اخبار صنعت

شنبه ۱۲ اسفند ۱۴۰۲ | ۲ مارس ۲۰۲۴ | ۲۱ شعبان ۱۴۴۵ | شماره ۲۳۱۸ | ۸ صفحه | ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهرخانی
سردبیر: امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: ریحان تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

انتخابات ۱۴۰۲ عکس: عبدالرحمن رافتی

مهلت هیات پذیرش بورس اوراق بهادار تهران به ایران خودرو و سایپا

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس اعلام کرد: هیات پذیرش بورس اوراق بهادار تهران تا پایان تیر ۱۴۰۳ به ایران خودرو و سایپا فرصت داد تا از ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شوند که در غیر این صورت سهام این دو شرکت از بورس تهران لغو و بازار پایه فرابورس تهران منتقل خواهد شد.

«ولی الله جعفری» در برنامه «روزی نو» درباره زیان انباشته شرکت های ایران‌خودرو و سایپا افزود: مطابق با ماده ۱۴۱ قانون تجارت اگر بر اثر زیان‌های وارده حداقل نصف سرمایه شرکت از میان برود، هیات مدیره مکلف است بلافاصله مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال یا بقای شرکت مورد شور و رأی واقع شود.

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس اظهارداشت: طبق مقررات سازمان بورس شرکت هایی که چهار سال متوالی مشمول ماده ۱۴۱ شوند، پذیرش سهام آنها در بورس تهران و فرا بورس تحت الشعاع قرار می‌گیرد و تا زمانی که از ماده ۱۴۱ خارج نشوند سهام آنها در فرابورس عرضه نمی‌شود.

وی تصریح کرد: بورس تهران، به شرکت های ایران خودرو و سایپا یک سال (تا پایان تیر ۱۴۰۳) فرصت داده است تا از ماده ۱۴۱ خارج شوند، در غیر این صورت سهام این دو شرکت از بورس تهران لغو و بازار پایه فرابورس تهران منتقل می‌شود.

اخبار

آمادگی ایران‌خودرو برای همسان‌سازی استانداردهای خودرویی با روسیه

مدیرعامل ایران‌خودرو در نشست با رییس سازمان استاندارد روسیه، بر آمادگی این گروه صنعتی برای همسان‌سازی استانداردهای خودرویی با آن کشور خبر داد.

علیمردان عظیمی در جریان بازدید هیات عالی‌رتبه استاندارد روسیه از گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: ایران‌خودرو با وجود مقررات سخت‌گیرانه سازمان ملی استاندارد ایران و تحریم‌های صورت‌گرفته، تمامی اصول و قوانین استاندارد را با جدیت دنبال و اجرا می‌کند.

وی ادامه داد: با توجه به فراهم بودن زیرساخت لازم، برای همسان‌سازی استانداردها، آماده امضای تفاهم‌نامه با طرف روسی هستیم.

عظیمی با اشاره به برنامه صادرات محصولات ایران‌خودرو به روسیه اظهار کرد: با توجه به موافقت‌های صورت‌گرفته، روند صادرات محصولات ایران‌خودرو به روسیه در حال انجام است که در مرحله اول، شاهد عرضه محصول «تارا» در بازار روسیه هستیم و امیدوارم با ایجاد شرایط، همکاری‌ها را گسترش دهیم.

رییس استاندارد روسیه نیز در این دیدار خواستار همکاری ایران‌خودرو برای توسعه و ارتقای استاندارد در صنعت خودروسازی روسیه شد.

آنتون شالایف، همگام‌سازی استاندارد ایران و روسیه را مهم دانست و گفت: برای آغاز همکاری و مذاکره تا رسیدن به نتیجه مطلوب آمادگی داریم، هرچند این راه آسان نیست، ولی نیت همکاری می‌تواند راه را به ما نشان دهد تا در آینده شاهد نتیجه مطلوب برای دو طرف باشیم.

وی با اشاره به تفاهمات مطرح شده با ایران‌خودرو اظهار کرد: توافقات استاندارد دو کشور، زمینه حضور صنایع ایرانی را در بازار روسیه فراهم می کند.

شالایف افزود: نکته مهمی که باید مد نظر قرار گیرد، این است که بخش مهمی از این تفاهم، مرتبط با حوزه خودروسازی بوده و لازم است کارگروهی برای عملیاتی کردن آن تشکیل شود.

