

<div> <div><span><span>اخبار کسب و کار</span></span></div> <div> </div> </div>	
<p><b>یکشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۳</b> <b>۴ آگوست ۲۰۲۴</b> <b>۲۹ محرم الحرام ۱۴۴۶</b> شماره: <b>۲۴۰۸</b> صفحه <b>۸</b> <b>۵۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناھید طاهر خانی</b></p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>مصمیم</b> تلفن: <b>۶۵۵۸۶۸۰۱</b> توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p>
<p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	
<p><b>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b></p>	

## کرایسلر پاسیفیکا هیبریدی پلاکین دوباره به دلیل خطر آتش سوزی فراخوان شد

بیش از دو سال پس از دریافت اخطار فراخوان برای خطر آتش سوزی، بار دیگر به دارندگان کرایسلر پاسیفیکا پلاکین هیبریدی توصیه می شود که مینی ون های خود را بیرون پارک کنند.

آخرین فراخوان (۷۳ میلیارد به ازای هر کرایسلر) بیان می کند که چندین وانت پس از انجام فراخوان قبلی (Z۱۱) دچار آتش سوزی شده اند. مشکل از بسته باتری ولتاژ بالا ناشی می‌شود که ممکن است زبانه گرہ را تا کرده یا پاره کند. با توجه به یادآوری، این می تواند در طول زمان یک محصول جانبی لیتیوم ایجاد کند. اما این موضوع به تنهایی مطرح نیست. یک «عامل ناشناخته دوم» وجود دارد که همراه با محصول جانبی لیتیوم، می

بفروش ترین خودروساز جهان گفت سود عملیاتی برای سه ماه منتهی به ژوئن بالغ بر ۱.۳ تریلیون ین (۸.۷۰ میلیارد دلار) بوده است اما این رشد ضعیف‌ترین رشد در هفت فصل گذشته بود. توپوتا در بیانیهای اعلام کرد که با وجود ناتوانی در حفظ پایداری تولید در ژاپن، ما به لطف حمایت همه سهامداران خود به افزایش سود دست یافتیم. خرده فروشی خودروهای توپوتا و برندهای لوکس لکسوس در سه ماهه دو درصد کاهش یافت و سهم خودروهای هیبریدی در فروش به حدود دو پنجم رسید. چالش‌های این خودروساز شامل بازار سخت در چین و پیامد رسوایی صدور گواهینامه است که خودروهای با برند توپوتا و لکسوس را نیز درگیر کرده و فروش در ژاپن را تحت تاثیر قرار داده است.

پیشگام در فناوری هیبریدی، با کاهش تقاضا برای خودروهای الکتریکی در بازارهایی مانند ایالات‌متحده، سود برده است. توپوتا پیش‌بینی سود ۴.۳ تریلیون ینی خود را در مقابل میانگین ۵.۳ تریلیون ینی که ۱۸ تحلیلگر تخمین زدند، برای کل سال حفظ کرد.

**بی ام و i۵ مدل ۲۰۲۵:**

**بررسی اجمالی قیمت و محدوده**

برای مدل سال ۲۰۲۵، خط تولید بی ام و i۵ در ایالات متحده از دو نسخه به سه نسخه افزایش یافته است. i۵ xDrive۴۰ چهار چرخ محرک که i۵ eDrive۴۰ دیفرانسیل عقب موجود و i۵ M۶۰ عملکرد محور پیوسته است.

بسته به نسخه و چرخ ها، محدوده رانندگی تخمینی بی ام و i۵ از ۲۳۹ تا ۲۹۵ مایل با یک بار شارژ متفاوت است، در حالی که قیمت ها از ۶۸ هزار و ۲۷۵ دلار تا ۸۷ هزار و ۷۵ دلار (قیمت اصلی به اضافه هزینه مقصد) متغیر است.

