

دوشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۲ ۱۱ مارس ۲۰۲۴ ۳۰ شعبان ۱۴۴۵ شماره ۲۳۲۵ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶- واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشتری‌کن: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

جنگ قیمتی خودرو ساز چینی تسلا را به در دسر انداخت

خودروساز چینی BYD امسال قیمت‌ها را بیشتر از سایر رقبایش مانند تسلا و در تعداد بیشتری از مدل‌ها کاهش داده است. داده‌های اخیر نشان می‌دهد که فروش خودروهای برقی در چین در دو ماه ابتدایی سال ۲۰۲۴ کاهش یافته و رقابت در این بازار تشدید شده است. چرا که خودروساز چینی BYD، به عنوان خودروسازی که بیشترین فروش را در این بازار دارد، کاهش قیمت‌های بیشتری را اعمال کرده است.داده‌های انجمن خودروهای مسافری چین نشان می‌دهد که فروش خودروهای تمام برقی در ژانویه تا فوریه ۱۸.۲ درصد رشد داشته و این در حالی است که در طول سال ۲۰۲۳ رشد فروش ۲۰.۸ درصدی رقم خورده بود. فروش خودروهای سبک برقی در دوره دو ماهه ۳۷.۵ درصد افزایش یافت که در مقایسه با رشد ۳۶.۲ درصدی گذشته از خودروهای تمام برقی بیشتر مورد

اخبار

رکورد سفر با مترو در یازده ماه گذشته شکسته شد

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از رکوردشکنی تعداد مسافران مترو در یازده ماهِ امسال در مقایسه با سال قبل خبر داد.

مسعود درستی با اشاره به اینکه در سال گذشته ۴۰۹ میلیون مسافر با متروی تهران جابجا شده بودند، گفت: بر اساس آمار، در یازده ماه سال جاری ۴۱۱ میلیون مسافر از مترو استفاده کرده‌اند که بیشتر از آمار کل سفرهای انجام شده در سال ۱۴۰۱ است. وی در ادامه با بیان اینکه متوسط جابه‌جایی مسافران در روزهای کاری ۱۱ ماه گذشته در سال جاری، یک میلیون و ۴۵۰ هزار نفر بوده است، گفت: متوسط مسافر جابه‌جا شده مترو در روزهای کاری اسفندماه از یک میلیون و ۶۴۳ هزار نفر عبور کرده است.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران با تأکید بر اینکه هر سال در اسفندماه تعداد مسافران مترو افزایش می‌یابد، خاطرنشان کرد: تمهیداتی در نظر گرفته شده تا در این روزها متروی تهران همچون گذشته با حداکثر توان و ظرفیت به شهروندان خدمات‌رسانی کند.

به منظور حمایت از صنعت خودرو؛

دیوان محاسبات خواستار تسهیل مجوز تجدید ارزیابی‌های دو خودروساز بزرگ کشور شد

دیوان محاسبات کشور خواستار تسهیل مجوز تجدید ارزیابی دارایی‌های دو خودروساز بزرگ کشور به منظور حمایت از صنعت خودرو و بهبود ساختار مالی آنها شد.

دیوان محاسبات کشور اعلام کرد: این نهاد نظارتی با تجدید ارزیابی دارایی خودروسازان موافقت و از این موضوع حمایت کرد.

بر اساس این گزارش، در پی برگزاری جلسات متعدد و بررسی‌های صورت گرفته توسط حسابرسان و کارشناسان دیوان محاسبات کشور، این نهاد نظارتی خواستار تسهیل مجوز تجدید ارزیابی دارایی‌های دو خودروساز بزرگ کشور به منظور حمایت از صنعت خودرو و بهبود ساختار مالی آنها شد.

وزن دوج چارجر دیتونا به اندازه یک کیا EV۹ است

خودروهای برقی سنگین هستند. این خیلی تعجب آور نیست. چیزی که مایه تعجب است این است که دوج چارجر دیتونا جدید ۵ هزار و ۸۳۸ پوند وزن دارد که تقریباً به اندازه یک کیا EV۹ چهار چرخ متحرک دوربرد، یک کراس اوور برقی سه ردیفه است. EV۹ پایه، با باتری کوچکتر و تک موتور در عقب، کمی بیش از ۵ هزار پوند وزن دارد. کیا برای مدل GT-Line EV۹ با بارگیری کامل، بسته به تجهیزات، بین ۵ هزار و ۸۰۰ تا ۵ هزار و ۸۸۶ پوند قیمت دارد. بنابراین چارجر دیتونا در هر دو تریم R/T و اسکات پک به اندازه یک شاسی بلند است که شش تا هفت صندلی دارد. نیازی به گفتن نیست که چارجر دیتونا این همه مسافر را در خود جای نمی دهد.

