اخبار صنعت

سه شنبه ۸ اسفند ۱۴۰۲ ◀ ۲۷ فوریه ۲۰۲۴ ◀ ۱۷ شعبان ۱۴۴۵ ◀ شماره ۲۳۱۶ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان** تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

◀ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

بارش اولین برف زمستانی در قم عکس: محمد محسن زاده

تولید یک میلیون و ۲۳۰ هزار خودرو از ابتدای امسال در کشور

سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت از تولید حدود یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان بهمن ۱۴۰۲ خبر داد.

مهرداد خسروی سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت، گفت: در سال جاری حدود یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با تولید ۹۸۰ هزار دستگاه در مدت مشابه پارسال، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.وی افزود: از ابتدای سال تا پایان بهمن ۱۴۰۲ یکصد و ۵۲ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۴ درصد رشد داشته همچنین حدود ۳۴ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) با رشد ۱۰ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تولید شده است.

خسروی ادامه داد: در یازده ماهه امسال، بخش خصوصی با تولید حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو، سهم ۲۳ درصدی در میان خودروسازان کشور داشته که نشان می‌دهد در مقایسه با آمار ۱۷۳ هزار دستگاه خودرو در مدت مشابه سال گذشته، این بخش رشد حدود ۶۱ درصدی را در تولید ثبت کرده است.سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت گفت: دو عارضه مزمنی که در بازار خودروی کشور در طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود؛ یعنی کاهش تولید خودروسازان به زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و همچنین تلاطم بازار خودرو، براساس برنامه‌های اجرا شده، مدیریت شده است طوری‌که در تولید داخل امسال هم همانند سال گذشته رشد تولید خودروی کامل را خواهیم داشت.

مصوبات گره‌گشای مجلس یازدهم در ساماندهی بازار خودرو

بررسی اقدامات مجلس یازدهم در صنعت خودرو نشان می‌دهد که در این بخش اقدامات مهمی صورت گرفته که می‌توان به تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو از جمله واردات خودروها، واردات خودروهای کارکرده، اسقاط خودروهای فرسوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد.

با نزدیک شدن به انتخابات دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی در اسفند ماه، یکی از موضوعاتی که می‌توان به آن اشاره کرد عملکرد بهارستان نشینان در مجلس یازدهم است، عملکردی که می‌تواند با توجه به انتظارات و مطالبات چراغ راهی برای افرادی باشد که در دور بعدی بر کرسی مجلس تکیه زده و می‌توانند صدای مردم باشند و در راستای تسهیل زندگی و پیشرفت کشور گام‌های اساسی بردارند.

با بررسی عملکرد شاخص مجلسی‌ها در بخش‌های مختلف اقتصادی که در حوزه صنعت خودرو می‌توان به تصویب قانون ساماندهی بازار خودرو (مصوب ۱۶ خرداد ۱۴۰۱) اشاره کرد. یکی از مهمترین مشکلاتی که همیشه در حوزه صنعت خودرو وجود داشته افزایش قیمت خودرو در بازار بوده که مجلس در این مدت با تصویب برخی قوانین سعی در ساماندهی این بازار داشته است.

آیین‌نامه کلی واردات خودروهای کارکرده و آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده جزو مصوباتی که در این مجلس به سرانجام رسیده است.

البته نباید از نظر دور داشت که افزایش قیمت در بازار معلول کاهش تولید و همچنین تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای است؛ طبق بررسی‌های انجام شده ظرف پنج سال گذشته میانگین تولید خودرو در کشور حدود ۹۵۳ هزار دستگاه بوده است؛ این درحالیست که در این مدت واردات خودرو نیز ممنوع بوده است.

میزان تولید خودرو در سال ۱۳۹۶ بیش از ۱.۵ میلیون دستگاه بوده؛ بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که طی پنج سال گذشته، میانگین تولید خودرو نسبت به سال ۱۳۹۶ حدود ۳۸ درصد کاهش داشته است؛ به منظور کاهش نگاه سرمایه‌ای به خودرو و افزایش عرضه، اقدامات متعددی بایستی انجام می‌گرفت. از جمله این اقدامات می‌توان به تقویت سازوکارهای حفظ ارزش پس‌انداز خانوار در قالب سرمایه‌گذاری در طرح‌های مولد، اخذ مالیات بر تقاضای سرمایه‌ای و غیرمصرفی و البته افزایش عرضه خودرو اشاره کرد.افزایش عرضه از دو مسیر تولید داخل و واردات امکان‌پذیر است؛ با توجه به محدودیت منابع ارزی و همچنین لزوم تنظیم بازار خودرو، در این قانون واردات خودروهای کارکرده به عنوان یکی از راهکارهای افزایش عرضه و تنظیم بازار مطرح شد.

