

با طرح «فاجده» ایمیدرو انجام می‌شود:

### زنجیره حمایت از دانشجویان رشته‌های معدنی

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در سه مرحله (از دانشگاه تا اشتغال) از دانشجویان رشته‌های بخش معدن و صنایع معدنی حمایت می‌کند.

این سازمان با هدف رفع کمبود نیروی انسانی متخصص در بخش معدن و صنایع معدنی، با تفاهم‌نامه انجام شده با نهادهای ذی‌ربط، دانشجویان رشته‌های بخش معدن و صنایع معدنی در سراسر کشور را هنگام تحصیل، دوران خدمت سربازی و پس از آن حمایت می‌کند. با توجه به مذاکرات انجام شده بین ایمیدرو با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، دانشجویان علاقه‌مند رشته های بخش معدن و صنایع معدنی، برای کارآموزی به واحدهای بخش معدن و صنایع معدنی معرفی می شوند و تجربه‌های مفیدی از محیط واقعی کار حین تحصیل کسب می‌کنند.

اقدام دیگر ایمیدرو، معرفی فراغ التحصیلان رشته‌های بخش معدن و صنایع معدنی به واحدها برای انجام خدمت سربازی در قالب امریه سرباز خدمت با توافقی انجام شده با ستاد نیروهای مسلح است. در این راستا فراغ التحصیلان رشته های مذکور پس از پایان تحصیلات، به واحدهای بخش معدن و صنایع معدنی معرفی و دوران خدمت سربازی خود را در محیط کار واقعی خواهند گذراند.

مرحله دیگر، حمایت ایمیدرو در قالب طرح فاجده از فراغ التحصیلان رشته های بخش معدن و صنایع معدنی پس از پایان خدمت سربازی است. در این مرحله، فراغ التحصیلان رشته های یاد شده، برای اشتغال به واحدها معرفی می شوند. در این زمینه، پرداخت ۵۰ درصد حقوق توسط ایمیدرو و ۵۰ درصد از سوی واحد پذیرنده انجام می‌شود.

### اعزام هوایی ۶ هزار زائر پاکستانی به عتبات عالیات

سازمان هواپیمایی کشوری از اعزام بیش از ۶ هزار نفر از شیعیان پاکستانی از فرودگاه چابهار و زاهدان به مقصد فرودگاه اهواز و سپس از طریق مرز چادانه به عتبات عالیات خبر داد.

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: به علت مشکلات پیش آمده در سفر زمینی زائران اربعینیی کشور پاکستان به عتبات عالیات، با مجوز ستاد کل نیروهای مسلح و با همکاری نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی، نیروی هوافضای سپاه،وزارت کشور،استانداری سیستان و بلوچستان و خوزستان و شرکت هواپیمایی مربوط بیش از ۶ هزار نفر از شیعیان پاکستانی تا امروز از فرودگاه چابهار و زاهدان به مقصد فرودگاه اهواز و سپس از طریق مرز چادانه به نجف و بغداد انتقال یافتند.

رئیس اتاق اصناف ایران:

### طرح‌های اشتغال آفرین تشکل‌های صنفی حمایت می‌شوند

رئیس اتاق اصناف ایران از تشکل‌های صنفی دعوت کرد تا طرح‌های اشتغال آفرین که به نفع کشور باشد را به این اتاق ارائه دهند و گفت: حتی اگر منبع قانونی داشته باشد، می‌توانیم با رازینی با دستگاه‌ها قانون آن را ایجاد کنیم. «مجتبی صفایی» در نشست «بهیات‌زنیش» اتاق اصناف تهران و برخی روسای اتحادیه های تهران اظهار داشت: همه تلاش‌ها و نگاه‌ها اتاق اصناف ایران، در راستای ایجاد تعامل بهینه‌است و این تعامل با وزارتخانه‌ها و دستگاه‌ها نا قی مطالبه گری نیست، بنابراین در این راستا مطالبات اصناف را دنبال خواهیم کرد.

روای تاکید کرد: اگرچه اتحادیه‌های تهران سبست به اتحادیه‌های دیگر شهرستان‌ها برتری ندارند، اما باور دارم از آن جهت که در برخی موارد به صورت تخصصی و مابسه‌ای با مسائل روبرو هستند، نیاز است تا در تعامل نزدیک با اتاق اصناف ایران قرار بگیرند.