در مقایسه با مدل سال ۲۰۲۴ که در اینجا به تفصیل توضیح داده شده است، هیچ تغییر قابل توجهی در بی ام و i۵ اعمال نشده است، که قابل درک است زیرا این مدل تنها چند ماه است که در بازار وجود داشته است.

قیمت پایه بی ام و i۵ zeDrive۴۰ ۶۷ هزار و ۱۰۰ دلار، ۳۰۰ دلار بیشتر از قبل، به اضافه هزار و ۱۷۵ دلار هزینه مقصد شروع می شود. هزینه مقصد برای کل سری i۵، ۱۸۰ دلار افزایش یافت. جالب اینجاست که به نظر می رسد نسخه با چرخ های ۲۱ اینچی ۵۰ دلار قیمت کمتری داشته باشد.

### مشکلات نرم افزاری در فولکس واگن پلتفرم نسل بعدی SSP را به تاخیر انداخت

اگر خودروساز دیگری جنبه مثبت کاهش سرعت خودروهای الکتریکی را بباید – خارج از ژاپنی ها که از ابتدا در این مورد تردید داشتند – ممکن است گروه فولکس واگن باشد.

پلتفرم سیستم های مقیاس پذیر (SSP) پس از پلتفرم MEB فولکس واگن قرار بود در سال ۲۰۲۴ وارد جاده ها شود. تأخیرهای نرم افزاری آن را از سال ۲۰۲۶ گذشته است، تاریخ نهایی هنوز نامشخص است. الیور بلوم، مدیرعامل گروه یک سال پیش گفت که همه چیز به مسیر خود بازگشته است، و به سرمایه گذاران گفت که آئودی، برند گروه فولکس‌واگن که قرار است با عرضه‌های مبتنی بر SSP اولین خط تولید باشد، خودروی خود را به موقع در سال ۲۰۲۶ عرضه خواهد کرد. دو ماه بعد. گزارش‌های آلمانی می‌گویند که SSP دوباره (با هنوز هم) معوقه است و آئودی که از انتظار خسته شده بود، شروع به صحبت با خودروسازان چینی درباره خرید یک پلت فرم EV کرده است. اکنون به نظر می رسد که سال ۲۰۲۷ یا ۲۰۲۸ سالی برای خودروی SSP آئودی خواهد بود.

علاوه بر این، به تعویق انداختن بازگشایی خودروها دیگر عرضه ها را به عقب می اندازد، زیرا فولکس واگن نمی خواهد تعداد زیادی از محصولات را به طور هم زمان عرضه کند – شرطی که فرض می کند همه چیز به زودی در مسیر درست قرار می گیرد. گفته می شود عرضه یک شاسی بلند برقی بزرگ فولکس واگن به نام T-Sport از سال ۲۰۲۸ به سال ۲۰۳۱ منتقل شده است.

## کمپین هیجان‌انگیز فونیکس همزمان با اوج مسابقات ورزشی

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده ضمن تاکید بر اینکه برای واردات خودروهای کارکرده نیاز به خرید خودروی فرسوده و اسقاط آن نیست، تشریح کرد که متقاضیان واردات خودروهای کارکرده می‌توانند پس از ترخیص خودروی وارد شده، از طریق سامانه نوسازی ناوگان، برای خرید «گواهی اسقاط» اقدام کرده و مجوز شماره‌گذاری خودروی وارد کرده خود را دریافت کنند.

در پی ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، یکی از موضوعات پیرامون آن، مربوط به نحوه اسقاط خودروها و ارائه گواهی اسقاط برای واردات این خودروهاست.