حتی در بین سدان های برقی با کارایی بالا، چارجر دیتونا بسیار سنگین است. همانطور که مقایسه EV۹ نشان می دهد، برای یافتن خودروهای برقی سنگین مشابه باید به کراس اوورهای الکتریکی نگاه کنید. حتی کادیلاک لیریک چهار چرخ متحرک، که بر روی پلتفرم اولتیموم جنرال موتورز سوار می شود، کمتر از ۵ هزار و ۸۰۰ پوند وزن دارد.

اخبار کسان

نشانی دفتر مرکزی: <div>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶- واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷</div> تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشتری‌کن: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: <div>www.akhbareسانat.ir</div> نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
---	---

استقبال بوده است.خودروهای سبک برقی ۳۳.۵ درصد از کل فروش خودرو در ژانویه تا فوریه را در بازار چین به خود اختصاص دادند و سهم آن‌ها از خودروهای بنزینی گرفتند هم فراتر رفت. خودروساز چینی BYD امسال قیمت‌ها را بیشتر از سایر رقبایش مانند تسلا و در تعداد بیشتری از مدل‌ها کاهش داده است. این شرکت قیمت ۱۲ مدل را که ۹۳ درصد از کل فروش سال ۲۰۲۳ چین را تشکیل می‌دادند، به طور متوسط ۱۷ درصد کاهش داده است که این موضوع دیگر خودروساز هارا نیز وارد یک جنگ قیمتی کرده است.

با وجود اینکه اغلب فروش خودروساز چینی BYD بیشترین تنها در بازار چین است، اما از رقیب آمریکایی خود یعنی تسلا موفق تر بوده و اکنون بزرگترین فروشنده خودروی برقی در جهان است.

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران، از برنامه‌ریزی و اعزام بیش از ۸۰۰ دستگاه تاکسی به خطوط و اماکن پر ازدحام مسافر و مراکز خرید برای سرویس‌رسانی به شهروندان در دو شیفت صبح و عصر خبر داد. شادی مالکی گفت: جابه‌جایی شهروندان به بهترین شکل ممکن در همه ایام سال به ویژه روزهای منتهی به نوروز از اهمیت مضاعف برخوردار است. از این رو سازمان تاکسیرانی با شناسایی خطوط، مراکز پرازدحام و مراکز خرید در اقدام ویژه‌ای با اعلام فراخوان از تاکسیرانان خواست تا در صورت تمایل آمادگی خود جهت سرویس رسانی در این خطوط را با پیامک اعلام کنند.

وی افزود: با اعلام آمادگی بیش از ۸۰۰

مالکی اعلام کرد: ۸۰۰ دستگاه تاکسی به خطوط پرازدحام پایتخت

وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌گوید: خودروهای برقی یک نیاز ملی و بین المللی است و این وزارتخانه به‌طور قاطع و محکم از طرح‌ها و زیرساخت‌های خودروهای برقی حمایت می‌کند.

آقای عباس علی آبادی، گفت: خودروهای برقی آیندگی کمی دارند ضمن اینکه به لحاظ بهره وری، تجهیزات برقی در مقایسه با سایر تجهیزات، سازگارتر با محیط زیست است.

به گفته وزیر صمت، هر خودروی برقی به ویژه تاکسی‌های برقی، سهم قابل توجهی از آلودگی را کم می‌کند ضمن اینکه با ورود خودروی برقی، از مصرف قابل توجه سوخت جلوگیری خواهد شد، زیرا در نرخ جهانی قیمت بالایی دارد، اما در اقتصاد داخل کشور به نحو دیگری تعریف کرده ایم.

کارشناسان می‌گویند، حضور این خودروها مستلزم

تأمین زیرساخت‌ها بوده که برخی اجرایی شده و برخی در حال اجراست.

