب بسته حمایتی، خدمات ارزی، اعتباری و فناوری را به شرکت سایپا در راستای تکمیل زنجیره تامین و توسعه و افزایش کیفیت محصول، ارائه دهیم.

نجارزاده با قدردانی از تلاش مدیران شرکت خودروسازی سایپا در راستای توسعه ظرفیت‌های تولید، تصریح کرد: ما می‌کوشیم تا بهترین خدمات مالی را با هدف تداوم تولید و کمک به پیشرفت و آبادانی کشور ارائه دهیم.

اخبار

فروش نقدی فوری محصولات بهمن دیزل در عاملیت ها

شرکت بهمن دیزل تعداد محدودی از ۹ محصول خود را به صورت نقدی و با قیمت قطعی به فروش می رساند.شرکت بهمن دیزل تعداد محدودی از ۹ محصول خود را به صورت نقدی و با قیمت قطعی به فروش می رساند. این طرح فروش آنلاین از ساعت ۱۰صبح دوشنبه ۱۰ مهر آغاز و تا ساعت ۱۶ یکشنبه ۳۰ مهر از طریق عاملیت‌ها انجام می‌شود و مشتریان جهت خرید باید به شبکه عاملیت های مجاز بهمن دیزل در سراسر کشور مراجعه کنند. این محصولات مدل ۱۴۰۲ و با موعد تحویل پاییز سال جاری است.در این طرح کامیون فورس ۶ تن به صورت شاسی و همراه با کاربری، فورس ۸.۵ تن بدون کاربری، فورس ۱۲ تن به دو صورت شاسی و همراه با کاربری، کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰، کامیون امپاور BD۳۰۰ باری و کمپرسی و مینی بوس سحر پلاس به فروش می رسد.

نحوه تکمیل وجه متقاضیان نوبت آبان طرح عادی و جوانی جمعیت اعلام شد

بهمن موتور نحوه تکمیل وجه متقاضیان طرح یکپارچه خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت دهی طرح عادی و جوانی جمعیت را اعلام کرد.بر این اساس آن گروه از متقاضیانی که وزارت صمت نوبت آنها را آبان ۱۴۰۲اعلام کرده و مشتریان از ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه ۱۵ مهر تا ساعت ۲۴:۰۰ روز ۲۲ مهرماه فرصت دارند، نسبت به تکمیل وجه اقدام کنند.این فرآیند تنها به صورت آنلاین از طریق http://bahman.iranecar.com امکان پذیر است که با ارسال پیامک به متقاضیان این نوبت اعلام شده و با توجه به محدودیت ظرفیت، رنگ خودروی ریسپکت بر اساس ظرفیت و اولویت درخواست و واریز وجه توسط مشتری انتخاب می‌شود.

تولید انبوه دسته سیم‌های وانت ۱۵۱ در شرکت سایپاگام

شرکت سایپاگام موفق شده از ابتدای شهریورماه پروژه، تولید دسته سیم‌های وانت ۱۵۱ را اجرایی کند.در راستای سیاست توسعه‌ای که گروه خودروسازی سایپا طی ۲۱ ماه گذشته دنبال می‌کند و همچنین افزایش تولید، کاهش هزینه‌ها، افزایش نرخ اشتغال و خودکفایی کامل در تولیدات، شرکت سایپاگام ازا بتدای شهریورماه پروژه تولید دسته سیم‌های وانت ۱۵۱ را اجرایی کرده است.خط تولید دسته سیم‌های وانت ۱۵۱ با سرمایه‌گذاری ۹.۵ میلیارد تومان از ابتدای شهریور ماه راه اندازی و به تولید انبوه رسیده است. به نحوی که روزانه ۱۰۰ ست دسته سیم این خودرو در این خط تولید می شود.بر اساس این گزارش در فاز دوم مقرر شده در سال آینده خط دیگری ایجاد شود تا ضمن تامین نیاز گروه سایپا، در بازار خدمات پس از فروش و همچنین صادرات این محصول به کشورهای مختلف نیز حضوری موثر داشته باشد.

