

۹۸ درصد از دارایی‌های دولت در اختیار سه دستگاه است

وزیر اقتصاد و دارایی گفت: ۹۸ درصد از دارایی‌های دولت در اختیار سه دستگاه سازمان ملی زمین و مسکن، منابع طبیعی و سازمان منابع آبخیزداری قرار دارد.سیداحسان خاندوزی وزیر اقتصاد و دارایی در مراسم رونمایی از سامانه یکپارچه اموال و دارایی با بیان اینکه در حوزه وزارت اقتصاد و دارایی بعد دارایی‌های دولت بسیار مهم و حائز اهمیت است گفت: تحول در نظام ثبت و دارایی‌ها در دولت سیزدهم شروع شد و با توجه به مجموعه خوبی از اطلاعات که انباشته‌شده بود در سامانه یکپارچه اموال و دارایی‌های دولت بازگرای شدوی افزود: وزارت اقتصاد و دارایی با تمامی دستگاه‌ها از جمله سازمان نقشه‌برداری ارتباط دارد. پیش از این امکان تعارض منافع در تمامی بخش‌ها وجود داشت و ما به شکل سیستمی سرویس‌هایی را در اختیار داشتم.خاندوزی گفت: با استفاده از سامانه سوت زنی ۷۵۰ فقره از اموال و دارایی‌های دولتی که بخش عمده ای از آنها مربوط به مجموعه‌های رفاهی و منابع انسانی بودند شناسایی شد و با همکاری دولت و قوه قضائیه حدود دو سوم از دستگاه‌ها از دارایی‌های خود مطلع نبودند.او گفت: ۴۰۰ هزار فقره را پیش از این سامانه شناسایی کرده بودیم اما امسال بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار اموال و املاک دستگاه‌ها را شناسایی کرده ایم.وزیر اقتصاد و دارایی گفت: ۹۸ درصد از دارایی‌های دولت در اختیار سازمان ملی زمین و مسکن ۱ مراتع آبخیزداری و سازمان منابع طبیعی است.وی گفت: ۲ درصد باقی‌مانده مربوط به دستگاه‌های دولتی، نهادهای عمومی غیر دولتی و... است که ۱۷ درصد از این ۲درصد باقی‌مانده مربوط به نهادهای غیر دولتی می‌شود.خاندوزی گفت: در بین دستگاه‌های دولتی ۱۲۵ هزار فقره املاک تنها متعلق به وزارت آموزش و پرورش است. دولت سیزدهم ۱۵۸ هزار سند تک برگ را صادر کرد و امسال هم ۴۵۰ هزار سند را پشت سر خواهیم گذاشت.

آغاز عملیات اجرایی طرح اتصال منطقه ویژه اقتصادی گرمسار به خطوط ریلی

معاون نوسازی و اجرای طرح‌های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) در این مراسم با بیان اینکه ایدرو با ورود به مناطق ویژه در صدد تحقق اهداف توسعه‌ای است، تصریح کرد: منطقه ویژه گرمسار شاهراه نصال چند مناطق بزرگ کشور است و اتصال این منطقه به راه آهن یک فرایند تکمیلی از تصمیم توسعه صنعتی منطقه است.

سعید جعفری توسعه صنایع را به نوعی فعالیت جهادی تویف کرد و گفت: توسعه منطقه ویژه اقتصادی گرمسار با ساخت مرکز لجستیک آینده روشنی را در توسعه خدمات خواهد داشت.

مدیرکل راه آهن منطقه تهران هم در آیین آغاز عملیات اجرایی این طرح با بیان اینکه منطقه ویژه اقتصادی گرمسار به عنوان اولین منطقه ویژه اقتصادی که بر پایه ریل طراحی شده است، گفت : سالانه حدود ۲ میلیون بار کالاهای اساسی و سوخت در منطقه تهران از طریق خطوط ریلی جابه‌جا می‌شود. منطقه ویژه اقتصادی ۴۸۰ هکتاری گرمسار در فاصله حدود ۹۰ کیلومتری شرق پایتخت قرار دارد.

احداث خط ۱۳۲ کیلولت انتقال برق در شهرستان امیدیه خوزستان

معاون طرح و توسعه شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از احداث خط ۱۳۲ کیلوولت انتقال برق جابزان – کرنج در پست ایثار شهرستان امیدیه خبر داد.

