«اخبار صنعت» به بهانه ارائه فهرست طرح‌های پیشران وزارت صمت در روزهای آینده گزارش می دهد؛

حل مسائل بر زمین مانده

اخبار صنعت-غلامعلی قاسم زاده: آنچه از تجربه گذشته و حال جوامع با اقتصاد پیشرفته به چشم می‌خورد، این است که دستیابی به رشد اقتصادی پایدار و امکان توسعه‌یافتگی جز از طریق تقویت و بهبود شرایط پیشرانهای اقتصادی ممکن نیست.

دست‌یابی به رشد اقتصادی بالا و پایدار مستلزم شناسایی و تقویت پیشران‌های رشد است. درواقع باید گفت در سال‌های آینده، مسیر رشد اقتصادی کشور تا حد زیادی تحت تأثیر نقشی است که بخش‌های پیشران ایفا خواهند کرد و ازاین‌جهت شناسایی پیشران‌های رشد از اهمیت بسیاری برخوردار است.

بخش‌های پیشران رشد، بخش‌هایی هستند که می‌توانند با نرخی بیش از متوسط اقتصاد رشد کنند. علاوه بر آن، بخش‌هایی که بتوانند با ایجاد تقاضا برای سایر فعالیت‌های اقتصادی، موجب رشد سایر بخش‌ها شوند نیز به تعبیری یک بخش پیشران محسوب می‌شوند.

اگر به تاریخچه رشد اقتصادی پنج دهه گذشته بنگریم، به‌تناوب جای بخش‌های اقتصادی پیشران تغییر کرده است. در دهه ۱۳۴۰، که اقتصاد ایران دوره رشد پرشتابی را تجربه کرد، به ترتیب بخش نفت، خدمات عمومی و بخش صنعت، پیشران رشد اقتصادی بودند و بیشترین سهم را در رشد اقتصادی کشور داشتند. رشد پرشتاب بخش صنعت طی دهه ۱۳۴۰ باعث شد تا به‌تدریج بخش صنعت به‌عنوان پیشران رشد مطرح شود. بنابراین در دهه ۱۳۵۰، به ترتیب بخش صنعت، نفت و خدمات عمومی پیشران رشد اقتصادی بودند. در دهه ۱۳۷۰ و ۱۳۸۰، سهم مستقیم بخش نفت در رشد اقتصادی کاهش یافت. به‌طوری‌که طی دهه ۱۳۷۰ به ترتیب بخش صنعت، مستغلات و پس‌ازآن بخش حمل‌ونقل پیشران رشد اقتصادی بودند. در دهه ۱۳۸۰ به ترتیب بخش حمل‌ونقل، صنعت و ساختمان بیشترین سهم را در رشد اقتصادی داشتند. بررسی تاریخی عملکرد رشد نشان می‌دهد در پنج دهه گذشته، سهم بخش‌های اقتصادی در رشد اقتصادی تغییرات زیادی داشته است. این تغییرات در جهتی بوده است که ابتدا بخش‌های وابسته به منابع زیرزمینی و سپس بخش صنعت و به‌تدریج بخش خدمات، نقش پیشران رشد را ایفا کرده‌اند. چنین سیر تحولی در اغلب اقتصادهای جهان نیز دیده می‌شود. درواقع می‌توان گفت به‌عنوان یک روند کلی، در اغلب کشورها، بخش‌های خدماتی به‌تدریج نقش پیشران رشد را بر عهده می‌گیرند و در ایران نیز چنین بوده است.

اخیرا علی آبادی، وزیر صمت از ارائه فهرست ۱۳ طرح بزرگ پیشران از سوی وزارت صمت طی روزهای آینده خبر داد و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در این طرح‌های بزرگ به‌صورت انفرادی و یا تیمی فعالیت کنند.

عباس علی آبادی وزیر صمت در نشست با اعضای انجمن ملی شرکت‌های دانش بنیان با تاکید بر حمایت کامل وزارت صمت از این شرکت ها، گفت: باید از شرکت‌های دانش‌بنیانی حمایت کرد که مسائل بر زمین مانده را حل میکنند.

