

اخبار کسب و کار					
سه شنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۲ ۵ مارس ۲۰۲۴ ۲۴ شعبان ۱۴۴۵ شماره ۲۳۲۱ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۱ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews			
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

تحويل خودروی چندمنظوره چینی کلید خورد

یک شرکت خودروسازی چینی، اولین خودروی چندمنظوره مگا (MPV) خود را به طور رسمی معرفی کرد که لی شیانگ، مدیرعامل شرکت انتظار دارد در میان خودروهای با قیمت بالای نیم میلیون یوان به پرفروش‌ترین استارت‌آپ خودروهای برقی چینی تبدیل شود. شرکت لی آتو همچنین با وجود جنگ طولانی قیمت در این بخش، برخی از نسخه‌های جدید با قیمت بالاتر را در سری L موجود خود رونمایی و اعلام کرد که قصد دارد حداقل ۶ میلیارد یوان (۸۳۳.۶ میلیون دلار) در سال‌های آینده برای ساخت بیش از ۵۰۰۰ ایستگاه شارژ مستقیم ۵C سرمایه‌گذاری کند.پرچمدار جدید خانواده مگا Max که توسط لی به عنوان سریع‌ترین خودروی تولید انبوه شارژ می‌شود، با قیمت ۵۵۹ هزار و ۸۰۰ یوان عرضه و تحویل از ۱۱ مارس آغاز می‌شود.

اخبار

افزایش ۱۰ درصدی تولید خودروی سنگین

آمار تولید خودروهای سنگین در ۱۱ ماهه امسال عدد ۳۴ هزار دستگاه را ثبت کرده که افزایش ۱۰ درصدی تولید این خودروها را در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. تولید کنندگان داخلی توانسته اند در تولید انواع کامیون، کامیونت، کشنده، اتوبوس و ون را که در گذشته وارداتی بودند رشد تولید را ثبت کنند.

آقای طاهری یکی از تولید کنندگان خودروهای سنگین می‌گوید: امسال در مقایسه با سال گذشته ۱۶ درصد رشد تولید کامیون داشته ایم.

آقای بی نبیاد دیگر تولید کننده کامیون نیز می‌گوید: دولت امسال از رشد تولید خودروهای سنگین حمایت کرد و بر این اساس برای رشد تولید تلاش کردیم و در کنار رشد تولید، سرمایه گذاری هم افزایش یافت.

این افزایش تولید، قطعه سازان را هم فعال کرد و حالا تعداد قطعات ساخت ایران در این خودروها بیش از پیش شده است؛ خانم ملکی یکی از تولید کنندگان خودروهای سنگین می‌گوید: در ساخت خودروهای تجاری سنگین از قطعه سازان داخلی کمک می‌گیریم و اکنون با توجه به اینکه این خودروها، ۳۰ درصد داخلی سازی شده است، اهمیت فعالیت قطعه سازان داخلی را نشان می‌دهد.

به گفته وی، اکنون نمونه ساخت داخل صندلی، لاستیک و قطعات پلاستیکی در ساخت یک خودرو تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد و تلاش بر این است تا میزان داخلی سازی را افزایش دهیم.

ملکی می‌گوید: این خودروهای تجاری در ۴ نوع آب و هوای مختلف مورد بررسی قرار گرفته اند و انواع آزمون‌های خودرو روی آنها انجام شده است.

بر اساس اعلام انجمن خودروسازان، قرار است نیمه دوم سال آینده ۴۰ درصد قطعات اصلی کامیونت و کامیون مانند موتور و گیربکس داخلی سازی شود و داخلی سازی قطعاتی مانند شاسی، باتری و مخزن سوخت نیز به ۳۰ درصد برسد.

۵۱درصد خودروهای سنگین در مراجعه اول به مراکز معاینه فنی نقص فنی و ایمنی دارند

سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: تحلیل نتایج آزمون خودروهای سنگین مراجعه‌کننده به مراکز شهر تهران نشان می‌دهد ۵۱ درصد از خودروهای سنگین دارای نقص فنی و ایمنی بوده و در بار نخست موفق به دریافت معاینه فنی نمی‌شوند.

