اخبار صنعت

دوشنبه ۷ اسفند ۱۴۰۲ ۲۶ فوریه ۲۰۲۴ ۱۶ شعبان ۱۴۴۵ شماره ۲۳۱۵ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان** تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

دولت با رفع موانع تولید به داخلی سازی صنعت کمک می کند

معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفت: دولت سعی دارد با حل مشکلات سرمایه‌گذاری و رفع موانع تولید به ایران خودرو دیزل کمک می کند.

محسن منصوری و حسین حبیبی فرماندار اسلامشهر از خطوط تولید، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت ایران‌خودرو دیزل بازدید و با کارگران این شرکت به گفتگو پرداخت.

وی همچنین با مدیران ارشد شرکت ایران خودرو دیزل نشستی داشت.

منصوری اظهار داشت: در بازدیدی که از شرکت ایران خودرو دیزل داشتیم، کار جهادی و حل مشکلات با دید ملی در این شرکت کاملاً مشخص بود و ظرف ۳ سال، شاهد رشد چند برابری تولید و افزایش کیفیت محصولات بودیم.

وی با اشاره به برنامه‌های حال حاضر ایران خودرو دیزل مبنی بر تولید اتوبوس برقی افزود: دولت مشتاق است با این روند تولید خودروهای برقی، مشکلات زیست محیطی و آلودگی هوا را مخصوصاً در کلان‌شهرهایی همچون تهران برطرف کند.

معاون اجرایی رئیس جمهور تاکید کرد : باید کارگروه منظمی با حضور نمایندگانی از وزارتخانه‌هایی همچون نفت، صمت، سازمان راهداری و دیگر ارگان‌ها برای رفع موانع تولید تشکیل شود تا کارخانه‌ای مانند ایران خودرو دیزل در توسعه و پیشرفت معطل نماند.

شهرستان اسلامشهر در جنوب غرب پایتخت واقع شده است .

مسجد جمکران در شب نیمه شعبان عکس: محمدعلی جلالی

اخبار

اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروها ویژه نوبت‌دارهای زمستان؛

متقاضیان ۳ روز برای جایگزینی فرصت دارند

سامانه یکپارچه خودروهای داخلی در اطلاعیه‌ای نسبت به طرح تبدیل اختیاری محصولات یکی از شرکت‌های خودروساز ویژه متقاضیانی که نوبت تحویل آن‌ها زمستان سال جاری تعیین شده اعلام کرد که از فردا به مدت سه روز (از دوشنبه لغایت روز چهارشنبه) می‌توانند خودروی خود را ابتدا لغو سفارش کرده و سپس از بین هفت محصول عرضه شده توسط دو شرکت خودروساز دیگر، محصول مورد نظر خود را انتخاب کنند. براساس آخرین اطلاعیه منتشر شده در سامانه یکپارچه فروش خودروهای داخلی، در راستای جلب رضایت متقاضیان محصولات یک گروه خودروسازی، برای آن دسته از متقاضیان دارای اولویت با نوبت زمستان ۱۴۰۲ امکان تبدیل اختیاری محصول انتخابی با هفت محصول قابل عرضه از دو شرکت دیگر فراهم شده است.متقاضیانی که در فروش‌های یکپارچه محصولات خودروسازان داخلی دو محصول فیدلیتی و دیگنیتی با موعد تحویل زمستان ۱۴۰۲ دریافت کرده‌اند می‌توانند از فردا (دوشنبه هفتم اسفند ماه) خودروی خود را به محصولی دیگر از محصولات عرضه شده توسط سایر شرکت‌های تولیدی که در ادامه جدول آن آمده است، تبدیل کنند