در این مدت به منظور تسهیل واردات، مشکلاتی همچون الزام به ارائه مدارک رسمی استاندارد و ارائه مدارک رسمی قیمت نیز مرتفع شد که در حال حاضر تدوین آیین‌نامه اجرایی این قانون در مرحله نهایی قرار دارد.

از جمله مزایای واردات خودرو کار کرده که می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

کنترل بازار و کنترل انحصار: در شرایطی که تأمین ارز با محدودیت همراه است، با مصارف ارزی ثابت می‌توان تعداد بیشتری خودروی کارکرده وارد کرد. واردات بیشتر، سبب عرضه خودرو در بازار می‌شود. همچنین قیمت پایین‌تر خودروهای کارکرده سبب می‌شود قیمت خودروهای وارداتی به قیمت خودروهای پر تیراژ نزدیک‌تر شود؛ در نتیجه واردات خودروهای کارکرده اثر بیشتری در کنترل بازار خودرو می‌تواند داشته باشد.

از سوی دیگر، از سر گرفته شدن واردات خودرو کارکرده می‌تواند انتظارات تورمی فعالان بازار خودرو را تا حدودی کنترل کند.کاهش خودروهای فرسوده: بر اساس اطلاعات موجود، در حال حاضر در کشور حدود ۳.۵ میلیون دستگاه خودروی سواری فرسوده وجود دارد که سالانه حدود یک میلیون دستگاه به این تعداد اضافه می‌شود. این خودروها باعث ایجاد مشکلات متعدد در کشور می‌شوند که از آن جمله می‌توان به مصرف سوخت بالا، افزایش تلفات جاده‌ای و آلودگی هوا اشاره کرد.

با توجه به اینکه با از سرگیری واردات خودرو کارکرده، تعداد خودروهای وارداتی افزایش پیدا می‌کند، با توجه به الزامی بودن ارائه گواهی اسقاط به ازای واردات خودرو، تعداد اسقاط خودروهای فرسوده نیز افزایش خواهد یافت.توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی: یکی از چالش‌های مهم توسعه حمل‌ونقل عمومی تامین مالی آن است. با توجه به منابع ایجاد شده از محل حقوق ورودی واردات خودروهای کارکرده، می‌توان بخشی از منابع را در جهت توسعه حمل‌ونقل عمومی هزینه کرد.

همچنین واردات خودرو کارکرده به کاهش قیمت خودرو در بازار کمک می‌کند و این موضوع در کنار توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند به افزایش رضایت‌مندی در جامعه کمک شایانی کند.

اجرایی شدن واردات خودروهای کارکرده نیازمند تصویب، نامه اجرایی و همچنین تامین ارز برای واردات است.

این دو موضوع نیاز به پیگیری دارد تا تصویب آیین‌نامه اجرایی تسریع شود و در مرحله بعد نیز منابع مشخصی برای تامین ارز تعیین شود تا با اجرای قانون التهابات قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا کند.

یکی دیگر از مهمترین اقدامات مجلس یازدهم برداشته شدن مانعی بود که سد راه ورود خودروهای خارجی به کشور قرار داشت.

ناترازی در تولید و عرضه و تقاضای بازار خودرو طی یکی دو سال اخیر و همچنین تبدیل خودرو از کالایی مصرفی به کالایی سرمایه‌ای که قیمت آن را در این بازار غیرمتعارف کرد، مجلس یازدهم را بر آن داشت که ذیل تصویب و تکمیل قانون ساماندهی صنعت خودرو، مجوز واردات خودرو به کشور را صادر کند و پس از مدتی حتی موضوع واردات خودروهای کارکرده را مورد بحث و بررسی قرار داد.

در حقیقت با وجود اینکه قانون ساماندهی صنعت خودرو، دست دولت را در واردات خودرو باز گذاشت اما نمایندگان برای جلوگیری از هر بهانه‌ای، واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال را هم تصویب کردند تا خودروی خارجی با قیمت مناسب‌تر در اختیار بازار خودروی کشور و مردم قرار گیرد.