در این رابطه، مه‌ران سالاریه- رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده- در گفت‌وگویی تصویری، ضمن تشریح موضوع عدم خرید لزوماً خودروی فرسوده و ارائه گواهی اسقاط آن برای واردات تاکید و شفاف‌سازی کرد: متقاضیان واردات خودروهای کارکرده، حتماً نیازی نیست که خودروی فرسوده‌ای را خریداری و خودروی فرسوده را به نام خود کنند تا در هنگام شماره‌گذاری خودروی کارکرده، آن را اسقاط و عوارض (گواهی) اسقاط آن را به ستاد نوسازی ناوگان ارائه دهند. وی تاکید کرد: در حقیقت متقاضیان می‌توانند پس از آنکه برای واردات خودرو اقدام و مراحل آن را طی کردند، پس از ترخیص خودرو که نوبت به شماره‌گذاری است،

همزمان با برگزاری مسابقات پاریس، با شرکت در کمپین فونیکس، ضمن تجربه اوقاتی لذتبخش، شانس برنده شدن جوایز نفیس را به دست آورد. بزرگترین رویداد ورزشی جهان به میزبانی پاریس از ۶ مرداد آغاز می‌شود و برترین‌های جهان ورزش در راه کسب عناوین قهرمانی، صحنه‌های زیبای رقابت، دوستی، همدردی و در نهایت عبور از چالش‌ها برای رسیدن به اهداف بزرگ خود را به نمایش می‌گذارند.برند فونیکس که پیش از این ثابت کرده فراتر از وظیفه اصلی خود در رویدادهای مختلف ورزشی و فرهنگی همگام با علایق مشتریان و عموم جامعه پیش می‌رود، در این دوره نیز همراه شماس‌ت.همزمان با برگزاری بازی‌ها از ۶ تا ۲۱ مرداد، برند فونیکس در کمپین طراحی شده به همین مناسبت، جوایز نفیسی را به

شرکت کنندگان تقدیم می‌نماید که علاوه بر ایجاد حس رقابت و هیجان، در این روزهای ویژه شما را همراهی خواهد کرد.علاقه‌مندان به دنیای خودرو و ورزش، برای شرکت در این رویداد مهیج چند کار ساده و هیجان انگیز را انجام خواهند داد.
۱- به یکی از نمایندگی فروش فونیکس در سراسر کشور مراجعه نمایید.
۲-با قرار گرفتن در کنار بنر یا ماکت طراحی شده از سوی فونیکس، عکس بگیرید.
۳- تصویر تهیه شده را در قسمت استوری اپلیکیشن اینستاگرام منتشر و صفحه رسمی فونیکس (Fownix.official) را در پست یاد شده ضمیمه کنید.
۴-اسکرین شات استوری خود را در اپلیکیشن تلگرام به اکانت رسمی فونیکس «Fownix»

## برای واردات خودروهای کار کرده گواهی اسقاط ارائه دهید

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده مجدد تاکید کرد: پس از آنکه متقاضیان برای واردات خودروها اقدام کرده و مراحل اجرایی اعم از ترخیص و پرداخت عوارض مربوطه را طی کنند، می‌توانند جهت ارائه مدارک اسقاط، با خرید گواهی‌های اسقاط موجود در سامانه (که پیش‌تر، خودروهای فرسوده اسقاط شده و گواهی آن در سامانه بارگذاری شده است) مجوز شماره‌گذاری را هم اخذ کنند.

سالاریه در رابطه با تعداد گواهی اسقاط لازم برای واردات خودروهای کارکرده، گفت: برای شماره‌گذاری خودروهای کارکرده وارداتی، ارائه دو تا هفت گواهی اسقاط، بسته به نوع خودرو، قیمت آن و رتبه انرژی که بصورت کامل در آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، عنوان شده، لازم است و متقاضیان می‌توانند بر اساس آن گواهی اسقاط خریداری و سپس خودروی وارد کرده خود را پلاک‌گذاری کنند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: خودروهای برقی و خودروهای هیبریدی کامل، مشمول تخفیف‌هایی در ارائه گواهی اسقاط خواهند شد؛ این موضوع نیز بصورت کامل در آیین‌نامه مذکور ذکر شده است. متقاضیان می‌توانند از این فرصت استفاده کرده و ترجیحا خودروهایی با آلایندگی کمتر که مشمول پرداخت عوارض کمتر است، وارد کنند.



