اخبار صنعت

سه شنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۳ ◀ ۲ جولای ۲۰۲۴ ◀ ۲۵ ذی الحجه ۱۴۴۵ ◀ شماره ۲۳۸۷ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰ - واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

حال و هوای شهر پیامبر سال ۱۴۴۵ هجری قمری عکس: حسین ظهروند

تولید ۸۰ درصد لاستیک‌های مورد نیاز در داخل کشور

رئیس هیئت مدیره انجمن تولید و زنجیره ارزش صنایع لاستیک گفت: هم اکنون ۱۲ کارخانه لاستیک سازی در کشور فعال هستند و ۸۰ درصد از نیاز کشور را تامین می‌کنند.محمدرضا تقی گنجی در نشست بررسی چالش‌های تولید تایر گفت: سالانه حدود ۳۰ میلیون حلقه انواع تایر در کشور مصرف می‌شود، طی ۳ سال گذشته توانسته ایم سالانه ۵ درصد رشد تولید داشته باشیم و عرضه و تقاضا به تعادل رسیده است.وی افزود: ۸۰ درصد لاستیک مورد نیاز کشور تولید داخل است و ۲۰ درصد مابقی در ماشین آلات کشاورزی و معدنی مصرف می‌شوند که به خاطر تقاضای پایین به این نوع تایرها، تولید آنها در داخل توجیه اقتصادی ندارد. رئیس هیئت مدیره انجمن تولید و زنجیره ارزش صنایع لاستیک تاکید کرد: تنها سایزی که کمبود تولید داریم برای لاستیک خودروی پراید است، چرا که تولید این خودرو متوقف شده و برای خودروهای موجود که در حال تردد هستند سالانه ۳ میلیون حلقه کمبود داریم، لاستیک سازان برای تولید این سایز سرمایه گذاری نمی‌کنند، چون می‌دانند در ۵ سال آینده این خودرو کاملا منسوخ و مثل پیکان کنار گذاشته می‌شود.گنجی افزود: ۲۵ درصد مواد اولیه مورد نیاز در صنعت تایر، وارداتی است. برای تامین مواد اولیه مشکل تخصیص ارز داریم و از ابتدای سال هنوز هیچ تخصیص ارزی از سوی بانک مرکزی برای مواد اولیه تایر صورت نگرفته است، اما واردکنندگان لاستیک از ابتدای سال ۹۰ میلیون دلار ارز دریافت کرده اند.وی عنوان کرد: با توجه با افزایش تولید و عرضه تایر در کشور، امروز اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد بسیار اندک شده است و شاید دیگر نیازی به ادامه فعالیت سامانه تخصیص و توزیع تایر نداشته باشیم.

اخبار

تخصیص ۱/۳ میلیارد یورو ارز نیمایی به صنعت خودرو

از ابتدای سال تا ۸ تیرماه امسال، بیش از ۲ میلیارد دلار برای واردات مورد نیاز صنایع خودرو و حمل و نقل تأمین شده که ۱.۳ میلیارد دلار ارز نیمایی و ۷۴۰ میلیون دلار ارز توافقی بوده است.

بر اساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلای ایران، از ابتدای سال تا ۸ تیرماه امسال، بیش از ۲ میلیارد دلار برای واردات مورد نیاز صنایع خودرو و حمل و نقل تأمین شده است. از این حجم، یک میلیارد و ۲۹۸ میلیون دلار با نرخ نیمایی و ۷۴۰ میلیون دلار با نرخ توافقی تأمین شده است.

همچنین از ابتدای امسال تا ۸ تیرماه برای کالاهای اساسی ۳ میلیارد و ۹۷۵ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۹ میلیارد و ۸۷۷ میلیون دلار و برای خدمات ۳۴۵ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات ۳ میلیارد ۲۲۰ میلیون دلار تأمین ارز صورت گرفت.

قدرتمندترین خودروی بنزینی آئودی

با توجه به اینکه Q۸ و SQ۸ در پاییز گذشته به خوبی معرفی شدند، آئودی با به روز رسانی RS Q۸، خط تولید را تکمیل می کند.این شاسی بلند متحیر همچنین نسخه جدید پرفورمنس را به همراه دارد که بازتاب سایر خودروهای دارای نشان RS مانند RS۴، RS۵، RS۶ و RS۷ پرفورمنس است. در اینجا قدرتمندترین آنها آمده است.

