کارگاه آموزشی تربیت مربی همیاران اجتماعی با محوریت خودکشی در گرگان برگزار می شود

کارگاه آموزشی تربیت مربی همیاران اجتماعی با محوریت خودکشی با مشارکت سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری گرگان برگزار می شود.این کارگاه آموزشی با تدریس دکتر علیرضا قربانی با موضوع مفهوم شناسی و بررسی علل و عوامل زمینه ساز در اقدام به خودکشی و دکتر سکینه جمعه نیا با موضوع مداخله‌های فوری و فشرده در خودکشی زیر نظر وزارت کشور خواهد بود.زمان برگزاری کارگاه فوق پنجشنبه مورخ ۲۴ خرداد از ساعت ۸ الی ۱۷ عصر در ساختمان منطقه ۳ شهرداری گرگان، سالن شهید حاج قاسم سلیمانی واقع در خیابان شهید رجایی می باشد.

پیگیری تاحصول نتیجه برای تکمیل پروژه‌های آب توسط استاندار گلستان

دکتر علی‌محمد زنگانه با دکتر سیدمهدی نیازی معاون تولیدی، فنی و زیربنایی سازمان برنامه و بودجه کشور پیرامون مسائل مرتبط با حوزه آب استان دیدار و گفت‌وگو کرد.پیگیری در خصوص تکمیل پروژه سد «چایلی»، ، تکمیل سد قره‌چای، جابجایی ۶ روستای واقع در کاسه سد چایلی، پیگیری اختصاص بودجه برای پروژه شیرین سازی آب و پیگیری روند اجرایی مصوبات سفر رییس جمهور به گلستان از جمله مسائل مطرح شده در این جلسه بوده است.گفتنی است، آغاز عملیات اجرایی سد چایلی در سال ۱۳۸۹ انجام شد و تکمیل این پروژه از جمله پروژه‌های دارای مصوبه سفر رییس جمهور شهید آیت‌الله دکتر سیدابراهیم رییسی به گلستان است.با احداث این سد می‌توان بیش از ۷۵۰۰ هکتار از اراضی پایین دست سد تحت کشت آبی به صورت مدرن قرار گیرد. این سد با حجم تنظیمی ۱۴۰ میلیون متر مکعب می‌تواند منشا تحول بزرگی در تثبیت جمعیت مرزنشینی و حفظ اشتغال در بخش کشاورزی و دامپروری و شیلاتی ایجاد کند.

جمع آوری پاتوق‌های آسیب‌های اجتماعی در محور گردشگری دارآباد

محور گردشگری دارآباد به عنوان یکی از مراکز گردشگری و تفرجگاهی شهر تهران از پاتوق‌های آسیب‌های اجتماعی پاکسازی و مسیر برای حضور شهروندان ایمن شد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، حسام سلطانی دبیر ستاد هماهنگی امور کوهستان این منطقه گفت: با توجه به بازدید های میدانی و بررسی های انجام شده در محور کوهستان دارآباد پاتوق های معتادین متجاهر و ... که با نصب چادرهای مسافرتی در حاشیه مسیر کوهنوردی مستقر شده بودند، شناسایی و با هماهنگی لازم با ضابط قضایی و حضور فرمانده کلانتری در محل، جمع آوری چادرها جهت رفاه حال گردشگران انجام شد.وی با تاکید بر حفظ امنیت مسیرهای کوهنوردی برای گردشگران تصریح کرد: به منظور تامین امنیت خاطر گروه های کوهنورد و گردشگران، با کلانتری مربوطه هماهنگی لازم صورت گرفته است تا در صورت تکرار وضعیت پیشین، عوامل کلانتری با قید فوریت در محل حضور یابند و همکاری لازم را با ناظرین ناحیه کوهستان داشته‌باشند.

