

<p>اخبار صنعت</p>					
سه شنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۲ ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۳ ۲۶صفر ۱۴۴۵شماره ۲۲۰۴ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews			
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

نقدینگی افراد حقیقی به سمت گروه خودرویی حرکت کرد

کارشناس بازار سرمایه گفت: امروز بیشترین میزان ورود نقدینگی افراد حقیقی به میزان ۳۵ میلیارد تومان به گروه خودرو و قطعات اختصاص داشت. کوروش اسایش کارشناس بازار سرمایه گفت: شاخص کل بورس امروز با کاهش ۰.۰۵ درصدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۲۲ هزار واحدی ایستاد شاخص کل هم وزن نیز با افزایش بیش از ۷۰۰ واحدی در تراز ۷۱۵ هزار و ۴۴۳ واحدی قرار گرفت. امروز ۴۵ درصد بازار به عبارتی ۳۴۱ نماد در وضعیت مثبت و ۵۵ درصد بازار به عبارتی ۴۱۶ نماد در محدوده منفی به کار خود پایان دادند.این کارشناس بازار سرمایه گفت: حجم معاملات امروز سهام و حق تقدم ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون برگه سهم به ارزش معاملاتی ۳ هزار و ۴۵۶ میلیارد تومانی ثبت شد.

اخبار

ثبت نام ۸۰۰ راننده تاکسی فرسوده برای دریافت وام نوسازی در تبریز

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تبریز از ثبت ۸۰۰ درخواست نوسازی جدید از ابتدای سال جاری تا امروز خبر داد. عبدالرحیم قاصدی اظهار کرد: با توجه به آغاز دور جدید فرایند نوسازی ناوگان تاکسیرانی تبریز، مالکان خودروهای تاکسی مدل ۹۱ و پایین‌تر از آن می‌توانند با مراجعه به سامانه تاکسیرانی شهرداری تبریز اقدام به ثبت‌نام کنند.وی افزود: از ابتدای سال جاری ۸۰۰ درخواست نوسازی جدید ثبت شده و از این بین برای ۴۰۰ درخواست نیز پیش فاکتور صادر شده است.قاصدی خاطرنشان کرد: از این تعداد نیز روند خرید ۱۵۰ خودرو انجام شده و با توجه به اخذ شماره شاسی در روزهای آتی این خودروها به تاکسیران تحویل داده خواهد شد.مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تبریز ادامه داد: با توجه به افزایش قیمت خودروهای تاکسی از سوی شرکت خودروساز، با پیشنهاد شهردار تبریز و حمایت اعضای شورای اسلامی شهر، مبلغ تسهیلات نوسازی تاکسیرانی به ۱۷۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

تسلا در مجموع ۵۰ هزار غرغه سوپرشارژر راه اندازی کرده است

شبکه سوپرشارژر تسلا به تازگی به ۵۰ هزار کانکتور جداگانه (غرفه) که در سطح جهانی نصب شده است، گسترش یافته است. این خبر در ۲۰ سپتامبر ۲۰۲۳ توسط این شرکت به اشتراک گذاشته شد، یعنی حدود ۱۱ سال پس از اینکه اولین دسته از شش مکان سوپرشارژر در سپتامبر ۲۰۱۲ به طور رسمی راه اندازی شد.از آن زمان، تعداد ایستگاه‌ها به بیش از ۵ هزار غرغه افزایش یافت که تسلا سوپرشارژر را به بزرگترین شبکه شارژ سریع در جهان تبدیل کرد. بیشتر سایت ها در آمریکای شمالی (بیش از ۲ هزار) و در منطقه آسیا و اقیانوسیه (بیش از ۲ هزار) و پس از آن اروپا (بیش از هزار) قرار دارند.طبق داده ها، به طور متوسط، تقریباً ۹ غرغه سوپرشارژر در هر سایت وجود دارد، اگرچه تعداد دقیق ممکن است به طور قابل توجهی از تنها دو غرغه تا بیش از ۸۰ غرغه متفاوت باشد.هنگام تجزیه و تحلیل شبکه سوپرشارژر تسلا، باید به خاطر داشته باشیم که این شبکه یک شبکه ثابت نیست، بلکه سه شبکه متفاوت است - با دوشاخه های فیزیکی متفاوت، بسته به بازار.