رنو ٤ الکتریکی تولیدی در حال آزمایش در برف مشاهده شد

رنو به شدت به کاتالوگ تاریخی خود برای خط تولید خودروهای برقی خود متمایل شده است. قبلاً کانسپت ۵ را نشان می داد که به اندازه خودروی اقتصادی قدیمی به همین نام مکعبی به نظر می رسد و نمونه های اولیه دقیقاً شبیه خودروی نمایشی هستند. به نظر می رسد همین اتفاق در مورد رنو ۴ آینده نیز رخ می دهد. کانسپت آن کمی بیش از یک سال پیش در پاریس به نمایش درآمد.خطوط یکپارچه سازی با سیستم عامل همچنان می درخشند، به ویژه کابین متمایز با بخش قوسی که درها را در خود جای داده است، و پنجره های یک چهارم عقب که به سمت پایین و جلو زاویه دارند. دماغه صاف و صاف و کاپوت افقی مشابه مدل مفهومی و اصلی دارد و به نظر می رسد که تفسیر LED چراغ های جلوی گرد به اطراف چسبیده است که توسط پانل مشکی عریض احاطه شده است تا به جلوپنجره خودروی اصلی بازگردد. چرخ‌ها به‌طور قابل‌توجهی نسبت به کانسپت‌های سبک سایبرپانک کم رنگ تر شده اند، اما طرح چهار پره تقسیم شده همچنان بر ماهیت جعبه ای خودرو تأکید می کند.

مرسدس بنز برنامه های خودروهای برقی خود را به تاخیر می اندازد

دیگر تاریخ انقضایی برای موتورهای احتراقی مرسدس بنز وجود ندارد. با توجه به روندهای اخیر تقاضای کمتر از حد انتظار برای خودروهای برقی، این خودروساز آلمانی در حال تنظیم مجدد سرعت انتقال خودروهای برقی خود است و تعداد مدل های الکتریکی را که انتظار دارد تا سال ۲۰۳۰ به فروش برساند به نصف کاهش می دهد.پیش از این، مرسدس بنز متعهد شده بود تا سال ۲۰۳۰ به طور کامل برقی شود و تا آن زمان موتورهای احتراقی خود را به طور دائم به کتاب تاریخ بسپارد. اما اکنون قصد دارد به فروش خودروهای ICE در دهه آینده ادامه دهد. این خودرو اهداف خودروهای الکتریکی خود را به نصف کاهش داده است و مدل‌های الکتریکی و هیبریدی خالص تا سال ۲۰۳۰، ۵۰ درصد از فروش آن را به خود اختصاص خواهند داد.اگرچه اولا کالنیوس، مدیرعامل مرسدس بنز متعهد شده است که شرکتش کاملاً برقی شود، او همچنین اعلام کرده است که موتور احتراق داخلی به مرگ طبیعی می میرد و مرسدس بنز «به طور مصنوعی» تغییر نخواهد کرد. به طور خلاصه، خودروهای مرسدس بنز ICE تا زمانی که مشتریان بخواهند به حیات خود ادامه خواهند داد.

نیو ET۹ می تواند برف را از روی بدنه اش تکان دهد

یکی از ویژگی هایی که در زندگی صاحبان خودروهای برقی به کار می‌آید، توانایی پیش گرم کردن یا خنک کردن فضای داخلی خودرو به سادگی با برنامه ریزی سیستم کنترل تهویه مطبوع برای انجام کار خود قبل از سفر یا با زدن چند دکمه روی یک برنامه تلفن هوشمند است.

تسلا به ویژه به توانایی خودروهایش در یخ زدایی شیشه ها قبل از شروع رانندگی افتخار می کند و حداقل یک ویدیوی رسمی در حساب X خود منتشر کرده است که این ویژگی را به نمایش می گذارد. اما وقتی خودرو پوشیده از برف است چه کار می کنید؟ پنجره‌ها پاک می شوند، اما ممکن است درها همچنان پوشیده از برف باشد.

به نظر می رسد که سازنده چینی خودروهای برقی نیو با سیستمی راه حلی برای این مشکل اندیشیده است که اساساً شاسی بلند پرچمدار ET۹ خود را به یک توله سگ چهار چرخ و برقی تبدیل می کند. این خودرو به لطف یک شاسی ترفند و یک ولتاژ ۹۰۰ ولتی می تواند به معنای واقعی کلمه برف را از روی بدنه خود ببرد.