RS Q۸ پرفورمنس برای مدل های بنزینی خالص از اینگولشتات به بالای صفحه قدرت می‌رسد. با قدرت هیولایی ۶۳۱ اسب بخار، حتی R۸ متوقف شده را با موتور V-۱۰ تنفس طبیعی خود بهتر می کند. شاسی بلند جدید ۶۲۷ پوند فوت گشتاور را از یک توربو دوقلوی ارتقا یافته ۴,۰ لیتری V-۸ دارد. برای رسیدن به سرعت ۶۲ مایل در ساعت در ۳,۶ ثانیه قبل از رسیدن به حداکثر سرعت ۱۹۰ مایل در ساعت، عضله کافی است.

آئودی همچنان قصد دارد یک RS Q۸ معمولی با V-۸ را با قدرت بسیار کمتر ۵۹۱ اسب بخار یا ۴۰ پونی کمتر از مدل برتر پرفورمنس بفروشد. چسبیدن به مدل پایه به این معنی است که شما همچنین گشتاور ۳۷ پوند فوتی را در ۵۹۰ پوند فوت از دست می دهید. این به این معنی نیست که RS Q۸ معمولی یک کار ساده است زیرا سرعت سرعت را در ۳,۸ ثانیه انجام می دهد که تنها دو دهم ثانیه کندتر از نوع جدید است. حداکثر سرعت به صورت الکترونیکی روی ۱۵۵ مایل در ساعت محدود شده است.

کیا کارناوال مدل ۲۰۲۵ بسیار گرانتر از سال گذشته است

کیا قیمت مینی ون به روز شده کارناوال خود را اعلام کرد و در کل خط تولید به طور قابل توجهی گران تر است.

انتظار می رود به طور متوسط حدود ۲ هزار و ۹۰۰ دلار بیشتر بپردازید، اماSX پرستیج از سال ۲۰۲۴ به قیمت ۳ هزار و ۹۰۰ دلار افزایش یافته است.

کم هزینه ترین کارناوال اکنون ۳۷ هزار و ۸۹۵ دلار است. به این ترتیب، تریم LX با موتور ۳,۵ لیتری V-۶ با قدرت ۲۸۷ اسب بخار، چرخاندن چرخ های جلو از طریق گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به شما ارائه می شود. صندلی های هفت سرنشین و درهای عقب کشویی برقی، کنترل آب و هوای سه منطقه ای و رینگ های آلیاژی ۱۷ اینچی استاندارد هستند.

از نظر فناوری، LX سطح پایه دارای صفحه نمایش لمسی ۱۲,۳ اینچی است و از اپل کارپلی و اندروید اتو بی‌سیم پشتیبانی می کند. کیا همچنین شامل مجموعه‌ای از سیستم های کمک راننده مانند ترمز اضطراری خودکار، تشخیص نقاط کور، هشدارهای ترافیک متقابل عقب، و دستیار حفظ خطوط و غیره است. بنابراین در حالی که قیمت آن ۲ هزار و ۹۰۰ دلار بیشتر از سال گذشته است، شما چیزهای زیادی در قبال پول خود دریافت می کنید.

رویه واردات اتوبوس های اربعین اعلام شد

گمرک ایران در اطلاعیه‌ای قواعد واردات اتوبوس (با عمر کمتر از ۵ سال) مخصوص اربعین را اعلام کرد.

گمرک ایران در اطلاعیه‌ای قواعد واردات اتوبوس از محل مصوبه شماره ۲۴۲۹۷/ ت ۶۲۵۶۷ ه مورخ ۱۶/۰۲/۱۴۰۳ هیأت وزیران، توسط کارگزاران معرفی‌شده توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای که مورد تأیید دفتر صنایع خودرو وزارت صمت قرار گیرند را اعلام کرد.

در این اطلاعیه آمده است:

۱- برای تعرفه‌های ۸۷۰۲۲۰۰۰، ۸۷۰۲۴۰۰۰ و ۸۷۰۲۱۰۰۰ وضعیت نمایندگی با عنوان «اتوبوس‌های اربعین به استناد مصوبه ۲۴۲۹۷/ ت ۶۲۵۶۷ ه مورخ ۱۶/۰۲/۱۴۰۳ هیأت وزیران» ایجاد شده است.