وی افزود: از مسیر علم و دانش می‌توان به دستاوردهای بزرگ دست یافت البته با خلق و نوآوری؛ هیچگونه بن‌بستی در مسیر وجود ندارد و در صورت رسیدن به درب‌های بسته، باید راه جدیدی را پیدا کرد.

علی‌آبادی با بیان اینکه ارزش افزوده در دانش است، گفت: با تغییر و ایجاد ارزش افزوده در مواد اولیه می‌توان آن‌ها را با ارزش مالی بیشتری به بازارهای داخلی و بین‌المللی عرضه کرد.

علی بابایی مدیرکل دفتر فن‌آوری و نوآوری وزارت صمت در این نشست گفت: ۷۰ شرکت شرایط عضویت در انجمن ملی شرکت‌های دانش بنیان بر طبق اساسنامه که ۴ ویژگی است، دارا بودند؛ صددرصد خصوصی باشند، دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صمت باشند، دانش‌بنیان تولیدی نوع یک بوده و در نهایت حد فروش سالیانه مشخص داشته باشند، که در نهایت ۳۱ شرکت عضو این انجمن شدند.

ایران و پیشران‌های اقتصادی

تأمین تسهیلات بخش‌های پیشران در اقتصاد کشور امر ضروری است، اما بدون فراهم کردن یک بستر اقتصادی با ثبات و رقابتی نمی‌تواند به تنهایی

تحرک اقتصادی در سایر بخش‌ها را به دنبال داشته باشد.

طبق دیدگاه کارشناسان، یکی از راه های دستیابی به رشد اقتصادی بالا و پایدار شناسایی و تقویت پیشران‌های رشد است. پیشران‌ها آینده اقتصادی هر جامعه‌ای را تعیین می کنند. مسیر رشد اقتصادی هرکشور در آینده کوتاه مدت و حتی بلند مدت تا حد زیادی تحت تاثیر نقشی است که بخش‌های پیشران ایفا خواهند کرد و از این جهت شناسایی پیشران‌های رشد از اهمیت بسیاری برخوردار است.

در توضیح پیشران رشد اقتصادی گفته می‌شود که پیشران‌ها بخش‌هایی هستند که می‌توانند با نرخی بیش از متوسط اقتصاد رشد کنند. علاوه بر آن، بخش‌هایی که بتوانند با ایجاد تقاضا برای سایر فعالیت‌های اقتصادی، موجب رشد سایر بخش‌ها شوند نیز به تعبیری یک بخش پیشران محسوب می‌شوند.

بر اساس محاسبات پژوهشگران اقتصادی در دهه چهل شمسی، یعنی دهه‌ی اجرای اصلاحات ارضی، به ترتیب بخش نفت، خدمات عمومی (دولت) و بخش صنعت بیشترین سهم را در رشد اقتصادی کشور داشته‌اند. این موضوع ناشی از درآمدهای نفتی و به دنبال آن سیاست های دولت در توسعه بخش خدمات بود.

با انجام اصلاحات ارضی و اجرای سیاست های گسترده در توسعه بخش صنعت، این بخش جایگاه نفت و خدمات را به عنوان پیشران توسعه و رشد اقتصادی گرفت. به همین خاطر در دهه پنجاه، به ترتیب بخش صنعت، نفت و خدمات عمومی بیشترین سهم را در رشد اقتصادی داشتند.

به طور کل، تعیین پیشران اقتصادی و عملکرد مناسب آن از وضعیت سایر بخش های اقتصاد کشور جدا نبوده و تحقق برنامه های توسعه نه با تمرکز بر یک بخش خاص که از طریق توجه به شرایط کل اقتصاد کشور میسر خواهد شد.

بعلاوه، صرف ارائه تسهیلات به یک بخش پیشران، نمی تواند موفقیت آن در ایجاد تحرک اقتصادی در سایر بخش‌ها را رقم بزند. تأمین سرمایه مالی بنگاه‌ها و شرکت های اقتصادی ضروری است اما فراهم کردن یک بستر اقتصادی با ثبات و رقابتی بسیار ضروری تر می نماید.

توسعه و رشد اقتصادی نیازمند پیشران‌های اقتصادی قوی و تقویت مزیت‌های رقابتی است

رئیس مجمع عالی کارآفرینان گفت: برای توسعه و رشد اقتصادی ایران، نیازمند پیشران‌های اقتصادی قوی و تقویت مزیت‌های رقابتی خود در مقایسه با سایر کشورها هستیم که با توجه به امکانات و ظرفیت‌های موجود در کشور تحقق این امر، امکان‌پذیر است.

