

| اخبار کسب و کار | |
|--|---|
| یکشنبه ۱۹ شهریور ۱۴۰۲ ۱۰ سپتامبر ۲۰۲۲ ۲۴ صفر ۱۴۴۵ شماره ۲۲۰۲ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان | |
| <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر: امیرنیک‌رویان</div> | <div>نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نیش زنده</div> <div>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> |
| <div>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</div> | |

شورای رقابت: قرار نیست هر ۳ ماه یکبار قیمت خودرو افزایش پیدا کند

مدیر روابط عمومی شورای رقابت گفت: براساس دستورالعمل قیمت گذاری خودرو به هیچ عنوان قرار نیست هر سه ماه یک بار قیمت خودرو افزایش پیدا کند.

توکلی در خصوص برخی اظهارنظرها مبنی بر بررسی افزایش قیمت خودرو در شورای رقابت، گفت: هنوز هیچ نامه و لیست قیمتی از سوی سازمان حمایت به این بخش ارسال نشده و به نوعی بررسی قیمت خودرو در روند کار کارشناسی قرار دارد.

وی با انتقاد از اینکه براساس دستورالعمل قیمت گذاری خودرو به هیچ عنوان قرار نیست هر سه ماه یک بار قیمت خودرو افزایش پیدا کند، گفت: براساس این دستورالعمل شورای رقابت موظف است

اخبار

شوروم BM CARS در ایرانمال افتتاح شد

هفته گذشته نمایشگاه خودرو BM CARS در ایران مال با معرفی خودرو بستین TVY افتتاح شد.بر اساس اعلام شرکت فرسام، شوروم BM CARS در محل ایرانمال بر اساس استانداردهای این برند و معرفی خودروهای وارداتی ساخته شده است. شوروم ایرانمال اولین شعبه استانداردسازی شده برند BM CARS در کشور است که در حال حاضر شرکت فرسام (صاحب امتیاز برند BM CARS) محصول TVY را که یک SUV روز دنیا به حساب می‌آید به ایران مال برده و در معرض دید علاقمندان قرار داده است.بستین TVY یک SUV با اِپت است که شرکت فرسام آن را وارد کشور می‌کند. TVY از زیر مجموعه برند شناخته شده FAW است که خدمات پس فروش آن توسط شرکت بهمن موتور پشتیبانی می‌شود. بنابراین این خودرو تداعی کننده برند شناخته شده FAW در کنار خدمات اطمینان بخش بهمن موتور جایگاه خوبی در بازار خواهد داشت.از نظر ویژگی‌های ظاهری، خطوط پرقدرت طراحی شده در جلوی این خودرو، در کنار چراغ‌های باریک و کشیده حکایت از تبعیت این محصول از ترندهای روز طراحی خودروی دنیا دارد. همچنین ظرفیت‌های طراحی بدنه این خودرو به ویژه در عقب آن یادآوری خودروی لوکس محبوب این روزهای ایرانی یعنی پورشه است. پیش‌رانه بستین TVY به استاندارد عدم الایندگی یورو ۶ مجهز است.موتور این خودرو ۱.۵ لیتری توربو شارژ است و اِپشن‌های متعدد و به روز آن، TVY را خودرویی متمایز کرده است. بنابراین، با راه اندازی نمایشگاه خودرو ایران مال، شهروندان می‌توانند از نزدیک شاهد قابلیت‌های خیره کننده آن باشند.

اختصاص ۲۲ هزار تاکسی اینترنتی به سرویس مدارس در تهران

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از اختصاص ۲۲ هزار تاکسی اینترنتی به سرویس مدارس در پایتخت خبر داد.سید مجتبی شفیعی با اعلام خبر اختصاص ۲۲ هزار تاکسی اینترنتی به سرویس مدارس گفت: تخفیف ۳۰ درصدی برای کارت بلیت الکترونیکی همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید ارائه خواهد شد.وی همچنین تصریح کرد: این تخفیف به منظور خرید مجازی بلیت الکترونیکی ناوگان حمل و نقل عمومی، رایگان شدن ناوگان برای دانش آموزان در مهرماه و اختصاص ۲۲ هزار تاکسی اینترنتی به سرویس مدارس از مصوبات هفتاد و هشتمین جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران بوده است.