سیدمحمدمهدی میرزایی قمی، سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ضمن اشاره به مراجعه ۴۲۸۱ دستگاه اتوبوس شرکت واحد به مراکز معاینه فنی پایتخت در سال جاری اظهار کرد: ذرات معلق یکی از مهمترین آلاینده ها در شهر تهران هستند که براساس سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران اتوبوس های شرکت واحد در انتشار آن سهم ۵.۷ درصدی دارند. بر همین اساس با توجه به اهمیت موضوع کاهش آلودگی هوا و حفظ ایمنی و سلامت شهروندان برای مدیران شهری، جهت تدقیق در کنترل دوره ای وضعیت آلاینده ها و ایمنی این خودروها بنا بر هماهنگی انجام شده با شرکت واحد اتوبوسرانی امسال نسبت به برنامه ریزی جهت اعزام اتوبوس های شرکت واحد به مراکز معاینه فنی شهر تهران اقدام شده است.

وی ادامه داد: خوشبختانه آمار نشان می دهد در یازده ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته حداقل میزان مراجعات ۴۵ درصدافزایش داشته است.

گفتنی است شهر تهران از بضاعت سه مرکز تک خطه معاینه فنی خودروهای سنگین برخوردار بوده که دو مرکز آن در توقفگاه های شرکت واحد قرار دارد.

اخبار کسب و کار

نشانی دفتر مرکزی: <p>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۱</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	نشانی سایت روزنامه: <p>www.akhbareسانat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbareسانat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: <p>@akhbareسانatnews</p></p>
---	---

این استارت‌آپ خودروهای الکتریکی، همچنین نسخه‌های جدید شاسی‌بلندهای هیبریدی سری L خود L۸، L۷ و L۹ را به نمایش گذاشت. قیمت نسخه جدید Pro L۷ را ۲.۹ درصد و Pro L۸ جدید را ۲.۸ درصد افزایش داد.عرضه رسمی اولین مدل تمام الکتریکی لی آتو که برای اولین‌بار در نمایشگاه خودروی گوانگژو در ماه نوامبر رونمایی شد، پس از آن صورت گرفت که این خودروساز ۹ ساله با ثبت اولین سال سودآوری خود در سال ۲۰۲۳، برآوردهای درآمد سه ماهه چهارم را شکست داد.

این شرکت انتظار داشت که تحویل سه ماهه اول بین ۱۰۰ هزار تا ۱۰۳ هزار دستگاه باشد که نسبت به سال قبل ۹۰.۲ تا ۹۵.۹ درصد افزایش داشته اما نسبت به سه ماهه قبل ۲۱.۹ تا ۲۴.۱ درصد کاهش داشته است.

جزئیات فروش خودروی بستینون Tv۷ اعلام شد

بر اساس این اطلاعیه، متقاضیان می توانند نسبت به واریز وجه خودرو به صورت آنلاین از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ لغایت ساعت ۲۴ روز سه شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ اقدام کنند. این محصول با قیمت یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان عرضه می شود و زمان تحویل خودرو هفته

به دنبال الزام ثبت مشخصات خودرو در خرید تایر، معاون دفتر صنایع غیرفلزی وزارت صنعت، معدن و تجارت خواستار ساخت ثبت اطلاعات توزیع خرده‌فروشی تایر در سامانه جامع تجارت برای تایرهای توزیع شده پیش از الزام به این امر (۲۳ بهمن ماه) از مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی شد.

نیمه دوم بهمن ماه، سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرده که با هماهنگی صورت گرفته با فراجا جهت استعلام اطلاعات خودرو، از تاریخ ۲۳ بهمن ماه سال جاری در زمان ثبت اسناد فروش به مصرف کننده تایر سواری، علاوه بر کدملی و شماره تلفن همراه تحت مالکیت خریدار تایر، شماره برگ سبز خودرو و پنج رقم انته‌ای شماره شاسی به صورت الزامی دریافت می‌شود.