امین شاکری، رئیس مجمع عالی کارآفرینان با اشاره به مفاد بیانیه گام دوم انقلاب به عنوان برنامه تعالی، توسعه و پیشرفت کشور اظهار کرد: این بیانیه راهبردی‌ترین سند سیاست‌گذاری بالادستی در کشور محسوب می‌شود که فهم دقیق، تفسیر و تبیین مفاهیم اقتصادی آن می‌تواند در ارتقای کیفیت تصمیمات اقتصادی سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان اقتصادی کشور بسیار تاثیرگذار باشد.

رهبر معظم انقلاب در بیانیه گام دوم در سرفصل‌ها و توصیه‌هایی اساسی با اشاره به کلیدی‌بودن موضوع اقتصاد تاکید کرده‌اند که اقتصاد قوی، نقطه قوت و عامل مهم سلطه‌ناپذیری و نفوذناپذیری کشور است و اقتصاد ضعیف، نقطه ضعف و زمینه‌ساز نفوذ، سلطه و دخالت دشمنان است. ایشان همچنین اقتصاد کشور را دارای ۲ چالش مهم یعنی تحریم به عنوان یک چالش خارجی و عیوب ساختاری و ضعف‌های مدیریتی به عنوان یک مانع داخلی دانسته‌اند.

با توجه به مطالعاتی که روی اقتصاد ایران صورت گرفته است، صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، فولاد، صنایع معدنی، مسکن و عمران از صنایع پیشران اقتصاد به حساب می‌آیند. برای توسعه و رشد اقتصادی ایران، نیازمند پیشران‌های اقتصادی قوی و تقویت مزیت‌های رقابتی خود در مقایسه با سایر کشورها هستیم که با توجه به امکانات و ظرفیت‌های موجود در کشور تحقق این امر، امکان‌پذیر است.

رئیس مجمع عالی کارآفرینان با اشاره به اینکه باید پیشران‌های اقتصادی را به لوکوموتیوهای یک قطار تشبیه کرد، گفت: لوکومتیو در هنگام حرکت، واگن‌های دیگر را با خود می‌کشد و حرکتی گروهی می‌سازد. بدون شک، پیشران بودن بخش‌های مختلف اقتصادی، بستگی به شرایط عمومی اقتصاد کشور دارد که رشد تولید و افزایش فعالیت در بازه‌های زمانی مختلف در هر یک از بخش‌ها منجر به تحریک سایر بخش‌های اقتصادی می‌شود.

خام‌فروشی در دهه‌های اخیر فرصت رشد و توسعه را از بین برده است

شاکری با اشاره به مشکلات اقتصادی ایران و عدم تقویت پیشران‌های اقتصادی اظهار کرد: طی دهه‌های گذشته اقتصاد کشور، براساس خام‌فروشی پایه‌گذاری شده بود و عملاً فرصت رشد و توسعه برای بسیاری از پیشران‌های اقتصادی به منظور تکمیل زنجیره ارزش در صنایع مختلف ایجاد نشد.

به گفته وی، در حالی که در بیانیه گام دوم انقلاب، سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و همچنین سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به صراحت بر مردمی‌کردن اقتصاد یا به عبارتی اقتصاد مردم پایه، تاکید شده است، اما اقتصاد ایران امروزه با چالش‌های متعدد داخلی و خارجی از جمله نرخ بالای تورم و نقدینگی، کسری ساختاری بودجه، تصدی‌گری دولت در اقتصاد و عدم مشارکت جدی مردم در این حوزه مواجه است.

رئیس مجمع عالی کارآفرینان در ادامه افزود: به عنوان مثال در صنعت پتروشیمی از سال‌ها پیش، زنجیره ارزش نفت و گاز به دلیل تفکیک بخش پالایش و پتروشیمی کشور تکمیل نشد. این عدم ادغام سبب شده که محصولات تولیدی مازاد پتروشیمی در کشور وجود داشته باشد که بعضاً واحدها مجبورند مواد مزبور را به صورت خام صادر و از طرفی مجتمع‌های پتروشیمی دیگری مواد مورد نیاز خود را به عنوان خوراک باید وارد کنند و به دلیل شرایط تحریمی کشور با چالش‌های عدیده‌ای در زمینه تامین مواجه باشند.