«مهدی ابوعلی گلداری» بیان کرد: عملیات احداث خط ۱۳۲ کیلوولت جابزان – کرنج در پست ایثار شامل تأمین تجهیزات، عملیات ساختمانی، نصب برج و سیم‌کشی به طول ۱ کیلومتر مدار به پایان رسید و آمادبرق‌داری است.

وی با بیان اینکه ارزش سرمایه‌گذاری این پروژه بالغ بر ۷۵ میلیارد ریال بوده، تصریح کرد: پروژه مذکور از پروژه‌های حیاتی وزارت نیرو برای گذر از پیک مصرف تابستان جاری بوده است.به گفته معاون طرح و توسعه شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، استفاده از ظرفیت پست ۴۰۰ به ۱۳۲ کیلوولت ایثار که با ظرفیت ۶۳۰ مگاوات امپر و ارزش سرمایه‌گذاری بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال در شهرستان امیدیه به تازگی وارد مدار شده، افزایش پایداری شبکه فوق توزیع منطقه، افزایش ضریب اطمینان و تقویت شبکه برق منطقه و ایجاد ظرفیت جدید جهت برق‌رسانی به مشترکین و متقاضیان خانگی، صنعتی و کشاورزی، اهداف بهربرداری از این پروژه است.

ابوعلی گلداری بیان کرد: از ۱۸۰ اقدام وزارت نیرو برای گذر از پیک مصرف تابستان ۱۴۰۳ در کشور، هشت اقدام که شامل ۱۶ پروژه می‌شود مربوط به برق منطقه‌ای خوزستان بوده که بیش از ۹۵ درصد آنها به اتمام رسیده و یک پروژه باقیمانده است. بر اساس این گزارش، از مهر ماه ۱۴۰۲ تاکنون با احتساب طول خط فوق در بخش انتقال و فوق‌توزیع، ۸ پروژه خط به طول ۵۲ کیلومتر مدار با ارزش سرمایه‌گذاری ۴۹۹۲ میلیارد ریال در شبکه تحت نظارت شرکت برق منطقه‌ای خوزستان احداث شده است. شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت تأمین و انتقال برق در استان خوزستان و گیلوگیه و بویراحمد را بر عهده دارد.

ایران از خودکفایی مطلق به مازاد تولید گندم می‌رسد

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: ایران در سال جاری علاوه بر خودکفایی مطلق در تولید گندم به مازاد تولید در این محصول استراتژیک می‌رسد.

علیرضا مهاجر معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی در گفتگویی ضمن تشریح وضعیت تولید گندم و سایر محصولات زراعی، افزود: با وجود خشکسالی در سال ۱۴۰۰، ۴.۵ میلیون تن گندم خریداری شد و سال ۱۴۰۱ هم با وجود تداوم خشکسالی میزان خرید به ۷.۵ میلیون تن و در سال گذشته نیز با خرید ۱۰.۵ میلیون تن گندم، در بخش نان خبازی به خودکفایی رسیدیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی افزود: امسال هم به واسطه رحمت الهی و با برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده و بخصوص زحمت کشاورزان عزیز، در این محصول استراتژیک علاوه بر خودکفایی مطلق، به مازاد تولید می‌رسیم.

وی گفت: اکنون میزان خرید گندم از ۶.۵ میلیون تن سال گذشته که ما را در نان خودکفا کرد؛ بیش از ۷۰۰ هزار تن بیشتر شد. علاوه بر این که هنوز استان‌های غربی و سردسیر کشور مثل استان کردستان، آذربایجان شرقی و غربی؛ در ابتدای خرید قرار دارند.

مهاجر درباره وضعیت مطالبات و پرداخت پول گندم نیز گفت: تقریباً شرایط خیلی خوبی در حال طی شدن است، شرکت بازرگانی دولتی و همکاران‌مان در سراسر کشور، خرید گندم را انجام می‌دهند. خوشبختانه تاکنون بیش از ۴۶ درصد مطالبات کشاورزان نیز پرداخت شده است، کل این مطالبات بیش از ۱۱۳ همت است که نزدیک به ۵۳ همت آن پرداخت شده و امیدواریم در چند روز آینده با کمک سازمان برنامه و بودجه، بقیه مطالبات کشاورزان به تدریج پرداخت شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی یادآور شد: یکی از درخواست‌ها و آرزوهای حضرت امام خمینی (ره)، بحث خودکفایی در گندم بود. بعد از ایشان رهبر معظم انقلاب هم، همین علاقه را داشتند. این اتفاق خوشبختانه افتاد و کشور در گندم به خودکفایی رسید.