مجلس این تصمیم را گرفت تا علاوه بر اینکه، واردات خودرو، ناترازی عرضه و تقاضا را بهبود ببخشد، که در وهله اول از نظر روانی نیز بر قیمت خودرو در بازار اثرگذار باشد و منجر به کاهش قیمت خودروها در این بازار شود؛ کاهش قیمت‌ها پس از تصویب این قانون، گواهی بر این ادعاست.

البته این درحالیست که دولت توجه چندانی به این موضوع نداشته و علیرغم اینکه چند بار توسط دولتی‌ها (سخنگوی دولت و وزیر صمت) اعلام شده آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده به‌زودی ابلاغ می‌شود و حتی آخرین خبر در این زمینه ادعای وزیر صمت است که ۱۱ بهمن ماه اعلام کرد که ابلاغیه واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد آماده شده و طی روزهای آینده ابلاغ خواهد شد.؛ بسیار از آن چند روز آینده گذشته، اما هنوز از ابلاغ خبری نیست.

البته که وزیر صمت معتقد است که آیین‌نامه کلی واردات خودروهای کارکرده نیز مصوب شده و دولت بایستی ابلاغ کند؛ مسئولیت این کار به عهده وزارت صمت نیست؛ بنابراین علت این تاخیر در ابلاغ را بایستی از خودشان پرسید.

از دیگر اقدامات مثبت مجلس یازدهم در جهت حفظ حقوق مردم، تصویب قانون معاملات خودروهای دست دوم بود که منجر به راه‌اندازی سامانه خرید و فروش خودروهای دست دوم شد تا مردم با اطلاع از وضعیت بیمه خودرو، تصادفات، مشخصات فنی خودرو و ممنوعیت یا عدم ممنوعیت معاملاتی مالک خودرو، با دید بازتری بتوانند معاملات خود را انجام دهند. با این موضوع از بسیاری موارد تخلف در این حوزه که در اصطلاح، فروشنده، سر خریدار را کلاه می‌گذاشت، از بین رفت.

اخبار

فروش نقدی سه محصول کرمان موتور ویژه اسفند ماه

شرکت کرمان موتور شرایط فروش نقدی خودروهای KMC X۵ و جک S۳ و J۴، ویژه اسفندماه ۱۴۰۲ را اعلام کرد.

بر اساس شرایط فروش اعلام شده برای سه محصول کرمان موتور، این خودروها از ۷ تا ۹ اسفند ۱۴۰۲ به صورت نقدی عرضه می‌شوند. همچنین قیمت خودروها قطعی بوده و موعد تحویل آن‌ها نیز ۹۰ روز کاری اعلام شده است. در این طرح فروش می‌توان KMC X۵، جک J۴ و جک S۳ را با رنگ‌های سفید و مشکی خریداری کرد. خودروهای تحویلی هم با مدل ۱۴۰۳ به دست خریداران می‌رسند.

جک J۴ در این برنامه فروش قیمت ۷۷۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان را دارد. جک S۳ هم قیمت مصوب ۹۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را دارد. KMC X۵ هم با قیمت یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. سند این خودروها آزاد بوده و در صورت تاخیر در تحویل، به ودیعه مشتریان ۳ درصد سود ماهانه تعلق می‌گیرد. کرمان موتور اعلام کرده است که مشتریان می‌توانند خرید خود را به صورت اینترنتی انجام دهند.

مزدا CX-۷۰ مدل ۲۰۲۵ قیمتی کمتر از CX-۹۰ ندارد

مزدا CX-۷۰ اساساً یک CX-۹۰ است که ردیف سوم آن حذف شده است.

مزدا به تازگی قیمت CX-۷۰ مدل ۲۰۲۵ را اعلام کرده است و جالب اینجاست که قیمت هر نسخه از این شاسی بلند دو ردیفه برابر با CX-۹۰ مدل ۲۰۲۴ است. اما از آنجایی که CX-۷۰ فقط در تریم های با مشخصات بالاتر ارائه می شود، قیمت پایه آن در واقع بالاتر از CX-۹۰ است.

یکی از سخنگویان مزدا از اظهار نظر در مورد افزایش یا عدم افزایش CX-۹۰ مدل ۲۰۲۵ خودداری کرد. اما می توان فرض کرد که قیمت CX-۹۰ تا این حد افزایش نخواهد یافت، بنابراین قیمت این دو شاسی بلند تقریباً برابر است.

