

دوشنبه ۱۱ تیر ۱۴۰۳۱ جولای ۲۰۲۴۲۴ ذی الحجه ۱۴۴۵شماره ۲۳۸۶۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناھید طاهر خانی</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالشاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b> تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: صمیم توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت مرکزی: <b>www.akhbaresanat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b>
سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b>	۶۵۵۸۶۸۰۱ تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱	
❖ <b>میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b>		

## کراس‌اوور ملی تاییدیه استاندارد را دریافت کرد

با صدور تاییدیه نوع محصول رریا ایران‌خودرو از سوی سازمان استاندارد، این خودرو مجوز شماره‌گذاری دریافت کرد تا یک گام دیگر برای ورود به بازار ایران نزدیک شود.

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران‌خودرو با بیان این‌که رریا در یک قدمی برنامه‌ریزی برای عرضه به بازار قرار گرفته، عنوان کرد: با تلاش‌های شبانه‌روزی تیم‌های طراحی و توسعه محصول، رریا به عنوان اولین کراس‌اوور ملی، با تاییدیه سازمان استاندارد آماده شماره‌گذاری شد.

مهدی رادمنش عرضه رریا را بهترین شرایط کیفی را از تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو دانست و افزود: با اجرای مراحل

### اخبار

#### کاهش فروش خودرو در اندونزی

خودروسازان با توجه به مشکلات اقتصادی به انگیزه‌های تازه برای افزایش فروش امیدوارند.
جابه‌لایی‌های اندونزی برای تبدیل شدن به یک بازیگر کلیدی در صنعت خودروهای الکتریکی توسط بخش خودرویی که هنوز در تلاش برای بهبودی از بیماری همه‌گیر است، به چالش کشیده می‌شود و فروش خودروهای این کشور در ماه می به دلیل نرخ‌های بهره بالا، کاهش قدرت خرید و محدودیت تامین مالی ۲۱ درصد سالانه کاهش یافت.ناظران صنعت رشد آهسته‌تری در صنعت خودروی این کشور در سال جاری پیش‌بینی می‌کنند:زیرامصرف‌کنندگان با کاهش قدرت خرید طبقه متوسط به دلیل کاهش پس‌انداز و نرخ‌های بهره بالا رقبایی می‌کنند.انتظار می‌رود اسمال، فروش خودرو از مرز یک میلیون که توسط انجمن صنایع خودروسازی اندونزی تعیین شده‌است، کمتر باشد.

#### مرسدس بنز تغییر مسیر داد

مرسدس بنز بیش از برنامه‌ریزی قبلی برای موتورهای احتراقی هزینه می‌کند.
مدیر اجرایی مرسدس بنز به نشریه آلمانی Wirtschaftswoche اعلام کرد که مرسدس بنز بیش از آنچه قبلا برنامه ریزی شده بود در فناوری موتورهای احتراقی سرمایه‌گذاری می‌کند که از جمله ۱۴ میلیارد یورو(۱۵ میلیارد دلار) در سال جاری برای خودروهای سواری بود.اولا کلتنیوس اظهار کرد که این خودروساز ممتاز در کارخانه‌ها و در تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری می‌کرد و در حال بررسی مجدد خودروهای هیبریدی خود بود تا در دهه آینده به خوبی دوام بیاورد.
موتورهای این شرکت، همیشه در بالاترین سطح فناوری بوده‌اند، اما این صورت، ما به طور ناگهانی تجارت موتورهای احتراقی خود را در سال ۲۰۲۷ تا ۲۰۲۸ متوقف خواهیم کرد.اظهارات کلتنیوس پس از آن بیان شد که مدیر اجرایی در ماه فوریه به سرمایه‌گذاران گفت که این شرکت در بحبوحه تقاضای کندتر برای خودروهای الکتریکی به تولید مدل‌های موتور احتراقی ادامه خواهد داد.