تویوتا هایلندر مدل ۲۰۲۴ تریم پایه L را کاهش داد

تویوتا هایلندر مدل ۲۰۲۴ به دهمین مدل در مجموعه تویوتا تبدیل می شود که نسخه نایت شید را ارائه می دهداین شاسی بلند همچنین یکی از مدل هایی است که در میان چندین خودروساز از تریم پایه خود کنار گذاشته شده است. هایلندر L سطح مبتدی، منحصراً برای خط تولید غیر برقی، بازنشسته شده است. مناقصه برای سال ۲۰۲۴ با هایلندر LE با قیمت ۳۹ هزار و ۱۲۰ دلار به اضافه هزار و ۳۹۵ دلار هزینه مقصد شروع می شود که در مجموع ۴۰ هزار و ۵۱۵ دلار است. LE به تنهایی ۱۰۰ دلار افزایش یافته است.هر دو نسخه LE و XLE Nightshade از مجموعه معمول لوازم جانبی مشکی استفاده می کنند: جلوپنجره، درپوش آینه، دستگیره درها، آنتن باله کوسه، اسپویلر عقب، نشان عقب، و رینگ های ۱۸ اینچی مشکی پنج پره. تریم XLE با اضافه کردن ریل‌های سقف مشکی به عنوان تجهیزات استاندارد، LE را در بیرون ارتقا می‌دهد. در داخل،LE نایت شید متناسب با صندلی‌های پارچه‌ای مشکی است، XLE دارای صندلی‌های مشکی با تزئینات SofTex با درج‌های پارچه‌ای و دوخت‌های نقره‌ای است.پیشرانه ها تغییر نمی کنند، آن ها یا یک توربوشارژ ۲٫۴ لیتری چهار سیلندر با ۲۶۵ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ پوند فوت گشتاور یا یک ۴ سیلندر ۲٫۵ لیتری با کمک دو موتور الکتریکی برای تولید ۲۴۳ اسب بخار ترکیبی هستند.

دوکلمه خبر

نخستین پلتفرم دوگانه بنزینی و برقی در کشور

مدیرعامل شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری های خودرو (جتکو)، از رونمایی نسخه برقی ری را در آینده نزدیک خبر داد و گفت: پلتفرم دوگانه این خودرو اولین نمونه پلتفرم خودرو در کشور با قابلیت توسعه‌مبتنی‌برقوای‌محرکه‌بنزینی و برقی‌سازی است.

حسن محمدقاسمی، با بیان این که گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر دانش زیرسیستم‌ها و محصول خودروهای برقی، هم‌اکنون به عنوان اولین خودروساز، مالکیت کامل یک پلتفرم خودروی برقی را نیز در اختیار دارد، اظهار کرد: علاوه بر تولید محصول نیمه‌صنعتی تارای الکتریکی توسط گروه صنعتی ایران خودرو، دانش طراحی زیرسیستم‌ها، شناسایی زنجیره توسعه و تامین قوای محرکه الکتریکی و دانش‌طراحی‌سیستمی‌خودروی‌الکتریکی از دستاوردهای ایران خودرو در پروژه تولید و توسعه خودروی برقی محسوب می‌شود.

وی اقدام گروه صنعتی ایران خودرو در تعریف پروژه خودروی تارای تمام الکتریکی در سال ۱۳۹۸ در شرکت جتکو را اولین اقدام جدی در صنعت خودروسازی در رویکرد برقی‌سازی دانست و عنوان کرد: این محصول در سال ۱۴۰۱، پس از موفقیت در تست‌های تعریف شده، به عنوان محصول نیمه‌صنعتی به اتمام رسید و با نگاه تولید داخل و به طور خاص با هدف بومی‌سازی دانش و خودکفایی در بخش قوای محرکه الکتریکی انجام‌شد.

وی افزود: موتورالکتریکی، واحد کنترل موتور (درایو)، گیربکس، مبدل توان، شارژکننده، واحد کنترل مرکزی خودرو (VCU)، بسته‌باتری، سیستم‌مدیریت‌باتری (BMS) و سیستم‌مدیریت‌حرارت، مهم‌ترین زیرسیستم‌هایی بودند که بومی‌سازی دانش و فناوری آن در پروژه تارای الکتریکی محقق شد، همچنین در تمام مسیر پروژه سعی بر این بوده است که طراحی زیرسیستم‌ها مبتنی بر امکانات تولیدکنندگان داخلی صورت گیرد.

به گفته وی، خودروی تارا با جانمایی ۴۵ کیلو وات-ساعت باتری به حدود ۳۵۰ کیلومتر پیمایش در سیکل ترکیبی NEDC دست پیدا می‌کند که به پیمایش خودروهای متداول در محدوده قیمتی و کاربری‌های عمومی مشابه در سطح جهان بسیار نزدیک است.

محمدقاسمی با اشاره به این که در سایر موارد مانند شیب‌روی، توان موتور الکتریکی، حداکثر سرعت لحظه‌ای و شتاب‌گیری نیز مشخصات خودروی تارای الکتریکی با نمونه‌های هم‌رده قابل مقایسه است، اظهار کرد: بسیاری از سازندگان خودروهای الکتریکی در جهان با فناوری‌های جدید در زیرسیستم‌های حیاتی مانند باتری و موتور الکتریکی، به مشخصات متفاوت و قابل توجهی دست‌پیدا کرده‌اند که شرکت جتکو نیز در پروژه خودروی الکتریکی ری‌را ، با رویکرد استفاده از فناوری‌های جدیدتر، فراهم‌سازی مشخصات بالاتری را هدف‌گذاری کرده است.

وی با بیان این که در حوزه زیرسیستم‌ها مانند قوای محرکه، دانش طراحی و توسعه در کشور اختلاف چندانی با سطح جهانی ندارد، خاطرنشان کرد: اما در سه المان‌های پایه مانند سلول باتری و سنسورها، فناوری‌های نوظهور مانند سیستم‌های هوشمند و متصل و نهایتا فرآیندهای توسعه محصول در سطح خودرو و تجمیع و صحه‌گذاری زیرسیستم‌ها فاصله هایی با سطح جهانی وجود دارد که پروژه‌های فعلی و تقویت واحدهای تحقیق و توسعه در آینده نزدیک منجر به حذف فاصله‌های دانشی با سطح جهانی خواهد شد.