صفایی افزود: در سال‌های گذشته بارها مشکلاتی که با دستگاه‌های دولتی و مجلس داشتیم را با مشورت اتحادیه‌های تهران حل و فصل کردیم، زیرا اتحادیه‌های تهران در دسترس‌ترین متخصص صنفی در صنف برای ما هستند.

رئیس اتاق اصناف ایران بیان داشت: اصناف ظرفیت‌های بسیار بزرگی دارند که در برخی موارد در گذشته از آن به درستی استفاده نشده‌است. وی با تاکید بر اینکه ما باید به جایگاه قبلی خود برگردیم، ادامه‌داد: به عنوان مثال وقتی ادعا می‌کنیم که ۱۷ درصد تولید داخلی ملی (یعنی یک پنجم آن) در حوزه اصناف است، باید یک پنجم تصمیمات اقتصادی کشور نیز معطوف به اصناف باشد، اما این طور نیست.

این مقام صنفی خاطر نشان کرد: این فصل، باید فصل جدیدی از تعاملات اصناف با دستگاه ها و رسانه‌ها باشد تا برخی از این ظرفیت‌ها مورد استفاده بیشتر قرار گیرد.

صفایی در تشریح برخی از برنامه‌های هیات رئیسه اتاق اصناف ایران، تصریح کرد:اصلاح قانون نظام صنفی،رفع مشکلات سامانه نوین اصناف (به عنوان یکی از مطالبات اصلی واحدهای صنفی و تشکل‌های صنفی) و عضویت اتاق اصناف ایران در هر انجایی که اتاق های بازرگانی و تعاون عضویت دارند را پیگیری خواهیم کرد.

رئیس اتاق اصناف ایران با تاکید بر لزوم ایجاد کارگروه‌های تخصصی، گفت:معتقدیم باید مرکز داوری اصناف در اتاق اصناف ایران ادعای حجم پرونده‌های صنفی در محاکم قضایی کم شده و شکایت‌ها تخصصی شوند.

وی ادامه‌داد: در بخش ساماندهی صنوف آلاینده نیز ظرفیت‌هایی در برخی از مناطق کشور ایجاد شده که با بررسی‌های بیشتر و طی جلسات کارشناسی لازم است این صنوف ساماندهی شوند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که راه‌آهن شلمچه – بصره اتصال ایران به غرب آسیا و مدیترانه را فراهم می‌کند، گفت: با اتصال شبکه ریلی ایران به خطوط ریلی عراق، ایران می‌تواند به دریاهای آزاد و دریای شمال راه پیدا کند.

مهرداد بذریاش درباره عملیات اجرایی ساخت خط ریلی شلمچه – بصره گفت: این طرح حدود ۴۰ سال است که در دولت‌های مختلف مطرح بوده و حتی سوابقش به پیش از جنگ ایران و عراق برمی‌گردد، اما هر بار به یک دلیلی انجام نمی‌شده که علت آن یا طرف ایرانی بوده یا طرف عراقی.

وی ادامه داد: با پیگیری‌هایی که انجام شد فروردین امسال

وزیر راه عراق با دستور مستقیم نخست‌وزیر این کشور به ایران آمد و یک جلسه فشرده با هیئت فنی آن جا داشتیم، توافق‌نامه کلی انجام شد و بعد از آن قرار شد اختلافاتی که در گذشته بوده را در یک بازه زمانی حل کنیم، یکی از اختلافات اساسی موضوع زمین بود که در جنگ تحمیلی زمین‌های زیادی آن جا گذاشته شد، مین‌روبی این مسیر به طول حدود ۱۶ کیلومتر باید انجام شود که مقدّماتش فراهم شده است.

سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون دلاری دولت عراق

وزیر راه و شهرسازی گفت: در گذشته قرار بوده که ایران کل خطر ریلی شلمچه – بصره را با سرمایه‌گذاری خود بسازد، هم خط هم پل، اما دولت عراق با عنایتی که نخست‌وزیر عراق به این طرح داشت و برای عراقی‌ها واقعا این طرح بسیار راهبردی و مهم است، در دولت عراق حدود ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری تصویب و بنا شد که ریل‌گذاری توسط سرمایه‌گذار عراقی انجام شود و ما عملیات مین‌روبی به طول ۱۶ کیلومتر را در اندازه حریم اطراف خط ریلی انجام دهیم.