اجرای ۱۲۰۰ مترمربع نقاشی‌دیواری در خیابان سعدی

پروژه نقاشی دیواری با استفاده از رنگ‌های روشن و شاد با موضوع طبیعت و گل و گیاه در جهت آراستگی و شادابی هرچه بیشتر سیمای شهر در خیابان سعدی تهران به مساحت ۱۲۰۰ متر با تلاش اداره زیباسازی منطقه ۱۲ تهران به اجرا درآمد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ تهران؛ فرزاد هنرور، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه دوازده درباره این خبر گفت: بدون تردید پاکسازی، رنگ‌آمیزی و اجرای نقاشی‌های زیبا در دیوارها و جداره‌های شهر با موضوعات مختلفی همچون طبیعت، دار و درخت، گل و گیاه، نقش ویژه‌ای در آراستگی و طراوت سیمای شهر دارد و این حس خوشایند و مطلوب نیز به شهروندان نیز انتقال می‌یابد.هنرور، اضافه کرد: با اجرای مستمر طرح ۳۶۰ درجه در سطح نواحی شش‌گانه منطقه دوازده، دیوارها و جداره‌ها آلوده و نازیبای شهر بلافاصله شناسایی و درکم‌ترین زمان ممکن برای پاکسازی، زیرسازی و اجرای پوشاننده، رنگ‌آمیزی و یا نقاشی موضوعی براساس موقعیت مکانی و فضای پیرامونی محل مذکور اقدام می‌شود. وی در این رابطه گفت: اکیپ‌های عملیاتی رنگ‌آمیزی با توجه به پیام آنی و روزانه معاون امورشهری این منطقه و نواحی مختلف با امکانات و تجهیزات لازم دراین نقاط مستقر و ضمن ایمن‌سازی محل، نسبت به اجرای پوشاننده و یا رنگ آمیزی و نقاشی دیواری اقدام می کنند.

شهرستان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:

بهسازی و ساخت ۲۱۰ کیلومتر راه روستایی آذربایجان شرقی در حال اجراست

اخبار صنعت – مسلمی: مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه ۲ هزار و ۷۱۰ روستا در این استان وجود دارد، گفت: امسال عملیات بهسازی، ساخت و آسفالت ۲۱۰ کیلومتر از راه‌های روستایی استان آغاز شده است.

اورجعلی علیزاده با بیان اینکه ۲ هزار و ۲۰ روستای استان بالای ۲۰ خانوار دارند، افزود: بر اساس قانون برنامه توسعه، احداث راه مناسب و آسفالته برای این روستاها از وظایف این اداره کل محسوب می شود.

وی اظهار کرد: در زمان کنونی ۹ هزار و ۷۹۴ کیلومتر راه روستایی در استان وجود دارد که بیش از ۶۰ درصد آن ها آسفالته است و بر اساس برنامه ریزی های انجام شده، آسفالت سایر راه های روستایی نیز بر اساس اولویت انجام می شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: از مجموع راه های روستایی استان پنج هزار و ۸۵۰ کیلومتر راه آسفالته است، ۵۷۴ کیلومتر راه احداث شده ولی آسفالت نشده و سه هزار و ۳۷۰ کیلومتر راه روستایی نیز خاکی و نیازمند بهسازی و آسفالت است.

علیزاده، ادامه داد: بر اساس برنامه ریزی انجام شده، امسال برای بهسازی، احداث و آسفالت ۲۱۰ کیلومتر راه روستایی استان هشت هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال اعتبار پیش بینی شده است که در صورت تامین اعتبار مورد نیاز، اجرای عملیات بهسازی، احداث و آسفالت، در سه بازه سه ماهه تدوین شده و در هر بازه زمانی ۷۰ کیلومتر راه روستایی اجرا می شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: در زمان کنونی از برنامه سه ماهه اول امسال حدود ۳۰ تا ۳۵ کیلومتر راه روستایی استان بهسازی، احداث و آسفالت شده است.

علیزاده، شرایط جوی سه ماهه اول سال جاری و بدهی به پیمانکاران را از دلایل کندی سرعت در اجرای این طرح اعلام کرد و افزود: در صورت مساعد شدن شرایط جوی و پرداخت بدهی پیمانکاران، سرعت عملیات بهسازی، احداث و آسفالت راه های روستایی استان سرعت می گیرد.

وی اظهار کرد: در صورت تحقق برنامه امسال در حوزه راه روستایی، تعداد راه های روستایی آسفالته استان به بیش از ۸۰ درصد می رسد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه در جریان سفر اول رییس جمهور به استان ۶ هزار میلیارد ریال برای بهسازی و آسفالت راه های روستایی اختصاص یافت، گفت: ۱۰۰ درصد از این اعتبار تحقق یافته و ۶۵۰ کیلومتر از راه های روستایی استان بهسازی و آسفالت شده است.

علیزاده، ادامه داد: این استان دارای ۱۴ هزار کیلومتر شبکه راه است که از این میزان حدود چهار هزار کیلومتر شبکه راه های اصلی و شریانی و ۱۰ هزار کیلومتر شبکه راه روستایی است.

