

### کاهش ۲۰ درصدی قیمت پوشاک در نمایشگاه بهاره

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در حوزه تامین بازار پایان سال پوشاک برنامه‌ریزی شده که کالاهای بیش از ۲۰ درصد زیر قیمت ماههای گذشته در نمایشگاه‌های بهاره عرضه شود.محمد مهدی بردارن اظهار کرد: اسفال پنج طرح در حوزه مبارزه با قاچاق در بخش‌های لوازم یدکی، لوازم خانگی، کالای دخانی، محصولات آرایشی و بهداشتی و پوشاک شروع شده که در حال انجام است.وی با بیان اینکه بازار این کالاهای مردم قرار گیرد، تصریح کرد: در حوزه تامین بازار پایان سال پوشاک برنامه‌ریزی شده که کالاهای بیش از ۲۰ درصد زیر قیمت ماههای گذشته در نمایشگاه‌های بهاره عرضه شود. بنابراین کاهش قیمت پوشاک در اسفند نسبت به ماه‌های قبل برای مردم ملموس خواهد بود.به گفته این مقام مسئول کاهش قیمت پوشاک در آستانه شب عید یک کار جمعی بوده که از سوی تولیدکنندگان انجام شده تا هم مردم بتوانند از پوشاک مناسب استفاده کنند و هم با کالای قاچاق مقابله عملی انجام شود.بردارن با بیان اینکه بخشی از کالاهای قاچاق در بازار فیک یا استوک یا کالای مصرف شده هستند که از نظر بهداشتی مشکل دارند، گفت: به دنبال این هستیم که مقابله جدی‌تر در این حوزه انجام شود.

### تامین بیش از ۱۳۰ هزار تن شکر برای خاناور و صف

مدیر کل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی از تامین ۳۰ هزار تن شکر برای خاناور و بیش از ۱۰۰ هزار تن شکر برای صف و صنعت در ایام عید و ماه رمضان خبر داد. مسعود امراللهی با بیان اینکه مشکلی در تامین شکر مورد نیاز بازار رانداریم، گفت: برای شب عید و ماه رمضان ۳۰ هزار تن شکر برای مصرف خاناور از محل بخش دولتی به استان‌ها تحویل داده شده است.وی افزود: همچنین بیش از ۱۰۰ هزار تن شکر از محل بخش خصوصی نیز در سامانه بازارگاه بارگذاری شده که برای صف و صنعت قابل دسترسی است و می‌توانند به هر میزانی که نیاز دارند خریداری کنند.مدیر کل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: بازرسان مربوطه بر بازار شب عید و ماه رمضان نظارت‌های لازم را دارند و چنانچه گرانفروشی در بازار باشد حتما بازرسان سازمان حمایت با آن برخورد خواهند کرد.

### کمبودی در عرضه قزل آلا شب عید نداردیم

مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی گفت: با توجه به میزان تولید و تقاضا، کمبودی در عرضه قزل آلا شب عید در بازار رانداریم،اش نبی زاده، مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا سرمزعه ۱۶۰ تا ۱۶۵ هزار تومان و در عمده فروشی تهران ۱۷۵ تا ۱۸۰ هزار تومان است.به گفته او، برآوردها حاکی از آن است که بدلیل مساعد بودن شرایط تولید، قیمت ماهی در بازار نوسانی نداشته باشد.نبی زاده ادامه داد: گرچه تقاضای مصرف ماهی در سال‌های اخیر ناشی از افزایش قیمت گوشت قرمز و مرغ تا حدودی افزایش یافته، اما همچنان مصرف پایین است.مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی با بیان اینکه بازار ماهی در روزهای پایانی سال رونق می گیرد، افزود: با توجه به ازدیاد تقاضا برای خرید ماهی در روزهای پایانی سال پیش بینی می شود که بازار با نوسان جزئی روبرو شود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: بنادر بازرگانی کشور نقش محوری و اصلی در پروژه های ایران راه و راه‌های مواصلاتی شمال – جنوب دارد. مهرداد بذرشاوش وزیر راه و شهرسازی در همایش سالانه مدیران سازمان بنادرودریانوردی تاکید کرد: با اجرایی‌سازی این سه راهبرد و موضوع محوری در سال آینده، نقش بنادر تجاری کشور، متفاوت‌تر و اثرگذارتر خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به تعدد در تصمیم‌گیری‌ها در حوزه بنادر و آسیب‌زا بودن آن در روند اجرایی خدمات، گفت: با ابلاغ رییس جمهور، هماهنگی همه دستگاه‌ها در بنادر با سازمان بنادر و دریانوردی است و در همین راستا یکی از اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۳ باید یکپارچه سازی فرآیندهای تصمیم‌گیری و مدیریت واحد در رویه‌های اجرایی در بنادر باشد