استفاده از ظرفیت سکوهای اینترنتی برای جابه‌جایی زائران اربعین

رئیس سازمان راهداری گفت: ۲۰ روز پیش از اربعین بیش فروش بلیت اتوبوس اربعین تنها در سه مرز انجام می‌شود و برای مرز مهراں پیش فروش نداریم. داریوش امنای رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص زمان پیش فروش بلیت های اتوبوس اربعین تنها گفت: پیش فروش بلیت های اتوبوس اربعین ۲۰ روز قبل از شروع اربعین آغاز می‌شود و امسال هم با توجه به یک سر خالی بودن اتوبوس‌ها پیش‌بینی افزایش قیمت بلیت های این مسیر را کرده ایم. وی افزود: پیش‌بینی افزایش قیمت بلیت اتوبوس در اربعین در کارگروه ستاد اربعین باید بررسی شودو



وی توضیح داد: متأسفانه یک مشکل اساسی در کشور وجود دارد که باید همه مسئولان نظام آن را حل کنند و آن علاقه به واردات است، که بسیار جذاب‌تر از تولید بوده و به گونه‌ای است که به محض این که کمبودی ایجاد شود، به جای جستجوی راه‌های داخلی فوراً محصول مد نظر وارد و همه برنامه‌های بسترساز تولید را دچار بحران می‌کنیم.

مهاجر یکی از این برنامه‌ریزی‌های غلط را در نحوه پرداخت مطالبات به حق کشاورزان معرفی کرد و افزود: خودمان را جای کشاورزان نگذاریم که ۹ ماه سال کار کردند، زحمت کشیدند، هزینه هم کردند، الان هزینه‌ها بالاست و کم نیست، یعنی می‌روند وام می‌گیرند، بعد این وام را باید بپردازند. اگر پول گندم را به موقع پرداخت نکنیم، آنها نمی‌توانند سررسید وام را بپردازند و بانک از آنها جریمه، ضرر و زیان و سود می‌گیرد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی بیان کرد: قسمت دوم این است که کشاور بعد از این محصول باید یک محصول دیگر بکارد و برای کاشت آن محصول و تأمین نهاده، بذر و... نیاز به پول دارد، واقعاً از این کشاورزان نجیب که به ندای رهبر و مسئولان‌شان توجه کرده‌اند و گندم کاشته و برداشت کردند و نجیبانه و صبورانه صبر می‌کنند عذر می‌خواهم، ما مسئولان باید قدر این کشاورزان زحمتکش را بدانیم.

امسال هم با توجه به کمبود ناوگان به طور قطع از ظرفیت های سکوهای اینترنتی مانند سال گذشته استفاده خواهیم کرد.

امنای بیان کرد: امسال ارسال کاروانی به اربعین را نداریم و پیش فروش بلیت های اتوبوس اربعین تنها برای سه مرز باشماق، تمرچین و خسروی بوده و برای مرز مهراں پیش فروش بلیت اتوبوس نداریم. وی افزود: امسال برای اربعین از هر ظرفیتی برای انتقال زائران استفاده خواهیم کردو با توجه به آنکه سه مرز مهراں، شلمچه و چذابه تعداد زائر بیشتری انتقال پیدا می‌کند بنابراین امکانات زیرساختی بیشتری داریم .

مدیرعامل شرکت ساخت:

امسال ۸۲۰ کیلومتر بزرگراه به بهره برداری می‌رسد

سال ۱۴۰۲ نزدیک به ۱۸.۵کیلومتر تونل در راه‌ها حفاری شد. سال قبلش نیز حدود ۲۰کیلومتر تونل حفاری شد که راه آهن چابهار به زاهدان، آزادراه تهران شمال و منجیل بیشترین میزان حفاری تونل را داشتند.

خادمی از افزایش رضایت مردم با احداث آزاد راه های شیراز به اصفهان، قطعه دوم آزادراه شمال و منجیل و کوتاه شدن زمان تردد خبر داد.

