

<p>❶ شنبه ۱۹ اسفند ۱۴۰۲ ۹ مارس ۲۰۲۴ ۲۸ شعبان ۱۴۴۵ شماره ۲۳۲۲ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>	<p>❷ روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ناهد تاهرخانی سردبیر: امیر نیک‌رویان</p>	<p>❸ نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زنده پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریخان    تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان - نشر گستر</p>	<p>❹ نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b> نشانی پست الکترونیک:  <b>info@akhbaresanat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b></p>
--	--	--	--

## خودروی الکتریکی اپل هرگز چیز مطمئنی نبود

به گفته خبرنگاران برابان ایسکس چن و تریپ میکسل، از زمان آغاز به کار ن در سال ۲۰۱۴، این برنامه با افزایش و تسهیل های متعددی مواجه شد و در ابتدا به عنوان یک خودروی الکتریکی برای رقابت با تسلا پیششمار تبدیل شد. بعداً قرار بود به یک خودروی خودمختار تبدیل شود.

تایمز می گوید، اپل «بینش از ۱۰ میلیارد دلار در این پروژه سوزانده است و به گفته ۱۲ نفر از افرادی که روی این پروژه کار کرده اند، این خودروی به عنوان یک خودروی الکتریکی با ویژگی های کمک رانندگی رقیب تسلا به ابتدای خود بازگشته است. در طول یک دهه گذشته» اما تا حد زیادی محکوم به فنا بود زیرا توسعه نرم افزار و الگوریتم های خودرویی با ویژگی های رانندگی خودکار بسیار دشوار بود.

مذهبتاست که به عنوان یک شرکت محصول محور در نظر گرفته می‌شود. در ابتدا خبر یک خودروی ابل به عنوان یک گام بزرگ در جهت ایجاد تجارت جدید تلقی می‌شود. این داستان می‌گوید: «با پیر شدن آیفون، خودروها بخشی از صنعت حمل‌ونقل ۲ تریلیون دلاری بودند که می‌توانست به ابل کمک کند، که تا آن زمان یک تجارت تقریباً بی‌ارزش ۲۰۰ میلیارد دلاری بود. اما به گفته شش کارمند آشنا با پروژه، اعضای تیم توسعه «می‌دانستند که بر خلاف واقعیت‌های موجود کار می‌کنند. اگر این خودرو زمانی به بازار بیاید، احتمالاً یک خودروی ابل حداقل ۱۰۰ هزار دلار قیمت خواهد داشت و همچنان در مقایسه با گوشی‌های هوشمند و هدفون‌ها سود بسیار کمی دارد. همچنین سال‌ها پس از تسلط تسلا بر بازار خواهد آمد».

## اخبار

وزیر صمت اعلام کرد:

## حمایت از طرح خودروهای برقی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خودروهای برقی یک نیاز ملی و بین‌المللی است و این وزارتخانه به‌طور قاطع و محکم از طرح خودروهای برقی حمایت می‌کند.

«عباس علی آبادی» روز (پنجشنبه) در پایان پتل های تخصصی پنجمین رویداد دانش بنیان با محوریت زیست بوم خودوردی برچینی در نمایشگاه بین المللی تهران اظهار داشت: «من از ۱۵ سال پیش در دانشگاه موضوع خودرهای برقی را آغاز کردم تا زمانی که هشتیم از این طرح حمایت می کنیم؛ این یک نیاز ملی و بین المللی است، زیرا کره زمین پذیرش مواد از این ابارد.

وی افزود: هر راه حلی ارائه می شود باید از اکنون به  
تکثیر آن بود. در وزارت صمت دست نیاز به سمت همه علما و  
پژوهان دانشمندان دراز کرده ایم تا راهکارهای خوبی عرضه کنند.  
ما همه دانشگاه ها اعلام کرده ایم که همه در این حوزه ورود  
می کنند و به امید روزی هستیم که همه خودروهای برقی ما  
به دنیا صادر شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه واردات خودروی برقی خوب است، گفت: اما واقعیت تقویت مهندسی و نوآوری است که این موضوع باید به عنوان یک اصل مورد توجه قرار گیرد. تولید مهم است، اما نه هر تولیدی، بلکه تولید کسب‌های ثروت ساز مهم است و باید چیزهایی تولید کرد که گلوگاه باشند.

وی ادامه داد: امروز خودروی برقی را ضرورت تشخیص می دهیم، ما در «سخت‌سخت» گرفتار شده ایم، اگر رهاکاری دارید بایم کنید اما رهاکار، افزایش قیمت بنزین نیست، شاید افزایش اندریمی قیمت خوب بود اما امروز یک رهاکار نیست. علی آبادی با اشاره به آلودگی شهرها، تصریح کرد: شاید امروز بحث خودروی برقی ضروری است و امکان دارد فردا مساله دیگری جایگزین آن شود.



شرکت ملی گاز ایران  
شرکت گاز استان کرمانشاه  
سهامی خاص

## فراخوان مناقصه عمومی

## همزمان با ارزیابی کیفی (یک مرحله ای)

**نوبت اول**

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه



شرکت ملی گاز ایران  
شرکت دولتی پالایش گاز پارس‌ایران

## آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران

نوبت اول

شرکت پالایش گاز پارس‌ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید سرامیک بال به شماره ۰۵۶۰۰۰۹۲۴۱۶۰۰۰۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد .

**مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ۱۸:۳۰ روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴

**مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی :** ۱۸:۳۰ روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار :** آدرس استان فارس- شهرستان مهر- شرکت پالایش گاز پارس‌ایران (کد پستی: ۷۴۴۹۱۸۴۸۳۱)

و تلفن ۳۶ الی ۵۲۷۲۴۱۳۴-۰۷۱

شناسه آگهی: ۱۶۸۰۲۰۳

نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۱۹

نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۲۳



## (فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۵۱/۴۰۲)

**نوبت دوم**

---

اداره کل بنادر و دریانوردی  
 سازمان گمرک و حقوق گمرکی  
 اداره کل امور ترخیص، سامانه های گمرکی و خدمات گمرکی

- ۱- اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) سرویس و نگهداری اسکله های ۱۰ تا ۱۵ و بندرهای امیرآباد کد ۱۴۰۲/۵۱ را به شماره فراخوان ۳۴۳۵۰۰۰۴۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری معامله از دریافت و تحویل اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد .
- ۲- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت : از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ تا ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹
- ۳- مهلت زمانی ارسال پیشنهاد : ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۷
- ۴- زمان بازگشایی پاکتها : ساعت ۱۰:۳۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۷
- ۵- اطلاعات مربوط به نشانی و تماس مناقصه گزار :

آدرس: مازندران - بهشهر اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد      تلفن: ۳۴۵۱۲۳۱۸ – ۳۴۵۱۲۳۴۱ – ۱۱  
 کد پستی: ۵۱۲۳۱۲-۴۸۵۴۱      شناسه ملی: ۱۴۰۰۱۸۰۶۱۴      کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶

- ۶- سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار: مناقصه گران باید اصل ضمانتنامه ی بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات (مطابق مفاد آیین تسعیم معاملات دولتی ) به مبلغ ۶/۴۹۵۰۰۰/۰۰۰ ریال( به حروف شش میلیارد و چهارصد و نود و پنج میلیون ریال ) یا اصل فیش واریزی وجه به حساب سپرده ی بندر امیرآباد تحت شماره ی ۱۴۰۲۰۱۰۰۴۵۷۱۲۳۳۸ IR پرداخت نمایند که مرکز را علاوه بر بارگذاری تصویر آن در سامانه ستاد (پاکت الف ) ، به صورت فیزیکی در پاکت لاک و مهر شده طی نامه رسمی به مدیر کل منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد تا ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱/۱۷ در دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد تحویل نمایند.
- ۷- مبلغ برآورد اولیه مناقصه : ۱۲۹/۸۷۳/۰۱۷/۴۸۷ ریال .

شناسه آجپی: ۱۶۸۱۶۲۵

**روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد**



## دو کلمه خبر

## گروه سایپا برای تأمین

## انتظارات مردم در قلاش است

در مراسم گرامیداشت پنجاه و هشتمین سالگرد فعالیت شرکت سایپا، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تأکید کرد که سایپا طی ۲۶ ماه گذشته موفقیت‌های پُرشماری را کسب کرده و در مسیر تحقق انتظارات مردم در حال گام برداشتن است. محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در مراسم گرامیداشت سالروز تأسیس شرکت سایپا، گفت: در شرایطی که تحریم‌های خارجی و البته داخلی سال‌هاست صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور را تحت فشار قرار داده، برگزاری جشن پنجاه و هشت سالگی گروه بزرگ خودروسازی سایپا مایه مباهات و خرسندی است. او اظهار کرد: اولین صنعت غیرنفتی که در فهرست تحریم‌های آمریکا قرار گرفت، صنعت خودروسازی بود اما اتحاد و هم‌دلی قطعه‌سازان و قطعه‌سازان این تحریم‌ها را بی اثر کرد. در دور اخیر تحریم‌ها که از زمان ترامپ شدت گرفت با وجود اینکه فشارها بیشتر شده، افزایش همبستگی و تلاش صنعتگران این تحریم‌ها را خنثی کرد. نجفی‌منش با بیان اینکه کار تمام‌اندیش تحریم‌های خارجی را عده‌ای می‌خواهند در داخل تکمیل کنند، گفت: پس از آنکه تحریم‌های خارجی نتوانست خودروسازی و قطعه‌سازی کشور را متوقف کند، عده‌ای در داخل به ترومپ و اوپاما گفتند شما عرضه ندارید، ما خودمان این کار را می‌کنیم و کمر همت به نابودی این صنایع بسته‌اند! او با اشاره به اینکه جامعه در بحث قیمت و کیفیت انتظارات درستی از خودروسازان و قطعه‌سازان دارند، اظهار کرد: با وجود تمام ناملایمات، امروز تلاش و موفقیت‌های زیادی را در سایپا مشاهده می‌کنیم که لازم است به نحو مطلوبی به جامعه منعکس و اطلاع‌رسانی شود تا جامعه بداند فرزندانش، در صنعت خودرو برای تأمین خواسته‌های کمی و کیفی آنها در تلاش هستند.

## آگهی مناقصه (نوبت اول)

[illegible]

**((مناقصه عمومی دو مرحله‌ای))**

## شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه گلستان

[illegible]

نه ستاد اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل  
www.setadiran.ir (ستاد) به آدرس

**روابط عمومی شرکت ملی یخش فرآورده های**

161

AFVY