اخبار صنعت

چهارشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۲ | ۱۳ مارس ۲۰۲۴ | ۲ رمضان ۱۴۴۵ | شماره ۲۳۲۷ | ۸ صفحه | ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان** تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

خلف وعده مدیران خودرو به مشتریان

شرکت مدیران خودرو که وعده ۴۵ روزه به مشتریان برای تحویل خودروهای مونتاژی داده بود، اکنون بعد از سه ماه معطلی و سرگردانی خریداران، وعده تحویل خودرو در تابستان سال آینده را می‌دهد.تأخیر در تحویل خودروها به یک رویه برای خودروسازان تبدیل شده، اما هیچ نهادی هنوز نتوانسته خودروسازان را بابت این تخلفات، پاسخگو کند؛ از سوی دیگر با مشتریانی مواجهیم که مدت زمان طولانی، سرمایه‌های خود را به حساب خودروسازان واریز کرده و می‌کنند، اما در مقابل با بدقولی خودروسازان روبرو می‌شوند.در همین زمینه، مشتریان مدیران خودرو با گلایه از خلف وعده این شرکت می‌گویند خودروساز مونتاژکار هنگام ثبت‌نام، قبل از به جریان افتادن پرونده و دریافت مدارک اقدام به دریافت ۶۰ درصد قیمت خودرو از متقاضیان کرده و پس از آن تا تأیید پرونده، روند تکمیل مدارک را به صورت عمدی طولانی می‌کند.این مشتریان مدعی هستند که دی‌ماه امسال اقدام به ثبت نام خودروی فونیکس FX کرده‌اند. هنگام ثبت نام و بر اساس قرارداد بین خریدار و شرکت مدیران خودرو قرار بود که خودروی مذکور ۴۵ روزه تحویل شود، اما اکنون بعد از سه ماه از ثبت نام، این شرکت اعلام کرده است که در تیرماه سال آینده خودرو را تحویل خواهد داد.این خودروساز، در زمان ثبت نام یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان پول خرید خودرو را دریافت کرده است؛ ولی به هیچ وجه حاضر به پاسخگویی به متقاضیان جهت تحویل در موعد مقرر نیست. نکته جالب‌تر آن که مدیران خودرو اعلام کرده خودروهایی که تابستان سال آینده با تأخیر چندماهه به مشتریان تحویل می‌دهد را با مدل سال ۱۴۰۲ تحویل خواهد داد که این امر منجر به افت قیمت خودرو برای مشتریان می‌شود.

پیشواز نوروز در روستای آویهنگ - کردستان عکس: کیوان فیروزه ای

ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان حمل و نقل پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان حمل و نقل پایتخت خبر داد.

محسن هرمزی روز سه‌شنبه بر انجام بررسی‌های فنی و ۲ سفر شهردار تهران و مدیران و کارشناسان حوزه حمل و نقل و ترافیک و وزارت صمت به چین و بررسی خودروهای برقی که در ناوگان تاکسیرانی شهرهای چین فعال است، تاکید کرد.وی ادامه داد: پس از انجام بررسی‌ها نسبت به عقد قرارداد با سرمایه‌گذار چینی خودروهای شرکت GAC با برند Aion به عنوان خودروی سدان، خودروی SUV و وَن هایگر توسط شهرداری تهران اقدام شد.وی با اعلام اینکه از جمله ویژگی‌های این خودروها، می‌توان به پیمایش بالا با یک مرتبه شارژ و همچنین شیب‌روی متناسب با توپوگرافی تهران نام برد، افزود: در نظر است، در بازه زمانی مشخصی، ۲۵ هزار دستگاه سدان، ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودروی SUV و ۱۰ هزار دستگاه وَن به حوزه حمل و نقل شهر تهران وارد شده و نسبت به ارائه خدمات اقدام کنند.هرمزی با اشاره به اینکه درمورد زیرساخت نیز در نظر است متناسب با برنامه زمان‌بندی ورود این خودروها، نسبت به تامین ایستگاه شارژ توسط شهرداری تهران با همکاری شرکت مپنا اقدام شود، اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده از دولت محترم و بانک مرکزی، مقرر است یارانه صرفه‌جویی سوخت در راستای تحقق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و مصوبه شورای اقتصاد در این خصوص به‌صورت پیشینی به منظور تامین آورده اولیه و تسهیل در ورود این خودروها پرداخت شود.