بذریاش در گفت‌وگو با یک برنامه تلویزیونی ادامه داد: از آن طرف طرح ساخت یک پل تاشو به طول ۷۰۰ متر وجود دارد که باید اجازه عبور و مرور کشتی‌ها را بدهد و این امر بر عهده طرف ایرانی قرار گرفت؛ به عبارت دیگر بخش اعظم سرمایه‌گذاری که در گذشته قرار بود توسط ما انجام شود، به طرف عراقی واگذار شد و این هم اتفاق خوبی است که ما ملزم به سرمایه‌گذاری زیادی نیستیم.

وی با بیان اینکه در حوزه کریدورهای شمال به جنوب فعالیت‌های جدی آغاز شده و خبرهای خوبی هم در پیش داریم، گفت: فـالـتـر کردن گذرگاه شرق به غرب در دستور کارمان قرار دارد. این یکی از طرح‌های راهبردی ریلی کشور است و اینکه ۴۰

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با واگذاری اراضی و

پرداخت تسهیلات ساخت، زمینه برای توسعه افقی شهرها افزایش می‌یابد. یکی از مهم ترین برنامه ها در حوزه راه و شهرسازی توسعه افقی شهرها و ساخت مسکن های ویلایی است که اجرای این طرح نیازمند تامین زمین و الحاق اراضی به محدوده های شهری است.پیش از این برخی از سازندگان مدعی بودند که الحاق اراضی و توسعه افقی شهرها به صرفه نیست اما در شرایط کنونی با الحاق اراضی در شورای عالی شهرسازی و معماری در بسیاری از شهرها توسعه افقی شهرها افزایش یافته است.

از سوی دیگر هم با آزاد سازی اراضی در بسیاری از روستاها و شهرها و واگذاری آنها برای ساخت مسکن، اجرای توسعه افقی شهرها افزایش یافته است.

## صادرات ۲ میلیارد دلاری محصولات کشاورزی طی ۵ ماه

طی ۵ ماهه امسال یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون دلار محصول کشاورزی صادر شده که نسبت به مدت مشابه، ۱۹ درصد افزایش یافته است.

سید روح اله لطیفی، سرپرست اداره کل مطالعه، پایش و تجارت خارجی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران اظهار داشت: در پنج ماهه نخست امسال سه میلیون و ۵۳ هزار و ۲۶۷ تن محصول شیلاتی، دامی، کشاورزی و غذایی به ارزش یک میلیارد و ۹۹۸ میلیون دلار صادر شده که نسبت به مدت مشابه، سه درصد در وزن و ۱۹ درصد در ارزش، با رشد همراه بوده که از این میزان دو میلیون و ۸۶۰ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون دلار، به ۱۵ کشور همسایه بوده است.

وی افزود: در پنج ماهه نخست سال گذشته سهم همسایگان از صادرات محصولات غذایی و کشاورزی به ترتیب ۹۰ درصد وزن و ۸۰ درصد ارزش بوده که امسال این میزان هم در کل صادرات و هم نسبت به سهم صادراتی سال قبل به همسایگان با افزایش همراه بوده است.

لطیفی در خصوص مقاصد صادراتی کالای غذایی و کشاورزی توضیح داد: عراق با خرید یک میلیون و ۳۱۹ هزار تن کالای غذایی

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد

# اتصال به دریای آزاد از طریق راه آهن شلمچه – بصره



سال همه به دنبالش بودند نشان از مهم بودن این طرح می‌دهد و باید هر چه سریع‌تر به پایان برسد.

طرحی که ایران را به غرب آسیا و مدیترانه متصل می‌کند وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این طرح اتصال ایران به غرب آسیا و مدیترانه را فراهم می‌کند و حتی برای عراقی‌ها هم سود خوبی دارد، زیرا خطوط ریلی عراق به شبکه ریلی ایران وصل می‌شود و از طریق ایران می‌تواند به کشورهای قفقاز یا کشورهایی مثل پاکستان و افغانستان یا به دریاهای آزاد یا به دریاهای شمال هم راه پیدا کند که برای عراق هم فرصت بی‌نظیری است.