شورولت بلیزر الکتریکی مدل ۲۰۲۴

اکنون برای سفارش در دسترس است

مشتریانی که شورلت بلیزر الکتریکی مدل ۲۰۲۴ را رزرو کرده اند، ایمیل هایی از جنرال موتورز دریافت می کنند که به آنها امکان شخصی سازی و سفارش کراس اوورهای تمام الکتریکی خود را می دهد.این خبر توسط شورولت در وب سایت رسمی خود تأیید شد، که می گوید پیوندهای پیکربندی شخصی از تاریخ ۶ سپتامبر به طرف دارندگان رزرو شروع شد. همانطور که اکنون وجود دارد، سطح تریم RS eAWD اولین موردی خواهد بود که از تابستان امسال به مشتریان تحویل داده می شود.

جنرال موتورز تخمین های به روز قیمت و محدوده را برای بلیزر الکتریکی جدید در پایان جولای اعلام کرد، زمانی که ما همچنین متوجه شدیم که تریم پایه ۱LT از خط تولید حذف شده است و نوع ۲LT را به گزینه پایه جدید تبدیل می کند.

مناقصه عام یک مرحله ای
شماره۱/۶/ ۱۴۰۲/ ۲
شرکت مخابرات ایران- منطقه گلستان در نظر دارد تامین دبزل ژنراتور kva 550 را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و یا سایت مخابرات منطقه گلستان به آدرس gotci.ir مراجعه نمایند.
روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان

اخبار صنعت

سه شنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۲ ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۳ ۲۶صفر ۱۴۴۵شماره ۲۲۰۴ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews			
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

نقدینگی افراد حقیقی به سمت گروه خودرویی حرکت کرد

او افزود: امروز سرانه خرید اشخاص حقیقی ۲۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و سرانه فروش افراد حقیقی حدود ۲۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رقم خورد همچنین امروز بازار شاهد خروج نقدینگی افراد حقیقی به میزان ۸۳ میلیارد تومان از بخش سهام و حق تقدم‌ها بود. امروز بیشترین خروج نقدینگی افراد حقیقی مربوط به گروه صنعت فرآورده‌های های نفتی به میزان ۳۹ میلیارد تومان بود و بیشترین میزان ورود نقدینگی به میزان ۳۵ میلیارد تومان به گروه خودرو و قطعات اختصاص داشت.

او در خصوص عوامل اثر گذار بر روند بازار سرمایه امروز گفت: بحث اعلام جدید نرخ‌های خودرو، نرخ‌های جهانی و ثبات نرخ دلار از جمله موارد موثر بر جهت حرکت بازار بودند.

با آغاز فعالیت مرکز آموزش جوار بین کارگاهی شرکت ایدکوپرس سایپا، مهارت نیروی انسانی ارتقاء پیدا می کند و می‌توان دغدغه بسیاری از اهالی صنعت مبنی بر توجه به مباحث نظری و تئوری در جوامع دانشگاهی و آموزشی را از بین برد.
مهراد عظیمی، رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور با حضور در مدرسه مهارتی و افتتاح مرکز آموزش جوار بین کارگاهی مجموعه ایدکوپرس، اظهارداشت: در گذشته، هم در بخش سخت افزار و هم نرم افزار، متکی به خارج از کشور بودیم اما ایدکوپرس نشان داد که جامعه با استعداد ایرانی می‌تواند انتظاها را برآورده کند

مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت می گوید: اولویت وزارت صمت، واردات خودرو است اما اگر خودرویی استاندارد لازم را نداشته باشد وارد نخواهد شد.

قرار شده خودروهای وارداتی که ثبت نامشان اسفند ۱۴۰۱ بود، ۳ ماه بعد از ثبت نام تحویل مشتریان شود؛ متقاضیان این طرح باید ۵۰۰ میلیون تومان در حساب خود مسدود می‌کردند که به گفته آقای مهدی ضیغمی مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت اگر متقاضیان این مبلغ را در حساب خود مسدود می کردند مجاز به ثبت نام در این طرح بودند.

به گفته ضیغمی، ۳۳ هزار نفر برای خودروهای وارداتی ثبت‌نام کردند که با انصراف ۲ هزار نفری، اکنون تعهدات وزارت صمت برای ۳۱ هزار نفر است که باید به آنها پاسخگو باشیم و با روشی که پیش می‌رود امیدواریم این خودروها تا آخر آذر تحویل داده شود همچنین امید داریم تعداد قابل توجهی خودروی هیبرید و هیبرید پلاگین نیز وارد شود.

بر اساس بند یک آئین نامه قانون واردات خودرو،

خروج خودروهای فاقد استانداردهای ۸۵گانه از چرخه تولید



معاون سازمان ملی استاندارد گفت: مقرر شده تا شهریور ۱۴۰۳ هر خودرویی که نتواند استاندارد ۸۵ گانه را رعایت کند از گردونه تولید خارج شود.