معاون شهردار تهران با تأکید بر اینکه ورود سایر خودروهای برقی توسط شرکت های خودروساز داخلی نیز با مشارکت وزارت صمت در دستور کار شهرداری تهران قرار دارد و از خودروهای تولید داخل نیز به موازات خودروهای وارداتی مورد استفاده قرار خواهیم داد، اضافه کرد: ورود خودروهای برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی، علاوه بر تغییر مبلمان شهری و ارتقای سطح ارائه خدمات به شهروندان، موجب انتقال تکنولوژی تولید نیز خواهد شد که تأثیر به سزایی در سرعت تولید خودرو و به‌روزرسانی صنعت خودرو خواهد داشت و علاوه بر آن، در کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوای ناشی از آن نیز بسیار مؤثر است.

خودروهای ولوو با شارژ سریع در راه است

شرکت خودروسازی ولوو با سرمایه‌گذاری بر روی فناوری Breathe Battery به سرعت شارژ خودروهای الکتریکی تا ۳۰ درصد دست پیدا خواهد کرد. این دو شرکت روز سه‌شنبه (۱۲ مارس) اعلام کردند که ولووکارز در استارت‌آپ بریتانیایی Breathe Battery Technologies سرمایه‌گذاری کرده است و از نرم‌افزار باتری خود برای کاهش ۳۰ درصدی زمان شارژ نسل بعدی خودروهای الکتریکی خود استفاده خواهد کرد.

این خودروساز میزان سرمایه‌گذاری صندوق فناوری ولوو کارز را فاش نکرد. فناوری Breathe در دو تا سه سال آینده روی خودروهای الکتریکی جدید ولوو در دسترس خواهد بود.

یکی از چالش‌های اصلی خودروسازان این است که اگرچه شارژرهای سریع می‌توانند برق خودروهای الکتریکی را سریع‌تر تامین کنند، نرم‌افزار این خودروها اغلب مصرف برق را محدود می‌کند تا باتری را از داغ شدن بیش از حد یا آسیب‌دیدگی محافظت کند.محصول نرم افزاری دیگر Breathe که در حال حاضر در ۲۷ مدل از گوشی‌های هوشمند اوپو موجود است، به دوام بیشتر باتری ها و عملکرد در سطوح اوج برای مدت طولانی‌تری کمک می کند. مدیرعامل Breathe گفت در حال کار بر روی عرضه این محصول برای باتری های خودروهای الکتریکی است زیرا افزایش عمر باتری و عملکرد از اولویت‌های اصلی خودروسازان است.

نرخ بلیت مترو، اتوبوس و تاکسی تهران در سال ۱۴۰۳ اعلام شد

همزمان با دویست و بیست و دومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ بررسی و نرخ کرایه مترو، اتوبوس و تاکسی تصویب و اعلام شد.

سید جعفر تشکری هاشمی روز سه‌شنبه در دویست و بیست و دومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جریان بررسی لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ با بیان اینکه میزان افزایش در نرخ ورودی مترو ۱۶ درصد پیش بینی شده بود، اظهار کرد: در جلسات کمیسیون نرخ ورودیه در مترو داخل تهران را تنها ۱۶ درصد افزایش دادیم که با نرخ تورم فاصله زیاد دارد و به ازای هر کیلومتر فقط تا سقف ۳۰ کیلومتر نرخ محاسبه می شود و اگر از ۳۰ کیلومتر بیشتر تردد کند، نرخ محاسبه نمی‌شود.

وی افزود: بر این اساس نرخ بلیت تک سفر که فعلا ۳۳۰۰ تومان است، برای سال آینده حداکثر مبلغ ۴۳۰۰ تومان خواهد شد و درمورد خطوط حومه برای پرند و هشتگرد نیز افزایش ۳۰ درصدی نرخ را در نظر گرفتیم.

تشکری هاشمی درباره بهای بلیت اتوبوس با بیان اینکه برای مبلغ ورودیه در اتوبوس تندرو و عادی ۲۲ درصد افزایش پیش بینی شده و به ازای هر کیلومتر پیمایش برای اتوبوس های تندرو ۲۰ درصد افزایش و برای اتوبوس های عادی ۴۰ درصد افزایش داده شد، گفت: اگر بخواهیم بگویم که در حوزه اتوبوس چند درصد رشد داریم به طور میانگین قیمت تمام شده در اتوبوس تندرو ۲۱ درصد و اتوبوس عادی ۳۰

درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد خواهند داشت و در مورد اتوبوس‌های ارائه خدمات دربستی ۴۰ درصد رشد در نظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه در مورد نرخ تاکسیرانی نیز با بیان اینکه حداکثر رشد ۴۵ درصد برای نرخ کرایه تاکسی ها در نظر گرفته شده است، گفت: دو متغییر در لایحه داریم که ضریب شیب معابر بطور متوسط ۱۵ درصد و ضریب اوج ۵۰ درصد خواهد بود و همچنین اگر رانندگان بخواهند سرویس هایی مانند تمدید پروانه دریافت کنند این نرخ حدود ۴۰ درصد افزایش می یابد.