بذریاش گفت: این خط ریلی برای زوار ایرانی که می‌خواهند به عتبات عالیات یا نجف اشرف و کربلای معلی بروند، کاربرد دارد. این مسیر از شلمچه آغاز می‌شود و بعد از آن هم به نجف و کربلا می‌رسد و یک تسهیل بسیار خوبی برای زوار در چند سال آینده اتفاق می‌افتد که از مبدا خود می‌توانند با خطوط ریلی به خرمشهر، شلمچه، بصره، نجف اشرف و کربلای معلی و هر مکان زیارتی که تمایل داشته باشند، سفر کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که این طرح چه زمانی به بهره برداری می‌رسد؟ افزود: توافقمان ۱۸ ماه است یعنی ۱.۵ سال، ولی من فکر می‌کنم بالاخره تا دو سال را باید در نظر بگیریم، چون که همه موضوعات ما برنمی‌گردد. طرح در داخل خاک ایران نیست و مشترک بین دو کشور است، بخش زیادی از قوانین و مقررات مربوط به کشور عراق است و عراق هم قوانین و مقررات خاص خود را دارد و باید این را هم در نظر بگیریم، اما برنامه‌ریزی که در توافق‌نامه آمده ۱۸ ماه تا دو سال است که عملا پل ما دو سال طول می‌کشد.

وزیر راه و شهرسازی درباره تاثیر اقتصادی این طرح گفت: از

در همین رابطه ارسالن مالکی مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: در پنج ماهه امسال از حدود ۲ هزار هکتاره تعرض به زمین‌های دولتی با مساحت بیش از ۷۵۰ هکتار به صورت فوری رفع تعرض شده است. مالکی گفت: تنها در مردادماه بیش از ۳۶۰ مورد تعرض به اراضی دولتی به صورت فوری رفع شده و مساحت این اراضی بیش از ۱۴۲ هکتار است که با تلاش نیروهای یگان حفاظت سازمان در سراسر کشور به طور فوری رفع تعرض شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین افزود: از فروردین تا پایان مرداد امسال، حدود ۲۰۰ مورد قطعی بمنفع دولت توسط یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن در کشور اجرا شده است که براساس آن حدود ۱۶۰ هکتار زمین دولتی به بیت‌المال بازگشته است. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن بیشترین آمار

## صادرات ۲ میلیارد دلاری محصولات کشاورزی طی ۵ ماه

و کشاورزی به ارزش ۷۲۹ میلیون و ۶۰۷ هزار دلار، اولین مقصد صادراتی محصولات غذایی و کشاورزی ایران بود که ۴۳ درصد وزن و ۳۷ درصد ارزش صادرات را به خود اختصاص داده است. سخنگوی سابق گمرک افزود: امارات با خرید ۲۳۰ میلیون دلار، روسیه با ۱۹۴ میلیون دلار، پاکستان با ۱۴۶.۵ میلیون دلار، افغانستان با ۱۳۱ میلیون دلار مقاصد دوم تا پنجم صادرات محصولات کشاورزی، غذایی، دامی و شیلاتی ایران در پنج ماهه نخست امسال بودند.

لطیفی در خصوص سایر مقاصد صادراتی به کشورهای همسایه گفت: ترکیه با خرید ۵۵ میلیون دلار، ترکمنستان با ۳۶ میلیون دلار، آذربایجان با ۳۳.۵ میلیون دلار، قطر با ۳۰.۵ میلیون دلار، عمان با ۲۸.۳ میلیون دلار، قزاقستان با ۲۰.۱ میلیون دلار، ارمنستان با ۱۷.۴ میلیون دلار، کویت با ۱۶.۵ میلیون دلار، بحرین با ۱.۹ میلیون دلار و عربستان با ۶ هزار دلار مقاصد ششم تا پانزدهم صادرات محصولات شیلاتی، دامی، کشاورزی و غذایی ایران از ابتدای سال تا پایان مرداد ماه امسال بودند.

وی در خصوص مقاصد صادراتی محصولات غذایی و کشاورزی به دیگر کشورها گفت: چین با خرید ۷۶.۳ میلیون دلار، هند با ۳۲.۷

## ۱۰۳ پروژه در ۱۴ شهر جدید آماده افتتاح است

نفر در شهر جدید علوی، از دیگر پروژه‌هایی است که توسط شرکت عمران شهرهای جدید به افتتاح می‌رسد.

