

«اخبار صنعت» به بهانه رشد ۷/۵ درصدی محصول ناخالص داخلی گزارش می دهد؛

بهبود عملکرد بلندمدت اقتصاد ملی

محاسبات تولید ناخالص داخلی حقیقی روش بهتری برای بیان وضعیت عملکرد بلندمدت اقتصاد ملی است چرا که بر مبنای دلار ثابت است.

بر فرض مثال، یک کشور در سال ۲۰۱۲، صد میلیارد دلار تولید ناخالص داخلی اسمی داشته است



۶ سد مهم کشور ۱۰۰ درصد پُر شد

دستیار رییس سازمان امور مالیاتی خبر داد:

پرداخت یک سوم درآمدهای مالیاتی توسط ۸۰۰ شرکت

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه در گفت و گو با «اخبار صنعت»:

دولت چهاردهم باید نگاه درستی به توسعه تجارت خارجی داشته باشد

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه گفت: کاهش درآمدهای نفتی این انگیزه را در دولت‌ها ایجاد کرده که همکاری های منطقه ای داشته باشند . تجارت را توسعه دهند و حذف مرزهای گمرکی را با کشورهای همسایه را در دستور کارقرار دهند تا زمینه ساز توسعه تجارت خارجی شوند.

کامبیز میرکریمی رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه درگفت و گو با اخبار صنعت در خصوص توسعه تجارت خارجی و آنچه رئیس جمهور آینده باید در دستور کار قرار دهد گفت: یکی از افتخارات دولت آقای رئیسی توسعه تجارت خارجی با کشورهای منطقه بود که حاصل آن را در عضویت ایران در سازمان های منطقه ای و همکاری های اقتصادی در اوراسیا، شانگهای و بریکس شاهد بودیم. با توجه به اینکه توسعه تجارت خارجی از جهات مختلف به رشد و توسعه اقتصاد کشور منتهی می شود لذا دولت آتی باید توجه ویژه ای به این موضوع داشته باشد.

وی در این باره یادآور شد: سیاست تجارت خارجی در دولت بعدی باید به گونه‌ای باشد که زمینه رشد ما را در تجارت خارجی فراهم کند. به بیان بهتر؛ همه سیاست‌ها باید تابع سیاست شفافیت در مقررات تجاری باشد تا به بهبود قانون محیط کسب و کار منتهی شود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه یادآور شد: ما قوانین زیادی در موضوع توسعه تجارت خارجی داریم، لذا مشکلات ما بحث نبود یا کمبود قانون نیست، بلکه مشکلات ما ناشی از عدم توجه و اجرای قانون است لذا دولت‌ها باید به قوانین و سیاست های تعیین شده در حوزه توسعه تجارت خارجی پایبند باشند.

وی در این باره یادآورش: خوشبختانه این مسائل در قانون به



خوبی دیده شده مثل اینکه برای هر تصمیمی که در حوزه تجارت خارجی و اقتصادی مرتبط گرفته می شود حتما باید نظر بخش خصوصی و نظر تشکل‌ها دیده شود.قبل از اینکه قانونی تصویب شود و بخشنامه ای ارائه شد مشکلات ومعضلات وآسیب های آن قانون با فعالان اقتصادی و تِجار مورد بررسی‌های همه جانبه قرار بگیرد چرا که این روند باعث می‌شود دولت‌ها مکلف شوند قوانین را اجرا کنند. وی در این باره توضیح بیشتری داد و گفت: خوشبختانه اسناد بالا دستی بسیاری در راستای توسعه تجارت داریم اما مساله مهمی که باید روی آن تمرکز کرد و درباره آن بسیار سخن گفت تا مسوولین بالاخره متوجه شوند این است که موضوع تابعیت دولت از قانون مساله بسیار مهمی است که متأسفانه در بسیاری از دولت‌ها نادیده گرفته شده و دولت‌ها راه خود را از راه قوانین به نفع خود و به زیان کلیت اقتصاد و تجارت جدا کرده اند تا شاید درآمدهای مقطعی داشته باشند در حالی که کمترین توجهی به دورنمای توسعه تجارت

سرلشکر صفوی: مراقب باشید در انتخابات دوقطبی سازی نشود



خودروسازی چین اندر خم کوچه مشتری ماند

داده‌ها نشان داد که فروش خودروهای سواری چین در ماه می برای دومین ماه متوالی نسبت به سال گذشته کاهش یافته است، زیرا کاهش رشد تقاضا در بزرگترین بازار خودروی جهان در بحبوحه بهبود اقتصادی ضعیف است.صادرات خودرو که به دلیل کاهش تقاضای داخلی به طور فزاینده‌ای منبع رشد مهمی برای خودروسازان محلی محسوب می‌شود، از اوج رکورد آوریل عقب‌نشینی کرد و کاهش یافت.بر اساس داده‌های انجمن خودروهای مسافری چین، صادرات خودروهای سواری ۹ درصد نسبت به ماه قبل...