وی با بیان اینکه همت مضاعف سازمان بنادر و دریانوردی باید معطوف به جذب سرمایه گذاری شود، افزود: همواره فعالیت در بنادر و سواحل کشور برای سرمایه‌گذاران داخلی جذاب بوده است، بنابراین در یک رویکرد متفاوت و انگیزاننده، بسته‌های سرمایه‌گذاری مشخصی برای نهادهای و موسسات سرمایه‌گذار داخلی ارائه شود.

بذرشاوش گفت: بر اساس تاکید رییس جمهور، یکی از برنامه‌های اولویت‌دار سازمان بنادر و دریانوردی در سال آتی باید توسعه و ساماندهی اسکله‌های محلی و رونق اشتغال در سواحل جنوبی کشور باشد. وی تاکید کرد: راهبرد ساماندهی اسکله‌های محلی و بنادر کوچک، باید مبتنی بر طرح توسعه ۲۷ نقطه ساحلی در وزارت راه باشد.

بذرشاوش در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اقبال مردم به گردشگری دریایی و ارتقای سفرهای دریایی در سواحل و جزایر جنوب کشور، تاکید کرد: نوسازی شناورهای مسافری و گردشگری دریایی به بستر مناسب‌تر برای جذب سرمایه‌گذار نیاز دارد.

### هدف‌گذاری برای رفع ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور

سرپرست ساخت و توسعه آزادراه‌ها گفت: طولانی‌ترین پل آزادراهی کشور در آزادراه منجیل-رودبار به طول ۱۲۰۰ متر ساخته شده است. محمود ملازینل سرپرست ساخت و توسعه آزادراه‌ها گفت: آزادراه منجیل-رودبار به عنوان بخش پایانی آزادراه قزوین-رشت در دل کوه‌های البرز یکی دیگر از پروژه‌های راهسازی قابل توجه کشور و طولانی‌ترین پل آزادراهی به طول ۱۲۰۰ متر با ۳۰۰ عدد شمع در این مسیر ساخته شده است.

وی افزود: این آزادراه ۸.۲ کیلومتر است و بیش از ۷۰ درصد از مسیر آن را پل، تونل و دیوارسازی تشکیل می‌دهد و با توجه به کوهستانی بودن صعب‌العبر بودن منطقه، حجم و نوع کار مهندسی از طرح‌های بزرگ و اساسی کشور محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه ۸ دستگاه پل بزرگ به طول ۱۵۷۶ متر در آزادراه منجیل-رودبار ساخته شده است، گفت: پل شماره یک این پروژه



وزیر راه و شهرسازی در پایان با بیان اینکه بنادر بازرگانی کشور نقش محوری و اصلی در پروژه «ایران راه» و راه‌های مواصلاتی شمال – جنوب دارد، اعلام کرد: سال آینده اتصال ریلی بندر راهبردی و استراتژیک به راه‌آهن سراسری کشور در زاهدان محقق می‌شود.