مهدی چمران در جریان بررسی این لایحه گفت: برای سهولت کار به نظرم ضریب اوج ترافیک و شیب معابر را حذف کنیم چرا که میزان شیب و اوج را چه کسی مشخص می کند؟ قرار بود مشکلات تاکسیرانی درمورد پرداخت سیستم الکترونیک را حل کنند که نکردند.

تشکری هاشمی گفت: ضریب شیب فقط برای تاکسی های خطی است و سازمان تاکسیرانی باید کریدورهای شیب دار را شناسایی کند و در جدولی این موضوع مشخص شده است و در مورد ساعات اوج هم دوستان تاکسیرانی ۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰ را ساعت اوج مشخص شده کرده‌اند و شامل مسیرهایی می شود که با ترافیک مواجه هستند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران نیز با بیان اینکه ساماندهی وضعیت تاکسی‌ها در سطح شهر به روش سنتی امکان پذیر نیست، اظهار کرد: باید بسترهای هوشمند جهت نظارت شکل بگیرد. افزایش قیمت قطعات و هزینه‌های خودرو، باعث می‌شود رانندگان تاکسی به سمت شرکت‌های اینترنتی بروند که تعداد این رانندگان بسیار زیاد است.

شادی مالکی با بیان اینکه شاید هیچ راهی برای ساماندهی تاکسی‌ها جز هوشمندسازی وجود نداشته باشد، افزود: کرایه تاکسی‌ها باید برخط باشد که در حال حاضر برای ۱۶۹ خط طی دو ماه آینده فرمول نویسی محاسبه‌ای نرخ کرایه انجام شده و تا یک ماه آینده این روند تکمیل می‌شود.

وی ادامه داد: ۳۴ هزار دستگاه تاکسی خطی در سطح شهر فعالیت می‌کنند و امکان کنترل این تاکسی‌ها به صورت سنتی وجود ندارد، کنترل این تاکسی‌ها توسط دوربین‌های پلاک خوان انجام خواهد شد.

مالکی با بیان اینکه هفته گذشته بسته تشویقی برای رانندگانی که به صورت تلفنی و گردشی فعالیت می‌کنند، در نظر گرفتیم، یادآور شد: ۸۴۸ دستگاه تاکسی به صورت کمکی در قبال دریافت این بسته تشویقی در خطوط فعالیت خواهند کرد اما این اقدام در تمام طول سال برای ما مقدور نیست.

رییس شورای شهر تهران هم گفت: نباید برای تاکسی‌ها دو نرخ اعمال شود و تمام موارد سیستمی باشد. نباید شرایط به گونه‌ای باشد که مردم و رانندگان تاکسی با هم درگیر شوند.

مهدی چمران افزود: سال قبل افزایش نرخ اتوبوس ۴۲ درصد و مترو ۲۵ درصد پیش بینی شده بود که ما این رقم را کاهش دادیم.

وی تاکید کرد: در سال ۱۴۰۳ میزان افزایش مناسبی پیش بینی شده که افزایش ۱۶ درصدی مطلوب است و تأکید می‌کنیم که این نرخ بسیار کمتر از نرخ تورم است.

چمران در ادامه نیز پیشنهاد کرد که ساعات اوج برای تاکسی‌ها حذف و شهرداری مکلف شود ظرف مدت سه ماه پس از اردیبهشت سال آینده که نرخ‌های جدید اعمال می‌شود، هوشمندسازی و پرداخت الکترونیکی را در پایتخت عملیاتی کند که این پیشنهاد با حداکثر آرای موافق تصویب شد.