وی یادآور شد: در زمان کنونی ۲۷۶ پروژه در حوزه راه روستایی استان فعال است که قرارداد تعدادی از آن ها منعقد شده، تعدادی در حال اجراست و تعدادی نیز منتظر پرداخت بدهی به پیمانکار برای شروع عملیات است.

از سوی سازمان مدیریت پسماندهای کلانشهر تبریز؛

منطقه ۸ عملیات انتقال گاز در سکوی مدیریت سبز قرار گرفت

اخبار صنعت – مسلمی: منطقه ۸ عملیات انتقال گاز مطابق بازرسی های بعمل آمده از سوی سازمان مدیریت پسماندهای کلانشهر تبریز، در سکوی مدیریت سبز قرار گرفت.

فیروز خدائی، با اعلام این خبر اظهار کرد: نقش واحد محیط زیست و HSE در سازمان خصوصا در مناطق عملیاتی پررنگتر است به طوری که شناسایی عوامل تاثیرگذار در بهبود و پیشبرد اهداف ایمنی و سلامت کار و کاهش هرچه بیشتر حوادث و حفظ عوامل زیست محیطی، امری لازم و ضروری می باشد.

خدائی افزود: ساخت محل سه دهانه دپوی موقت پسماندهای عادی در گروه های مختلف به منظور تجمیع تفکیک شده پسماندها مطابق استانداردهای شهرداری، انعقاد قرارداد تحویل پسماندهای صنعتی تاسیسات منطقه با سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز، مدیریت و تحویل ضد یخ، محلول شوینده و پشم شیشه های مستهلک توربین های منطقه در میزان ۱۲۰۰۰ لیتر به شرکت سهامی پتروشیمی تبریز و شرکت ره پویان صالح در اصفهان جهت امحاء و سوزاندن از دیگر اقدامات شاخص این منطقه برای حفظ محیط زیست بود که تمامی مراحل این موارد در سامانه جامع سازمان محیط زیست کشور IranEmp طی شده است.

مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز، آبیاری فضاهای سبز منطقه توسط شبکه آبیاری قطره ای، فرهنگ سازی پیرامون مدیریت سبز و مدیریت پسماندها در مقوله تفکیک از مبداء پسماند، انعقاد قرارداد سالیانه با آزمایشگاه های معتمد سازمان محیط زیست در خصوص پایش های محیط زیستی شامل گازهای خروجی از اگزاست توربین ها، پایش آلودگی فاضلاب بهداشتی در سطح منطقه و پایش صوت محیط زیستی تاسیسات تقویت فشار گاز منطقه را از اقدامات دیگر این منطقه در راستای مسئولیت اجتماعی و اجرائی شدن مقوله مدیریت سبز در سالیان اخیر در این منطقه عملیاتی اعلام کرد.

وی، پیشگیری از آلودگی های زیست محیطی، آموزش کارکنان در جهت ارتقاء سطح دانش زیست محیطی، رعایت قوانین و ضوابط زیست محیطی، افزایش و توسعه پایدار فضای سبز و ارتقاء و گسترش فرهنگ زیست محیطی و... را معیاری برای دریافت طرح مدیریت سبز دانست.

شیر بین راهی خط لوله گاز ۲۰ اینچ پری نصب و راه اندازی شد

مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز همچنین از نصب موفقیت آمیز ایستگاه شیر بین راهی در مسیر خط لوله انتقال گاز ۲۰ اینچ پری واقع در حوزه بهره برداری خطوط لوله میانه خبر داد.

فیروز خدائی ضمن اعلام این خبر افزود: با نصب ایستگاه شیر بین راهی در مسیر خط لوله انتقال گاز ۲۰ اینچ پری واقع در حوزه بهره برداری خطوط لوله میانه ضمن جلوگیری از هدر رفت گاز طبیعی، ضریب اطمینان خطوط لوله نیز افزایش خواهد یافت.

خدائی، زمان صرف شده برای این پروژه را ۱۴ روز اعلام کرد و افزود: با تدابیر لازم و با آمادگی قبلی نیروهای فنی و عملیاتی این منطقه، این ایستگاه با حداقل هزینه و ۴ هزار نفر ساعت کارکرد با موفقیت نصب و راه اندازی گردید.

مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز اظهار داشت: همکاران این منطقه عملیاتی، پس از انجام عملیات برشکاری، جوشکاری و اتصال نهایی، این پروژه را بدون صرف وقت به پایان بردند تا ضمن جلوگیری از هدر رفت انرژی، پایداری انتقال گاز به نیروگاه آریان زنجان نیز تقویت گردد و در نهایت خط لوله مذکور به طول ۱۷ کیلومتر جهت اطمینان از تمیز بودن، مورد پیگرانی نیز قرار گرفت.