براساس این گزارش در این همایش اعلام شد حجم تخلیه‌وبارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان بهمن ماه معادل ۲۱۳ میلیون و ۶۹۲ هزار و ۸۶۲ تن بوده است. جمع تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی تا پایان بهمن ۱۴۰۲، معادل ۱۰۱ میلیون و ۰۳۸ هزار و ۰۸۰ تن و جمع تخلیه‌وبارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۱۲ میلیون و ۶۵۴ هزار و ۷۸۲ تن بوده است.همچنین مجموع تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۲۱۳ میلیون و ۶۹۲ هزار و ۸۶۲ تن بوده که حاکی از رشد ۵ درصدی در بخش تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱۲ درصدی در بخش تخلیه‌وبارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۹ درصدی در بخش تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.تخلیه‌وبارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری

رییس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: مشکل نقاط حادثه‌خیز باید در قالب برنامه‌های بلند و کوتاه مدت برطرف شود؛ هدف‌گذاری رفع ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز انجام شده است.

داوود منظور معاون رئیس جمهور در آئین افتتاح پروژه‌های راهداری شهرستان‌های ساوه و زرندیه گفت: همکاران ما در وزارت راه و شهرسازی، همچنین راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از پرکارترین افراد در دولت هستند. مشکل نقاط حادثه‌خیز باید در قالب برنامه‌های

## طولانی‌ترین پل آزادراهی کشور توسط مهندسان ایرانی ساخته شد

با استفاده از روش تابلیه و تیرهای پیش ساخته احداث شده است و با توجه به طول ۴۰ متری و وزن حدود ۱۰۰ تنی این تیرها ساخت، حمل و نصب هر یک از این تیرها مشخصات و دستورکار مخصوص به خود را دارد و از نمونه‌های قابل ذکر در ساخت آزادراه محسوب می‌شود. سرپرست ساخت و توسعه آزادراه‌ها ادامه داد: برای ساخت پل شماره ۲ با ۲ دهانه ۸۵ و ۵۰ متری و پل شماره ۳ با یک دهانه میانی بزرگ به ارتفاع ۱۱۰ متر و سه دهانه ۶۵ متری از روش طره آزاد با اجرای شاریو استفاده شده است که این اقدام با هدف سبک‌تر شدن سازه و کاهش بار ستون‌ها در نوع خود یک مهندسی ارزش در ساخت به حساب می‌آید.

وی همچنین ساخت پل شماره ۶ آزادراه منجیل-رودبار را از نظر ابعاد و روش اجرایی بسیار خاص اعلام کرد و گفت: این پل به طول ۲۳۰ متر در شیب طولی و قوس افقی قرار گرفته است و به روش طره آزاد

## نقش محوری و اصلی بنادر بازرگانی کشور در پروژه‌های ایران راه

نیز تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۲، معادل دو میلیون و ۴۱۵ هزار و ۱۰ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳ درصدی را نشان می‌دهد.

۱۰۵ پروژه به ارزش ۱۲۰هزار میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر به بهره‌برداری رسیده است.

بهره‌برداری از ۵۵ تجهیز و شناور بندری و دریایی شامل جست‌وجوی شناورهای نجات، یدک‌کش شناورهای راهنمابر و شناورهای لایروبی لودگی دریایی که ارزش آن ۱۳۲میلیون یورو بوده، انجام شده است.

۵۳ فروند تجهیز دریایی و بندری به اعتبار ۱۱۵میلیون یورو و ۲هزار۵۴۹ میلیارد ریال که شامل یدک‌کش، ماشین آتش‌نشانی، بازوی بارگیری، ریج استاکر و …می‌شود، به پیشرفت فیزیکی ۵۴درصدی رسیده و این پروژه‌ها در دست اجرا بوده و همچنین بیش از ۱۰۰ فروند تجهیزات دریایی و بندری در دست برنامه‌ریزی است.

میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۲ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، معادل ۲۶ میلیون و ۶۱۳ هزار و ۲۳۰ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۴۶ میلیون و ۱۰۶ هزار و ۵۸۰ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۷۲ میلیون و ۷۱۹ هزار و ۸۱ تن بوده است. میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان بهمن سال جاری، معادل ۷۴ میلیون و ۴۲۴ هزار و ۸۵۱ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۶۶ میلیون و ۵۴۸ هزار و ۲۰۱ تن، و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۴۰ میلیون و ۹۷۳ هزار و ۵۲ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد ۷ درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۲۳ درصدی در بخش کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۴ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی است.

امیدواریم پروژه‌هایی که در دست اقدام است، هرچه زودتر به نتیجه برسد. راه‌های روستایی نیز جز اولویت هستند که با تخصیص قیر رایگان توانستیم بسیاری از پروژه‌های روستایی را به بهره‌برداری برسانیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اضافه کرد: برای سال آینده ۲۰ هزار میلیارد تومان تخصیص قیر برای ساماندهی روستاها در نظر گرفته شده است؛ هدف‌گذاری در سطح کشور ۸۰۰ طرح و پروژه در حال ساخت است که سال آینده به‌بهره برداری خواهد رسید.

بلند و کوتاه مدت برطرف شود؛ هدف‌گذاری رفع ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز در انجام شده است.

معاون رئیس جمهور ادامه داد: زیرگذر پرندک یکی از نقاط حادثه‌خیزی بود که پیش از این تصادفات زیادی

در آن صورت می‌گرفت که با همت مسؤولان استانداری و راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی و اقدامات خوبی که انجام‌گرفته به‌بهره برداری رسید.

منظور بر تعریض و بهسازی راه‌های مواصلاتی استان مرکزی با توجه به شاهراه بودن تاکید کرد و گفت:

اجرا شده است و با توجه به ابعاد پل و ورزش باد بسیار شدید در متجیل کار مهندسی بزرگ و ارزشمندی است.

سرپرست ساخت و توسعه آزادراه‌ها استفاده از روش‌هایی در ساخت پل‌های مسیر به منظور افزایش عمر مفید سازه‌ها و مقاومت مناسب در برابر حرکات زلزله برای اولین بار در کشور را از دیگر ویژگی‌های مهم این آزادراه اعلام کرد.وی استفاده از آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا در ساخت انبیه فنی این آزادراه با تکیه بر توان فنی و مهندسی داخل کشور را از افتخارات جامعه مهندسی کشور در بومی سازی تکنولوژی‌های ساخت دانست که ضمن کاهش قیمت تمام شده پروژه می‌تواند در پروژه‌های دیگر به عنوان الگو مورد استفاده قرار گیرد.

ملازینل در ادامه ساخت ۴ دستگاه تونل به طول ۲ هزار و ۸۷۶ متر و اجرای دیوارسازی به طول ۲ هزار و ۱۵۰ متر را از دیگر اقدامات صورت گرفته در ساخت آزادراه منجیل-رودبار اعلام کرد.

## کاهش بروکراسی اداری در صدور مجوزهای ساخت الزامی است

حاضر تبدیل شده است بروکراسی پیچیده از محل سامانه ای تحت عنوان سامانه سپاکم است.از قرار معلوم وزارت راه و شهرسازی به منظور تنظیم و کنترل صنعت ساختمان و انبوه سازی، سامانه‌های جدیدی را ایجاد کرده است. اما بروکراسی‌ها، سلیقه‌ای عمل کردن

و تأخیر در ارائه مجوزهای ساخت، باعث شده تا اکثر انبوه سازان نتوانند پروانه‌های اشتغال خود را تمدید کنند. این مسائل باعث شده تا اعتبار پروانه‌ها به پایان برسد و این شرکت‌ها مجبور به تعطیلی شوند.

بر اساس نظر فعالان صنعت ساختمان، انبوه سازان‌ها و زمین‌گیر شدن طرح‌های ساخت مسکن، یک مشکل عمده در صنعت ساخت و ساز است که نیازمند توجه و رسیدگی جدی از سوی مسئولان است.