وی در ادامه گفت: ۳۰۸۱ کیلومتر مسیر ریلی در کشور در حال اجرا داریم و خوشبختانه سال ۱۴۰۲ منابع پروژه تأمین شد.نکته شاخص، تعیین تکلیف کریدورهای شمال به جنوب بود که خوشبختانه در سال ۱۴۰۲ و امسال از محل سایر منابع برای این پروژه‌ها، منابع خوبی برای پنج پروژه ریلی چابهار به زاهدان، زاهدان به بیرجند و بیرجند به یوسعی و تهران به بوشهر و راه آهن دو خطه بندر امام (ره)، راه آهن کرمانشاه به خسروی تخصیص یافت.

به گفته وی، در بحث ریلی ۱۲۶۹ کیلومتر به عنوان اولویت در نظر گرفته شده است که پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد دارند.

وی با بیان اینکه سالانه حدود ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر بهره

وی تأکید کرد: متأسفانه بودجه‌ریزی و بودجه‌سازی ما در این زمینه کاملاً حکیمانه نیست، برای خرید گندم باید سازوکاری در بودجه تعیین کنیم تا بدون دغدغه، به محض این که زارع محصولش را تحویل داد، پولش را پرداخت کنیم؛ در حال حاضر با توجه به نود سازمان مدیریت برنامه و بودجه و سازمان هدفمندی یارانه‌ها، پرداخت مطالبات کشاورزان تسریع می‌یابد و انتظار می‌رود از هفته آینده پرداخت‌ها انجام شود.

مهاجر درباره خرید تضمینی دانه‌های روغنی هم با اشاره به افزایش تولید در سال جاری، گفت: برای کلزا با توجه به تنگناهای مالی که وجود داشت، وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌ای را تدوین کرد که در برابر واردات، کسانی که واردات دانه‌های روغنی، کنجاله و روغن انجام می‌دهند، خرید داخل را هم باید انجام دهند، که خوشبختانه تقریباً بیش از ۹۰ درصد دانه کلزا خریداری و حدود ۵۰ درصد طلب کشاورزان هم پرداخت شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: متأسفانه تنها استانی که مقداری مشکل داریم، استان گلستان است، زیرا بخش خصوصی که تعهد داده بود تا خرید را انجام دهد و پول را پرداخت کند، به تعهدش به موقع عمل نکرده که خوشبختانه وزارتخانه روز چهارشنبه با آنها جلسه‌ای گذاشت و قول دادند به زودی مطالبات کشاورزان استان گلستان هم پرداخت شود؛ البته دانه‌های روغنی فقط کلزا نیست، الان زمان برداشت کاملینا، گلرنگ و آفتابگردان هم است که شامل این برنامه می‌شوند.

وی با بیان اینکه به‌زودی یارانه بذر به تولیدکنندگان بذور پرداخت خواهد شد، بیان کرد: وزارت جهاد کشاورزی با کمک بانک کشاورزی این پرداخت را انجام می‌دهد، که جا دارد از این بانک به دلیل تسهیلاتی که در اختیار تولیدکنندگان بذر قرار داده قدرانی کنم.

مهاجر گفت: ما شرکت خدمات حمایتی داریم که تأمین‌کننده کودهای پایه است. با وجود اینکه این شرکت را متأسفانه نتوانستیم از لحاظ مالی حمایت کنیم، ولی با توجه به اعتباراتی که داشتند توانستند تا میزان زیادی کود را تأمین کنند.

وی افزود: برای اربعین امسال ۶هزار ناوگان اتوبوس کم داریم و از هر ظرفیتی در کشور از جمله نیروهای مسلح ، بخش های خصوصی استفاده می کنیم و در ۴ روز این تعداد ناوگان جواگویی نیازها نیست.	وی افزود: از ۲هزار دستگاه اتوبوسی که باید وارد میشد تنها ۷۰ دستگاه وارد شده است.
او گفت: با کشورهایی همسایه توافق کردیم که جابه جایی مستقیم به کشور عراق داشته باشیم که هم اکنون تعدادی اتوبوس در پایانه ییغنی وجود دارد و در تلاش هستیم که این ناوگان را در اصفهان، قم، تهران، مشهد، تبریز ،فارس ارائه کنیم.	