تسلا دو میلیون خودروی الکتریکی خود را در شانگهای تولید کرد

تسلا تولید دو میلیونمین خودروی الکتریکی را در کارخانه گیگا شانگهای (همچنین به نام گیگافکتوری ۳) در چین که مدل ۳ و مدل Y را تولید می کند، جشن می گیرد.تسلا گیگا شانگهای در ۷ ژانویه ۲۰۱۹ آغاز شد، به بهره برداری رسید.به گفته این شرکت، این کارخانه اولین میلیون خودروی برقی را در آگوست ۲۰۲۲، در عرض ۳۳ ماه تولید کرد. دومین میلیون واحد تنها در ۱۳ ماه به دست آمد.برای مرجع، تولید تجمعی تسلا (همه کارخانه ها) در حال حاضر حدود پنج میلیون دستگاه است، که به این معنی است که شانگهای در حال حاضر مسئول دو پنجم کل تسلاها (به طور بالقوه بیش از نیمی از امسال) است.تسلا گیگا شانگهای بزرگترین سایت تولید خودروهای تمام الکتریکی در جهان است که ظرفیت تولید نصب شده آن بیش از ۱ میلیون دستگاه در سال است. تسلا «با احتیاط» ظرفیت کارخانه را بیش از ۷۵۰ هزار دستگاه در سال توصیف می کند، اما داده ها به وضوح نشان می دهد که به طور قابل توجهی بیشتر است.شایان ذکر است که تسلا اولین خودروساز خارجی بود که اجازه یافت به جای سرمایه گذاری مشترک ۵۰/۵۰ در چین، یک سایت تولیدی با مالکیت کامل افتتاح کند.

اولین فیس لیفت آئودی Q۸ و SQ۸ مدل ۲۰۲۴ معرفی شد

آئودی Q۸ حدود پنج سال است که به فروش می رسد، بنابراین طبیعی است که خانه اینگوولشتات شاسی بلند پرچمدار خود را به روز کند.تغییرات از قسمت جلو شروع می شود، جایی که جلوپنجره اکنون دارای عناصر هندسه ضلعی برای Q۸ و SQ۸ است. جالب اینجاست که این برند لوکس آلمانی می گوید که جلوپنجره شرکتی بسیار بزرگ کوبه-شاسی بلند را تغییر داده است تا نه تنها آن را از خودروهای دارای نشان A متمایز کند، بلکه نشان دهد که در بالای سلسله مراتب قرار دارد. تجدید نظر در اواسط چرخ همچنین شامل یک جفت ورودی هواي بزرگ، حتی برای نوع معمولی است.این چراغ های جلو هستند که در مقایسه با نسخه پیش فیس لیفت شده ارتقای چشمگیرتری را نشان می دهند. آئودی Q۸ مدل ۲۰۲۴ دارای چراغ های جلوی LED با شدت بالا است که می‌توان آن‌ها را به صورت اختیاری با راه اندازی LED ماتریمی جایگزین کرد. علاوه بر این، این چراغ‌های جلوی شیک جدید قابل تنظیم هستند به این معنا که چهار علامت نور قابل انتخاب از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی وجود دارد.در عقب، آئودی فناوری OLED را در چراغ‌های عقب پیاده سازی می کند تا از سدان فول سایز A۸ و کراس اوور کوچکتر SQ۵ تقلید کند، اینها نه تنها دارای توالی معمول بازگشت به خانه و خروج از خانه و چراغ های راهنما پویا هستند، بلکه یک ویژگی ایمنی نیز دارند. هنگامی که خودروی پشتی به فاصله ۶٫۶ فوتی (۲ متری) از Q۸ ثابت می رسد، تمام عناصر OLED به طور خودکار فعال می‌شوند تا شاسی‌بلند شیک را بیشتر نمایان کنند.