به گفته کارشناسان بروکراسی‌های زیاد و سلیقه‌ای عمل کردن در دستگاه‌های دولتی و وزارت راه و شهرسازی، می‌تواند به عواقب جبران‌ناپذیری برای اقتصاد و جامعه منجر شود. بنابراین، لازم است

### ۱۲ سال انتظار برای افتتاح بیمارستان امام حسین (ع) در فارس

بیمارستان آموزشی، تخصصی و فوق تخصصی ۱۸۴ تختخوابی امام حسین (ع) شهرستان فسا نیز ۲۰ مهر ماه بعد از ۱۲ سال انتظار در دولت مردمی افتتاح شد. از سال ۱۳۸۹ تا قبل از آغاز بکار دولت مردمی، طرح بیمارستان امام حسین (ع)، حدود ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشت که در دو سال گذشته ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی و تجهیز این طرح انجام شد. برای ساخت و تجهیز این بیمارستان، ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شد.

**افتتاح خط دوم آبرسانی به شیراز از سد درودزن بعد از ۱۲ سال**
۲۱ مهر ماه ۱۴۰۲ نیز خط دوم انتقال آب شیراز از سد درودزن با حضور رئیس جمهور و بعد از حدود ۱۲ سال به بهره برداری رسید. این پروژه از سال ۱۳۹۰ شروع شده بود و با فعالیت جهادی و شبانه روزی تمامی دست اندرکاران بطور رسمی افتتاح شد. خط دوم انتقال آب شرب از سد درودزن به شیراز با ۷۸ کیلومتر طول مسیر، ۴۴۲۰ متر تونل انتقال، دارای ایستگاه پمپاژ، تصفیه خانه با ظرفیت ۳۰۰۰ لیتر در ثانیه و سه مخزن ۲۰ هزار متر مکعبی در مجموع ۶۰ هزار متر مکعب است.

**احیای کارخانه قند یاسوج بعد از یک دهه رکود**
همچنین کارخانه قند یاسوج نیز ۲۶ تیر ماه ۲۰۲۱ به حضور رئیس جمهور و بعد از ۱۰ سال احیا شد. با احیای این کارخانه به ظرفیت تولید روزانه ۷۰۰ تن قند و شکر، ۸۰۰ شغل به صورت مستقیم و غیرمستقیم ایجاد شده است.

**افتتاح سد چمشیر بعد از ۱۱ سال**
افتتاح سد چمشیر گچساران در ۲۶ تیرماه امسال نیز از دیگر پروژه های نیمه تمام عمرانی بود که تکمیل آن به تاخیر افتاده بود. این سد

## اخبار

### الزام نصب نرخ‌های مصوب پروازها در فرودگاه مهرآباد

کمیته تسهیلات نوروزی فرودگاه مهرآباد باهدف خدمت‌رسانی بهتر به مسافران نوروزی برگزار و بر الزام نصب نرخ‌های مصوب و برخورد قانونی با گران‌فروشان در ترمینال‌های فرودگاهی تاکید کرد.

ابراهیم امرادی راهبر فرودگاه مهرآباد ضمن قدردانی از زحمات و تلاش‌های همه عوامل فرودگاهی در یک سال گذشته اظهار امیدواری کرد: در تعطیلات نوروز نیز چون گذشته با تدابیر بهتر و مهندلی بیشتر بتوان با کمترین تأخیر در خدمت‌رسانی به مردمان شریف پایتخت و هم‌وطنان ارجمند انجام‌وظیفه کرده و خدمات ایمن و در حد استاندارد را ارائه کنیم.

وی بر الزام نصب نرخ‌های مصوب برای کنترل گران‌فروشی بلیت در دفاتر فروش تاکید کرد.