آقای محمدرضا درگاهی معاون ارزیابی انطباق کالا و نظارت بر اجرای استاندارد در خصوص کیفیت خودروهای

فیسکر پس از دست یافتن به اهداف تولید خود در سه ماهه قبل، به نظر می رسد در مسیر درستی با تعداد تولید شاسی بلند تمام الکتریکی اوشن در سه ماهه سوم با تعداد ۳ هزار و ۱۲۳ خودروی مشتری در کارخانه مگنا در گراتس مونتاژ شده است.در سه ماهه دوم، فیسکر هزار و ۲۲ دستگاه اوشن در گراتس اتریش ساخت که کمتر از هزار و ۴۰۰ تا هزار و ۷۰۰ دستگاه در

فیسکر بیش از ۳هزار خودروی شاسی‌بلند اوشن تولیدکرد

با بومی سازی کامل دانش، گام‌های مهمی در عرصه‌های صنعتی بردارد.

او نیروی انسانی شاغل در ایدکوپرس را سرمایه کشور دانست و افزود: احداث مجموعه‌های جوار بین کارگاهی، اتفاقی مهم و تأثیرگذار است و می‌تواند دغدغه بسیاری از اهالی صنعت مبنی بر توجه به مباحث نظری و تئوری در جوامع دانشگاهی و آموزشی را از بین ببرد.

معاون وزیر تعاون، رفاه و امور اجتماعی تصریح کرد: حضور مربیان و مدرسان به‌صورت میدانی در مجموعه‌های یاد شده و لمس واقعی تولید، موجب ارتقای دانش آنها شده و می‌تواند

پیگیری واردات خودروهای اقتصادی



اولویت واردات با خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو است؛ فهرست خودروهای وارداتی منتشر شد، در آنها خودروهایی مانند چانگان، هیوندای، زوتی، فیدلیتی و دیگجیتی، کیا، فولکس واگن و فیات است.

آقای رضوانی فر رئیس کل گمرک می‌گوید: در واردات خودرو سقف قیمتی تعیین شده در نظر گرفته شده و بر این اساس خودروهایی که کمتر از ۲۰ هزار یورو قیمت

نیاز حیاتی کشور به نیروی انسانی توانمند، با دانش و با مهارت را برطرف سازد.

عظیمی فضای امروز جامعه را فضای رقابت و تلاش برشمرد و گفت: نیروی انسانی که بتواند در یک بازه زمانی کوتاه با حضور در دوره‌های آموزشی مهارت خود را افزایش دهد، به طور قطع بهره‌وری بیشتری دارد و می‌تواند در تولید کیفی محصولات نقش مؤثرتری ایفا کند.

گفتنی است شرکت مجموعه‌های پرس‌ی توسعه صنایع خودرو (ایپکوی سابق)، در سال ۱۳۷۹ تأسیس شد.محور اصلی فعالیت ایدکوپرس طراحی و ساخت قطعات و مجموعه‌های پرس‌ی/فلزی خودرو است.

نیاز حیاتی کشور به نیروی انسانی توانمند، با دانش و با مهارت را برطرف سازد.

دارند وارد شده است.
به گفته رئیس کل گمرک در پنج ماهه نخست امسال ۲ هزار و ۳۲۳ دستگاه خودرو سواری به گمرک اظهار و از این میزان هزار و ۲۱۸ دستگاه ترخیص شده که بیشترین تعداد آمار ترخیص متعلق به بندر شهید باهنر و بعد از آن گمرک شیرپای است.

وی ادامه داد: ارزش دلاری خودروهای ترخیص شده ۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار بوده البته گزارش گمرک از خودروهای وارداتی بر مبنای مدارکی است که وارد کننده به گمرک ارائه کرده است.

رضوانی فر با اشاره به قانون واردات خودروهای کمتر از ۲۰ هزار یورو، گفت: در قانون واردات سقف ارزش خودرو، ۲۰ هزار یورو بوده، از این رو ارزش خودروهای وارد شده هم کمتر از ۲۰ هزار یورو است.

رئیس کل گمرک در خصوص اولویت واردات بر مبنای خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو، افزود: خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی سی با قیمت پایین‌تر هم موجود است، اما خودرو لوکس در بین خودروهای وارداتی موجود نیست.



خروج خودروهای فاقد استانداردهای ۸۵گانه از چرخه تولید

با تأکید بر اینکه روسیه استانداردهای خود را کم نکرده است، افزود، این موضوع که روسیه ۴۰ استاندارد را کم کرده از ریشه غلط است و این کشور بالای ۱۲۰ استاندارد برای خودروهایش دارد.