مزایای ساخت واحدهای پتروپالایشی

امروزه شرکت‌ها به سمت ساخت واحدهای پترو پالایشی حرکت کرده‌اند که از مزایای ایجاد آن می‌توان به افزایش حاشیه سود فرآوری نفت، رعایت الزامات محیط زیستی و کاهش آلودگی، تولید محصولات با ارزش افزوده بالا و کاهش هزینه‌های تأمین خوراک اشاره کرد. در این صنعت می‌توان زمینه مشارکت مردم و بخش خصوصی را نیز فراهم کرد.

وی با اشاره به تفاوت در پیشران‌های اقتصادی در ایران و کشورهای توسعه یافته گفت: طی دهه‌های اخیر، کسب و کارهای کوچک و متوسط به دلیل افزایش میزان رشد اقتصادی، تولید ناخالص ملی و اشتغالزایی به ستون فقرات اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته، تبدیل‌شده‌اند.

هلدینگ‌های بزرگ اقتصادی محور پیشران اقتصادی هستند

شاکری در ادامه افزود: به‌عنوان مثال کشورهای توسعه‌یافته‌ای مانند چین، آلمان، کره جنوبی و سنگاپور، کسب‌وکارهای کوچک و متوسط را به عنوان پیشران اقتصادی پذیرفته‌اند، اما در ایران فارغ از موضوع نوع مالکیت دولتی یا خصوصی‌بودن، هلدینگ‌های بزرگ اقتصادی محور پیشران اقتصادی کشور هستند و دولت می‌بایست با در نظر گرفتن سه اصل هدایت، حمایت و نظارت، بستر توسعه کمی و کیفی این شرکت‌ها را فراهم کند که به پشتوانه این مجموعه‌ها، رشد و توسعه سایر بنگاه‌ها اتفاق بیافتد.

آقا میری مطرح کرد؛

به‌دنبال تدوین نظام نامه مسائل محلات پایتخت هستیم

بیست و سومین مجمع مشورتی و تخصصی محلات با حضور سید محمد آقا میری رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر در منطقه ۱۸ برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸، طی این نشست که محمد جواد خسروی شهردار، مدیران شهری، معتمدین و نخبگان محلات منطقه از دیگر شرکت کنندگان آن بودند، گزارش پیشرفت مطالبات شهروندان در بخش‌های عمرانی، ترافیکی، خدمات شهری، فرهنگی، ورزشی و شهر سازی رصد و تدابیری در خصوص اتمام هر یک از آنها اتخاذ شد.

آقا میری رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر طی سخنانی با اشاره به این موضوع که رویکرد نشست مذکور تدوین نظام نامه مسائل محلات پایتخت است، اظهار داشت: بدین شکل می توان با مطالبات مردمی در بخش‌های مختلف آشنا و با تعیین استراتژی صحیح و اصولی برای اعتلای سرانه های مورد نیاز در محلات همت گمارد.

وی ادامه داد: اینکه می توان درصد پیشرفت پروژه یا اقدامی را رصد و برای آن نیز پاسخ گوی افکار عمومی بود، روشی مطلوب در اداره امور شهر و محله است که نتایج آن در پایتخت مشهود است.

منتخب مردم تهران در شورای اسلامی شهر در بخش دیگری از سخنان خویش اداره اماکن و فضاهای ورزشی توسط مناطق را یکی از پر تکرارترین مطالبات محلات دانست که به تازگی مصوبه شورا را اخذ و طی آن مسئولیت این قبیل امکانات از سراهای محلات سلب و مناطق بازگردانده شده مگر اینکه مناطق تمایلی به این امر نشان نداده و سازمان ورزش به این امر رسیدگی نماید.

نایب رئیس کمیسیون عمران و ترافیک شورای اسلامی شهر همچنین به اجرای بیش از یکهزار پروژه ریز و درشت در پایتخت اشاره و تصریح کرد: این امر بیانگر اقبال مدیریت شهری به تحقق مطالبات شهروندی بوده که چگونه نیازها احصا، بررسی، تأمین اعتبار و به مرحله اجرا گذاشته می شوند.