محمدحسین آجیلیان، مشاور اجرایی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز در کمیته تسهیلات مهرآباد گفت: عملیات نوروزی در فرودگاه‌ها از جمله فرودگاه مهرآباد از ۲۴ اسفند شروع شده و تا ۱۷ فروردین ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت و در این راستا این‌نامه سفرهای نوروزی به همه فرودگاه‌ها ابلاغ شده و اجرایی است.

وی خاطرنشان کرد: سامانه ASQ با سر شماره ۱۰۰۰۷۶۹ برای انعکاس نظرات و انتقادات مسافران فعال شده و تابلوهایی در این خصوص در ترمینال‌ها نصب خواهد شد تا تجربه‌ای بهتر برای مسافران رقم بزنیم.

در ادامه سالاری معاون دادستان و رئیس دادرسای فرودگاه مهرآباد با اشاره به اهمیت موضوع تأخیر و ابطال پروازها بر استقرار نماینده از سوی ایران‌پن‌ها در ترمینال برای پاسخگویی به مسافران تاکید کرد.

وی گفت: در صورت بروز تأخیر یا ابطال پروازی هرگونه برخورد غیرمختزمانه از سوی افراد شرکت هواپیمایی و مسافران شامل برخورد قانونی خواهد بود.

وی افزود: همچنین هرگونه گران‌فروشی و یا دلایلی بلیت مجازات جدی قانونی در پی خواهد داشت و فروش بلیت چارتری جز در مسیره‌ای اعلامی سازمان هواپیمایی کشوری ممنوع است.

در ادامه سرهنگ بوداغی رئیس پلیس راهور مهرآباد در کمیته تسهیلات نوروزی با اشاره به ظرفیت محدود پارکینگ‌های فرودگاه مهرآباد، از مسافران خواست در ایام تعطیلات نوروزی حتماً از وسایل نقلیه عمومی یا تاکسی‌های ویژه فرودگاه استفاده کنند.

همچنین سرهنگ خوشبخت رئیس پلیس گمرانمه فرودگاه مهرآباد در کمیته تسهیلات نوروزی با اشاره به لغو روادید برای بیش از ۶۰ کشور گفت: با تمام توان آماده خدمت‌رسانی به هم‌وطنان و گردشگران خارجی هستیم.خوشخو، سرپرست اورژانس فرودگاه بین‌المللی مهرآباد نیز از استقرار ۲۴ ساعته تکسین‌های اورژانس در ترمینال‌های ۴، ۲، ۱ و ۶ خبر داد و گفت: باتوجه به دستور رئیس اورژانس غرب تهران ۶ نفر به تیم‌های باغان با اورژانس مهرآباد در ایام تعطیلات نوروز افزوده خواهند شد.همچنین رفاهانی، معاون تسهیلات فرودگاهی و دبیر کمیته تسهیلات نوروزی فرودگاهی مهرآباد در پایان از شرکت‌های هواپیمایی خواست مطابق دستورالعمل‌های سازمان هواپیمایی کشوری نسبت به معرفی نماینده تام‌الاختیار و پاسخگوی خود در طول انجام سفرهای نوروزی هر چه سریع‌تر اقدام کنند.

## سفر استانی آذربایجان شرقی ۱۹ خرداد ۱۴۰۲ سرانجام با همت دولت مردمی تکمیل و با حضور آیت الله رئیسی به بهره‌برداری رسید.

**افتتاح پروژه آب شیرین کن گروه مینا**
جمعه ۱۲ اسفند ۱۴۰۱ نیز سفر استانی رئیس جمهور به بوشهر، فاز اول طرح آبرسانی شهرستان جم پس از ۱۵سال توقف، تکمیل و به بهره‌برداری رسید. همچنین دو پروژه سد مخزنی باغان با ظرفیت ۲۲ میلیون متر مکعب و پروژه سد مخزنی اخند با ظرفیت ۱۵میلیون متر مکعب با دستور رئیس جمهور افتتاح و آبگیری شد.