وی با اشاره به اراده قطعی مسوولان جمهوری اسلامی ایران و روسیه برای گسترش همکاری فی‌مابین اظهار کرد: هر چند راه دشوار است، اما برای عملیاتی کردن مذاکرات مصمم هستیم.

بالاخره «پژو پارس» از سازمان استاندارد مجوز گرفت

در راستای ادامه‌ی رایزنی‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو با سازمان ملی استاندارد برای اخذ مجوز تداوم تولید خودروی پژو پارس، بالاخره این گروه صنعتی موفق شد و تداوم تولید پژو پارس برابر قانون، مشروط به نتایج آزمون شد؛ در حقیقت رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد: چنانچه این خودرو بتواند استانداردهای بین‌المللی مدنظر را پاس کند، تولید آن مانعی ندارد.

موضوع توقف تولید پژو پارس از دی ماه امسال با طرح موضوع زیان‌دهی شرکت به سبب قیمت پایین آن و همچنین عدم رعایت الزامات استانداردهای ۸۵گانه صورت گرفت؛ اما رایزنی‌ها از سوی وزارت صمت و گروه صنعتی ایران‌خودرو با معاون اول رئیس جمهور و سازمان ملی استاندارد آنقدر ادامه پیدا کرد که در نهایت هم به نتیجه رسید و این سازمان مشروط به رعایت تعهدات در جهت اصلاح عیوب و بهبود و ارتقا، تولید خودروی پژو پارس ادامه پیدا کند.

گفته می‌شود که این اقدامات در جهت ایفای تعهدات ثبت‌نامی و رفع دغدغه مصرف‌کنندگان را برطرف کند.

ماجرا از جایی شروع شد که ۲۴ دی ماه امسال، مهدی اسلام‌پناه - رئیس سازمان ملی استاندارد ایران - ضمن تاکید بر اینکه قانون مربوط به استانداردهای اجباری در صنعت خودرو، قطعاً اجرایی می‌شود و تولیدکنندگان نیز بایستی خود را با قوانین استاندارد انطباق دهند، اعلام کرد که گروه صنعتی ایران‌خودرو تنها تا نیمه اسفند ماه سال جاری برای خودروی پژو پارس مجوز تولید خواهد داشت؛ پس از آن برابر قانون عمل خواهد شد و سازمان استاندارد مسئولیتی در قبال پیش فروش‌های پس از مهلت قانون توقف تولید، ندارد. لذا تولیدکنندگان خودرو بایستی بن‌سازه‌های (پلتفرم‌ها) تولیدات خود را منطبق بر استانداردهای ملی کشور قرار داده و بر اساس مجوزهای لازم از جمله رعایت استانداردهای ۸۵ گانه اقدام به پیش فروش خودروهای خود کنند.

اما پس از آن، هشتم بهمن ماه، علیمردان عظیمی- مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو - در حاشیه یک مراسم تحویل خودرو به وزارت کشور، از رایزنی صورت گرفته با سازمان ملی استاندارد برای تمدید این مهلت و توافق بر تمدید

این مهلت تا پایان سال ۱۴۰۲ خبر داد.

وی ضمن تاکید براینکه موافقت صورت گرفته به جهت ایفای تعهدات شرکت برای مشتریانی است که در مرحله نخست فروش یکپارچه خودروهای داخلی در اسفند ماه سال گذشته، خودروهای پژو پارس خریداری کرده‌اند؛ اعلام کرد: بر همین اساس باتوجه به اینکه برخی از این مشتریان نوبت تحویل در سال ۱۴۰۳ دریافت کرده‌اند؛ بنابراین رایزنی‌ها برای ادامه تولید در سال آینده هم در حال پیگیری است.

پس از این موضوع، چند روز بعد (۱۲ بهمن ماه)، برخی سایت‌ها از دریافت مجوز تولید خودروی مذکور برای سال ۱۴۰۳ صحبت کردند؛ ایسنا، موضوع را مورد پیگیری قرار داد و در نهایت منجر به کسب اطلاعات کامل از ابتدای طرح موضوع تا شفاف‌سازی صحبت‌های معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت مبنی بر تایید ادامه تولید این محصول در سال آینده شد.

در این رابطه، اطلاعاتی در اختیار این خبرگزاری قرار گرفت که براساس آن صفر تا ۱۰۰ این موضوع، تشریح شده و از این لینک قابل مشاهده است.

بدین ترتیب همچنان رایزنی‌ها با معاون اول رئیس جمهور و رئیس سازمان ملی استاندارد ادامه پیدا کرد تا تولید محصول پارس تا زمان ایفای تعهدات به مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ادامه داشته باشد و پس از آن هم تولید خودروی پارس در سال‌های آینده با استانداردهای کامل ۸۵ گانه به کار خود ادامه دهد.