وی یادآور شد: خط لوله ۲۰ اینچ پری واقع در حوزه بهره برداری خطوط لوله میانه جهت گازرسانی به نیروگاه آریان زنجان در سال ۱۴۰۲ به بهره برداری رسید.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی:

یک هزار و ۳۲ کیلومتر از راه های اصلی و شریانی استان آسفالت ریزی شده است

اخبار صنعت – مسلمی: مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه عملکرد پایانه های مرزی جلفا و نوردوز در ترانزیت کالا در سه سال گذشته مناسب است، اظهار کرد: ترانزیت در پایانه مرزی نوردوز ۳۷ درصد و در پایانه مرزی جلفا ۱۸ درصد افزایش یافته است.

اورجعلی علیزاده گفت: سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه کامیون از این پایانه ها در زمینه ترانزیت و صادرات و واردات کالا تردد می کنند و پایانه مرزی «کلاله» در مسیر جمهوری آذربایجان و ایران در منطقه خداآفرین مصوب شده و در دست اجراست.

علیزاده با بیان اینکه آزادراه تبریز - زنجان به صورت مشارکتی با بانک ملی اجرا شده است، گفت: یکی از مصوبه های دولت سیزدهم در دور اول سفر واگذاری وظایف و تحویل این آزادراه به سازمان راهداری بود، که این مصوبه در ۲ ماه گذشته محقق شد.

وی افزود: از جمله تعهدات بانک ملی بعد از گذشته ۱۰ سال از زمان بهره برداری از آزادراه تبریز - زنجان، بهسازی و آسفالت این آزادراه بود که زیر بار تعهد خود نمی رفت.

وی با بیان اینکه این آزادراه در سال ۱۳۸۶ زیر بار ترافیک رفته بود و باید از سوی بانک ملی در سال ۱۴۰۰ بهسازی و آسفالت می شد، اظهار کرد: در جریان سفر دور اول شهید آیت الله رئیسی به آذربایجان شرقی، انتقال و تحویل این آزادراه از بانک ملی به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مصوب شده بود که با پیگیری های مدیران استانی این مصوبه محقق شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه وظایف مربوط به حفظ و نگهداری از این آزادراه به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای محول شده است، گفت: در زمان کنونی در مقاطع مختلف ۱۸۸ کیلومتر از این آزادراه که در حوزه آذربایجان شرقی قرار دارد، چهار گروه پیمانکار مشغول بهسازی و آسفالت این مسیر هستند.

علیزاده، با اشاره به اینکه ۱۳ هزار میلیارد ریال در دور اول سفر و ۱۲ هزار میلیارد ریال در دور دوم سفر شهید آیت الله رئیسی در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده ای به این استان اختصاص یافت، گفت: با تخصیص ۶ هزار میلیارد ریال از اعتبار مصوبات دور اول سفر رئیس جمهور به استان طرح بهسازی و آسفالت راه های روستایی اجرا و با تخصیص چهار هزار میلیارد ریال نیز نقاط حادثه خیز در راه های اصلی و شریانی استان حذف شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ در دولت سیزدهم یک هزار و ۳۲ کیلومتر از راه های اصلی و شریانی استان با استفاده از یک میلیون و ۳۰۰ تن حجم آسفالت و صرف ۱۶ هزار میلیارد ریال، آسفالت ریزی شده است.

علیزاده، خط کشی ۱۴ هزار و ۳۷۲ کیلومتر، شناسایی و حذف ۱۶۷ نقاط پرحادثه، نصب ۶۵۲ فقره تابلو اطلاعاتی و اصلاح ۶ هزار و ۵۵۵ کیلومتر شیب جاده ها را از جمله اقدامات این اداره کل در راستای ایمن سازی راه های استان در دولت سیزدهم اعلام کرد.

وی اظهار کرد: در این بازه زمانی، ۶۵۴ کیلومتر از راه های روستایی استان بهسازی و آسفالت ، ۲۵۰ کیلومتر راه روستایی احداث شده و از این میزان ۲۰۰ کیلومتر سال گذشته آسفالت شده است و امسال نیز ۵۰ کیلومتر باقی مانده آسفالت می شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: در راستای هوشمندسازی جاده ها نیز ۴۳ دستگاه دوربین ثبت تخلفات رانندگی در محورهای شریانی و اصلی استان نصب شده است.