این یک منظره کاملاً دیدنی است، و گواهی بر پیشرفت فناوری خودروهای الکتریکی در یکی دو دهه گذشته است. به لطف معماری سفارشی خود، نیو ادعا می کند که ET۹ می تواند تجربه رانندگی «مشابه سفر بر روی سطح صاف» در جاده های ناهموار را ارائه دهد. به این دلیل که سیستم تعلیق کاملاً فعال آن می تواند ارتفاع سواری و سختی میرایی را تقریباً فوراً تغییر دهد.

ET۹ همچنین مانند تسلا سایبرتراک آمریکایی دارای فرمان فرمان به سیم و چرخ عقب است، در حالی که موتورهای الکتریکی دوقلو شاسی بلند چینی در مجموع ۶۹۷ اسب بخار قدرت دارند.

ایجاد سایت مونتاژ و فروش محصولات زامیاد در کنیا

سفیر کنیا در ایران ضمن برگزاری نشست مشترک با مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد شرکت زامیاد از خطوط تولیدی و خودرو فرمان راست وانت نیسان این شرکت بازدید کرد.

«جاشوا ایگوتا گاتیمو» سفیر کنیا در این نشست مشترک ضمن اشاره به پیشینه و تداوم روابط تجاری این کشور با جمهوری اسلامی ایران خاطرنشان کرد: مطمئناً همکاری های دوجانبه صنعتی و بازرگانی ایران و کنیا افزایش می یابد و با اراده مقامات ارشد دو کشور، صنعت خودروسازی و قطعه سازی کنیا با کمک ایران رشد و پیشرفت خواهد کرد.

او در ادامه با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری اسلامی ایران به کنیا در تیرماه سال جاری و امضاء تفاهم‌نامه تولید و فروش خودروهای گروه خودروسازی سایپا در این کشور تاکید کرد: با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور کنیا در قاره آفریقا، شرکت خودروسازی زامیاد می تواند سرمایه‌گذاری مناسبی در این کشور در حوزه خودروهای تجاری داشته باشد.

سفیر کنیا همچنین با مثبت ارزیابی کردن بازدید خود از خطوط تولیدی و محصولات زامیاد گفت: استحکام و قدرت فوق العاده وانت نیسان زامیاد شگفت زده ام کرد! چرا که این محصول با دارا بودن این قدرت می‌تواند هم در شهرها و هم در جاده های کنیا دارای کاربرد بسیار باشد.

در ادامه این نشست، سعید علی زاده مدیرعامل شرکت زامیاد نیز ضمن خیر مقدم به سفیر کنیا و هیات دیپلماتیک همراه وی گفت: شرکت زامیاد بزرگترین خودروساز تجاری کشور با قدمتی طولانی و سابقه‌ای درخشان است که توانسته با توجه به ظرفیت و مزیت محصولات خود نسبت به رقبا و نیز توجه به توسعه محصول و تلاش برای افزایش کیفیت، محبوبیت زیادی در بین ایرانیان کسب کند و امروز خوشحالیم که محصولات این شرکت برای صادرات نیز مورد توجه کشورهای مختلف قرار دارد.

علی زاده تصریح کرد: گروه سایپا در راستای سیاستهای صادرات محور دولت سیزدهم در بازارهای هدف فعال شده است و قاره آفریقا یکی از بازارهای مهم برای صادرات تولیدات این گروه خودروسازی است.

مدیرعامل شرکت زامیاد با اشاره به سفر ریاست محترم جمهوری و مدیرعامل گروه سایپا به کنیا و انعقاد تفاهم‌نامه همکاری برای ایجاد سایت مونتاژ و فروش در کنیا و کشورهای شرق آفریقا افزود: با توجه به اینکه خودروها در کشور کنیا به صورت راست فرمان هستند، نمونه فرمان راست وانت نیسان توسط زامیاد تولید شده که آقای سفیر امروز از این خودرو بازدید کردند.

او خبر داد: در این نشست و با حضور سفیر محترم کنیا مقرر شد صادرات وانت نیسان راست فرمان و نیز تکمیل فرآیند سایت مونتاژ محصولات زامیاد در کنیا برای استفاده در سیستم حمل و نقل بار و مسافر این کشور آفریقایی با سرعت بیشتری توسط دو طرف پیگیری شود.