درگاهی تأکید کرد: متولی حوزه خودرو، وزارت صمت است نه سازمان استاندارد. بر اساس قانون ساماندهی خودرو مصوب ۱۴۰۰ مجلس، متولی این حوزه وزارت صمت است و سازمان استاندارد فقط وظیفه نظارت را بر عهده دارد.

وی گفت: هر لحظه احساس کنیم وزارت صمت و خودروساز به وظیفه ذاتی خود عمل نکرده اند، تاییدیه خودروسازان را ابطال یا تعلیق می‌کنیم و ما چک سفید امضا به آن‌ها نداده ایم.

درگاهی افزود: به عنوان مثال سال قبل پاک بنزین یکی از خودروسازان مشکل داشت که خودروساز موظف شد کل خودروها در سراسر کشور را فراخوان دهد تا این وضعیت مجدد چک شود.

در ماه ژوئن آغاز شد و بیش از ۴۵۰ دستگاه در حال حاضر تحویل مشتریان شده یا در حال آماده سازی هستند، در حالی که قرار است هزار و ۵۰۰ دستگاه دیگر در پایان این هفته وارد خاک ایالات متحده شوند. در عین حال، بازارهای اروپایی تقریباً هزار دستگاه شاسی بلند اوشن دریافت کرده اند و ۳۲۵ دستگاه تاکنون تحویل داده شده است.

ورود کامیونت باراد تا پایان سال به ناوگان حمل‌ونقل کالای کشور

مدیر پروژه کامیونت باراد گفت: این خودرو با رعایت استانداردهای ۸۵ گانه تا پایان سال وارد ناوگان حمل و نقل کشور می‌شود.فرهاد محمدی مدیر پروژه کامیونت باراد ضمن اشاره به ویژگی محصولات جدید افزود: کامیونت‌های باراد در چهار مدل ۵.۵ تن، ۶ تن خواب‌دار و بدون خواب و همچنین ۹.۵ تن خواب‌دار با ظرفیت حمل بار ۲،۰۰۰ و ۲۸۰۰ و ۶۰۰۰ کیلوگرم به بازار معرفی شده است که تمامی آنها منطبق بر استانداردهای الزامی سازمان ملی استاندارد (۸۵ گانه) هستند. او در ادامه با اشاره به ارائه مدل های مختلف کامیونت باراد در آینده ای نزدیک خاطرنشان کرد: مدل ۵.۵ تن این خودرو با پیش‌رانه دیزلی ۳ لیتری Nissan برای استفاده در محیط شهری مناسب است. همچنین کامیونت باراد ۶ تن در دو مدل کابین راننده "دارای فضای خواب" و "بدون فضای خواب" طراحی شده است؛ ضمن اینکه با توجه به امکان استفاده از این دو مدل برای رانندگان دارای گواهینامه رانندگی پایه دو، بهره برداری از کاربری های شهری و بین‌شهری، برای همه رانندگان مهیا می شود؛ مدل ۹.۵ تن کامیونت باراد به نسبت دو مدل ۶ تن، با ظرفیت حمل بیشتر و فضای بار بزرگ‌تر طراحی و تولید شده است.

مدیر پروژه کامیونت باراد در ادامه درباره موتور دیزلی دو مدل ۶ تن و ۹.۵ تن این محصول گفت: با بررسی فرآیند خدمات پس از فروش و عملکرد مناسب، این مدل‌ها با موتور خوش‌نام Cummins با حجم ۳ هزار و ۸۰۰ سی‌سی مجهز و عرضه می‌شوند.

مدمدی با اشاره به زمان عرضه این محصولات به بازار یادآور شد: باتوجه به روند تأمین و تولید محصول جدید شرکت زامیاد، امید است تا پایان سال شاهد حضور کامیونت باراد در سیستم حمل‌ونقل کالای کشور باشیم.

او با برشمردن امکانات ایمنی و فنی کامیونت باراد اکاید کرد: این محصول با قابلیت‌هایی همچون: سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)، سیستم ترمز اضطراری پیشرفته – رادار (AEBS)، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)، ترمز دستی بادی، ترمز آگزوز، صندلی پنوماتیک راننده با قابلیت تنظیم دستی در شش جهت، غریبلک فرمان مجهز به دکمه های کنترلی مولتی مدیا، کروز کنترل، ال سی دی ۱۰ اینچی و جلوآمبر دیجیتال، صندلی وسط نشاءو، چراغ رانندگی در روز و اتولایت، و... عرضه می شود.