۲- در صورت انتخاب بند مذکور در گام یک در پرونده ثبت‌سفارش، مجوز ارزی دفتر صنایع خودرو فعال خواهد شد و مسؤولیت صدور مجوز ارزی بر عهده این دفتر خواهد بود.

ثبت‌سفارش‌های از محل این بند از کنترل سهمیه واردات معاف است.

علاوه بر مجوز ارزی فوق، اخذ مجوزهای فنی دفتر صنایع خودرو، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، الزام شناسه کالا و تاییدیه خدمات پس از فروش توسط دفتر فنی، مهندسی و نگهداری وزارت صمت در ضوابط ثبت‌سفارش از محل این بند لحاظ می‌شود.

۳- محل‌های تأمین ارز مجاز بند مذکور، «صادرات خود»، «صادرات دیگران»، «ارز خود» و «ارز دیگران» خواهد بود. در صورتی که محل تأمین ارز غیر از موارد مذکور انتخاب گردد امکان ادامه فرایند وجود نخواهد داشت.

۴- همچنین بایستی سال ساخت اتوبوس‌ها کمتر از ۵ سال باشد، در غیر این صورت امکان ادامه فرایند وجود نخواهد داشت.

اعلام دستاوردهای گروه سایپا در سه ماه اول سال

دستاوردهای گروه خودروسازی سایپا در سه ماه اول سال ۱۴۰۳ اعلام شد؛ بر این اساس در مدت یاد شده شاهد تولید انبوه محصولات با موتور ارتقاء یافته، افزایش بیش از دو برابری تولید ساینا S دوگانه سوز و افزایش ۲۳ درصدی تولید خودروهای تجاری و سودده، بودیم.

گروه خودروسازی سایپا به منظور اجرای استانداردهای ۸۵ گانه که از سوی سازمان ملی استاندارد به خودروسازان ابلاغ شده، پروژه تولید محصولات کوییک GX، کوییک RGX، اطلس و سهند با موتور ارتقاء یافته که کاهش مصرف سوخت و آلایندگی را نیز به همراه دارد، را در دستور کار خود قرار داد و بر همین اساس گروه سایپا در سه ماهه اول سال جاری با تولید بیش از ۲۳ هزار دستگاه از این محصولات، توانست گام بلندی برای اجرای استانداردهای ابلاغی بردارد.

گروه خودروسازی سایپا در سه ماهه اول سال جاری با توجه به تعهدات خود، تولید ساینا S دوگانه سوز را به حدود ۱۹ هزار دستگاه رساند. این در حالی است که در مدت مشابه میزان تولید این خودرو حدود ۹ هزار دستگاه بود لذا رشد بیش از دو برابری در تولید ساینا S دوگانه سوز محقق شده است. پیش بینی می‌شود تولید محصول یاد شده تا پایان تیرماه، به میزان مانده تعهدات، صورت پذیرفته و پس از آن، محصول جدید ساینا دوگانه سوز GX (با موتور ارتقاء یافته) به بازار عرضه شود.

گروه سایپا در سه ماه اول سال جاری، با تولید حدود ۳۲ هزار دستگاه انواع محصولات تجاری رشد ۲۳ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۶ هزار دستگاه)، تجربه کرده است. همچنین در سه ماهه اول سال جاری بیش از ۴ هزار دستگاه شاهین اتوماتیک تولید شده، که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است.

از سویی طی سه ماه اول سال جاری، تولید آزمایشی محصولات پروژه‌ای شاهین اتوماتیک پلاس و سهند آغاز شده و امید آن می‌رود که در آینده‌ای نزدیک، تولید انبوه این محصولات شروع شود.

مدیرعامل آتش نشانی ؛

۲ هزار خودروی آتش‌نشانی در کشور کمبود داریم

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران گفت: ۲ هزار خودروی آتش‌نشانی در کشور کمبود داریم که لازم است یک بودجه ملی از سمت رییس جمهور به مجلس ارایه شود.ششمین همایش و نمایشگاه بین‌المللی آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهری از دیروز ۱۱ تیرماه آغاز و تا ۱۳ تیرماه سال ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت.