سازمان استاندارد: مشروط به اخذ تأییدیه استانداردهای بین‌المللی، تولید پژو پارس بلامانع است

در نتیجه‌ی همه‌ی این پیگیری‌ها و رایزنی‌ها، در نهایت سازمان ملی استاندارد ضمن ارائه شروطی، با ادامه تولید خودروی پژو پارس ضمن رعایت نکات ایمنی و استانداردها موافقت کرد.

مهدی اسلام‌پناه - رئیس سازمان ملی استاندارد ایران - در گفت‌وگویی در این رابطه اظهار کرد: ضمن اخذ تعهدات اصلاح، بهبود و ارتقاء کیفیت و ایمنی خودروهایی که عیوب فنی، مقرره‌ای و بعضاً کیفیت دارند (از جمله همین خودروی پژو پارس)، ما منتظر نتایج مرکز آزمون بین‌المللی هستیم تا در جهت رفع دغدغه‌ی ثبت‌نام‌کنندگان، تولیدکننده‌ی خودرو در چند شیفت و در تیراژ بالا، به امر تولید بپردازد تا بتواند تعهدات خود را ایفا کند.

وی تصریح کرد: طبیعتاً پس از اخذ نتایج آزمون بین‌المللی استاندارد، مطابق نتایج اقدام خواهد شد؛ همیشه شورای عالی استاندارد، تلاش کرده است که با در نظر گرفتن حقوق مصرف‌کننده و همچنین ایمنی، سلامت و ارتقاء کیفیت، بتواند رفتار کیفی تولید را ارتقا بدهد.

براساس آنچه که سازمان ملی استاندارد ایران در اختیار ایسنا قرار داد، همانطور که اشاره شد، این سازمان اعلام کرده است که تولید خودروی پژو پارس تا مشخص شدن نتایج مرکز آزمون بین‌المللی استاندارد، ادامه خواهد داشت.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ضمن ارائه توضیحات فوق در این رابطه و تاکید بر تمرکز اعضای شورای عالی استاندارد بر روی قانون و مقررات فنی، به فرصتی که این سازمان به تولیدکننده داده است تا که تولید خود را ادامه دهد اشاره کرده و متذکر شد: این فرصت با اخذ تعهد از سازنده خودرو و رعایت الزامات فنی وایمنی داده شده است تا نتایج مرکز آزمون بین‌المللی از بابت تست‌هایی که از آن‌ها خواسته‌ایم، واصل شود.

به گفته دبیر شورای‌عالی استاندارد، پیش‌بینی می‌شود که نتایج آزمون استاندارد، تا فروردین ماه ۱۴۰۳ مشخص شود.

براساس، حداقل تا پایان فروردین ماه سال ۱۴۰۳ تولید خودروی پژو پارس قطعی خواهد بود.

دوکلمه خبر

تولید خودرو ۸ درصد رشد یافت

طبق آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه، یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به میزان تولید در مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد یافته است؛ از این تعداد حدود یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه مربوط به خودروهای سواری با رشد ۶ درصدی نسبت به سال گذشته است.

بر اساس گزارش ارائه شده توسط دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت از عملکرد صنعت خودروی کشور طی ۱۱ ماهه امسال، از ابتدای سال تا پایان بهمن ماه، حدود یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده که نسبت به حدود یک میلیون و ۱۲۶ هزار دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، رشد حدوداً هشت درصدی را ثبت کرده است.

از این تعداد خودروی تولیدی در کشور، قریب به یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه سهم خودروهای سواری در کشور است که نسبت به ۹۸۰ هزار دستگاه تولید شده در مجموع ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱، شش درصد بیشتر شده است.

طی مدت مذکور سال جاری ۱۵۲ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که نسبت به سال گذشته ۳۴ درصد افزایش یافته است. آمار ثبت شده از تولید وانت کشور در ۱۱ ماهه سال گذشته رقمی در حدود ۱۰۰ هزار و ۳۰۰ دستگاه بوده است.