آخرین روزهای برداشت برنج در گیلان عکس: محمد رنجبر

دوگلمه خبر

مرکز هوایی گروه مپنا موفق به دریافت گواهینامه پارت ۱۴۷ شد

مرکز آموزش هوایی شرکت مهندسی و ساخت موتور و تجهیزات هوایی ایرانیان گروه مپنا موفق به دریافت گواهینامه پارت ۱۴۷ از سازمان هواپیمائی کشوری شد.

گواهینامه پارت ۱۴۷ توسط سازمان هواپیمایی کشوری که نماینده رسمی ایکائو ICAO (سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی International Civil Aviation Organization)

است، صادر می‌شود. این گواهینامه در دو بخش Basic و Type به متقاضیان ارائه می‌شود و اخذ این مجوز برای برگزاری دوره‌های Basic به منزله داشتن مجوز برگزاری دوره‌های AircraftB1 Airframe & Power Plant (Course) یا دوره آموزش موتور و بدنه هواپیمای B۲ و Aircraft Electric & Electronic Course)یا دوره الکتریک و الکترونیک هواپیماست.بنابراین تمامی دانش‌پذیرانی که مازول‌های مختلف این دوره‌ها را با موفقیت پشت سر بگذرانند و در آزمون‌های پس از آن حائز نمره قبولی شوند، می‌توانند مدرک B1، B۲ را در این حوزه دریافت نمایند.این مدرک جزو ملزومات حرفه‌ای برای اشتغال و کستاب سمت‌های تخصصی و مهارتی در صنعت هوایی کشور و (خارج از کشور) محسوب می‌شود.

شرکت مهندسی و ساخت تجهیزات هوایی ایرانیان گروه مپنا برای دریافت این گواهینامه از ابتدای سال ۱۴۰۱ با بهره‌گیری از مدیریت و کارشناسان زبده و مشاوران برجسته در این زمینه، تمامی الزامات قانونی و تجهیزات مکانی، حقوقی، سخت افزاری و نرم افزاری لازم و نیروی انسانی متخصص برای تصدی پست‌های مختلف و تدریس دوره‌های تخصصی را فراهم کرد. همچنین امکانات این مرکز در چندین مرحله توسط سرمیمز سازمان هواپیمایی کشوری مورد ممیزی قرار گرفت ودر خرداد ماه ۱۴۰۲ موفق به اخذ گواهینامه پارت ۱۴۷ برای برگزاری دوره‌های تخصصی صنعت هواپیمایی ودر نتیجه کمک به بهبود صنعت هوانوردی کشور، ارتقای سطح پروازها و رشد رفاه عمومی موثر خواهد بود. همچنین گروه مپنا می تواند با توسعه این دوره‌ها و جذب دانش‌پذیر از داخل و خارج کشور از طریق ایجاد فرصت‌های مناسب تحصیلی برای دانشجویان خارجی درآمد ریالی و ارزی خود را رشد دهد.گفتنی است اعتبار این گواهینامه منوط به پشت سرگذاشتن موفقیت‌آمیز ممیزی‌های سازمان هواپیمایی کشوری است که به صورت دوره‌ای و موردی انجام می‌شود. همچنین این مرکز در حال حاضر در حال برنامه‌ریزی و آماده‌سازی خود برای دریافت گواهینامه پارت ۱۴۷ در بخش TYPE است.

چین در صنعت خودرو برقی پیروز است

فولکس‌واگن برای ممنوعیت خودروهای سوخت فسیلی در اروپا در سال ۲۰۳۵ آماده است.
البور بلوم، مدیرعامل فولکس واگن در نمایشگاه خودروی مونخ گفت: فولکس واگن برای ممنوعیت برنامه ریزی شده اروپا در سال ۲۰۲۵ برای فروش جدید خودروهای سوخت فسیلی آماده است زیرا خط تولید خودروهای الکتریکی خود را افزایش می‌دهد.بلوم در نمایشگاه خودرو به خبرنگاران گفت: ما برای پایان احتراق در اروپا در سال ۲۰۳۵ آماده هستیم. او گفت که از طریق مشارکت خود در چین، خودروساز شماره ۲ جهان می‌تواند هزینه باتری خود را کاهش دهد.خودروسازان اروپایی تحت فشار سازندگان خودروهای برقی چین هستند که مدل‌های ارزان‌تر و مناسب‌تری برای مصرف‌کننده در چین تولید کرده‌اند و اکنون در حال توسعه به اروپا هستند.