#### پلاگین هیبریدی ها از رشد خودروهای برقی

##### پیشی می گیرند

پلاگین هیبریدی‌ها در حال حاضر در موقعیت منحصر به فردی قرار دارند. در حالی که فروش خودروهای برقی باتری دار طی چند سال گذشته با سیاست و پشتیبانی زیرساختی که به نفع آنها طراحی شده است به طور پیوسته در حال افزایش بوده است، مصرف کنندگان اخیرا نشان داده اند که به پلاگین هیبریدی‌ها نیز علاقه مند هستند.
برای شروع، پلاگین هیبریدی‌ها هلی بین خودروهای گازسوز و BEV هستند. آنها هر دو، یک موتور گازی و یک یا چند موتور الکتریکی دارند که توسط یک باتری کوچک لیتیوم یونی کار می کنند. این ترکیب به رانندگان اجازه می دهد تا مسافت های کوتاه را طی کنند، معمولاً بین ۲۰ تا ۵۰ مایل فقط در حالت الکتریکی. هنگامی که باتری تمام می شود، می توانید آن را دوباره وصل کنید یا به موتور احتراقی تکیه کنید و فضای زیادی برای اضطراب برد باقی نماند.این باعث شده است که برخی بر این باور باشند که پلاگین هیبریدی‌ها، نه و خودروهای کاملاً الکتریکی، آینده برقی قابل قبول تری را – حداقل در کوتاه مدت – نشان می دهند. آنها عمدتاً در اروپا و چین محبوب شده اند.

# اخبار کراس‌اوور

نشانی دفتر مرکزی:

تهران جمالشاده شمالی - نبش زند

پلاک ۲۶۰ واحد ۴

تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷

لیتوگرافی و چاپ: صمیم

توزیع و امور مشترکین:

رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت مرکزی:

www.akhbaresanat.ir

نشانی پست الکترونیک:

info@akhbaresanat.ir

نشانی روزنامه در فضای مجازی:

@akhbaresanatnews

### پیام تبریک

#### مدیرعامل

#### گروه

#### خودروسازی

#### سایپا

#### به مناسبت

#### روز ملی

#### صنعت و

#### معادن

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در پیامی فرا رسیدن دهم تیرماه، روز ملی صنعت و معدن را به همه صنعتگران زحمتکش و دلسوز کشور تبریک گفت.

جواد توسلی مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیامی روز ملی صنعت و معدن را به تمامی تلاشگران صنعت ایران که با کوشش و زحمات شبانه روزی خود چرخ اقتصاد کشور را می چرخانند تبریک و تهنیت گفت.

متن پیام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ادامه می‌آید:
دهم تیرماه، یادآور مجاهدت و تلاش‌های بی‌دیل کارگران و دست‌اندرکاران حوزه صنعت و معدن و زمانی مناسب برای تجلیل و تکریم از تلاش‌های همه صنعتگران، معدنکاران، مهندسان، مدیران،

## وزیر صمت: خودروهای مشابه داخل وارد می کنیم

وزیر صمت با بیان اینکه قیمت گذاری دستوری به دلیل رانت است، گفت: ارز را به خودروهایی که مشابه ساخت داخل هستند تخصیص می دهیم تا زمینه رقابت فراهم شود.

عباس علی آبادی دیروز در مراسم روز ملی صنعت و معدن با بیان اینکه باید قدرت طراحی و تحقیق و توسعه را در صنایع گسترش دهیم، اظهار کرد: وقتی به صنایع مختلف مراجعه می‌کنم می‌گویند تولید ما ۱۰۰ درصد بومی شده است، به نظر شما این اتفاق درستی است؟
به نظر من اگر ما ۸۰ درصد خودرو را بسازیم اما موتور را نسازیم حتی اگر موتور را دنیا برسیم و با تحقیق تلاش ما کامل نیست. در این دوره سعی کردیم تا ریل گذاری را به گونه‌ای انجام دهیم تا با ارتقای سطح فناوری کشور به سطوح عالی هم تراز ی با دنیا برسیم و با تحقیق و توسعه و اتکا به ظرفیت‌های علمی کشور به سمت یک صنعت دانش بنیان حرکت کنیم.