آگهی دعوت به فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی شماره ۱-۱۴۰۲-۲۶-۱۳۷ (تجدید دوم)

نوبت اول

اداره کل راه آهن قم

اداره کل راه آهن قم در نظر دارد بنا بر بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید . لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس " www.setadiran.ir " انجام خواهد شد. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه نوبت اول شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ و نوبت دوم یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه به مناقصه گران ارسال خواهد شد

توجه : در اساسنامه و اگهی تغییرات شرکت کنندگان در فراخوان موضوع فعالیت آنان می بایست مرتبط با موضوع فراخوان باشد.

شرکت های تامین کننده کفشک ها می بایست الزاما از شرکت های مورد تایید در سامانه نظام فنی و اجرایی راه آهن ج .ا .ا باشند.

موضوع مناقصه : خرید کفش ترمز چدنی بزرگ به تعداد ۱۰۳۰۰ عدد و کفش ترمز کوچک به تعداد ۸۰۰۰ عدد مصرفی مورد استفاده در واگن های باری

۱- مبلغ برآورد اولیه : ۱۰۹,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰ریال (ازمحل اعتبارات جاری)

۲- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۵,۴۵۰,۵۰۰,۰۰۰ می باشد و ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی دارای ۳ / سه ماه اعتبار بوده و برای ۳ / سه ماه نیز قابل تمدید باشد

۳- مدت و محل اجرا : مدت اجرا چهار/ ۴ ماه بوده و محل اجراء طبق اسناد مناقصه می باشد.

۴- مناقصه گران تائید صلاحیت شده در ارزیابی کیفی، درصورتیکه قصد ارائه پیشنهاد قیمت را دارند، باید در صورت نیاز به تامین کالا و تجهیزات جهت انجام موضوع مناقصه، قیمت متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه نمایند.

۵- در اساسنامه و اگهی تغییرات شرکت کنندگان در فراخوان موضوع فعالیت آنان می بایست مرتبط با موضوع فراخوان باشد. شرکت های تامین کننده کفشک ها می بایست الزاما از شرکت های مورد تایید در سامانه نظام فنی و اجرایی راه آهن ج .ا .ا باشند.

۶- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ : ۱۴۰۲/۱۲/۲۳

۷- مهلت ارسال پاسخ ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ : ۱۴۰۳/۰۱/۱۴

۸- فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http:/iets.mporg.ir اطلاع رسانی می گردد.

شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه : موضوع فعالیت شرکت مندرج در اساسنامه و یا آخرین آگهی تغییرات شرکت می بایست مرتبط با موضوع فراخوان باشد.

اطلاعات تماس اداره کل راه آهن قم: ۶۰- ۹۵ -۰۲۵۳۱۶۲۲۴۹۴

شناسه آگهی:۱۶۷۴۱۷۸

نوبت اول:۱۴۰۲/۱۲/۱۲ نوبت دوم :۱۴۰۲/۱۲/۱۳

اداره کل راه آهن قم

۸۱۹۶

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران (سهامی خاص)

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده ب ۷۹-۱۴۰۲

واگذاری زمین کارگاهی در شهرک صنعتی عباس آباد

شرکت شهرکهای صنعتی تهران به استناد مصوبه هیأت مدیره این شرکت در نظر دارد تعداد ۱۰ قطعه زمین کارگاهی در شهرک صنعتی عباس‌آباد را از طریق مزایده عمومی به دارندگان مجوز فعالیت صنعتی معتبر منضم به نامه واگذاری زمین، معرفی نامه پیش نمایش جواز تاسیس/ جواز تاسیس داخل محدوده شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران صادره از سازمان/ ادارات صنعت، معدن و تجارت استان تهران ، پروانه کسب تولیدی صادره از اتحادیه صنفی استان تهران منضم به نامه واگذاری زمین با کاربری فلزی/برق و الکترونیک(بدون عملیات ریخته گری و بازیافت و آبکاری) و نساجی (بدون عملیات رنگرزی و رنگبری) که با زون فعالیت و مساحت قطعه مورد درخواست (حداکثر میزان مساحت قطعه انتخابی توسط مزایده گر می بایست ۲۰% کمتر یا بیشتر از مساحت مندرج در نامه واگذاری زمین مطابقت داشته باشد) را به شرح ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت«ستاد» باشماره مزایده (۲۰۰۲۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۸۴) به صورت نقد و اقساط مطابق ضوابط و مقررات جاری شرکت واگذار نماید .

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد :

۱ـ برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل پرداخت تضمین (سپرده) شرکت در مزایده که می تواند به صورت ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر ، واریز نقدی یا واریز الکترونیکی از طریق سامانه ستاد باشد ، ارسال پیشنهاد قیمت ، بازگشایی پاکات ، اعلام به برنده ، واریز وجه مزایده و ..... در بسترسامانه مذکور انجام می پذیرد .