قدرت‌اله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در آئین آغاز این نمایشگاه مراسم اظهار کرد: جامعه آتش‌نشانی صحبت‌های زیادی دارد و متأسفانه دچار بی مهری شده است.وی افزود: ۲ هزار خودروی آتش‌نشانی در کشور کمبود داریم که نیاز به عزم ملی برای تهیه آن است. زیرا خرید آن از عهده شهرداری‌ها خارج است. امیدواریم یک بودجه ملی از سمت رئیس جمهور به مجلس ارائه شود.مدیرعامل آتش نشانی با بیان اینکه بعضی از شرکت‌های بیمه در حوزه آتش‌نشانی کم توجهی می‌کنند، ادامه داد: درصدی از درآمدهای شرکت‌های بیمه به سازمان آتش‌نشانی باید اختصاص پیدا کند، چون هر چقدر حوادث کاهش پیدا کند به نفع شرکت‌های بیمه است.

محمدی با پرداختن به موضوع شهادت آتش‌نشانان تصریح کرد: افرادی که در حوادث به شهادت می‌رسند، به عنوان شهید ثبت نمی‌شوند.

وی با اشاره به شغل آتش نشانی در میان ۳۰ شغل سخت گفت: آتش‌نشانی جزو محبوب‌ترین مشاغل است.

محمدی ادامه داد: در حوزه‌های ایمنی آتش‌نشانی، شهروندی و پیشگیری خوب کار نکردیم. متأسفانه در دانشگاه سر فصلی به عنوان حریق نداریم، در صورتی ظرفیت کار برای آن وجود دارد. لازم است تا موضوع ایمنی و حریق به مجموعه دانشگاهی و دروس اضافه شود. در کشورهای خارجی افراد از چهار سالگی با موضوع ایمنی آشنا می‌شوند.

مسعود احمدی، مدیر محیط زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری و دهیاری‌ها هم در این نشست با بیان اینکه در حال حاضر ۱۴۳۰ شهرداری و ۳۷ هزار دهیاری داریم، گفت: حدود ۱۸۵۰ ایستگاه آتش‌نشانی در کشور داریم و ۱۲۰ شهرداری واحد سازمان تخصصی آتش‌نشانی هستند. سالانه ۲۵۰ هزار عملیات در حوزه آتش‌نشانی در کشور انجام می‌شود.

در ادامه علیرضا فخاری، استاندار تهران اظهار کرد: آتش نشانان برای نجات جان دیگران، جان خود را کف دست می‌گیرند و این نقطه عطف شغل آتش‌نشانان است. فارغ از مباحث وظایفی آتش‌نشانان، نقش آتش نشانان در حوزه پیشگیری بر کسی پوشیده نیست که این نقش قابل طرح در مدارس ابتدایی است و باید شروع شود. همچنین موضوع آموزش و پیشگیری در خانواده هم باید انجام شود. اولین نیاز بشر امنیت است، از طریق آگاه سازی و آموزشی عمومی، پیشگیری باید صورت گیرد.

وی با اشاره به اینکه نجات یک عنصر حیات بخش است، گفت: حیات بخشی آتش‌نشانان فراتر از حریق است، شما جان، مال و ...را نجات می‌دهید. بارزترین و مهمترین ساختمان خدماتی یک شهر شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و... هستند و هیچکدام مبری از تأمین تجهیزات ایمنی نیستند.

وی با بیان اینکه از خدمات بی‌منت و در خفای آتش‌نشانان تشکر می‌کنم.ادامه داد: باید روی قوانین و مقررات متمرکز شویم. همه آتش‌نشانان عزیز از همه وجود خود می‌گذرند و تجلی آن را در حوادثی مثلی پلاسکو دیدیم که نشان از روحیه قوی. ذهنی، جسمی آنها دارد.

ولی‌اله مهبودی، معاون پیشگیری و حقوق عامه دادستانی هم در این نشست گفت: ارزش و اهمیت شغل آتش‌نشانی بسیار بالاست. یکپارچگی در مدیریت واحد از مؤلفه‌های شهر ایمن است. حفظ جان و مال از حقوق اساسی است که در قانون اساسی به آن اشاره شده است. تعداد زیادی ساختمان ناایمن در کشور وجود دارد، این ساختمان‌ها به مثابه بمب ساعتی هستند.