مدیرعامل جتکو، با بیان این که در زمینه تولید خودروی برقی، همکاری با شرکای خارجی برای یک دوره گذار محدود و به‌منظور ترویج و توسعه بازار و گسترش زیرساخت‌ها در نظر گرفته شده است، گفت: این همکاری در یک برنامه مدون به سمت توسعه مشترک، انتقال فناوری و تعمیق داخلی‌سازی پیش خواهد رفت و توافقات جدی نیز با شرکای خود در این خصوص صورت گرفته است.

نوبت اول

«فراخوان شناسایی سرمایه گذار همراه با ارزیابی توان انجام کار – شماره ۶-۱۴۰۲ م ز»

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

اداره کل بنـادر و دریانـوردی و منطقـه ویـژه اقتصـادی امیرآبـاد در نظـر دارد : مطابـق ضوابـط سـرمایه گـذاری " ۳/سـه قطعـه از اراضـی واقـع درزون روغـن خوراکـی را جهـت سـرمایه گـذاری بمنظـور احـداث و بهـره بـرداری از مخـازن نگهـداری فـرآورده هـای روغـن خوراکـی بصـورت B.O.T " رااز طریـق فراخـوان شناسـایی سـرمایه گـذار همـراه بـا ارزیابـی تـوان انجـام کار بـا مشـخصات ذیـل بـه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید. لـذا از متقاضیـان علاقمنـد بـه شـرکت در ایـن فراخـوان کـه دارای تـوان مالـی و عملیاتـی وورزومـه کاری جهـت سـرمایه گـذاری مـی باشـند دعـوت بعمـل مـی آیـد. قابـل ذکـر اسـت ایـن مرحلـه صرفـاً جهـت شناسـایی متقاضیـان خواهـد بـود ، لـذا پـس از ارسـال درخواسـت اولیـه توسـط متقاضیـان اسـناد لازم بمنظـور ارزیابـی و انتخـاب سـرمایه گـذار واجـد شـرایط طـی مکاتبـه رسـمی اقـدام خواهـد شـد.

۱- **کارفرما** : اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد
۲- **مساحت زمین و ظرفیت احداث مخازن** : ۳ قطعه زمین با شرایط ذیل
الف: قطعه WOC به مساحت ۸۳۰۰ مترمربع به ظرفیت حدوداً ۱۶،۰۰۰ تن
ب: قطعه WOB۱ به مساحت ۵۰۰۰ مترمربع به ظرفیت حدوداً ۱۰،۰۰۰ تن
ج: قطعه WOB۲ به مساحت ۵۰۰۰ مترمربع به ظرفیت حدوداً ۱۰،۰۰۰ تن
۳- **مهلت و محل تحویل اسناد** : متقاضیان مـی بایسـت حداکثـر تـا پایـان وقـت اداری مـورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰پاکـت مـدارک خواسـته شـده بهمـراه درخواسـت خـود را بـه دبیرخانـه مرکـزی بنـدر بنشـانی – مازنـدران- بهشـهر- اداره کل بنـادر و دریانـوردی امیرآبـاد تلفـن: ۳۴۶۲۳۰۰۱-۰۱۱کـد پسـتی: (۴۸۵۴۱-۵۱۳۳۱) شناسـه ملـی:(۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴) کـد اقتصـادی(۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶) تحویـل ورسـید اخـذ نماینـد.
۴- آگهی و نقشه اراضی در وب سایت اداره کل بنادر و دریانوردی امیر آباد به آدرس **https: //amirabadport.pmo.ir** در منو مزایده و مناقصه موجود و قابل دسترس می باشد.
۵- این آگهی به هیچ عنوان برای انعقاد قرارداد پیمانکاری نمی باشد. لذا از ارسال درخواست با رویکرد پیمانکاری خودداری گردد.
۶- هرمتقاضی می تواند بمنظور سرمایه گذاری صرفاً در یکی از قطعات نسبت به ارسال درخواست اقدام نماید.
لازم بذکـر اسـت کـه ارسـال مـدارک هیچگونـه حقـی را بـرای متقاضیـان ایجـاد نخواهـد کـرد و صرفـاً از شـرکتهایی کـه متعاقبـاً" صلاحیـت آنـان براسـاس اسـناد ارزیابـی احـراز گـردد جهـت سـرمایه گـذاری دعـوت بعمـل خواهـد آمـد. ضمنـاً هزینـه درج آگهـی بعهـده کارفرمـا مـی باشـد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با کارشناس اداره امور اقتصادی و منطقه ویژه به شماره ۰۱۱۳۴۵۱۲۹۵۶ (آقای امیدتوماج) تماس حاصل نمایید.
شناسه آگهی: ۱۵۸۰۰۷۳

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد

۴۲۸۴