۲ـ علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با مرکز تماس ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. در صورت نیاز به راهنمایی جامع با مراجعه به وب سایت این شرکت نسبت به دریافت فایل آموزشی نحوه شرکت در مزایده اقدام نمائید

۳ـ با توجه به اینکه احتمال دارد برخی از قطعات دارای مستحدثات و بنای احداثی باشد، چنانچه در قطعه مورد نظر مستحدثاتی وجود داشته باشد برنده قطعه مربوطه می بایست قبل از عقد قرارداد، نسبت به تسویه نقدی کل وجه مستحدثات مطابق گزارش تامین دلیل با جلب نظرکارشناس رسمی اقدام نماید . بدیهی است که تسویه نقدی کل مستحدثات شرط لازم جهت عقد قرارداد می باشد.

۴ـ خدمات زیربنایی از جمله انشعابات آب، برق و گاز در حد نرم و تعهدات شرکت شهرکهای صنعتی تهران بوده و مازاد بر آن خارج از تعهدات این شرکت می باشد.

ردیف	نام شهرک	شماره قطعه	مساحت قطعه	قیمت کل پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	نوع فعالیت	ملاحظات
۱	عباس آباد	KA-10	۵۱۵/۳۸	۳۳/۹۰۰/۶۷۲/۰۰۰	۱/۶۹۵/۰۳۳/۶۰۰	نساجي	نوبت دوم
۲	عباس آباد	KA-6	۵۳۹/۵۱	۳۵/۴۴۳/۸۲۴/۰۰۰	۱/۷۷۲/۱۹۱/۲۰۰	نساجي	نوبت دوم
۳	عباس آباد	KA-8	۴۵۶/۰۵	۲۹/۶۴۳/۱۲۰/۰۰۰	۱/۴۸۲/۱۵۶/۰۰۰	نساجي	نوبت دوم
۴	عباس آباد	KA-9	۴۵۵/۹۶	۲۹/۶۳۷/۵۰۴/۰۰۰	۱/۴۸۱/۸۷۵/۲۰۰	نساجي	نوبت دوم
۵	عباس آباد	KA-4	۵۱۵/۳۸	۳۶/۷۸۷/۷۱۲/۰۰۰	۱/۸۳۹/۳۸۵/۶۰۰	فلزي/برق و الکترونیک	نوبت دوم
۶	عباس آباد	KA-20	۵۶۳/۵۴	۳۶/۷۸۲/۳۰۴/۰۰۰	۱/۸۳۹/۱۱۵/۲۰۰	فلزي/برق و الکترونیک	نوبت دوم
۷	عباس آباد	KA-19	۴۳۲	۲۸/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۰۴/۰۰۰/۰۰۰	فلزي/برق و الکترونیک	نوبت دوم
۸	عباس آباد	KA-1	۹۱۱/۵۲	۶۳/۵۴۹/۱۳۷/۶۰۰	۳/۱۷۷/۴۵۶/۸۸۰	فلزي/برق و الکترونیک	نوبت دوم
۹	عباس آباد	KA-28	۸۲۵	۵۲/۸۵۲/۸۰۰/۰۰۰	۲/۶۴۲/۶۴۰/۰۰۰	فلزي/برق و الکترونیک	نوبت دوم
۱۰	عباس آباد	KA-26	۷۴۶/۵۰	۴۸/۱۶۹/۶۸۰/۰۰۰	۲/۴۰۸/۴۸۴/۰۰۰	فلزي/برق و الکترونیک	نوبت دوم

آدرس شهرک: شهرستان پاکدشت کیلومتر ۲۰ جاده گرمسار شهرک صنعتی عباس آباد

ـ تاریخ انتشار آگهی مزایده ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ می باشد .

ـ مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده : ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱

ـ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸

ـ زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹

ـ محل بازگشایی پیشنهادها : شرکت شهرک های صنعتی تهران

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت (الف): به نشانی: سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه همکف دبیرخانه شرکت تلفن : ۸۹۳۲۴۰۰۰ـ۰۲۱ داخلی ۲۶۶ و ۲۷۲

مرکز تماس امور مزایده : ۸۹۳۲۴۰۰۰ داخلی ۱۳۶

شناسه آگهی : ۱۶۷۷۹۸۵ | م الف / ۴۷۰۷ | شرکت شهرکهای صنعتی تهران