وی افزود: تمام مسئولان ایمنی شهر باید تحت مدیریت واحد قرار گیرند تا این هدف محقق شود. حفظ جان و مال مردم در قانون اساسی نیز آمده است و همه دستگاه‌ها در آن نقش دارند. ایمن سازی ساختمان‌های ناایمن در دستور کار قوه قضائیه است. کسی نمی‌تواند ادعا کند ملک من است اگر آتش بگیرد و من بمیرم به کسی ارتباطی ندارد زیرا این مسئله روی همسایگان نیز اثر گذار است.

مهبودی ادامه داد: دستگاه قضائی متولی صیانت از حقوق عامه و جان و مال مردم است و دادستانی تهران نیز در این حوزه عزم جدی برای برخورد دارد. یکی از موضوعات؛ نظارت بر ساخت و سازهاست که مورد توجه قرار نگرفته و باید اقدامات مناسب در این حوزه انجام شود. همه باید تلاش کنند تا لایحه خدمات عمومی آتش نشانی و ایمنی تصویب شود و مدیران عامل باید در استان‌ها با نمایندگان خود رایزنی کنند تا این لایحه تصویب شده و مشکلات رفع شود.

معاون پیشگیری و حقوق عامه دادستانی با بیان اینکه شناسایی و فهرست بندی ساختمان‌های ناایمن از جمله اقداماتی است که در تهران انجام شده است، تاکید کرد: در این زمینه به مالکان اخطار ایمن سازی صادر می‌شود و اگر مالک اقدام نکند دادسرای ویژه ناحیه ۳۷ در این باره اقدام می‌کند. دستگاه قضا صاحبان، سازندگان و متولیان را مورد پرسش قرار می‌دهد.

مهبودی با بیان اینکه بهترین راهکار کاهش بلایای طبیعی، پیشگیری است، خاطرنشان کرد: باید با انجام اقداماتی مثل فرهنگ سازی، بازرسی مستمر اماکن مختلف و تدوین اجرای آئین نامه ایمنی انجام شود. ما معاونت پیگیری و حمایت از تولیدکنندگان در دادستانی داریم که تولیدکنندگان می‌توانند درخواست خود را ارائه کنند تا آتش نشانی‌های کشور تجهیزات کامل را در اختیار داشته باشند. اگر دستگاهی در زمینه تأمین تجهیزات مشارکت نمی‌کند از سازمان آتش نشانی می‌خواهیم آنها را به دادستانی معرفی کند تا برخورد قضائی انجام شود.

دوکلمه خبر

نوسازی تاکسی‌های پایتخت مشروط به ورود خودروی برقی نشود

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران بر لزوم جایگزینی تدریجی تاکسی برقی به جای تاکسی بنزینی تأکید کرد و گفت: هیچ دلیل ندارد که نوسازی متوقف و مشروط به ورود خودروی برقی شود.

جعفر تشکری هاشمی در مورد نوسازی تاکسی‌های تهران با بیان اینکه چندین سال است که این مهم مورد کم توجهی قرار گرفته است، گفت: در سالهای اخیر متأسفانه بنا به دلایل متعدد نوسازی تاکسی‌ها انجام نشده است و نتیجه آن شده که بیش از نیمی از تاکسی‌های تهران به سن فرسودگی رسیدند و باید اسقاط شوند و این شرایط نه در شأن مردم عزیزمان است که سوار چنین خودروهایی شوند و نه رانندگان از این وضعیت راضی هستند.