وی افزود: در صورت تحقق این هدف، تردید نکنید که کیفیت تضمین می‌شود و ارزش افزوده بالا خلق می‌شود و در این شرایط دیگر گلوگاه‌های آزاردهنده در تولید نخواهیم داشت و بازارهای جهانی به روی ما باز می‌شوند و نخیکان به جای مهاجرت در صنایع حضور می‌یابند. در آن روز مرجع جهانی می‌شویم و با نام تجاری خود کالا را تولید و صادر می‌کنیم.

علی آبادی تصریح کرد: بدون تردید تا زمانی که صنایع ما تعامل سازنده با مراکز علمی پیشرفته دنیا نداشته باشند نمی‌توانند خود را روزآمد بدانند.بنابراین باید صنایع ایرانی را با دانشگاه‌ها و مراکز صنعتی دنیا مرتبط کنیم که نیازمند تعامل گسترده با دنیا است.

وزیر صمت افزود: به عنوان مثال در حال حاضر در صنعت خودرو ۳۷ شرکت خودروسازی داریم که خودروی

کارآفرینان، کارگران و تمام کسانی است که برای افتخار، سربلندی و عزت کشور عزیزمان تلاش می‌کنند.

صنعت خودرو به عنوان یکی از صنایع مهم و اثرگذار کشور که از سال ۱۳۹۷ تاکنون با تحریم‌های مغرضانه روبرو شده، توانسته با فرصت سازی و کوشش مجدانه بر تحریم‌ها غلبه کند و این صنعت را در مسیر پیشرفت قرار دهد. صنعت خودرو طی سال‌های اخیر و با وجود فراز و نشیب‌های متعدد، سعی کرده واژه خودکفایی را به صورت واقعی عملیاتی کند و شرایطی را رقم بزند که مردم شریف ایران، رضایت نسبی از تولید ملی داشته باشند.

گروه خودروسازی سایپا با توکل بر خدای

متعال و در پرتو تعهد و تخصص خود، همواره در تلاش است تا خدمات شایسته و مطلوب به مردم عزیز و شریف کشورمان ارایه دهد و همچنین برای بهبود فضای کسب و کار، ایجاد انگیزه و امید در جامعه و مایوس کردن دشمنان از هیچ کوششی دریغ نوزرد.

از این رو بر خود فرض می‌دانم ضمن عرض تبریک روز صنعت و معدن، از همه کسانی که در این میدان مجدانه به انحاء گوناگون می‌کوشند، صمیمانه تقدیر و تشکر کنم و همچنین مراتب قدردانی و سپاس خود را از خُسن همکاری و همراهی همکارانم به جهت ارایه خدمات خالصانه و زحمات بی شائبه اعلام و برای تک تک آنها در تمام عرصه های زندگی، آرزوی موفقیت و بهروزی می‌کنم.

## تولید محلول‌های نانویی

لازم نباشد در بازارهای جهانی جایی ندارد لذا شرکت‌ها باید آماده رقابت واقعی باشند؛ مادامی که شرکت‌های خودروساز ما با خود رقابت کنند وضعیت همیني است که امروز می‌بینید.

وزیر صمت ادامه داد: در تخصیص ارز به سمت خودروهایی برویم که مشابه داخل دارند نه اینکه لوکس وارد کنیم که در داخل ساخته نمی‌شوند؛ با این شیوه نشان می‌دهیم که با قیمت پایین‌تر می‌توان خودروی خوبی سوار شد، مثلاً با ۸ هزار دلار می‌توان خودروی درجه یک ساخت. خودروسازان باید خود را تکان دهند زیرا در غیر این صورت همین جایی که هستند، می‌مانند. لذا نیاز است تا خودروهای ارزان قیمت وارد شود که منجر به ایجاد رقابت‌های سازنده با خودروهای داخلی شود.

وی با بیان اینکه «هر کسی به محیط زیست احترام نگذارد آدم نیست»، گفت: به شدت معتمدن وضعیت فعلی محیط زیست کشور عدم دستیابی به فناوری‌های پیشرفته است و هنوز می‌خواهیم به صورت سنتی کار کنیم. مادامی که فناوری در بخش معدن ارتقا نیابد، معدنکاران نباید انتظار همکاری با محیط زیست داشته باشند.