افتتاح‌های شرکت عمران شهرهای جدید به تفکیک کاربری در هفته دولت نیز شامل این موارد است: در شهر جدید بینالود در استان خراسان رضوی ۱۲ پروژه شامل پنج پروژه آماده‌سازی و محوطه‌سازی، سه پروژه شبکه زیربنایی و چهار پروژه شبکه معابر افتتاح می‌شود.

در شهر جدید پردیس در استان تهران ۱۹ پروژه شامل ۶ پروژه آموزشی، چهار پارک و فضای سبز، چهار مرکز تجاری، ۲ فضای مذهبی و سه فضای ورزشی به افتتاح می‌رسد.

در شهر جدید پرند در استان تهران در مجموع هشت پروژه شامل ۶ پروژه آموزشی، یک پروژه مذهبی و یک پروژه رونمایی افتتاح می‌شود.

در شهر جدید سهند در استان آذربایجان شرقی ۱۲ پروژه شامل سه پروژه آماده‌سازی و محوطه‌سازی، یک پروژه آموزشی، یک مرکز تجاری، سه پروژه شبکه معابر و چهار پروژه رونمایی بهره‌برداری می‌شود.

در شهر جدید صدرا در استان فارس، ۶ پروژه شامل یک پروژه آماده‌سازی و محوطه‌سازی، ۲ پروژه زیربنایی، ۲ پروژه شبکه معابر و یک پروژه مذهبی، به بهره‌برداری می‌رسد.

در شهر جدید علوی در استان هرمزگان نیز در مجموع ۲ پروژه شامل پارک و فضای سبز و ورزشی افتتاح می‌شود.

در شهر جدید مجلسی در استان اصفهان در مجموع پنج پروژه

## احداث ۴۵۰۰ مگاوات واحد بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی در دستور کار صنعت برق

واحد‌های گازی به سیکل ترکیبی است، ادامه داد: تنها از محل راه‌اندازی ۱۳ واحد بخار یاد شده، سالانه سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعب در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد.

رضانی خواستار حمایت همه جانبه دولت و به ویژه صندوق توسعه ملی برای احداث بخش بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی شد و افزود: در حال حاضر برنامه احداث و بهره‌برداری از دو هزار و ۵۶۰ مگاوات واحد بخار در بخش خصوصی و یک هزار و ۹۲۰ مگاوات نیز در بخش دولتی در دستور کار قرار گرفته است که با راه‌اندازی این واحدها سالانه هفت میلیارد مترمکعب در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

### امکان خرید از فروشگاه‌های مجازی در طرح کالابرگ الکترونیکی فراهم شد

مشاور معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: زیرساخت لازم برای خرید از فروشگاه‌های مجازی در طرح کالابرگ الکترونیکی فراهم شده است.

«سید رضا پیحوی» افزود: اکنون ۱۲ فروشگاه زنجیره‌ای و بیش از ۱۱۰ هزار فروشگاه خرد به طرح کالابرگ الکترونیکی متصل شده‌اند.

مشاور معاون وزیر تعاون، درباره مهیا شدن امکان خرید از فروشگاه‌های مجازی در طرح کالابرگ الکترونیکی گفت: در این زمینه با سه فروشگاه مجازی مذاکره کردیم و تست‌های فنی آن انجام شده است.

پیحوی بیان‌داشت: منتظر هستیم تا فروشگاه‌های مجازی آمادگی خود را برای آغاز این طرح اعلام کنند تا به مردم اطلاع‌رسانی کنیم و زیرساخت برای این کار کاملاً مهیا شده است.وی ادامه‌داد: در این روش مانند طرح کالابرگ الکترونیکی، فرد می‌تواند زمان تسویه حساب از گزینه «کالا برگ» استفاده کند و به همین شیوه ۱۲۰هزار تومان به یارانه هر فرد در خناوار افزوده شود.