| اخبار کسب و کار | |
|--|---|
| یکشنبه ۱۹ شهریور ۱۴۰۲ ۱۰ سپتامبر ۲۰۲۲ ۲۴ صفر ۱۴۴۵ شماره ۲۲۰۲ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان | |
| <div>روزنامه سراسری اقتصادی</div> <div>صبح ایران</div> <div>صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی</div> <div>سردبیر: امیرنیک‌رویان</div> | <div>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی – نیش زنده</div> <div>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</div> <div>توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div> |
| <div>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</div> | |

تا رصد بازار و روند تولید و توزیع خودرو را مورد بررسی قرار دهد و در این مسیر آنالیز قیمتی انواع محصولات نیز انجام می‌شود، اما این امر به این معنا نیست که هر سه ماه یکبار قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند.

مدیر روابط عمومی شورای رقابت، تصریح کرد: اولویت امروز شورای رقابت تعیین تکلیف قیمت محصولات جدید است.

وی با بیان اینکه برخی گمانه زنی‌ها در مورد تصمیمات شورای رقابت برای قیمت خودرو آنهم بدون اطلاع فقط بازار خودرو را ملتهب خواهد کرد، گفت: این موضوع مصرف کنندگان را دچار مشکل می‌کند.

امداد خودروسایپا امسال و در طرح اربعین، علاوه بر ارائه خدمات امدادی رایگان به خودروهای زائرین، برای اولین بار اقدام به برپایی کارواش رایگان ویژه خودروهای زائرین اباعدهالله در بازگشت از کربلای معلی کرده است. محمدرضا اشراقیان، رئیس ستاد اربعین شرکت امدادخودروسایپا با بیان این مطلب، گفت: با موافقت ستاد کل اربعین کشور، امسال و برای اولین بار گروه خودروسازی سایپا در راستای ارائه خدمات

ارائه خدمات کارواش رایگان ویژه خودروهای زائران اربعین

مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی پلیمری وزارت صمت با بیان اینکه در حال حاضر میل به گرانفروشی در بازار لاستیک وجود دارد از کاهش ۱۴ درصدی تولید این کالا خبر داد.

محسن صفدری مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت در پاسخ به این سوال که از مورد نیاز چه زمانی به دست تولیدکنندگان می‌رسد، اظهار داشت: از ابتدای سال بر مبنای ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان قرار بود تخصیص‌هایی داده شود و در مرحله ترخیص مشکلات دیگری در حوزه ارز داشته ایم که با بانک مرکزی صحبت و اعلام شده است که تأمین ارز صورت گیرد. خرید ارز کمتر از یک هفته انجام می‌شود.

وی افزود: واردکنندگان قول هفته آینده را داده اند که بر اساس اسناد و مستندات امیدواریم این مشکل مرتفع شود و تا انتهای هفته آینده (جاری) به نتیجه برسد.

صفدری در مورد اینکه تولید لاستیک با تخصیص ارز به چه میزان می‌رسد، گفت: اینکه بازار ملتهب است و کاهش تولید نسبت به سال گذشته داریم را قبول دارم. طبق اطلاعات سامانه جامع تجارت کاهش ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته ایم.

پیشرفت عملیات اجرایی پروژه‌های ساخت ایستگاه‌های جدید در خطوط مختلف شبکه مترو تهران، منجر به تکمیل قریب الوقوع ۵ ایستگاه و اضافه شدن آنها به امکانات حمل و نقل عمومی پایتخت شده است؛ به این ترتیب انتظار می‌رود بزودی شاهد افتتاح و بهره‌برداری از ایستگاه‌های شهران، شهر زیبا و کوهسار (همگی در خط ۶)، میدان کتاب (خط ۷) و همچنین ایستگاه مترو شهر جدید پردرد بشیم.

شبکه مترو تهران در آستانه افتتاح ۵ ایستگاه جدید

معاون عملیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه ۷۰ درصد آلودگی هوای شهر تهران مربوط به انواع وسایل نقلیه است، گفت: از ابتدای سال تاکنون حدود دو میلیون جریمه برای نداشتن معاینه فنی صادر شده است.