CX-۷۰ و CX-۹۰ گزینه های پیشرانه یکسانی دارند، یک شش سیلندر خطی ۳.۳ لیتری توربوشارژ در دو حالت تنظیم (۲۸۰ اسب بخار و ۳۴۰ اسب بخار) و یک پیشرانه هیبریدی پلاگین با موتور چهار سیلندر و الکتریکی. رانندگی از طریق گیربکس هشت سرعته اتوماتیک. هر دو به صورت استاندارد دارای سیستم چهار چرخ متحرک هستند. در واقع تنها تفاوت بین سال ۷۰ و ۹۰، به غیر از تعداد صندلی ها، در نمای جلو و عقب و برخی از گزینه های تریم/رنگ است.

دوکلمه خبر

ابرخودروی رقیب فراری و لامبورگینی آمد

بی‌وای‌دی از ابرخودروی الکتریکی ۱.۷ میلیون یوانی برای رقیب فراری و لامبورگینی رونمایی کرد.شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی گران‌ترین خودروی خود را ارائه کرد که یک ابرخودروی تمام الکتریکی با کارایی بالا به ارزش ۱.۷ میلیون یوان(۲۳۳,۴۵۰ دلار) است و در مقابل گزینه‌های گازسوز ارائه شده رقبایی مانند فراری و لامبورگینی قرار گرفته است.این شرکت در برنامه پخش زنده در شانگهای اعلام کرد که یانگ وانگ U۹ در ابتدا برای بازار چین عرضه خواهد شد. این خودرو می تواند در ۲.۳۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن به ۳۰۹.۱۹ کیلومتر در ساعت برسد. بی‌وای‌دی با پشت سر گذاشتن تسلا در سه ماهه آخر سال ۲۰۲۳ به بزرگترین فروشنده خودروهای برقی در جهان تبدیل شد. این شرکت در حالی که بیشتر به دلیل ساخت خودروهای برقی مقرون به صرفه شناخته شده است، مدل‌های لوکس خود را با نام‌های تجاری یانگ‌وانگ و فانگ چنگ بائو(Fang Cheng Bao) به بازار عرضه می‌کند. با توجه به جنگ قیمتی پس از سال نو چینی در چین، این غول در شنژن بر این باور است که بازاری برای محصولات گران‌قیمت با حاشیه‌های بهتر باقی بماند. سایر خودروهای برقی گران‌قیمت با نام تجاری Yangwang قرار است اواخر امسال در چین عرضه شوند، از جمله یک سدان لوکس که حدود یک میلیون یوان قیمت دارد.بر اساس گزارش بلومبرگ، یانگ وانگ تحویل خودروها را در اواخر نوامبر آغاز کرد. این خودرو تا کنون یک مدل تولیدی دارد که یک وسیله نقلیه لوکس به نام U۸ شناخته می‌شود که ۱.۱ میلیون یوان قیمت دارد. این شرکت تا پایان ژانویه ۳۶۵۳ دستگاه تحویل داده است.

آگهی مناقصه (نوبت دوم)
مناقصه عمومی دو مرحله ای (به روش معمولی همراه با ارزیابی کیفی)

شرکت نفت ایران
شرکت ملی حفاری ایران

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۲۱۰۱۲۷	H.T RETARDER,L.T RETARDER, ANTI GAS MIGRATION	-	۹۲,۴۹۶,۶۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)
توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز می شود. تاریخ شروع : (از ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۱۹)
محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir ، تدارکات مواد شیمیایی تلفن تماس ۳۴۱۴۶۱۹۲-۰۶۱
آخرین مهلت تحویل اسناد : (از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۱/۰۵)

انواع تضامین قابل قبول	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۳۴۱۴۸۵۶۹-۰۶۱ تحویل گردد.

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
شناسه آگهی: ۱۶۷۵۰۲۰
نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۰۸

۸۰۸۲

بانک ملی ایران

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای (شماره ۱۴۰۲/۴۸)

بانک ملی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای اجاره به شرط تملیک ۹۴۵ دستگاه کیوسک (cashless) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۲۰۰۱۰۵۶۰۰۰۰۴۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی: www.setadiran.ir به شرح زیر برگزار نماید:

۱. تاریخ انتشار در سامانه: از ساعت ۸ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷
۲. مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴
۳. مهلت ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
۴. زمان گشودن پاکت‌های الف و ب: ساعت ۹:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷
۵. نوع و مبلغ تضمین: سپرده نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی یا ارائه سایر تضامین مطابق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی، به مبلغ ۳۰/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶. هزینه خرید اسناد: ۵/۸۰۰/۰۰۰ ریال.