بدین ترتیب مقرر شد ثبت اسناد قبلی با شماره شاسی و موتور از تاریخ مذکور بااستی در سامانه جامع تجارت ثبت شود و پس از این تاریخ امکان ثبت با مقادیر قبلی نخواهد بود.

این الزام به ثبت اطلاعات برای خرید خرده تایر سواری، ۲۸ بهمن ماه توسط معاون دفتر صنایع غیرفلزی

شرکت بی ام کارز با صدور اطلاعیه‌ای از تکمیل وجه متقاضیان طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی (خودروی BESTUNE Tv۷) در قالب طرح فروش فوق العاده خبر داد.

بر اساس این اطلاعیه، متقاضیان می توانند نسبت به واریز وجه خودرو به صورت آنلاین از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ لغایت ساعت ۲۴ روز سه شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ اقدام کنند. این محصول با قیمت یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان عرضه می شود و زمان تحویل خودرو هفته

معاون وزیر صمت خواستار شد

تسهیل ثبت اطلاعات توزیع خرده‌فروشی برای تایرهای قبلی



وزارت به مدیران سازمان صمت استان‌ها، ابلاغ شد. حال با توجه اجرای این الزام، این مقام مسئول (معاون دفتر صنایع غیرفلزی وزارت صمت) در نامه‌ای از مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی، خواستار تسهیل در ثبت اطلاعات توزیع خرده‌فروشی تایر در سامانه جامع تجارت برای لاستیک‌های توزیع شده پیش از تاریخ ۲۳ بهمن ماه شد.

در نامه‌ای که ذیل آن سید محمدحامد حسام‌زاده-



آیین کاشت نهال صلح و دوستی دیپلماتیک عکس: مقداد مددی

هوشمند ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، آینه‌های جانبی جمع شونده به همراه گرمکن و آینه داخلی با عملکرد خودکار ضد تابش نور از دیگر امکانات این خودرو است. این خودرو همچنین دارای سانروف پانوراما، تودوزی چرم، صندلی برقی راننده و سرنشین به همراه گرمکن، صندلی راننده قابلیت تنظیم در ۶ جهت و صندلی سرنشین در ۴ جهت، سیستم روشنایی مشایعت تا درب منزل و همچنین تمامی چراغ ها با تکنولوژی LED است.

معاون وزیر صمت خواستار شد

تسهیل ثبت اطلاعات توزیع خرده‌فروشی برای تایرهای قبلی

معاون دفتر صنایع غیرفلزی وزارت صنعت، معدن و تجارت از کوروش جدی‌ثانی- رئیس مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی- خواستار این موضوع شده است،

تاکید شده است:«پیرو رونوشت نامه شماره ۲۰۹۶۹۴۹ تاریخ ۲۳ بهمن ۱۴۰۲ و با توجه به اینکه برخی از فعالان حوزه تایر به علت عدم اطلاع از قاعده جدید اطلاعات مربوط به شماره برگ سبز خودرو خریداران را دریافت نکرده و امکان ثبت سندهای پیش درخواست می‌شود که مقرر فرمایید در راستای تسریع و تسهیل در ورود اطلاعات، امکان ثبت سند خرده فروشی فروش به مصرف کننده نهایی برای تایرهای سواری توزیع شده پیش از تاریخ مذکور (۲۳ بهمن ۱۴۰۲) بدون درج شماره برگ سبز و از طریق فابل اکسل در سامانه مذکور فراهم شود.

لازم به ذکر است که این مهلت صرفاً از تاریخ ۱۲ اسفند ۱۴۰۲ تا ۲۵ اسفند ۱۴۰۲ مدنظر بوده و پس از پایان مهلت مقرر مطابق با ضوابط جدید انجام می‌پذیرد.»