همچنین محمد جواد خسروی شهردار منطقه در ابتدای سخنان خویش آماری از فعالیتهای عمرانی در سالجاری را ارائه که مهمترین آن به پخش ۵۵ هزار تن آسفالت در معابر درون شهری ارتباط داشت.

وی ادامه داد: افتتاح سه ساختمان سرای محله، بهره برداری از زیرگذرسولیران، فاز دوم بلوار ۴۵ متری بهار، بهسازی چندین زمین چمن مصنوعی، بهره برداری از مجموعه های ورزشی شهدای زقر و شهید عبدالله وند و... تنها بخش اندکی از توانمندی مدیریت شهری در تأمین سرانه های مورد نیاز شهروندان را نشان داده است.

به گفته وی؛ فاز نخست بزرگراه شهید بروجردی در ماه ربیع الاول تکمیل و به زیر بار ترافیک خواهد رفت.

بر اساس این گزارش، هریک ازمعتمدین محلات نیز در این نشست به تناسب موضوعات مطروحه در خصوص وضعیت پیشرفت پروژه ها و اقدامات صورت گرفته در محلات برای دقایقی به ایراد سخن پرداختند.

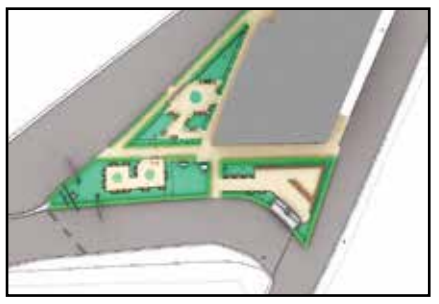
پروژه روگذر دسترسی جنوب حرم حضرت عبدالعظیم (ع)، در روان‌سازی ترافیک موثر است

شهردار منطقه ۲۰ گفت: پروژه روگذر دسترسی جنوب حرم حضرت عبدالعظیم (ع) در تقاطع با بزرگراه شهید آوینی با توجه به لزوم ساماندهی و رفع بار ترافیکی این محدوده در حال پیشرفت است.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰؛ رضا شنگی شهردار منطقه در حاشیه بازدید هادی حق بین سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری تهران با اشاره به پیشرفت ۳۵ درصدی پروژه روگذر دسترسی جنوب حرم حضرت عبدالعظیم (ع) در تقاطع با بزرگراه شهید آوینی گفت: این پروژه با هدف کاهش بار ترافیک و کوتاه شدن مسیر دسترسی شهروندان از اواسط فرودین ماه سال جاری از سوی معاونت فنی و عمرانی و سازمان مهندسی عمران شهر تهران آغاز شده است.شنگی با اشاره به مشخصات فنی این پروژه اظهار داشت: این پروژه با احداث عرشه پل به طول ۷۲ متر با ۳ دهانه ۲۴ متری طراحی شده و مجموع طول این پروژه با احتساب رمپ و لوپ و دسترسی ها حدود ۲۵۰۰ متر است.شهردار منطقه تصریح کرد: احداث این پروژه از اواسط فرودین ماه سال ۱۴۰۲ آغاز شده است و پیش بینی می شود تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد.

این پروژه موجب تسهیل دسترسی از بزرگراه شهید آوینی غرب به خیابان شهید زهره وند شمال، از خیابان شهید زهره وند شمال به بزرگراه شهید آوینی غرب، از خیابان شهید زهره‌وند شمال به بزرگراه شهید آوینی شرق و بالعکس و از شمال به شمال خیابان شهید زهره وند می شود.

بهسازی و مناسب سازی تقاطع خیابان‌های اجاره دار و شهدای ناجا در منطقه ۷



شهردار منطقه ۷ از اجرای عملیات بهسازی و مناسب سازی تقاطع خیابان های اجاره دار و شهدای ناجا در این منطقه در راستای اجرای پروژه‌های توسعه محله‌ای و من شهردارم خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۷، نصراله آبادیان با بیان این مطلب افزود: این پروژه به مساحت ۹۵۰ مترمربع در دستور کار اداره زیباسازی منطقه قرار گرفت که ۴۵۰ مترمربع از آن فضای سبز، مبلمان و نیمکت و ۴۵۰ مترمربع دیگر آن کف سازی و مسیر عابرپیاده خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه در این طرح مناسب سازی ویژه افراد کم توان به صورت ویژه در راس اقدامات قرار خواهد گرفت، گفت: با توجه به موقعیت قرارگیری این پروژه در ابتدای خیابان اجاره دار مقرر شده که سردیس شهید اجاره دار نیز در این پلازا نصب شود.