مدیرعامل صندوق حمایت و بازنستگي کارکنان فولاد تاکید کرد:

### افزایش ۲۰۰ میلیون تنی ذخایر سنگ آهن

حجت کاظمی گفت: با اقدامات خوبی که در شرکت سنگ آهن مرکزی ایران انجام شده است، مشکلات زیرساختی برای تولید حل شده است و ۲۰۰ میلیون تن سنگ به ذخایر شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران نیز اضافه شده است. مدیرعامل صندوق حمایت و بازنستگي کارکنان فولاد در حاشیه برگزاری نمایشگاه روایت خدمت در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران، گفت: خوشبختانه مجمع شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران به خوبی برگزارشد و تکالیف مطرح شده در مجمع شرکت هم در موعد مقرر انجام می‌شود.

دکتر سیدحجت کاظمی با بیان اینکه در شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران به دنبال تکمیل زنجیره فولاد هستیم، گفت: در آینده این شرکت باید تولیدکننده آهن‌اسفنجی، محصولات آهنی و شمش‌های فولادی باشد، اقدامی که در گذشته مورد بی توجهی قرار گرفت و باعث جاماندگی این شرکت از دیگر همردیفان خود شدوی گفت: به لحاظ تأمین زیرساخت در شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران برای تولید مشکلی نداریم. امور فیزیکی پروژه آهن‌اسفنجی در حال انجام است و تأمین مالی این پروژه هم الانشاله به شکل مناسبی انجام می‌گیرد.کاظمی تصریح‌کرد: تفاهم‌نامه اخیر شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران با سازمان انرژی اتمی ایران در حوزه معادن نارینگان سبب شد تا حدود ۲۰۰ میلیون تن سنگ به ذخایر شرکت اضافه شود که وقوع این اتفاق، مورد توجه شرکت‌های دیگر همچون فولاد مبارکه اصفهان و گل‌گهر سیرجان قرار گرفت.

### جزئیات آخرین وضعیت آب رسانی مرزها

سخنگوی صنعت آب و فاضلاب کشور از پایداری شبکه آب در مرزهای ۹ گانه و بازدید حضوری مدیر عامل آب و فاضلاب و مواکب عراق خبر داد.هاشم امینی سخنگوی آب و فاضلاب کشور با اشاره به پایداری شبکه آب در مرزهای ۹ گانه کشور گفت: با توجه به برنامه ریزی‌های صورت گرفته از سال گذشته با هدف تأمین آب پایدار در مرزهای ۹ گانه خوشبختانه مشکلی در تأمین آب وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: در شهرهای برنامه‌هایی که برای فاضلاب در دستور کار بود در حال انجام است و مشکل خاصی وجود ندارد.امینی با اشاره به بازدید حضوری مدیر عامل آبفای کشور از مواکب کربلا، نجف، سامرا و کاظمین اضافه کرد: در بازدید مواکب در شهرهای کربلا نجف سامرا و کاظمین به همراه مدیر عامل آب و فاضلاب کشور و ارزیابی‌های صورت گرفته دو روز گذشته هم در مواکب و هم در جاهای مشخص خدمات درستی در حال انجام است و مسئولین ستاد اربعین از این وضعیت در کشور عراق راضی بودند.

### تفاهم‌نامه گوگردزدایی از نفت کوره شرکت پالایش نفت شیراز امضا شد

تفاهم نامه گوگردزدایی از نفت کوره شرکت پالایش نفت شیراز با شرکت اکسیر نوین فرایند آسیا امضا شد.تفاهم‌نامه گوگردزدایی از نفت کوره شرکت پالایش نفت شیراز روز (یکشنبه، ۱۲ شهریورماه) با حضور جلیل سارانی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، بین حمیدرضا دهقان، مدیرعامل پالایشگاه نفت شیراز و محمد امیدي، مدیرعامل شرکت اکسیر نوین فرایند آسیا امضا شد.هدف از اجرای این تفاهم‌نامه کاهش حجم گوگرد نفت کوره تولیدی در پالایشگاه شیراز به منظور کیفی‌سازی فراورده‌های نفتی تولیدی در این پالایشگاه است.جلیل سارانی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در روزهای گذشته از دستیابی کشور به دانش فنی کیفی‌سازی نفت کوره صنایع پالایشی خبر داده بود.این شرکت در نظر دارد برنامه کیفی‌سازی نفت کوره تولیدی در پالایشگاه‌های کشور را با استفاده از دانش فنی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در همه پالایشگاه‌های کشور اجرایی کند.