ظرفیت اولین فروش فوری لاماری ایما هیبرید افزایش یافت

درحالی‌که براساس اطلاع‌رسانی سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی روزجمعه۱۸ اسفندماه آخرین‌مهلت انتخاب خودرو لاماری ایما هیبریداز سوی خریداران در سامانه یکپارچه فروش خودرو بود،استقبال مشتریان وعدم امکان ثبت نام همه متقاضیان موجب افزایش ظرفیت و درنتیجه تمدید زمان فروش شد. به‌این‌ترتیب مشتریان از دیروز سه‌شنبه ۲۲ اسفند ماه تا پایان روز پنج‌شنبه مورخ ۲۴ اسفند ماه برای انتخاب لاماری ایما هیبرید، در سامانه یکپارچه فروش خودرو وقت خواهند داشت.به نظر می‌رسد تحویل فوری، قیمت قطعی، هیبرید بودن و درنتیجه کم‌مصرف بودن خودرو در کنار آپشن‌های کامل لاماری ایما هیبرید دلیل این استقبال باشد.از سوی دیگر خوش‌نامی گروه آرین در ارائه خدمات پس از فروش طی سال‌های گذشته یکی دیگر از دلایلی است که خریداران را نسبت به انتخاب محصولات لاماری مطمئن کرده است.

قوای محرکه دوگانه‌ی بنزینی و برقی به لاماری ایما هیبرید امکان پیمایش مسافتی در حدود دو برابر خودروهای بنزینی مشابه را با یک باک پر و باتری شارژ شده برای راننده ایجاد می‌کند. موتور بنزینی در نسخه هیبرید، از نوع ۱.۵ لیتر توربوشارژ مشابه مدل بنزینی با توان خروجی ۱۶۸ اسب بخار است و موتور الکتریکی آن نیز دارای حداکثر توان ۱۷۴ اسب بخار است که در سه حالت تمام الکتریکی، سری و موازی نیرو را به چرخهای جلو منتقل می‌کنند.

گفتنی است این خودرو علاوه بر هیبرید بودن، نسخه فول آپشن لاماری ایما نیز محسوب می‌شود و به امکاناتی ازجمله دوربین ۳۶۰ درجه، گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها و ماساژور صندلی راننده، صندلی برقی دارای حافظه برای راننده، رادار هشدار برخورد از جلو، رادار نقطه کور، درب صندوق برقی با سنسور پا و دوربین ثبت وقایع جلو مجهز است.

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران

شرکت ملی گاز ایران
شرکت دولتی پالایش گاز پارسیان

شرکت پالایش گاز پارسیان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید سرامیک بال به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۴۱۶۰۰۰۰۵۶را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد .

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۸:۳۰ روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی : ۱۸:۳۰ روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : آدرس استان فارس- شهرستان مهر- شرکت پالایش گاز پارسیان (کد پستی: ۷۴۴۹۱۸۴۸۳۱)
و تلفن ۳۶ الی ۰۷۱-۵۲۷۲۴۱۳۴
شناسه آگهی :۱۶۸۰۲۰۳
نوبت اول:۱۴۰۲/۱۲/۱۹
نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۲/۲۳

۸۳۷۳

با مصرف صحیح و بهره گیری از الگوی درست استفاده از برق از قطع آن جلوگیری کنیم

نوبت اول

تجدید فراخوان برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی

شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان
(استان های خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد)

۱- نام و نشانی مناقصه گزار : شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۰۵۴۴، کد اقتصادی ۷۶۹۸-۳۱۶۷-۴۱۱۳ و کدپستی ۶۱۳۷۶۷۴۷۶۴ به نشانی اهواز گلستان - بلوار کارگر شرقی - ساختمان امام رضا(ع) شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان - طبقه سوم - بلوک A امور تدارکات و قراردادها
۲ - مشخصات مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی به شرح ذیل:

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
م/۰۲/۲۰۱۲۰۸۵	۲۰۰۲۰۰۱۲۶۲۰۰۰۱۶۱	طراحی، خرید تجهیزات تکمیلی و عملیات نصب، تست و راه اندازی فاز اول توسعه پست ۴۰۰/۱۳۲کیلوولت جندی شاپور به صورت EPC	۲۰۱،۶۴۴،۰۶۵،۰۴۸	۱۰،۰۸۲،۲۰۳،۲۵۲