ضمناً پاکت تضمین می‌بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه، تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ به نشانی: تهران، خیابان فردوسی، ادارات مرکزی بانک ملی ایران، اداره‌کل کارپردازی، دایره دبیرخانه کمیسیون عالی قبول معاملات تحویل شود.

به پیشنهادهای واصله خارج از سایت سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط شرکت در مناقصه در سایت (http://iets.mporg.ir) قابل مشاهده می‌باشد.

شناسه آگهی: ۱۶۷۳۳۷۹ م الف / ۴۶۲۴

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی
دهیاری روستای حجت آباد بخش مرکزی سیرجان
تجدید نوبت اول

دهیاری حجت آباد

شماره فراخوان سایت سامانه ستاد setadiran.ir ۲۰۰۲۱۰۰۹۳۰۰۰۰۰۰۹

دهیاری روستای حجت آباد در نظر دارد اجرای جدول سنگی و رفوژوسط بلواررا از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط دارای رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی کشور واگذار نماید .
لذا از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به بخشداری مرکزی سیرجان مراجعه نمایند.
دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است سایر اقدامات و جزئیات مربوط به قرارداد در اسناد مربوطه می باشد .
سپرده شرکت در مناقصه بایستی به صورت واریز به حساب ذیل در پست بانک به نام دهیاری مربوطه و یا به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر باشد .
در صورتیکه برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند تضمینی شرکت در مناقصه آنها به ترتیب به نفع دهیاری ضبط خواهد شد .
تلفن : ۴۲۲۳۲۴۸۱

عنوان پروژه ، محل اجرا	مبلغ برآورد (ریال)بر اساس فهرست ۱۴۰۱	مبلغ تضمین (ریال) شرکت در مناقصه	شماره حساب برای مبلغ ضمانت نامه	مدت پروژه
اجرای جدول سنگی و رفوژبلوار	۲۳/۶۵۰/۸۷۶/۳۹۲	۱/۱۸۲/۵۴۳/۸۲۰	۵۶۷۸۱۶۶۲۴۵۵۱۸۶،۰۲	۳ ماه
دریافت اسناد	محل	بخشداری مرکزی	----	----
	مهلت	ساعت ۱۹مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸	----	----
ارسال پیشنهادات	محل	بخشداری مرکزی	----	----
	مهلت	ساعت ۱۹مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹	----	----
بازگشایی پیشنهادات	محل	بخشداری مرکزی	----	----
	زمان	ساعت۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰	----	----

شناسه آگهی:۱۶۷۱۶۲۱
نوبت اول:۱۴۰۲/۱۲/۰۱ نوبت دوم :۱۴۰۲/۱۲/۰۸

دهیاری روستای حجت ابادبخش مرکزی سیرجان

۷۹۳۰

سازمان امور دانشجویان

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

سازمان امور دانشجویان در نظر دارد تامین خودرو با راننده و ارائه خدمات حمل و نقل و سرویس ایاب و ذهاب مدیران و کارمندان جهت انجام مأموریت‌های خود در سال ۱۴۰۳ را بوسیله ۱۴ دستگاه خودرو سواری مدل ۱۳۹۸ به بالا که حداقل ۶ دستگاه آن پلاک شخصی باشد، به مدت یک سال شمسی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۱۰۰۰۳۰۰۰۰۰۵ و بر اساس قانون برگزاری مناقصات به پیمانکار واجد شرایط، دارای مجوز تایید صلاحیت از وزارت کار و امور اجتماعی و اتحادیه صنف مسافربری تهران بزرگ و دارای شرکت ثبت شده و دفتر کار در محدوده شهر تهران و دارای حداقل ۳ سال سابقه تجربه همکاری مفید با نهادها و ارگان‌های دولتی واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادهای مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. از مناقصه‌گرانی که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق مناقصه به آدرس مذکور مراجعه نمایند.

۱ـ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز به حساب سپرده سازمان).
۲ـ زمان توزیع اسناد مناقصه: از روز ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ ساعت ۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ ساعت ۱۸.
۳ـ مهلت بارگذاری اسناد و مدارک و ارائه پیشنهاد قیمت: تا ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ ساعت ۱۹.
۴ـ تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادات: ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۱۰ صبح در محل سازمان.

سازمان امور دانشجویان