علی زاده در بخش دیگری از سخنان خود گفت: زامیاد اقدامات بسیار خوبی در مسیر خودکفایی انجام داده است و تلاش شده قطعاتی که در گذشته از کشورهای خارجی تامین می‌شده، داخلی‌سازی شود، در این راستا اخیراً قالب‌های قطعات بدنه کامیونت‌های خانواده محصول پادرا خریداری شده و با تولید کامل قطعات بدنه این محصول در داخل کشور از سال آینده تیراژ تولید این محصولات با یک افزایش قابل توجه به بیش از ۱۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

آغاز ویرایش ثبت‌نام خودرو وارداتی برای جانبازان ۷۰ درصد و جاماندگان

در پی تصمیم اخذ شده مبنی بر ایجاد امکان ثبت‌نام جدید خودروهای وارداتی یا ویرایش ثبت‌نام‌های قبلی برای جانبازان، ظرف دیروز (یکشنبه ششم اسفند ماه) و امروز امکان ثبت‌نام/ ویرایش برای جانبازان ویژه ۷۰ درصد فراهم خواهد بود.

بر اساس تصمیم سازمان توسعه تجارت از امروز (یکشنبه ششم اسفندماه)، امکان ثبت‌نام یک خودروی وارداتی برای جانبازان فراهم شده است؛ در این امکان ایجاد شده، علاوه بر اینکه جانبازان ثبت‌نام کرده در نوبت قبلی(۹ تا ۱۳ بهمن ماه)، امکان ویرایش خودروی ثبت درخواست کرده خود را خواهند داشت، ۳۰۰۰ جانباز جامانده از ثبت‌نام می‌توانند برای ثبت‌نام جدید اقدام کنند.

این امکان با توجه به اضافه شدن تعدادی خودروی جدید به لیست خودروهای قابل عرضه برای جانبازان فراهم شده است؛ بر این اساس برخی از جانبازانی که طی نوبت اول ثبت‌نام خودروهای وارداتی (۹ لغایت ۱۳ بهمن ماه) اقدام به ثبت‌نام کردند، درخواست تغییر خودروی انتخابی داشتند؛ از سوی دیگر حدود ۳۰۰۰ نفر از جانبازان واجد شرایط ثبت‌نام خودروهای وارداتی در دور قبلی ثبت‌نام موفق به ثبت خودرو نشده‌اند، بنابراین تصمیم گرفته شد که برای آخرین بار به کلیه جانبازان اجازه داده شود در صورت تمایل خودروی خود را ویرایش کنند یا متقاضیانی که ثبت‌نام نکردند، ثبت‌نام خود را انجام دهند.

در این دور از ثبت‌نام همچون مرحله قبلی، ثبت‌نام در سه سطح و به تفکیک میزان درصد جانبازان واجدان شرایط انجام می‌شود که طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، از امروز (یکشنبه/۶ اسفند ماه) طی دو روز (ششم و هفتم اسفند) جانبازان ویژه ۷۰ درصد، طی روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه (هشتم و نهم اسفند) سایر جانبازان ۷۰ درصد و در نهایت پنجشنبه و جمعه (۱۰ تا ۱۲ اسفند) هم جانبازان ۵۰ تا ۶۹ درصد، می‌توانند ثبت‌نام جدید یا ویرایش ثبت‌نام‌های قبلی خود را از طریق سایت Janbazan.saleauto.ir انجام دهند.

طبق تاکید سازمان توسعه تجارت، ثبت‌نام اولیه و انتخاب خودرو در سامانه به منزله واردات قطعی نبوده و مراحل بعدی از طریق مراجع ذیصلاح اطلاع‌رسانی می‌شود.