شهردار منطقه ۷ یادآور شد: همزمان با شروع عملیات اجرای کف سازی، مبلمان و فضای سبز پیرایش جداره‌های این میدانگاه نیز در دستور کار قرار گرفته است و مقرر شده این پروژه طبق برنامه زمان بندی شده عملیات کف و جداره سازی آن تا پایان آذر ماه به اتمام برسد.وی خاطرنشان کرد: با اجرایی شدن این پروژه شاهد ارتقاء کیفی، کالبدی، محیطی و عملکردی در خیابان اجاره دار که یکی از خیابان های قدیمی شهر تهران است شاهد خواهیم بود تا از این طریق شور، نشاط و فضایی موثر برای افزایش تعاملات اجتماعی و حضورپذیری هر چه بیشتر شهروندان با توجه به کاربری های اطراف این پلازا ایجاد شود.

ثبت دومین اثر تاریخی لرستان در فهرست جهانی یونسکو

رئیس بنیاد ایران شناسی شعبه لرستان گفت: کاروانسرای چمشک بعنوان دومین اثر تاریخی استان به همراه ۵۴ کاروانسرای دیگر در قالب پرونده کاروانسراهای ایران ثبت جهانی شد.

مجتبی رومانی بیست و هشتم شهریور ماه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در چهل و پنجمین نشست کمیته میراث‌جهانی یونسکو در ریاض عربستان، «کاروانسراهای ایران» به عنوان بیست و هفتمین اثر تاریخی و طبیعی ایران در فهرست جهانی یونسکو تأیید و به ثبت رسید.

وی افزود: کاروانسرای چمشک یک بنای تاریخی مربوط به دوران صفویان و زمامداری شاه عباس اول بوده که در ۹۰ کیلومتری شهرستان پلدختر واقع در جنوب لرستان است که در مسیر شاهراه شاپور خواست به خوزستان جهت گردشگران و زواری که در قدیم به عتبات عالیات مشرف می‌شدند؛ قرار دارد و دومین منزل از خرم‌آباد به خوزستان است که پس از آن کاروانسراهای گوشه، قلعه نصیر، اوسر، میش‌وند، چارتاق و قلعه رزه در این مسیر قرار گرفته‌اند.

رومانی ادامه داد: این کاروانسرا تنها کاروانسرای ایران است که سه حیاط دارد و از کاروانسراهای کوهستانی کشور به شمار می‌رود و این اثر در ۲۳ شهریور ۱۳۸۲ با شماره ۹۹۹۲ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.

رئیس بنیاد ایران شناسی شعبه لرستان ضمن تقدیر و تشکر از مدیرکل و کارکنان پر تلاش میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان تصریح کرد: کاروانسرای چمشک بعد از مسیر راه‌آهن شمال و جنوب ایران دومین اثری است که در لرستان ثبت جهانی می‌شود و امیدواریم که آبشار بیشه و دره تاریخی خرم‌آباد ثبت جهانی شود که با تلاش‌های استاندار، مدیرکل و کارکنان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان دور از دسترس نیست.