حمل و نقل عمومی اولویت پایتخت

در حال بحث هستیم که آیا واگذار به افراد شود یا به شرکت‌ها، در بسیاری از کشورها تاکسی متعلق به شرکت‌هاست و دو یا سه نفر روی آن کار می‌کنند چون کار کردن یک نفر روی آن در زمان دلخواه خود، متناسب با نیاز شهروندان نیست.

محمدخانی در خصوص آخرین وضعیت طرح پل بعثت و طرح ۲ گاز نیز اظهار کرد: در باره آن دو پروژه هر دو این پروژه‌ها فاز مطالعاتی خود را پشت سر گذاشته و ابتدای سال آینده کلنگ فاز اول آنها زده می‌شود.

به گفته وی، فاز اول پروژه دو گاز در انتهای سال آینده انجام می‌شود و در مورد پل بعثت بسته به نوع اجرا شاید تا اواخر سال آینده یا اوایل سال ۱۴۰۴ نیز طول بکشد چرا که چند گره ترافیکی را برطرف و دو چراغ قرمز در این محدوده را حذف خواهد کرد.

سختگوی شهرداری تهران با اشاره به حادثه آتش قبوض یک ساله هزینه نگهداشت شهر که از سوی شهروندان باید پرداخت شود، گفت: پشت برگه قبوض عوارض یک گزارش شفاف و مختصر درباره سال‌ها و ماه‌های گذشته ارائه شده و آمده که میانیگن سالانه تعداد واگن های متروی بازسازی شده از سال ۹۰ تا ۱۱ شهریور ۱۴۰۰ حدود ۳۷ واگن بوده اما میانگین آن در دوره جدید ۱۳۳ واگن بوده که حدود ۲۶۰ درصد افزایش اورهال داشتیم.

وی با بیان اینکه رفع فرسودگی ناوگان مورد توجه ولی زمانبر است، ادامه داد: نمی‌خواهیم با این عدد و رقم مشکلات را توجیه کنیم اما در کنار آن نباید اتفاقاتی که در حال رخ دادن است را زیر سوال ببریم ضمن اینکه در دوره قبلی قطارهای ای. سی اورهال می‌شد ولی ما سراغ کارهای سخت تر رفتیم و قطارهای از رده خارج شده دی. سی را اورهال کردیم.

محمدخانی اضافه کرد: در خصوص ایده شهردار ویژه بازار هم باید اعلام کنم که این ایده برای بخش‌های مختلف در شهرداری در حد بررسی و کارهای پژوهشی مطرح شده بطوریکه در جاهایی مثل محدوده خیابان انقلاب و ری نیز این بحث‌ها وجود دارد. وی یادآور شد: اگر شورا این موضوع را تبدیل به یک رویه الزام آور کند، شهرداری تابع است. وی با بیان اینکه موضوع تاکسی‌های شناور نیز در حال مطرح شدن است، گفت: در مورد ناوگان حمل و نقل عمومی در کنار برقی سازی، نحوه حرکت آنها در مسیرها هم مطرح است که اولویت ما در این بخش، هوشمندسازی است.

به گفته سختگوی شهرداری تهران، اتفاقی که در نرم افزار شهزاد در حال رخ دادن با شاتل تاکسی است اینکه در سکوهای نرم افزاری کاری که شکل داده می‌شود به صورت هوشمند مشخص می‌شود که مسیرهای پرتدد کجاست تا تاکسی‌ها را برای همین خطوط اختصاص دهند بنابراین توسعه شاتل تاکسی اولویت است.

دوکلمه خبر

کسب سیمرغ الماس برای ایران خودرو

ایران‌خودرو در جشنواره ملی مسوولیت اجتماعی (قاف)، پس از ارزیابی هیات داوران شورای سیاست‌گذاری جشنواره، ضمن کسب بالاترین امتیاز نسبت به ۱۰۶ شرکت معتبر حاضر در جشنواره، موفق به دریافت سیمرغ الماس این جشنواره شد.