برداری بزرگراه در کشور داریم، اظهار کرد:سال گذشته ۷۳۰کیلومتر بزرگراه بهره برداری کردیم و امسال هم قصد داریم ۸۲۰ کیلومتر بهره برداری کنیم. اولویت هم کریدورهای اصلی بزرگراهی و نیاز اصلی استان‌ها هستند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه عنوان کرد: سال گذشته ۳۸هزارمیلیارد تومان از منابع مختلف اعتبار در نظر گرفته شد که از این میزان ۲۴ هزار میلیارد تومان یعنی ۹درصد تخصیص داده شد.



رئیس اتاق اصناف تهران:

دغدغه فعالان صنف طلا هنوز برای اجرای سامانه جامع تجارت رفع نشده است



کسب و کار اصناف باید به گونه‌ای باشد که به راحتی بتوانند فعالیت داشته باشند.

به اعتقاد این مقام صنفی، سهم اعضای اصناف از بازار ۱۰۰ درصدی نیست و پشت آن منفعت را کسانی کسب می‌کنند که نه‌تنها قانون را رعایت نمی‌کنند، اما به صورت نامحسوس و زیرپوستی، از این بازار سهم می‌برند؛ اما متأسفانه تاوان اقدام آن را اصناف می‌دهند.

وی تصریح کرد: بر اساس قانون، زمانیکه قرار است برای یک صنف تصمیم گرفته شود و برای رفتار آن‌ها، تغییری ایجاد کنند، سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران بایستی با کارشناسان و فعالان آن صنف، تعامل داشته و نظرات کارشناسی آن‌ها شنیده و مطالبات قانونی را اعمال کنند. این موضوع متأسفانه در صنف طلا رعایت نمی‌شود و اخیراً تأکید شد که در بحث توسعه قانون، دولت فزاتر آنچه که نظر مجلس شورای اسلامی بوده، رفته است. بایستی دقت شود که قوانین حتما در جهت تسهیل‌گری باشد نه اینکه سد راه کسب و کار باشند.

رستگار ادامه داد: در مورد بازار و صنف طلا آنچه که مهم و دغدغه بوده، درخواست روال عادی کسب و کار بود. در نهایت امیدوار هستیم که دولت جدید به دغدغه‌های اصناف بپردازد و در جهت رفع آن‌ها تلاش کند.

نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران– نیز در این نشست، ضمن اشاره به اینکه همچنان فعالان صنف طلا و جواهر در اجرای سامانه جامع تجارت دچار چالش هستند، اعلام کرد که سه ماه از ابلاغیه اجرای سامانه جامع تجارت گذشته، تنها دوتا سه درصد ثبت‌نام کرده‌اند.

وی یادآور شد که مشکل صنف طلا از دی ماه سال گذشته مجدد مطرح شد و از ابتدای سال جاری که جهت اجرا ابلاغ شد، واکنش همکاران ما را در پی داشت و بازار به حال نیمه تعطیل درآمد. در پی آن جلسات برگزار شد که آخرین جلسه حدوداً هفت ساعت در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شد که در نهایت خروجی آن، عدم الزام ثبت سرمایه واحدها که مهمترین دغدغه بود،

منطقه ویژه اقتصادی لامرد ۴ ستاره شد

منطقه ویژه اقتصادی لامرد در دهمین دوره ارزیابی جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی ایران در سال ۱۴۰۲ موفق به دریافت جایزه پیشروان بهره‌وری چهار ستاره شد.دهمین دوره جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی با حضور ریاست محترم هیات عامل امیددرو، مقامات سازمان ملی بهره وری و مدیران شرکت های تابعه صنایع معدنی در مرکز همایش های ارم برگزار گردید، منطقه ویژه اقتصادی لامرد نسبت به سال گذشته موفق به ارتقاء از سطح سه به چهار ستاره گردید.بهره وری به عنوان بنیان رقابت پذیری در اقتصاد محسوب می شود.جایزه بهره وری معادن و صنایع معدنی در راستای ارتقای ظرفیت یادگیری، ترغیب سازمان ها برای پیمودن مسیر شکوفایی و تعالی، ایجاد فضای رقابتی سالم بین سازمانها و ایجاد فضای مناسب برای تبادل تجربیات سازمان‌ها بر برگزار می گردد. دبیرخانه جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی پس از دریافت منطقه ویژه اقتصادی لامرد در موضوعات فرهنگ سازی و حمایت، سرمایه های انسانی، منابع سازمانی، فرایندها محصولات و خدمات، نتایج مشتریان و جامعه، نتایج کارکنان و نتایج عملکردی بهره‌وری موفق به دریافت جایزه پیشروان بهره‌وری چهار ستاره گردید.