همچنین قابل توجه است در صورتی‌که جانبازی بعد از تاریخ دوم دی ماه ۱۳۹۱ (لازم الاجرا شدن قانون جامع خدمات‌رسانی ایثارگران) به هر نحوی از تسهیلات موضوع ماده ۴۵ (خودرو داخلی یا خارجی) بهره‌مند شده باشد، مشمول دریافت خودروی وارداتی نخواهد بود؛ چنانچه در طی فرآیند ثبت‌نام و انتخاب خودرو مشخص شود که جانباز مشمول، از تسهیلات ماده ۴۵ استفاده کرده، از لیست معرفی شده حذف خواهد شد.

ریویان ۱۰ درصد دیگر از کارکنان حقوق بگیر را اخراج می کند

این استارت آپ خودروهای برقی روز چهارشنبه با گزارش درآمد سه ماهه چهارم و کل سال، اعلام کرد که ریویان ۱۰ درصد از نیروی کار حقوق بگیر خود را اخراج می کند. این دومین دور اخراج این شرکت در سال گذشته است.این خبر در بحبوحه رکود گسترده تر در صنعت خودروهای برقی منتشر می شود. ریویان هنوز برای خودروهای خود سود نکرده است و تحت فشار قیمت گذاری از سوی رهبر صنعت تسلا است. این شرکت گفت که در میانه یک «برنامه تغییر هزینه در سطح شرکت» است.این حرکت همچنین در زمانی انجام می شود که شرکت های فناوری متعددی از جمله گوگل و آمازون نیز اخراج هایی را تصویب می کنند.R۲ شاسی بلند کامپکت آینده ریویان است که این شرکت امیدوار است فروش بیشتری نسبت به خودروهای بزرگ و گران قیمت فعلی خود داشته باشد. پرگرین نام داخلی نسل بعدی معماری خودروهای الکتریکی این شرکت است.ریویان درآمد سه ماهه چهارم و کل سال خود را روز چهارشنبه گزارش داد و گفت که قصد دارد در سال ۲۰۲۴، ۵۷ هزار دستگاه خودرو تولید کند که تقریباً همان تعداد تولید شده در سال ۲۰۲۳ است.

دوکلمه خبر

تحویل هزار و ۹۸۰ دستگاه اتوبوس به شهرداری‌ها

مدیرعامل شرکت تولیدکننده اتوبوس گفت: هزار و ۹۸۰ دستگاه اتوبوس را در دو سال گذشته به شهرداری‌ها تحویل داده ایم همچنین خودروهایی مانند ون و کامیونت، کامیون کمپرسور و کشنده نیز تحویل شده است.

آقای جواد توسلی مهر مدیرعامل شرکت تولیدکننده اتوبوس در پاسخ به شایعاتی که درباره کیفیت و استاندارد محصول اتوبوس برقی، گفت: دو قطعه موتور و باطری در محصولات برقی حائز اهمیت است. موتور و باطری استفاده شده در خودروهای برقی در این شرکت همانند بیشتر خودروسازهای جهانی از تولیدکنندگان مطرح دنیا تامین و بقیه آن در داخل کشور تولید می‌شود.

وی افزود: برای تولید اتوبوس برقی، حدود دو سال طول کشید مجوزهای سازمان ملی استاندارد را اخذ کنیم؛ همچنین بعد از اعطای نشان استاندارد خودروهای برقی، کارشناسان سازمان ملی استاندارد با حضور در کارخانه فرایند تولید و کیفیت محصول تولیدشده را صفر تا صددرصد بررسی، ارزیابی و در نهایت مجوز تولید را صادر کردند.

وی با بیان اینکه اتوبوس برقی تولید داخل حدود ۲۴۵ هزار یورو با احتساب هزینه‌های قانونی و سودی که این شرکت از فروش محصول بدست می‌آورد، عرضه می‌شود گفت: در جلسه‌ای که برای بررسی قیمت محصول خارجی با معاون وزیر صمت داشتیم، مشخص شد قیمت محصول خارجی در مقایسه با محصول تولید داخل، چند درصد بالاتر و این در حالی است که محصول خارجی در اشتغال کشور و ایجاد ارزش افزوده نقشی ندارد و همچنین در موضوع خدمات پس از فروش آن، ابهامات جدی وجود دارد.