محورهای اصلی ارزیابی شرکت‌ها در این جشنواره ملی مسوولیت‌های اجتماعی، با‌در نظر گرفتن الگوهای معتبر داخلی و بین المللی در حوزه مسوولیت اجتماعی شرکتی، براساس سند «استاندارد ملی مسوولیت اجتماعی» در سرفصل‌های حکمرانی سازمانی، رویه‌های مرتبط با نیروی کار، رویه‌های کاری منصفانه، مسایل مصرف‌کننده، جلب مشارکت و توسعه و توانمندسازی جامعه محلی تعیین شد.

مقوله مسوولیت اجتماعی طی یک دهه اخیر جای خود را در ادبیات مدیریتی سازمان‌ها و شرکت‌های بخش خصوصی، دولتی باز کرده و به تدریج در حال نهادینه شدن است و «جشنواره ملی مسوولیت اجتماعی» نیز با هدف هیرفکری و هم‌افزایی فعالان، متخصصان و کارشناسان این عرصه و همچنین شناسایی و تجلیل از برترین شرکت‌های کشور در حوزه مسوولیت اجتماعی شرکتی برگزار شد.

از مهم‌ترین اهداف اجرایی و دستاوردهای شرکت ایران‌خودرو در این رویداد، می‌توان به ارتقای تصویر ذهنی شرکت ایران‌خودرو از منظر CSR، ترویج عملکرد مسوولیت اجتماعی ایران‌خودرو به عنوان شرکت برتر در حوزه CSR در میان سایر سازمان‌ها، نهادهای قانون‌گذار و متولیان حوزه مسوولیت اجتماعی در کشور، ترویج گفت‌مان مسوولیت اجتماعی در میان سازمان‌ها، شرکت‌ها و موسسه‌های بخش خصوصی و دولتی، آشنایی با آخرین دستاوردهای علمی و عملی و تجارب موفق جهانی در حوزه CSR، آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی حوزه مسوولیت اجتماعی ایران‌خودرو و الگوبرداری از ابتکارات مسوولیت اجتماعی سایر سازمان‌ها در تعریف برنامه‌های جدید مسوولیت اجتماعی در شرکت ایران‌خودرو اشاره کرد.

هیوندای تمام‌خودروهای بنزینی N را در اروپا متوقف می‌کند

سختگوی بخش آلمانی این شرکت در بیانیه‌ای تأیید کرد که تولید مدل‌های N که از بنزین در قاره کهن تغذیه می‌کنند در نیمه اول سال ۲۰۲۴ به پایان خواهد رسید.

N i۳۰ فست بک در حال متوقف شدن است. با این حال، اگر عجله دارید، ممکن است هنوز تعدادی در انبار موجود باشد.

هیوندای موتورز تصمیم گرفته‌است که تولید مدل های احتراق داخلی N را برای بازار اروپا در نیمه اول سال متوقف کند. این به دنبال تهدید این برند برای ارائه طیف محصولات بدون آلاینده‌گی تا سال ۲۰۳۵ به مشتریان اروپایی و در کل صد درصد کربن خنثی است.

اروپایی ها هرگز جدیدترین ولوستر N یا الانترا N را برای این موضوع دریافت نکردند. نسل جدید کونا هنوز بخش N را دریافت نکرده است زیرا این محدوده در حال حاضر با مدل N-Line بالاتر است. مدل های N با عملکرد بالا در بازارهای دیگر از بین نخواهند رفت، زیرا هیوندای قبلا برنامه های خود را برای یک سدان جدید النترا N، احتمالا با موتور بزرگ تر تأیید کرده است. ناپودی مدل های اسپرت ICE در اروپا بایانی برای N خواهد بود، زیرا اکنون یک آیونیک ۵ N کاملاً الکتریکی وجود دارد و شایعه شده است که آیونیک ۶ n آینده ای قابل پیش بینی وارد بازار می شود.