زنجیره صنت زعفران ایران تقویت می‌شود

تفاهمنامه همکاری مشترک تقویت زنجیره تأمین شفاف و قابل اعتماد صنعت زعفران بین وزارت جهاد کشاورزی و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان خراسان رضوی منعقد شد.این تفاهمنامه در راستای اجرایی‌سازی پروژه «کنترل اصالت غذایی و مدیریت زنجیره تأمین غذا برای دستیابی موفقیت‌آمیز به اهداف توسعه پایدار» مطابق با چارچوب همکاری توسعه پایدار سازمان ملل متحد، اهداف توسعه پایدار و چارچوب برنامه کشوری فاو است که تقویت زنجیره تأمین شفاف و قابل اعتماد زعفران، تضمین امنیت و ایمنی مواد غذایی و تغذیه برای مصرف کنندگان را هدف قرار داده است و به دنبال پاسخگویی به چالش‌های ناشی از جهانی شدن عرضه مواد غذایی و پیچیدگی‌های تجارت مدرن، به‌ویژه در صنعت زعفران است؛ حوزه‌ای که ایران با تولید تقریباً ۹۰ درصد محصول جهانی جایگاه برتری دارد.در این مراسم حسین زینلی، مجری طرح ملی گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی به تأثیرات این طرح پرداخت و تضمین دسترسی مصرف کنندگان به محصولات زعفران ایمن و اصیل از طریق افزایش ظرفیت برای مکانیسم‌های اجرایی مؤثر برای آزمایش کیفیت مواد غذایی را مورد اشاره قرار داد.شماور وزیر جهاد کشاورزی این پروژه را گامی مهم در جهت افزایش شفافیت و قابلیت ردیابی در صنعت زعفران دانست و عنوان کرد: اجرایی شدن این طرح به امنیت غذایی و دستیابی به اهداف توسعه پایدار کمک شایانی خواهد کرد.زینلی کمک به توسعه دانش‌بنیان زنجیره ارزش زعفران، همکاری در توسعه آموزش و ترویج در راستای افزایش کمی و کیفی زعفران تولیدی ایران و متناسب‌سازی کیفی آن مطابق با بازارهای هدف و ایجاد ثبات در بازارهای ملی و بین‌المللی زعفران از طریق مکانیزم‌های تعادل بخش عرضه و تقاضا و قیمت‌گذاری تعاملی به منظور تأمین منافع کلیه ذی‌نفعان بخصوص کشاورزان زحمتکش را از اهداف مهم این تفاهم عنوان کرد.

تأمین مالی تولید و صنعت با ابزارهای جدید

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته (صحا) در راستای افزایش توان رقابت‌پذیری صنعت ملی و ارتقای سطح فناوری صنایع کشور تفاهم نامه‌ای امضا کردند که بر اساس آن ابزارهای تأمین مالی جدید به کمک تولید می‌آید. با هدف دستیابی به فناوری‌های پیشرفته و راهبردی و تحقق اهداف مقرر در سیاست‌های کلی علم و فناوری و اقتصاد مقاومتی مبنی بر تقویت اقتصاد دانش‌بنیان، تفاهم نامه همکاری میان فرشاد قمیعی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و محسن نادری منش مدیرعامل شرکت مادر تخصصی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته (صحا) امضا شد.مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: توسعه ابزارهای نوین تأمین مالی برای رفع مشکلات مالی واحدها با تمرکز بر تأمین مالی زنجیره‌ای را در دستور کار خود قرار داده ایم و در زنجیره‌های مس و مبلمان به صورت آزمایشی اجرا خواهیم کرد. همچنین مدیرعامل شرکت مادر تخصصی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته (صحا) حمایت از صنایع کوچک و متوسط، خوشه‌های صنعتی، واحدهای دانش بنیان، بنگاه‌های اقتصادی صادرکننده و نیز فعال در حوزه هوش مصنوعی، هوافضا، الکترونیک و میکروالکترونیک را از اولویت‌های کاری این صندوق در سال ۱۴۰۳ برشمرد و گفت: با هدف حمایت از واحدهای تولیدی، در سال گذشته ۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات به صنایع پرداخت شد.