وزیر صمت با تاکید بر توسعه معدن‌کاری، بیان کرد:

سهم معدن در کشورمان مهم است باید از تجهیزات و فناوری‌ها به‌روز استفاده شود. امروز فناوری‌ها به قدری پیشرفت کرده که بدون ضربه زدن به محیط زیست فعالیت می‌کنند، اما ما محیط زیست را نابود کرده‌ایم. اگر می‌خواهید به طبیعت خود احترام بگذاریم باید فناوری‌ها را ارتقا داده و از تجهیزات به‌روز استفاده کنید؛ ضمن اینکه اگر صنعتگران و معدن‌کاران از متخصصان و دانشمندان سایر کشورها در صنعت جذب کنند مشوق‌ها به آنها اختصاص می‌یابد.

#### مگشی ام-هیرو ۹۱۷ با فناوری های جدید ارتباطی

امروز در کنگره جهانی موبایل ۲۰۲۴ در شانگهای، شرکت‌های استاروبین ساکتام و دانگ‌فنگ مگشی به طور مشترک نسخه فرماندهی ارتباطات ام-هیرو ۹۱۷ را رونمایی کردند.ادعا می‌شود این اولین راهکار ایستگاه پایه یکپارچه ۶G/۵G+A نصب شده روی خودرو در جهان است. این فناوری قابلیت‌های ارتباطی قدرتمندی را چه در مناطق شهری و چه در مناطق دورافتاده برای خودرو فراهم می‌کند تا اتصال شبکه پایدار تضمین شود.ارتباطات ماهواره‌ای از طریق یک ترمینال اینترنت ماهواره‌ای پویای آرایه فازی فوق باریک RUV-۹۰۰ انجام می‌شود. این امکان پوشش کامل باند Ku، آنتن‌های اسکن الکترونیکی نانوثانیه‌ای، پهنای باند داخلی تا ۱۰۰ مگابیت بر ثانیه و شبکه‌سازی ماهواره‌ای با قفل خودکار سریع را فراهم می‌کند. این بدان معناست که کاربران می‌توانند در حین انجام وظایف در محیط‌های پیچیده، تماس‌های ویدیویی امن و بدون محدودیت در زمان واقعی داشته باشند و آپلود سریع داده‌هایی مانند تصاویر و دستورالعمل‌ها را تضمین کنند.به نظر می‌رسد این خودرو واقعی باشد و نه صرفاً یک مفهوم نمایشی. فست تکنولوژی گزارش می‌دهد که از این خودرو در موقعیت‌هایی مانند پشتیبانی اضطراری، جستجو و نجات و در شرایطی که ارتباطات محرمانه مورد نیاز است، استفاده خواهد شد.

ام-هیرو ۹۱۷ توسط دانگ‌فنگ تولید می‌شود و همچنین به عنوان مگشی ۹۱۷ (warrior) شناخته می‌شود. این خودرو در نمایشگاه خودروی شانگهای سال گذشته به طور عمومی رونمایی شد و تحویل آن در سال ۲۰۲۳ آغاز گردید. هر دو نسخه تمام الکتریکی و EREV در دسترس هستند. نسخه‌های کاملاً برقی از باتری Qilin شرکت CATL با ظرفیت ۱۴۲.۷ کیلووات ساعت استفاده می‌کنند که بر د ۵۰۵ کیلومتری را فراهم می‌کند.

# دیده تولید و تجر



❖ **بیست و هشتمین سالروز ملی صنعت و معدن عکس: عرفان کوچاری**

## دو کلمه خبر

### تولید محلول‌های نانویی برای جلوگیری از جوش آوردن خودرو

یک شرکت دانش بنیان، محلول های نانویی ساخته است که منجر به کاهش استهلاک سیستم خنک کننده، کاهش دفعات روشن شدن فن خودرو و جلوگیری از جوش آوردن خودرو می شود.