وی با بیان اینکه یکی از سخت ترین شرایط را در سیستم تاکسیرانی مواجه هستیم که نه رانندگان تاکسی و نه شهروندان در بروز چنین اتفاقی مقصر هستند، افزود: آنچه که جای تأکید و شاید جای گلایه دارد این است که فشاری بر روی خوروسازان برای اینکه خودروی متناسب تاکسی تهران در اختیار شهرداری قرار دهند، وارد نمی‌شود و در چند سال اخیر نیز مرتبا تأکید بر ورود تاکسی برقی به ناوگان شده است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران تأکید کرد: ما می‌دانیم که اخیرا فناوری‌های دنیا به سمت برقی سازی رفته است و کسی مخالف تاکسی برقی نیست؛ اما در حال حاضر در کشور هنوز به لحاظ مسائل فنی به اجماعی در مورد پشتیبانی تاکسی برقی نرسیدیم و با توجه به قیمت بالای این خودروها هنوز اقبالی از سوی رانندگان تاکسی صورت نگرفته و مسئولان شهری باید توجه داشته باشند که اگر می‌خواهند تاکسی برقی را گسترش دهند باید این مهم در چارچوب سیاست های کلی صنعت کشور باشد و باید با سیستم‌های حمایتی اجرا و به تدریج موضوع برقی سازی تاکسی‌ها را جایگزین کرد.وی با بیان اینکه تا زمان فراگیری تاکسی برقی و جایگزینی آن به جای تاکسی بنزینی نباید دست روی دست گذاشت و بایستی نوسازی تاکسی‌های معمولی را در دستور کار قرار داد، گفت: بایستی بهترین مدل خودروهای بنزینی آنهم با قیمت مناسب در اختیار رانندگان تاکسی و از طریق ارائه تسهیلات وام که شورای شهر تهران این بودجه را در اختیار شهرداری گذاشته؛ نوسازی را پیگیری کند.تشکری هاشمی تاکید کرد: انتظار داریم شهرداری تهران هر چه سریعتر با استفاده از توان خودروساز داخلی و از محل وامی که شهرداری تهران تخصیص می‌دهد کار نوسازی تاکسی‌ها را انجام شود و به مرور، برنامه جایگزینی خودروهای برقی با خودروهای بنزینی دنبال شود و هیچ دلیل ندارد که نوسازی متوقف و مشروط به ورود خودروی برقی شود.

نوبت دوم

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه یک

۱۴۰۳۱۲
فراخوان مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته

موضوع : احداث دیوار پیش ساخته بتنی شیرخانه های خطوط لوله یارد اهواز
شماره ۲۰۰۳۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۱۲

مدت قرارداد : ۳۰۰ روز
زمان توزیع اسناد مناقصه : توزیع اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.
زمان ارائه پیشنهاد : حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یک شنبه ۱۴۰۳/۰۴/۳۱
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰:۰۰ روز دو شنبه ۱۴۰۳/۰۵/۰۱
شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه :
۱- ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در زمینه ابنیه (پایه ۵) یا راه و باند فرودگاه (پایه ۵) از سازمان برنامه و بودجه الزامی است.
۲- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی شرکت پیمانکاری از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گازایران - منطقه یک انجام گیرد).
مدت اعتبار پیشنهادها : پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه
شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکات معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۰۲۱ / ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
آدرس: خوزستان - امیدیه - میانکوه - شرکت انتقال گاز ایران- منطقه یک
صندوق پستی : ۳۱۵ کدپستی: ۱۱۴۸۴- ۶۳۷۸۱ تلفن امور پیمانها : ۵۲۶۵۴۵۱۱ - ۰۶۱
شناسه آگهی: ۱۷۴۰۷۸۶
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۴/۱۲

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز
۲۶۹۸

نوبت اول

«آگهی مناقصه شماره ((۲۰۰۳۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۴۹)) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت»

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:
۱- دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش.
۲- شرح پروژه: عملیات احداث ساختمان های اصلي، جنبي و محوطه سازي ایستگاه راه آهن گناباد در محور راه آهن زاهدان - مشهد، بامدت اجرای کار ۲۴ ماه در استان خراسان رضوی.
۳- سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاري فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی https://setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۰ میسر خواهدبود. ضمنا مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام درسایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام‌رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۱۴۵۶-۰۲۱.
۴- محل تحویل پاکات شرکت در مناقصه (صرفا پاکات الف) اداره کل امور پیمانها و رسیدگی فني- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، حداکثرتا ساعت ۱۵روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۱روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و یکبار قابل تمدید حسب تشخیص کارفرما می‌باشد.
۵- برآورد: براساس فهارس بهای واحد پایه رشته ابنیه، راه، راه آهن و باندفرودگاه، تأسیسات مکانیکی، تأسیسات برقی، خطوط انتقال آب و توزیع نیروی برق سال ۱۴۰۳ به مبلغ ۲/۲۸۰/۷۲۳/۲۲۶/۱۲۵ریال می باشد.
۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵۸/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تعیین می گردد.
۷- مهندسین مشاور طرح: طرح آفرینان پارس- تلفن: ۰۳۱۳۶۶۶۰۳۳۶-۰۳۱۳۶۶۶۰۳۳۱.
ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی https://iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

شناسه آگهی : ۱۷۴۳۸۹۴
م الف / ۱۲۳۰