سهرنگ محمد رازقی درباره برخورد پلیس با خودروهای فاقد معاینه فنی در سطح شهر تهران گفت: برابر قوانین و مقررات موجود در کشورمان، پلیس راهنمایی و رانندگی وظیفه اعمال قانون خودروهای آلاینده و فاقد معاینه فنی را برعهده دارد. البته درحوزه آلودگی هوا و آلایندگی خودروها دستگاه‌های بسیاری مسئولیت دارند که باید به وظایف خود عمل کنند، اما قانونگذار نیز یکسری وظایف را بر عهده پلیس قرار داده که درحال انجام است.

وی با بیان اینکه برخورد با خودروهای آلاینده و فاقد معاینه فنی تنها محدود به روزهای آلودگی هوا نیست،

قطعات ایمنی؛ در الویت استانداردسازی هزار قطعه خودرویی

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور درباره ورود سازمان ملی استاندارد به استانداردسازی اجباری هزار قطعه خودرویی و در این خصوص که این استانداردها چه قطعاتی را شامل می شوند، به بیان توضیحاتی پرداخت.

احمدرضا رعنائی با اشاره به هدف گذاری سازمان ملی استاندارد مبنی بر استانداردسازی اجباری هزار قطعه یدکی خودرو تا پایان سال جاری گفت: به نظر می رسد سازمان ملی استاندارد بر اساس سوابق گذشته و الویت بندی قطعات به حوزه استانداردسازی قطعات یدکی خودرو ورود کرده است.

وی در پاسخ به این پرسش که این استانداردها چه قطعاتی را شامل می شوند، عنوان کرد: طبق الویت بندی که در گذشته انجام شده قطعات مربوط به سیستم ایمنی خودرو مانند لنت ترمز و سیستم تعلیق و جلوبندی در الویت نخست، قطعاتی که در آلودگی هوا و مصرف سوخت خودرو نقش دارند به ترتیب در الویت های بعدی و قطعاتی که موجب تحمیل هزینه های سنگین به مالکان خودرو، ایجاد دعاوی حقوقی و هدررفت سرمایه ملی هستند در آخرین مرحله برای استانداردسازی قرار دارند.

فرهنگی به زائرین اباعدهالله(ع)، علاوه بر ارائه خدمات امدادی رایگان به خودروهای زائرین و همچنین برپایی موبک، در سه مکان از پایانه مرزی مهران (پارکینگ بزرگ اربعین) اقدام به برپایی کارواش رایگان به صورت شبانه روزی برای خودروهای زوار الحسین(ع) کرده است. او افزود: در بازدیدهای میدانی که استاندار ایلام از کارواش های ایجاد شده در پارکینگ بزرگ شهر مهران داشت، مراتب تقدیر و تشکر

تولید لاستیک ۱۴ درصد کاهش یافت



میزان تولیدات ما در سال گذشته ۹ میلیون حلقه بوده و امسال به ۸ میلیون حلقه رسیده و یک میلیون حلقه کاهش تولید در لاستیک سواری داشته ایم.

وی اضافه کرد: ۲۴ میلیون حلقه لاستیک نیاز سالانه ما است و ۲۱ میلیون حلقه از محل تولیدات داخل و مابقی از محل خارجی تأمین می‌شود.

این مقام مسئول افزود: یک درصد کاهش واردات لاستیک سواری به دلیل کاهش نرخ ارز داشته ایم بانک مرکزی مبالغ را به ذی‌نفعان فروشنندگان خارجی بدهد مشکلات حل می‌شود. پیگیری‌های متعدد کردیم تا هفته