**انتقال آب سد آزاد به تصفیه خانه سنندج**

پروژه آبرسانی از سامانه انتقال آب سد آزاد کردستان به تصفیه‌خانه سنندج یکی از پروژه‌های نیمه‌تمام استان بود که اجرای آن از ۲۲ بهمن سال ۱۳۹۹ آغاز شده بود و تا پایان دولت دوازدهم فقط ۱۵ درصد پیشرفت داشت، اما در دولت سیزدهم اجرای آن در اولویت قرار گرفت و با اقدام جهادی دولت مردمی ۸۵ درصد باقیمانده طرح اجرا و این پروژه در ۱۰ آذر ۱۴۰۱ تکمیل شد. برای اجرای این پروژه که به لحاظ توپوگرافی در یکی از ناهموارترین و صعب‌العبورترین مناطق کشور اجرا شده، ۸۵۰ میلیارد تومان هزینه شد.

**۱۵ سال انتظار برای افتتاح طرح آبرسانی غدیر**

جمعه ۱۱ شهریور ۱۴۰۱ نیز طرح آبرسانی غدیر از سوی رئیس جمهور افتتاح شد. اجرای این طرح مهم در سال ۱۳۸۷ آغاز شده بود اما تا سال ۱۴۰۰ کمتر از ۵۰ درصد پیشرفت داشت که با تاکید رئیس جمهور مبنی بر اینکه مردم استان خوزستان در کمترین زمان ممکن از نعمت آب با کیفیت بهره‌مند شوند، با تأمین اعتبارات لازم، دستور کار قرار گرفت و عملیاتی شد. این پروژه عظیم آب شرب قریب به ۴.۷ میلیون نفر از جمعیت استان خوزستان را تأمین کرد که با همت و تلاش قریب به ۲۰۰۰ نفر از مهندسان و کارگران ایرانی در مدت ۱۰ ماه به مرحله بهره برداری رسید.

**اخبار صنعت-شفیع خرمیان:** طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام، پروژه‌های بود که هیچ تصویری از آینده آنها در ذهن وجود نداشت. برخی از این طرح ها به اندازه ای فرسایشی می شد که هنوز به اتمام نرسیده دچار مشکل بود. به گفته معاون اجرایی رئیس جمهور با توجه به میزان بودجه به اندازه ۳۰ سال پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد.

**تکمیل طرح‌ها و پروژه‌های خاتمه‌ای**
سازمان برنامه و بودجه کشور در راستای تخصیص بهینه منابع مالی کشور، از تخصیص حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان اعتبار برای تامین مالی طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و تکمیل طرح و پروژه‌های استانی و ملی خاتمه‌ای و مصوبات سفرهای استانی رئیس‌جمهور خبر داد. در راستای سیاست‌گذاری‌های دولت سیزدهم و تاکید رئیس‌جمهور برای حل مسائل استان‌ها و نهضت تکمیل طرح و پروژه‌های استانی و ملی خاتمه‌ای و روند اجرایی شدن مصوبات سفرهای استانی رئیس‌جمهور، ۲۱ هزار میلیارد تومان اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور اختصاص یافت.

اعتبارات تخصیص یافته به این طرح‌ها، شامل سه هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به حمل و نقل و عمران شهری؛ سه هزار میلیارد تومان به آب و فاضلاب؛ دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان به سلامت و رفاه اجتماعی؛ هزار و ۳۷۵ میلیارد تومان به آموزش و پرورش؛ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به جهاد کشاورزی و محیط‌زیست؛ دو هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان به فرهنگ، گردشگری و ورزش و ۶۵۰ میلیارد تومان به صنعت، معدن و ارتباطات است.

بر اساس این گزارش همچنین سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان نیز برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استانی و حدود سه هزار میلیارد تومان نیز برای سایر حوزه‌ها تأمین اعتبار شده است.

**دولت سیزدهم چه پروژه های نیمه تمامی را به اتمام رساند؟**
دولت سیزدهم عزم خود را بر اتمام طرح های