آقای دمشقی مدیر مرکز خودرو برقی و زیرساخت



مبنا می‌گوید: ارتباطات خودروی برقی و ایستگاه‌های شارژ بر بستر ارتباطات از راه دور است که توسط شرکت‌های ارائه کننده خدمات تلفن همراه پیاده سازی شده است؛ همچنین نرم افزارهایی طراحی شده که متقاضی می‌تواند ایستگاه شارژ را انتخاب کند و مدیریت ایستگاه شارژ و پرداخت را هم انجام دهد.

وی افزود: درحال حاضر به تعداد خودروی برقی که



🔴 جشن تکلیف فرشته ها در همدان عکس: عبدالرحمن رافتی

دستگاه تاکسی سرویس رسانی خواهند کرد که با این تعداد در مجموع ۸۴۸ دستگاه تاکسی و ون کمکی در خطوط پر ازدحام به شهروندان تهرانی سرویس‌رسانی می‌کنند. وی ادامه داد: همچنین در این روزها ۴۰ دستگاه ون تاکسی در مسیرهای میدان فردوسی به بازار، میدان شوش به بازار، میدان گلوبندک به میدان منیریه و چهارراه لشگر به گلوبندک به صورت کمکی اضافه خواهند شد. به گفته سرپرست سازمان تاکسیرانی، کنترل هوشمند تاکسی‌های خطوط نیز توسط دوربین‌های پلاک خوان در پایانه‌های تاکسیرانی در حال اجرا و در صورت ورود خودروهای شخصی تخلف‌شان ثبت و اعمال قانون خواهند شد.

تاکسیران در مرحله اول، از صبح امروز این تاکسی‌ها در دو نوبت صبح و عصر در خطوط و مسیرهای پرازدحام حاضر و شروع به سرویس‌رسانی کردند.

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: در شیفت صبح تاکسی‌های کمکی به خطوط مختلف از جمله اشراق- ونک ۶۶ دستگاه، پایانه رسالت ۷۵ دستگاه، بلوار همیلا ۸۹ دستگاه، پایانه جنت آباد ۱۰۱ دستگاه و مترو صادقیه ۸۴ دستگاه اعزام شدند.

مالکی افزود: همچنین در شیفت عصر تاکسی‌های کمکی به خطوط نیاپش ۷۸ دستگاه، گاندی ۹۶ دستگاه، ونک ۱۰۶ دستگاه، ایستگاه حصارک و پونک ۶۵ دستگاه و گلوبندک ۴۸

حمایت وزارت صمت از توسعه زیرساخت خودرو برقی

وارد می‌شود، برق به اندازه کافی در کشور وجود دارد، اما با افزایش توسعه خودروهای برقی باید افزایش تولید و توسعه خودرو را هم انجام داد.

خودروسازان می‌گویند به دنبال تولید بن سازه (پلتفرم) خودروهای برقی هستند؛ آقای روستا که یک خودروساز است، می‌گوید: برای خودروهایی که وارد می‌شود در مرحله نخست اقدام به داخلی سازی قطعاتی مانند باتری، تایر و رینگ می‌شود و به مرور زمان و بعد از دستیابی به فناوری، قطعات دیگر داخلی سازی خواهد شد.

به گفته وی، تا خرداد سال آینده برای واردات حدود ۶۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه خودرو برقی برنامه ریزی شده است و تاکنون هم ۲۰۰ دستگاه وارد شده و در فرایند شماره گذاری است.

توسعه خودروهای برقی جزو ۸ فرمان رئیس جمهور بود که سال ۱۴۰۰ برای تحول در صنعت خودرو به خودروسازان ابلاغ کرد، حالا قرار است به زودی شاهد تردد این خودروها در سطح شهر باشیم.



ورود اتوبوس و تاکسی برقی به تهران در ۱۴۰۳

حداکثر ۶ ماه پس از فعال شدن قرارداد، همه بسته را تحویل ما دهد.

سختگوی شهرداری تهران با اشاره به اینکه ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲متری برقی از چین خریداری شده، افزود: یک دستگاه از این اتوبوس‌ها به همراه ده‌ها دستگاه تاکسی برقی و ده‌ها دستگاه موتور کار برقی، به ارزش حدود ۲ میلیون دلار وارد تهران شده که به‌زودی مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

محمدرحانی شرط فعال شدن قرارداد با طرف چینی را انجام مقدمات قانونی در ایران و چین و البته پرداخت ۲۰درصد پیش‌پرداخت قرارداد دانست و گفت: در مذاکرات صورت گرفته در روزهای اخیر، بخش قابل توجهی از الزامات قانونی و مجوزهای لازم، هماهنگ شده است و امیدواریم با نهایی شدن موضوع هرچه سریع‌تر ۲۰ درصد پیش‌پرداخت هم به نفع شرکای چینی کارسازی شود.