تهران، موعد بهره‌برداری از ۵ ایستگاه جدید بزودی فراخواهد رسیددر همین راستا ایستگاه میدان کتاب که یکی از زیباترین ایستگاه‌های شبکه مترو به شمار آمده و آخرین ایستگاه از بخش منتهی الیه شمال غربی خط ۷ به حساب می آید، به همراه ۳ ایستگاه شهران، شهرزیبا و کوهسار از قطعه شمالی خط ۶ و نیز ۵/۵ کیلومتر مسیر تونلی این خط در بهر ماه تقدیم شهروندان پایتخت خواهد شد. هرمزی در ادامه به روندامده سازی خط مترو پردرد اشاره کرد و گفت: این پروژه شامل یک ایستگاه و ۱۹ کیلومتر مسیر رفت و ۱۹ کیلومتر مسیر برگشت، عملاً هفته‌های پایانی روند تکمیل خود را طی می‌کند و تجهیزات باقی‌مانده آن نیز در حال تهیه و نصب است. در مورد تأمین نیروی

۲ میلیون جریمه برای خودروهای فاقد معاینه فنی

گفت: پلیس راهور همه روزه و تمام ایام سال با خودروهای فاقد معاینه فنی برخورد می‌کند و اینطور نیست که آن را فقط به روزهای آلوده سال معطوف کنیم. همچنین رانندگان نیز باید بدانند که موضوع به این صورت نیست که برای خودروی خود معاینه فنی بگیرند و بگویند، خب یکسال خیالمان راحت است، اگر شرایط خودرو تغییر کند و دچار نقص فنی شود، امکان باطل شدن معاینه فنی وجود دارد و باید دوباره برای دریافت آن اقدام شود. رازقی با بیان اینکه حدود ۷۰ درصد آلودگی هوای شهر تهران مربوط به وسایل نقلیه مانند خودروهای شخصی، موتورسیکلت‌ها، کامیون‌ها، وسایل نقلیه عمومی است، گفت: همچنین ۳۰ درصد آلودگی هوا نیز مربوط به کارخانه‌ها و ... است.

معاون عملیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ همچنین درباره اقدامات پلیس در برخورد با خودروهای

عضو کمیته مبارزه با قطعات یدکی قاچاق انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور ادامه داد: به نظر می رسد رعایت استانداردهای اجباری در قطعات ایمنی شامل استانداردسازی چراغ ها، سپر و سیستم شاسی، بلبرینگ، چرخ و پولوس باشد.

رعنائی با اشاره به اینکه ارتقای استاندارد قطعات موتوروی خودرو نقش تعیین کننده ای در کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا، کاهش اختلافات حقوقی و حفظ سرمایه های ملی کشور دارد، افزود: عدم رعایت استانداردها در قطعاتی مانند رینگ، پیستون، سوپاپ و سیلندر در وهله اول عملکرد موتور را مختل کرده و چون موتور قابلیت تولید انرژی به میزان کافی را ندارد موجب کاهش بازدهی، افزایش مصرف سوخت خودرو و در نهایت آلودگی هوا خواهد شد.

وی یادآور شد: قطعات موتور خودرو بسته به تکنولوژی که دارند به ویژه موتورهای با استاندارد یورو ۳ و ۴ با آلایندگی و مصرف سوخت بیشتری همراه هستند که خوشبختانه با ارتقای استاندارد آلایندگی خودروهای داخلی به یورو ۵ میزان آلایندگی و مصرف سوخت در خودروها نیز کاهش یافته است.



بازگشت زائرین اربعین حسینی از مرز جذابه عکس: مهدی پدram خو

دوکلمه خبر

جی.دی. پاور ۲۰۲۳: تحقق کیفیت خودروهای بازار چین
در ۳۱ آگوست، سازمان جهانی جی.دی. پاور به‌عنوان یک نهاد معتبر در زمینه تحقیقات بازار و شناخت نیازهای مصرف‌کنندگان، نتایج تحقیق کیفیت خودروهای چینی در سال ۲۰۲۳ (معروف به «IQS») را منتشر کرد و برند چری به لحاظ کیفیت ساخت در میان خودروهای این کشور، رتبه اول را به خود اختصاص داد.