علیزاده، با بیان اینکه ۴۵۰ دستگاه خودرو سنگین و نیمه سنگین در ناوگان راهداری استان برای برف روبی جاده های در فصل زمستان فعالیت می کنند، ادامه داد: با اجرای طرح نوسازی ناوگان راهداری استان در سه سال اخیر، ۲۴ دستگاه جدید به این ناوگان اضافه شد.

وی جابجایی ۵۰ میلیون تن بار به نقاط مختلف کشور، جابجایی ۱۰ میلیون مسافر از طریق ناوگان حمل و نقل مسافر و حمل و نقل ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن نهاده های دامی و کالاهای استراتژیک مانند گندم و جو را از دیگر اقدامات این اداره کل در دولت سیزدهم اعلام کرد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه وضعیت ناوگان حمل و نقل کالا و مسافر استان رضایتبخش نبوده و فرسوده است، گفت: اکنون ۳۲ هزار دستگاه با ۴۲ هزار راننده در این ناوگان فعالیت می کنند.

علیزاده، ادامه داد: بر اساس مصوبه سال گذشته دولت برای نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل کالا و مسافر، ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو جدید به ناوگان باری و ۱۸ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل مسافری استان اضافه شد.

در نشست مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با سرمایه گذاران جدید این بندر مطرح شد:

بررسی مدل مالی ، فنی و اقتصادی طرح های سرمایه گذاری

ساری-مرآتی: در نشست مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با سرمایه گذاران جدید این بندر ، مدل مالی ، فنی و اقتصادی طرح های سرمایه گذاری بررسی و بر تسریع در انجام مطالعات فازهای صفر و یک این تفاهم نامه ها که به منظور سرمایه گذاری در بندر منعقد شد تاکید شد .

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد ؛ محمدعلی موسی پور گرجی در این نشست بر تسریع در انجام مطالعات فازهای صفر و یک طرح های توجیهی سرمایه گذاری و تفاهم نامه های انجام شده تاکید و با توجه به مدت زمان تعیین شده برای تفاهم نامه ها در مهلت قانونی مقرر، از سرمایه گذاران خواست با انجام اقدامات به موقع شرایط را برای عقد نهایی قرارداد سرمایه گذاری فراهم سازند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کالا و ظرفیت های ایجاد شده در زمینه انبارش و نگهداری کالاهای اساسی در بندر امیرآباد افزود : موقعیت استراتژیک بندر امیرآباد از لحاظ نزدیکی به کارخانجات تولیدی در اطراف این بندر و مراکز کشور ، بندر امیرآباد را کانون توجه تجار و سرمایه گذاران قرار داده است و خوشبختانه در هر سال درخواست های متعددی از سوی سرمایه گذاران و تجار به منظور سرمایه گذاری دراین بندر دریافت می شود که با بررسی توان مالی و عملیاتی شرکتها و بر اساس دستور العمل ها و قوانین و مقررات حاکم منتج به عقد تفاهم نامه و قرارداد سرمایه گذاری می گردد.

محمد علی موسی پور در تشریح فرایند سرمایه گذاری در بنادر گفت : در آخرین مصوبات و دستور العمل های ابلاغی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی جهت انجام سرمایه گذاری در بنادر ، ابتدا پس از بررسی درخواست متقاضیان ، تفاهم نامه ای بین بندر و سرمایه گذار با مهلت زمانی ۴ ماهه امضاء و پس از انجام اقدامات اولیه همانند معرفی مشاوران ذی صلاح ، انجام مطالعات توپوگرافی زمین و ... منتج به عقد نهایی قرارداد سرمایه گذاری خواهد شد.

وی در ادامه بیان کرد : انجام سرمایه گذاری های جدید سبب افزایش ظرفیت و توان عملیاتی بندر در جذب کالاهای اساسی می شود که این سرمایه گذاری ها روان شدن ترافیک کشتی ها ، کاهش مدت سرویس تایم کشتی و انجام بهینه خدمات در سرویس های بندری و در نهایت رضایت تجار و صاحبان کالا را در پی خواهد داشت.

گفتنی است منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد بعنوان اولین بندر نسل سوم کشور از سال های آغازین فعالیت خود از دهه ۸۰ توانست با جذب ۴۴ سرمایه گذار بخش خصوصی فعال در زمینه های تولیدی ، خدماتی و ارزش افزوده گام های بلندی را در جلب سرمایه گذاران در سطح بنادر بردارد و تا کنون فقط برای انجام خدمات و نگهداری کالاهای اساسی ظرفیتی بالغ بر ۶۵۰ هزارتن از جمله سیلو ، انبار و مخازن روغن خوراکی ایجاد شده و در حال ساخت و بهره برداری می باشند.