توسلی مهر ادامه داد: حاضریم با ارائه ضمانت نامه بانکی به هر تعدادی که شهرداری تهران نیاز به اتوبوس داشته باشد، قرارداد ببندیم و در صورت خلف وعده، شهرداری تهران می‌تواند ضمانت نامه بانکی ارائه شده را نقد و منابع آن را جذب کند به همین دلیل همه ظرفیت‌های لازم برای تولید و پاسخگویی به نیاز وزارت کشور و شهرداری‌ها در این شرکت کاملا فراهم شده است.

وی افزود: سال آینده خودروهای جدید برقی را در راستای سیاست‌های کلان دولت و وزارت صمت به بهره برداری خواهیم رساند، زیرا تا ۷ تا ۸ سال آینده در دنیا، محصول دیزلی تولید نخواهد شد.

توسلی مهر ادامه داد: زیرساخت‌های خوبی فراهم شده، ۵۲ درصد از موتور اتوبوس برقی داخلی سازی شده و برای داخلی سازی باطری این محصول، با شرکت‌های بزرگ باطری ساز، مذاکراتی صورت گرفته که در صورت تحقق همکاری‌ها می‌توانیم به خودکفایی برسیم.

وی گفت: بر اساس قراردادهای منعقد شده تا پایان سال همه تعهدات را تحویل خواهیم داد ضمن اینکه تا کنون هیچ تاخیری در تحویل اتوبوس برقی انجام نشده است. همچنین تا پایان سال، برنامه تولید یکصد دستگاه اتوبوس برقی را داریم که از این تعداد بیش از ۵۰ دستگاه تولید شده است.

نوبت اول

سازمان اموال تملیکی

آگهی مناقصه عمومی

سازمان امور دانشجویان در نظر دارد تامین خودرو با راننده و ارائه خدمات حمل و نقل و سرویس ایاب و ذهاب مدیران و کارمندان جهت انجام مأموریت‌های خود در سال ۱۴۰۳ را بوسیله ۱۴ دستگاه خودرو سواری مدل ۱۳۹۸ به بالا که حداقل ۶ دستگاه آن پلاک شخصی باشد، به مدت یک سال شمسی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۱۰۰۰۳۰۰۰۰۰۵ و بر اساس قانون برگزاری مناقصات به پیمانکار واجد شرایط، دارای مجوز تایید صلاحیت از وزارت کار و امور اجتماعی و اتحادیه صنف مسافربری تهران بزرگ و دارای شرکت ثبت شده و دفتر کار در محدوده شهر تهران و دارای حداقل ۳ سال سابقه تجربه همکاری مفید با نهادها و ارگان‌های دولتی واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادهای مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. از مناقصه‌گرانی که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق مناقصه به آدرس مذکور مراجعه نمایند.

۱ـ **سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز به حساب سپرده سازمان).

۲ـ **زمان توزیع اسناد مناقصه:** از روز ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ ساعت ۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ ساعت ۱۸.

۳ـ **مهلت بارگذاری اسناد و مدارک و ارائه پیشنهاد قیمت:** تا ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ ساعت ۱۹.

۴ـ **تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادات:** ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۱۰ صبح در محل سازمان.

سازمان امور دانشجویان

شرکت ملی حفاری ایران

آگهی مناقصه (نوبت اول)
مناقصه عمومی دو مرحله ای (به روش معمولی همراه با ارزیابی کیفی)

شرکت ملی حفاری ایران

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۲۱۰۱۲۷	H.T RETARDER,L.T RETARDER, ANTI GAS MIGRATION	-	۹۲,۴۹۶,۶۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)
توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز می شود. تاریخ شروع : (از ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۱۹)
محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir ، تدارکات مواد شیمیایی تلفن تماس ۳۴۱۴۶۱۹۲-۰۶۱
آخرین مهلت تحویل اسناد : (از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۱/۰۵)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)
تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ تحویل گردد.	

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
شناسه آگهی: ۱۶۷۵۰۲۰
نوبت اول:۱۴۰۲/۱۲/۰۷ نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۲/۰۸

۸۰۸۲