تحقیق کیفیت خودروهای جدید (IQS) یکی از مهمترین تحقیقات تخصصی جی.دی. پاور در دنیاست و نتایج آن بر مبنای بازخوردهای واقعی ۳۴,۶۴۸ مالک خودرو با موتورهای احتراق داخلی (ICE)، که این وسایل نقلیه را از ژوئن ۲۰۲۲ تا مارس ۲۰۲۳ خریداری کرده‌اند، به دست آمده است. این تحقیق شامل ۳۳۰ مدل از ۴۸ برند مختلف خودروی جدید در چین می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۳، تعداد مشکلات خودروها در صنعت این کشور به ۲۰۴ مورد در هر ۱۰۰ خودرو کاهش یافته است که ۹ مورد در هر صد خودرو نسبت به سال ۲۰۲۲ کاهش یافته و این یعنی کیفیت کلی خودروهای جدید، بهبود یافته است. همچنین، سهم مشکلات موارد عمده در هر ۱۰۰ خودرو از ۴۱ درصد در سال گذشته به ۳۳ درصد کاهش یافته و به سطح بازارهای باسابقه‌تر مانند بازار آمریکا نزدیک شده است.

در این تحقیق، مشکلات کیفیت خودروهای ICE که ۶ ماه از خرید آنها گذشته، مورد تحلیل قرار گرفته و کیفیت خودروها بر اساس تعداد مشکلات در هر ۱۰۰ ارائه شده، که از پایین‌ترین نمره به معنی کمترین مشکلات و کیفیت بهتر است، در سطح برند، برند «چری» با نمره ۲۰۰ در بین خودروهای چینی، رتبه اول جی.دی. پاور برای کیفیت خودروهای جدید را به خود اختصاص داد. همچنین، در سطح مدل‌ها، ۱۸ مدل از ۱۳ برند مختلف در این تحقیق جایز ویژه را کسب کردند که مدل‌های اریزو ۵ و X۵۵ Pro به‌عنوان نمایندگان برند «چری» در آن حضور دارند.

پیش از این نیز در تحقیق دیگری مربوط به بازار چین طی سال جاری، در بررسی مایب محصولات خودرویی، جی.دی. پاور، مدل‌های تیگو ۷ پرو پلاس و تیگو ۸ پرو به ترتیب در دسته‌بندی کراس‌اور متوسط اقتصادی و کراس‌اور سباز متوسط، نظر مصرف‌کنندگان را جلب کردند.

چری همواره به اصول «یجاد برندی با ابتکار برتر» و «کیفیت به عنوان عامل اصلی پویایی شرکت» پایبند بوده و فرایندی در راستای توسعه مثبت ایجاد کرده و سیستم اعتبارسنجی توسعه تطبیقی شامل متغیرهایی از جمله دما، رطوبت، نوع سوخت، خوردگی، نور، باران، و غبار است را راه‌اندازی کرده است. در این فرایند، هر محصول برای کسب استاندارد، آزمونی دقیق را بر اساس مشخصات خاص خود پشت سر می‌گذارد.

در مجموع، نتایج تحقیق کیفیت خودروهای چینی سال ۲۰۲۳ توسط جی.دی. پاور نشان می‌دهد که چری به عنوان یکی از برندهای پیشرو در صنعت خودروسازی چین، به شکل قابل توجهی کیفیت خودروهایش را ارتقا داده است. این پیشرفت‌ها نه تنها نشان‌دهنده تعهد چری به ایجاد محصولاتی با کیفیت و مطابق با استانداردهای بین‌المللی است، بلکه نمادی از رویکرد چری به کسب رضایت مشتریان و تأمین نیازهای آنها می‌باشد. با ایجاد فرآیندهای توسعه مثبت و استفاده از سیستم‌های اعتبارسنجی مدرن، چری به عنوان یکی از نام‌های پیشگام صنعت خودروسازی چین به عنوان ادامه می‌دهد. این نتایج نشان می‌دهد که کیفیت و توانایی چری به عنوان سمبلی در عملکرد برتر و تعهد به ارائه خودروهای مطمئن و باکیفیت به مشتریان از اهمیت به‌سزایی برخوردار است.