۳- محل پروژه : دزفول -پست برق۴۰۰/۱۳۲ کیلو ولت جندی شاپور
۴-زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد : متقاضیان میتوانند از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳لغایت ساعت ۱۸ مورخ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه حساب نسیم به شماره ۴۰۰۱۱۲۲۰۰۴۰۲۳۱۷۵ به نام تمرکز وجوه درآمد حق انشعاب و سایر درآمدهای شرکت برق منطقه ای خوزستان در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.
۵- زمان و محل تحویل پاکات اسناد مناقصه : مناقصه گران میبایست ضمن بارگذاری تصویر دفترچه ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه و نیز کلیه مستندات پاکات الف، ب وج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸، اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار خود را نیز در (پاکت الف) بصورت لاک و مهر شده بگذارند و نهایتاً پاکت مذکور را تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹به نشانی مندرج در بند یک، ارسال و رسید دریافت دارند .
تمامی مراحل برگزاری مناقصه ،از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
۶ - گشایش پیشنهادات : پیشنهاد مناقصه گران حائز حدنصاب امتیاز ارزیابی کیفی، مورخ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ ساعت ۸ صبح در ساختمان هشت طبقه شرکت برق منطقه ای خوزستان - طبقه هشت - سالن مناقصات گشایش خواهد یافت.
۷- سایر شرایط :
* رتبه بندی کار از سازمان برنامه و بودجه کشور: داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری EPC در رشته ی نیرو با جهت گروه مشارکت (داشتن گواهینامه صلاحیت انجام خدمات مشاوره در رشته نیرو و نیز داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو) به شرط داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی)حداقل معادل برآورد مناقصه الزامیست.
* داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
* به پیشنهادهای فاقد اصل امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر واصل شود ،مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
علاقه مندان به شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت قبلی ، می بایست مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
شناسه آگهی:۱۶۸۴۶۵۷
نوبت اول :۱۴۰۲/۱۲/۲۳ نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۲/۲۶

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

۸۵۲۵

حفاظت و صیانت از حریم لوله‌های اصلی انتقال گاز وظیفه ملی، دینی و اخلاقی ماست.

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه چهار عملیات انتقال گاز

۱- موضوع تجدید مناقصه: پروژه ساخت ابنیه فنی و بهسازی مسیر خطوط لوله محدوده مرکز بهره برداری نیشابور
۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه : از ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۷ میباشد. مناقصه گران میبایست ظرف مهلت تعیین شده جهت دریافت اسناد و مدارک مربوطه صرفا به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند.
۳- تحویل پیشنهادها: پیشنهادها (اسناد مناقصه)، میبایست از ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ توسط مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شوند.
۴- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت انتقال گاز ایران/منطقه چهار عملیات انتقال گاز به آدرس: مشهد - بولوار شاهنامه - شاهنامه ۳۵ (شهدای شعبانی) - مجتمع شهید باقری - امور پیمان ها.
۵- برآورد کلی مناقصه: برابر -/۱۵/۲۷۰/۷۱۱/۹۸۸ ریال (به حروف پانزده میلیارد و دویست و هفتاد میلیون و هفتصد و یازده هزار و نهصد و هشتاد و هشت ریال) می باشد.
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به شماره شبای IR ۸۸۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۴۲۹ نزد بانک مرکزی ایران به نام شرکت انتقال گاز ایران - منطقه چهار عملیات انتقال گاز، به میزان -/۷۶۳/۵۳۵/۵۹۹ ریال (هفتصد و شصت و سه میلیون و پانصد و سی و پنج هزار و پانصد و نود و نه ریال) یا به صورت یک یا ترکیبی از تضمین های مورد اشاره در ماده ۶ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحیه های آن.
۷- زمان و محل گشایش پاکت های پیشنهاد قیمت: پاکت های پیشنهاد قیمت در ساعت ۰۷:۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ در محل منطقه چهار عملیات انتقال گاز به نشانی: مشهد - بولوار شاهنامه - شاهنامه ۳۵ (شهدای شعبانی) - مجتمع شهید باقری، گشوده خواهند شد.
به منظور دسترسی به اطلاعات کلی مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایید.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۳۰۰۴۱۷۵-۰۵۱ ، ۳۳۰۰۴۵۹۴-۰۵۱و شماره نمابر ۳۳۶۵۶۸۹۸-۰۵۱(تایید نمابر ۳۳۰۰۴۱۱۸-۰۵۱) تماس حاصل نمایید. ضمنا متن کامل آگهی مناقصه در مهلت مقرر برای دریافت اسناد مناقصه، در سایت منطقه چهار عملیات انتقال گاز با آدرس **district4.nigtc.ir** برای عموم قابل دسترسی می باشد.
شناسه آگهی :۱۶۸۳۰۵۷
نوبت اول:۱۴۰۲/۱۲/۲۳ نوبت دوم ۱۴۰۲/۱۲/۲۶

روابط عمومی منطقه چهار عملیات انتقال گاز

۸۵۱۴