اخبار

بازدید معاون حمل و نقل و ترافیک از سطح ناحیه ۷

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه به همراه مدیران شهری و شهردار ناحیه ۷، از دور برگردان شاهین جنوبی و شمالی و جنت آباد همچنین خیابان بهار و زیر پل ستاری کاشانی بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۵، جوان معاون حمل و نقل و ترافیک، ضمن نشستی که در دفتر شهردار ناحیه برگزار شد، گفت: نواحی نوک پیکان اجرایی شهرداری می باشند و وظیفه پشتیبانی از آنها بر عهده ما است.جوان ادامه داد: بازدید از نواحی به صورت مستمر انجام می شود، تا چگونگی انجام مصوبات قبلی بررسی شده و از نواحی خواست تا کارها را طبق اولویت بندی به معاونت اعلام نمایند، همچنین اعلام کرد که موضوع خط کشی و اصلاح هندسی، در کل نگهداشت شهر از اولویت فعالیتهای نواحی می باشد.شهرام اسدی شهردار ناحیه۷ نیز ضمن خوشامدگویی از حضور و نگاه خوب به نواحی گفت: ناحیه۷ دارای شهروندان پیگیر و مطالبه گری است و برای پاسخگویی و جلب رضایت آنها نیاز است تا نگاه ویژه تری به این ناحیه به منظور رفع معضلات ترافیکی گردد.

اهدای بسته‌های مهر به فرزندان سرپرست خانواده در منطقه ۱۴

همزمان با فرا رسیدن سال تحصیلی جدید و بازگشایی مدارس بسته‌های ملزومات تحصیلی برای فرزندان زنان سرپرست خانواده منطقه ۱۴ آماده و اهدا می شود.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴، فعالیت های حوزه اجتماعی و فرهنگی درخصوص آماده سازی مدارس برای شروع سال تحصیلی جدید و در قالب طرح «شکوه مهربانی مهرماه» آغاز شده است.بر این اساس و برای حمایت و اهدای مهربانی به دانش آموزان کم بضاعت، ملزومات تحصیلی فرزندان دختر و پسر محصل زنان سرپرست خانوار منطقه با توجه به نیازهای دوره‌های تحصیلی فرزندان در مقاطع تحصیلی مختلف تدارک دیده شد و در قالب بسته های لوازم التحریر بین این خانواده ها توزیع می شود.یاداور می شود در این راستا اداره بانوان حوزه اجتماعی فرهنگی منطقه بیش از ۱۲۰ پک لوازم التحریر برای فرزندان زنان سرپرست خانواده آماده اهداست.

ایرانسل: اپراتورها امکان ارائه سیم‌کارت با دسترسی ویژه را ندارند

شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد، هیچ یک از سیم‌کارت‌های ثبت شده به نام باشگاه پرسپولیس، از نظر دسترسی به شبکه و اینترنت، تفاوتی با سیم‌کارت‌های دیگر این شرکت ندارند و این باشگاه در صورت تمایل، لازم بوده تا این دسترسی را از مراجع ذی‌ربط، پیگیری و أخذ کند.طبق روال فروش محصولات سازمانی، باشگاه پرسپولیس به دفعات اقدام به تهیه سیم‌کارت ایرانسل به نام این باشگاه کرده است.سیم‌کارت‌های مذکور، مانند تمامی سیم‌کارت‌های ایرانسل که در اختیار مشترکان عزیز قرار می‌گیرد، از نظر دسترسی به شبکه و اینترنت، تابع مقررات جاری کشور است و اعمال هیچ گونه دسترسی خاصی روی این سیم‌کارت‌ها، به صورت پیش‌فرض از طرف اپراتور امکان‌پذیر نیست.در صورت تمایل باشگاه پرسپولیس به ارائه سیم‌کارت با دسترسی ویژه به تیم النصر، این باشگاه لازم بوده تا مجوز مربوطه را از مراجع ذی‌ربط أخذ کند و برقراری این دسترسی نیز، توسط مراجع فوق امکان‌پذیر است.»