در پایان جلسه مدیران شرکت های سرمایه گذار بخش خصوصی نیز ضمن تشکر از دغدغه و همراهی مدیران بندر جهت اجرای به موقع پروژه های سرمایه گذاری و بهره برداری از کارخانجات و ظرفیت های ایجاد شده ، مشکلات و چالش های خود را مطرح و خواستار تسهیل در امورات و تسریع در رفع آنها شدند

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران به شماره ۲۰۰۳۰۰۵۶۶۹۰۰۰۰۱۹

وزارت نیرو
شرکت آبفا فارس

این شرکت در نظر دارد با رعایت بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه اجرایی آن نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط با مشخصات زیر اقدام نماید :
۱- موضوع مناقصه : خرید تابلوهای درایو و سافت استارتر جهت اجرای پروژه ها در سطح استان به مدت ۳ ماه و با برآورد اولیه حدود ۱۵۹۴۴۰ میلیون ریال .
۲- کلیه تولیدکنندگان و تامین کنندگان دارای گواهی صلاحیت معتبر می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۲۶ جهت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام فرمایند.
۳- قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانک صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵ بنام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.
۴- تاریخ تحویل اسناد پس از تکمیل توسط مناقصه گران تا ساعت ۱۲/۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ می باشد .
۵- هزینه درج دو یا سه نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد .
آدرس : شیراز – میدان مطهری – بلوار شهید قدوسی غربی- شرکت آب و فاضلاب استان فارس
تلفن :۵-۳۸۴۳۵۱۵۲ نمابر : ۳۸۴۳۵۱۶۶
وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می باشد.
شناسه آگهی: ۱۷۳۳۹۴۹
تاریخ آگهی نوبت اول ۱۴۰۳/۰۳/۲۳ و نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۳/۲۶

شرکت آبفا استان فارس

۲۱۸۰

فراخوان ارزیابی کیفی خرید لوله های فولادی به طول ۵ کیلومتر و قطر ۸۰۰ میلیمتر به همراه پوشش حفاظتی خارجی و داخلی طرح آبرسانی به شهر بیجار

شرکت آب منطقه ای کردستان

شرکت آب منطقه ای کردستان در نظر دارد با رعایت قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه اجرائی آن، فراخوان ارزیابی کیفی خرید لوله های فولادی به طول ۵ کیلومتر و قطر ۸۰۰ میلیمتر به همراه پوشش حفاظتی خارجی و داخلی طرح آبرسانی به شهر بیجار به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۱۱۶۳۰۰۰۰۰۳ با جزئیات مندرج در اسناد ارزیابی با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید. مرحله برگزاری دریافت اسناد، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرایند ارزیابی کیفی محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ میباشد.
۱ – نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب منطقه ای کردستان– سنندج –بلوار پاسداران – خیابان انتظام- شرکت آب منطقه ای کردستان- کدپستی ۶۶۱۶۹۴۳۳۴۱- تلفن: ۵۱-۳۳۶۲۲۹۴۹ – ۰۸۷ و دورنگار: ۳۳۶۲۲۹۴۷
۲– روش تأمین مالی پروژه: تأمین اعتبار از محل طرح های تملک دارایی های سرمایه ای به صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد اسناد خزانه اسلامی می باشد. تامین اعتبار آن بخش از قرارداد که بصورت اخزا می باشد، در صورت پرداخت نقدی، دستورالعمل تبدیل اسناد خزانه اسلامی به وجه نقد در طرحهای تملک دارایی سرمایه ای سازمان برنامه و بودجه کشور به شماره ۵۶۳۳۳۶ /۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ اعمال خواهد شد.
۳– محل اجرای پروژه: استان کردستان- شهرستان بیجار
۴– شرایط شرکت کنندگان: شرکت کنندگان بایستی تولید کننده یا نماینده رسمی تولید کننده باشند(شرکت همزمان هردو مجاز نمی باشد).
۵–مهلت دریافت اسناد از سایت: از ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۶
۶- مهلت ارسال پاسخ: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹
۷- زمانی بازگشایی: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹
ضمناً برگزاری فرآیند ارزیابی صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مذکور در بستر سامانه امکانپذیر است و پیشنهادات خارج از سامانه بررسی نخواهد شد. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

شرکت آب منطقه ای کردستان

۲۱۸۲