حسین صادقی، مدیرعامل این شرکت دانش بنیان با بیان اینکه فعالیت‌های تحقیقاتی این گروه منجر به یک اختراع در زمینه مایعات خنک‌کننده موتور خودرو رسید، گفت: تولید صنعتی این مایع خنک کننده از سال ۱۴۰۱ آغاز و در سراسر کشور توزیع شد به گونه‌ای که در حال حاضر در ۱۵ استان نماینده جذب کردیم و اکنون در ۱۵ استان که شهرهای گرمسیر و سردسیر نیز در میان آنها وجود دارد، محصول خنک‌کننده ما عرضه می شود.

وی اظهار کرد: با استفاده از نانوذرات، ظرفیت حرارتی محلول خنک‌کننده را افزایش دادیم، با این کار آب رادیاتور دیر به نقطه جوش و با انجماد می‌رسد. علاوه‌بر این ما هدایت حرارتی آب را نیز ارتقا دادیم، نانوذرات موجب شد آب رادیاتور هدایت حرارتی بهتری داشته باشد. ضمن آنکه این خنک‌کننده‌های نانویی می‌تواند روی مصرف سوخت نیز تاثیرگذار باشد. صادقی خاطر نشان کرد: یک سال اول توزیع مایعات خنک کننده در بازار، برای مشتریان این فرصت را فراهم کردیم تا این محصول را بررسی کنند، تاکنون باخورد مشتریان مثبت بوده است.

این شرکت دانش‌بنیان به صورت تخصصی در زمینه تولید و توسعه محصولات دانش محور در حوزه خودرو و مطالعه در زمینه تهیه مواد اولیه مورد استفاده در صنعت خودرو فعالیت می‌کند. یکی از محصولات در استفاده این شرکت، مایع خنک‌کننده رادیاتور خودرو است که با کمک فناوری نانو بهینه‌سازی شده است و به بهبود عملکرد خودرو کمک شایانی می‌کند.

موتور خودرو به دلیل احتراقی که در داخل آن صورت می‌گیرد در معرض دمای بالایی قرار دارد، از این رو وجود یک سیستم خنک کننده برای تعدیل دمای موتور ضروری است. آب رادیاتور سیالی است که می‌تواند گرما را از موتور جذب کرده و از طریق سیستم رادیاتور آن را به بیرون از موتور هدایت کند.

کاهش استهلاک سیستم خنک کننده، کاهش دفعات روشن شدن فن خودرو، جلوگیری از جوش آوردن خودرو، افزایش مقاومت سیستم خنک‌کننده در برابر خوردگی، کاهش دمای آمپر در زمان استفاده از کولر، افزایش عمر واشر سرسیلندر و بهبود کارایی موتور خودرو، جلوگیری از تشکیل رسوب در رادیاتور خودرو و نیز کاهش چشمگیر مصرف سوخت خودرو، از جمله مزایای این مایع خنک‌کننده رادیاتور است.

نوبت اول	فراخوان مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته	۱۴۰۳۱۲
	<b>موضوع : احداث دیوار پیش ساخته بتنی شیرخانه های خطوط لوله بارد اهواز</b>	
	<b>شماره ۰۰۳۰۹۱۸۷۱۰۰۰۱۲</b>	
	<b>مدت قرارداد: ۳۰۰ روز</b>	
	<b>زمان توزیع اسناد مناقصه:</b> توزیع اسناد مناقصه و کاربرد استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.	
	<b>زمان ارائه پیشنهاد:</b> حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۴/۳۱	
	<b>زمان بازگشایی پاکت ها:</b> ساعت ۱۰:۰۰ روز دو شنبه ۱۴۰۳/۰۵/۰۱	
	<b>شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:</b>	
	۱- ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در زمینه انبیه (پایه) یا راه و بند فرودگاه (پایه ۵) از سازمان برنامه و بودجه الزامی است.	
	۲- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی شرکت پیمانکاری از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی.	
	<b>نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:</b> مبلغ ۲.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال معادلننامه بانکی مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۲ ات ۵۰۶۵۹-هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (دوازده وجه نقد به حساب سبیا بانک ملی به شماره حساب ۵۷۱۲۱۴۷۳۴-۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گاز ایران – منطقه یک انجام گیرد).	
	<b>مدت اعتبار پیشنهادها:</b> پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه	
	<b>اطلاعات در فرآیند ارجاع کار:</b> به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکت معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.	
	<b>مرکز تماس:</b> ۴۱۹۳۴ – ۰۲۱	
	<b>کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس</b> <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a>	
	<b>مراحل ثبت نام</b> در سایت مذکور و دریافت کوهایی افضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.	
	<b>آدرس:</b> خورنستان – امیدیه – مایکوه – شرکت انتقال گاز ایران – منطقه یک	
	<b>شماره تماس:</b> ۱۷۴۰۷۸۶	
	<b>کدپستی:</b> ۷۳۷۸۱ – ۱۱۴۲۴	
	<b>تلفن امور پیمانها:</b> ۵۲۶۵۱۱ – ۵۲۶۵۱۱	
	<b>روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز</b>	
	<b>نوبت اول:</b> ۱۴۰۳/۰۴/۱۱	
	<b>نوبت دوم:</b> ۱۴۰۳/۰۴/۱۲	