یادداشت

لغو تحریم ها راهکار رشد اقتصادی و کاهش نرخ تورم



یکی از موضوعاتی که همواره مورد مطالبه مردم از دولتهای مختلف بخصوص بعد از تشدید تحریم ها بوده است موضوع کاهش نرخ تورم است. بالا رفتن نرخ تورم بعد از تشدید تحریم ها آثار زیانبار خود را بی وقفه بر زندگی، معیشت و اقتصاد خانواده و کشور به جا گذاشته است.

مردم بارها و بارها این مطالبه را از دولتمردان کرده اند از سوی دیگر دولتمردان نیز به مردم وعده کاهش نرخ تورم می دهند چرا که با رشد رفاه خانواده در ارتباط است اما مساله حائز اهمیت این است که تا کنون آنگونه که مطالبه و ادعا شده نرخ تورم کاهش نیافته است.

علی رغم اینکه دولت ها شعار کاهش و حتی نصف شدن و تک رقمی شدن نرخ تورم را بارها به مردم داده اند اما این موضوع آنگونه که باید و شاید انتظار می رفته محقق نگردیده است چرا که کنترل نرخ تورم فقط به مسائل و سیاست گذاری های داخلی وابسته نیست، بلکه بخش قابل توجهی از آن وابسته به افزایش نرخ ارز و نوسانات اقتصادی است که از دل تنش های سیاسی بیرون می آید.

دور زدن تحریم ها هزینه های زیادی بر ما تحمیل کرده است ضمن اینکه تحریم ها فرصت تجارت خارجی گسترده به دلیل هزینه های تحمیل شده را از ما گرفته است. با اینکه فروش نفت بیشتر شده اما تخفیف های نفتی و متقابلا عدم عرضه کالای با کیفیت و یا کالایی که در بازارهای منطقه ای و جهانی قدرت رقابتی داشته باشد و در میان بازارهای مختلف جایی برای خود باز کند منجر به کاهش درآمدهای غیر نفتی ایران شده است.

کاهش درآمدهای نفتی با اتکا به صادرات موضوع بسیار مهمی است که باید در دستور کار دولت آتی قرار بگیرد اما این موضوع محقق نمی شود مگر به شرط لغو تحریم ها و توسعه ارتباطات تجاری و بازرگانی و تقویت دیپلماسی اقتصادی.

اگر دولت چهاردهم موفق به لغو تحریم ها شود راه های رشد اقتصادی با سرمایه گذاری در اقتصاد ایران باز می شود چرا که اصل مهم برای سرمایه گذاری در اقتصاد وجود ثبات اقتصادی است و ثبات اقتصادی در شرایط تحریمی آنگونه که زمینه ساز رشد سرمایه گذاری خارجی باشد محقق نمی شود از این رو باید به لغو تحریم ها بیش از هر برنامه ای بها داده شود تا دولت آتی بتواند ضمن کاهش نرخ تورم و پاسخگوی اساسی به مطالبه مهم مردم راه را برای سرمایه گذاری خارجی در بخش های مختلف اقتصاد کشور باز کند.

ترکیه نیز منتشر شده است وزارت بازرگانی چین تصمیم وزارت بازرگانی ترکیه مبنی بر وضع ۴۰ درصد مالیات مضاعف بر خودروهای چینی را بشدت محکوم، از آن به عنوان تبعیض یاد کرده و یادآور شده است که برای دفاع از حقوق خود هرکاری که لازم باشد انجام خواهد داد.

ماه علاوه بر ۱۰ درصد مالیات گمرکی که از تمام خودروها وارداتی اخذ می‌شود ۴۰ درصد مالیات مضاعف نیز از خودروهای وارداتی از چین اخذ می‌شود. بدین ترتیب مالیات گمرکی خودروهای چینی در ترکیه به ۵۰ درصد رسیده است.بر اساس گزارش شبکه خبری بلومبرگ که در رسانه‌های

پس از آنکه وزارت بازرگانی ترکیه ۴۰ درصد مالیات مضاعف بر خودروهای وارداتی از چین وضع کرد این کشور از مقامات ترکیه خواست به تبعیض میان خودروهای وارداتی پایان دهند.طی روزهای گذشته وزارت بازرگانی ترکیه اعلام کرد از روز ۷ ژوئن سال جاری میلادی برای با ۱۸ خرداد

واکنش چین به وضع مالیات مضاعف بر خودروهای چینی در ترکیه