وی درباره زمان تحویل بسته اتوبوس‌ها و خودروهای برقی به شهرداری تهران، تصریح کرد: طبق قرارداد، طرف چینی موظف است حداکثر تا ۶ ماه پس از پرداخت ۲۰ درصد، همه وسایل خریداری شده را اعم از ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۷۵۰۰ دستگاه تاکسی، ۱۰ هزار دستگاه ون و ۱۵۰هزار دستگاه موتور کار را تحویل دهد و می‌توان امیدوار بود بخش خوبی از این خودروها در شش ماه آینده سال ۱۴۰۳ وارد ناوگان عمومی پایتخت شوند.

سختگوی شهرداری تهران در ختامه ابراز امیدواری کرد که با عمل به تعهدات شرکت‌های داخلی به قرارداد و رسیدن اتوبوس‌های چینی برقی و تازه‌نفس به تهران، سال ۱۴۰۳ سال تحول در ناوگان عمومی پایتخت باشد.



سیل خودروهای الکتریکی چینی در راه آمریکا

وزیر انرژی ایالاتمتحده آمریکا اظهار کرد که ایالاتمتحده نگران توانایی چین برای سرزیر کردن در بازار خودروهای الکتریکی است اما مشوق‌های ایالاتمتحده می‌توانند مقرون به صرفه بودن خودروهای الکتریکی ساخت داخل را افزایش دهد. جنیفر گرینولم، وزیر انرژی آمریکا اظهار کرد که ما بسیار نگران این هستیم که چین صنعت ما را در ایالاتمتحده بدست بگیرد و بازار را از خودروهای چینی پر کند. شرکت‌های چینی در حال تولید خودروهای برقی ارزان‌قیمت زیادی هستند که برخی نگران هستند که می‌تواند به خودروسازان بزرگ آمریکایی آسیب برساند و برخی از آنها اخیراً بر روی خودروهای اسپرت بزرگ بنزینی تمرکز کرده‌اند.گرینولم گفت که ایالاتمتحده نمی خواهد شاهد تکرار نفوذ چین در بازار پنل‌های خورشیدی باشد. او گفت که با مشوق‌های قانون کاهش تورم ایالاتمتحده و سایر برنامه‌ها، تولیدکنندگان داخلی می‌توانند قیمت خودروهای برقی را کاهش دهند. چین مبالغه هنگفتی را برای اهداف بزرگ سرمایه گذاری می‌کند، بنابراین ما باید درک کنیم که خرید وسایل نقلیه الکتریکی برای مردم به شیوه‌ای مقرون به صرفه مهم است.گرینولم به اقدام ماه گذشته وزارت بازرگانی ایالاتمتحده برای آغاز تحقیقات در مورد اینکه آیا واردات خودروهای چینی خطرات امنیت ملی را به همراه دارد یا خیر، اشاره کرد. کاخ سفید اعلام کرد که این کاوش به این دلیل مورد نیاز است که وسایل نقلیه مقادیر زیادی داده‌های مهم را از رانندگان و مسافران خود جمع‌آوری می کنند و اغلب از دوربین‌ها و حسگرها برای ثبت اطلاعات زیرساخت‌های ایالاتمتحده استفاده می‌کنند.

صنعت خودروهای برقی در کوتاه مدت با رکودی مواجه است. در اواخر سال ۲۰۲۳، خودروسازان قدیمی و همچنین تسلا و ریبوان سرمایه‌گذاری‌های خودروهای برقی را کاهش و راهبردهای محصول را تغییر دادند.