شرکت ملی گاز ایران  
شرکت گاز استان مازندران (مجازی خامی)

# آگهی مناقصه عمومی

## شماره مناقصه ۳۲۶۵۷

نوبت دوم

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت کوهایی افضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	نصب ۳۰۰۰ عدد کنتور و رگلاتور در سطح شهرستان قائمشهر	۲۰۰۳۰۹۱۵۷۸۰۰۰۶۴	۵۰۱,۰۷۲,۰۰۰	۱۰۰,۲۱,۴۴۴,۷۵۰
۲	نصب ۲۰۰۰ عدد کنتور و رگلاتور در سطح شهرستان محمودآباد	۲۰۰۳۰۹۱۵۷۸۰۰۰۶۵	۳۷۱,۵۶۷,۰۰۰	۷,۴۳۱,۳۳۶,۵۷۰
۳	نصب ۵۰۰۰ عدد کنتور و رگلاتور در سطح شهرستان بابل	۲۰۰۳۰۹۱۵۷۸۰۰۰۶۶	۹۴۴,۹۲۴,۰۰۰	۱۸,۸۹۸,۴۶۵,۶۶۵

**شرح مختصر کار:**

- محل تامین اعتبار:** منابع داخلی / سایر منابع
- نوع تضمین فرایند ارجاع کار:** تضمین معتبر براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۲ ات ۵۰۶۵۹- هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن مخصوص کارهای پیمانکاری
- محل اجرای پروژه:** در محدوده گاز استان مازندران
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۳
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ ضمناً اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا پایان وقت اداری ثبت اتوماسیون اداری و تحویل دبیر خانه رزم محرمانه حراست گردد)
- زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۴
- مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.
- شرایط متقاضی:**

- داشتن کوهایی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز
- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
- ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت [http:// iets.mporg.ir](http://iets.mporg.ir)
- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی

- «حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها سه مناقصه گرمی باشد. (ملک تعیین تعداد مناقصه گرمی، بعد از تایید صحیح بودن محتوای پاکت الف می باشد).

- قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
- مقتضایانی که دارای شرایط مذکور در بند «۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند ، می توانند درمهلث تعیین شده فوق الذکر جهت در یافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند .
- عهدت کنندگان در مناقصه، میبایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به شرکت آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
- به پیشنهادت شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه تر تیب ارائه داده نخواهد شد.

- جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس [www.nigc-mazandaran.ir](http://www.nigc-mazandaran.ir) و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس [http:// iets.mporg.ir](http://iets.mporg.ir) مراجعه نمایند .

- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه**

- مرکز تماس:** ۰۲۱-۴۱۹۳۴ و ۰۲۱-۵۷۸۹۵۰۰

- دفتر ثبت نام:** ۸۸۶۹۹۳۷۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸

- نوبت اول:** ۱۴۰۳/۰۴/۱۱

- نوبت دوم:** ۱۴۰۳/۰۴/۱۲