تصمیم

بنا به تقاضای آقای علیرضا محمد یار به وکالت از آقایان بیژن و هوشنگ و خسرو شهرت همگی مشیر وزیری بر افراز سهمی موکلین خویش از پلاک های ۲۷۶۰ و ۲۷۶۱ اصلی بخش ۳ سنندج گریاشان پس از طی تشریفات افراز برابر گزارش نماینده و نقشه بردار این اداره از ملک مرقوم به صورت یک قطعه زمین به مساحت ۴۳۷۶۹/۳۹ متر مربع بوده که برابر سوابق ثبتی آقای عزیزاله مشیر وزیری ۲۸ شعیر مشاع در پلاک مرقوم را تقاضای ثبت نموده که پس از فوت وی به وراث نامبرده انتقال قهری یافته است و پس از اجرای قانون کشت موقت توسط امور اراضی اقاله شده است و تعدادی از وراث نامبرده تقاضای افراز سهمی خویش را نموده اند که پس از استعلامات قانونی و بررسی های کارشناسان این اداره شهرداری طی نامه شماره ۱۴۴۶۶/ک/ش-۱۴۰۲/۰۴/۱۵ با افراز مورد تقاضا پس از تایید نقشه افرازی موافقت نموده فلذا مستند به ماده ۵ آئین نامه قانون افراز املاک مشاع و به موجب صورتمجلس افراز شماره ۱۱۶/۱/۲/۲۹۴۰-۱۴۰۲/۰۵/۲۹ ششدانگ یک قطعه زمین تحت پلاک ۳۱۴ فرعی از ۲۷۶۰ و ۲۷۶۱ اصلی بخش ۳ سنندج به مساحت ۴۳۷۶۹/۳۹ متر مربع تصمیم به افراز اتخاذ شد و این تصمیم با عنایت به ماده ۲ قانون افراز املاک مشاع ظرف مدت ۱۰ روز پس از ابلاغ قابل اعتراض در دادگاه می باشد.م الف ۱۷۸۵

رئیس ثبت منطقه یک سنندج-قباد ۳۹۲۱

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان ایلام
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دهلران
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی برابررأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۵۰۰۳۰۰۰۶۴۲مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهلران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فوزیه پیره فرزند حاجی به شماره شناسنامه ۱۰۰۷صادره ازدهلران دریک باب خانه به مساحت ۱۸۷/۳۱مترمربع پلاک ۱فرعی از۱۶اصلی ناحیه ۷میمه مفروز ومجزی شده ازپلاک ۱۶-اصلی قطعه ۵یلام واقع در بخش ۱۱ کرمانشاه حوزه ثبتی شهرستان دهلران خریداری ازمهدی مقصودی نژاد و منتسب به مالکیت جاسم مقصودی نژاد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.
تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۲/۰۶/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۶/۲۹
رییس اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان دهلران-علی پیری ۳۵۶۶

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان ایلام
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک آبادانان
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی برابررأی شماره۱۴۰۲۶۰۳۱۵۰۰۷۰۰۱۱۸۴هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبادانان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی رئیسی فرزند عبدالرضا به شماره شناسنامه ۹۱۲صادره ازآبادانان دریک قطعه زمین محصوربا بنای احداثی به مساحت ۹۶/۲۰مترمربع پلاک ۱۳۱۳۰ فرعی از۳۱اصلی قطعه ۷ایلام واقع درآبادان-شهر سرابیاغ- خیابان امام خمینی خریداری شده از عبدالرضا رئیسی ومنتسب به مالکیت رسمی ایلخان طهماسبی محرز گردیده است. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکورعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۲/۰۶/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۷/۱۳
رییس اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان آبادانان-بابک ولی زاده ۳۹۳۵

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان ایلام
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک آبادانان
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی برابررأی شماره۱۴۰۲۶۰۳۱۵۰۰۷۰۰۱۱۸۸هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبادانان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی رئیسی فرزند عبدالرضا به شماره شناسنامه ۹۱۲صادره ازآبادانان دریک قطعه زمین محصوربا بنای احداثی به مساحت ۲۹۵/۰۱مترمربع پلاک ۱۳۱۳۱ فرعی از۳۱اصلی قطعه ۷ایلام واقع درآبادان-شهرسرابیاغ- خیابان امام -کوچه ۸متری شهید اکبر رئیسی خریداری شده از عبدالرضا رئیسی ومنتسب به مالکیت رسمی ایلخان طهماسبی محرز گردیده است.لذا به منظوراطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵روزآگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۲/۰۶/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۷/۱۳
رییس اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان آبادانان-بابک ولی زاده ۳۹۳۶

آگهی فقدان مدرک تحصیلی(نوبت اول)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فروزان میرزائی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۴۹۵ صادره از آبادانان در مقطع کارشناسی رشته روانشناسی کودکان استثنایی صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول با شماره ۱۶۵۰۱۵۳۵۷ مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول به نشانی دزفول- کوی آزادگان، بلوار دانشگاه با کدپستی ۶۴۶۱۶۴۶۴۱۱، واحد فارغ التحصیلان ارسال ن