دو کلمه خبر

رونمایی و تست درایو اکستریم VX در مدیران خودرو ۷۷۷

روز جمعه ۱۸ اسفند ۱۴۰۲ و در شوروم دفتر مرکزی مدیران خودرو ۷۷۷، برنامه تست رانندگی برای باشگاه مشتریان و عموم علاقمندان برگزار شد و حضاران، از فرصت رانندگی با این خودرو لذت بردند. به فاصله کوتاهی از افتتاح کارشو مدیران خودرو ۷۷۷ اطلس مال نیابوران واقع در منطقه ۱ و نخستین رونمایی عمومی از محصول اکستریم VX، این مراسم جذاب با حضور مهمانان ویژه از قهرمانان ورزشی و هنرمندان مطرح سینما و تلویزیون، به یک خاطره فراموش‌نشدنی بدل شد. مهمانان از همان ساعت ابتدایی برنامه در شوروم دفتر مرکزی ۷۷۷ حاضر شدند و محمد رضا احمدی مجری نامدار تلویزیون آغازگر برنامه بود. احمدی ابتدا توضیحات مختصر و مفیدی درباره توانایی‌ها و ظرفیت‌های مدیران خودرو ۷۷۷ به حضار ارائه کرد و به تدریج شوروم دفتر مرکزی مملو از مهمانان شد. مجری برنامه همچنین از خبر افتتاح بزرگ‌ترین شوروم و مرکز فروش محصولات مدیران خودرو در ایران و کمپانی چری در جهان توسط ۷۷۷ در سال آینده نیز رونمایی کرد.

حضور چهره‌های مطرح و ملی کشور در حوزه فوتبال به گرمای مراسم منجر شد و در نهایت مجری برنامه از محمد رضا اخباری دروازه‌بان تیم ملی و همچنین هومن افاضلی خواست که روی سن باییند. خوش و بش احمدی دو چهره فوتبالی کشور در حالی رخ داد که چهره‌های نامدار دیگری مثل سعید الهویی مربی تیم ملی، مهدی پاشازاده ملی‌پوش سابق فوتبال و همچنین هنرمندان بزرگی چون پژمان بازغی، فریدون اسرایی و لیلای اوانادی نیز به جمع بزرگ مهمانان اضافه شدند.

در بخش بعد آقای مایکل، مدیر فروش برند اکستریم نیز روی سن رفت و به مهمانان خوشامد گفت. او توضیحاتی درباره ابعاد وسیع و کارگیری از تکنولوژی‌های مختلف در این خودرو برای حضار صحبت کرد.

یکی از جذاب‌ترین بخش‌های این مراسم نیز کنسرت روزبه نعمت‌اللهی خواننده محبوب به همراه گروه نوازندگانش بود که حال و هوای شاد و هیجان‌انگیزی به این رویداد فوق‌العاده بخشید.روزبه نعمت‌اللهی در پایان اجرای خود از علاقمندی‌هایش به خودروهای شاسی بلند گفت و سفرهایش به دل طبیعت ایران. مجری برنامه از او خواست که رانندگی با اکستریم VX را مثل مهمانان دیگر آزمایش کند و خواننده نامدار کشور نیز از این دعوت استقبال کرد.پس از این بخش نیز نوبت به پرنزت اکستریم VX از سوی مهندس اشکان آثار، کارشناس و خبرنگار ارشد حوزه خودرو رسید که امکانات فنی و رفاهی این خودرو فوق‌العاده را از جمله موتور ۲ لیتری ۲۶۱ اسب بخار، گشتاور ۴۰۰ نیوتن متر، رادار ایمنی به همراه اتوپارک خودکار و مبلمان چرم بوده را به صورت موجز برای حضاران تشریح کرد.

به فاصله کوتاهی دو مهمان ویژه دیگر نیز به مراسم آمدند که از قهرمانان ورزش اتومبیلرانی ایران محسوب می‌شوند. سامان خنجرى رکورددار مسابقات درگ ایران و سیاوش قدس دارنده عناوین متعدد در مسابقات ریس و رالی و درگ نیز با تشویق حضار به مراسم اضافه شدند. سپس مهم‌ترین بخش از مراسم یعنی تست درایو اکستریم VX آغاز شد و دو خودرو در یک مسیر کوتاه در اختیار افراد و خانواده‌هایی که در مراسم حضور پیدا کردند قرار گرفت. به این ترتیب خانواده‌ها و اشخاص و حضار یک کارشناس و با توضیح لازم، پشت فرمان اکستریم VX نشستند و از اتاق لوکس و عملکرد رویایی این خودرو لذت بردند.

لذا از کلیه شرکت های واحد شرایط دعوت بعمل می آید از تاریخ اعلامی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازرگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

شماره آگهی: ۱۶۸۰۰۸۲

روابط عمومی شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی منطقه گلستان