### معاون شهردار تهران مطرح کرد؛

## اختصاص بودجه ۱۵۱ همتی برای برقی سازی شبکه حمل و نقل تهران

خدمت بیش از پیش به مردم می‌باشد.

وی با تاکید بر کارآمدی درست در مجموعه مدیریت شهری بیان کرد: برخی برنمی تابند، نمی‌توانند عدد و رقم را هضم کنند، بی جهت می‌گویند کارآمدی نیست، کارآمدی به افزایش سطح خدمات، اورهال کردن واگن‌ها، خرید اتوبوس، برقی سازی، ساماندهی میادین میوه و تره بار، ساماندهی پسماند، رویدادهای بزرگ و فرهنگی مانند (اربعین، جاماندگان، غدیر، امام رضایی‌ها، ایام ماه مبارک رمضان ...) که مورد تشویق مردم قرار بگیرد، این یعنی کار آمدی، کارآمدی به این است که شما بتوانید منابع لازم را به دست آورید و خدمتی انجام دهید.

معاون شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود گفت: سفر شهردار تهران به کشور چین، یکی از افتخارات خوب این دوره مدیریت شهری است، همچنین حرکت در مسیر برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با هدف کاهش آلودگی و استفاده از سوخت‌های فسیلی حرکتی نوین در عرصه مدیریت شهری است.

فروزنده به یک نمونه از تفاهم‌نامه‌های صورت گرفته اشاره کرد و اظهار داشت: یکی از این تفاهمات، تفاهم اولیه برای تأمین برای متروی تهران است، به این ترتیب تعداد واگن‌های خریداری‌شده به ۱۰۵۰ عدد خواهد رسید. همین طور تفاهم‌نامه‌ای برای ساخت خط ۸ مترو با یکی از شرکت‌های



تفریحات تابستانی در گنجانمه همدان عکس: عبدالرحمن رافتی

## دو کلمه خبر

### خودروی یک میلیونی، انتخاب اول جوانان در بازار ایران

طبیعتا قشر جوانی که می‌خواهد از رانندگی لذت ببرد و به دنبال یک تجربه هیجان انگیز است، به سراغ مدل‌هایی می‌رود که از نظر طراحی، قدرت موتور و حس رانندگی، بتواند شور و اشتیاق نسل جوان را قناعت کند. در بازار ایران، خودرویی به فروش میرسد که با وجود تمامی این قابلیت ها بیش از یک میلیون نسخه در سراسر جهان فروش داشته و یک مدل قابل اطمینان در سراسر جهان است، به همین دلیل مردم کشور نیز استقبال بسیار خوبی از این خودرو داشتند و این مدل فروش بسیار بالایی هم در بازار ایران داشته است.

ایکس ۲۲ پرو از محبوب‌ترین خودروهای شرکت مدیران خودرو است، یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این خودرو، فروش بیش از یک میلیون نسخه از آن در بازار جهانی است. این خودرو نه تنها در ایران بلکه در مناطقی مانند آمریکای جنوبی، آمریکای شمالی، آسیا و آفریقا و کشورهایی از جمله شیلی، پرو، مکزیک، فیلیپین و عربستان سعودی فروش بالایی داشته و طرفداران بسیاری پیدا کرده است. این خودرو در مدل‌های آب و هوایی متفاوت حتی هوای گرم و شرجی عربستان و برزیل هم به خوبی جواب داده و عملکرد تحسین‌برانگیز Pro X۲۲ از نظر ایمنی و مقاومت در شرایط چالش‌برانگیز باعث فروش بالای آن شده است.

همانطور که می‌دانید بسیاری از خودروهای مطرح ژاپنی، کراهی و اروپایی تاکنون نتوانستند به فروش یک میلیون نسخه برسند، ولی X۲۲ پرو با توجه به شاخص‌های مهم در طراحی، مشخصات فنی، ایمنی و است.

انتخاب Pro X۲۲ توسط میلیون ها کاربر جهانی بهترین گواه بر تعالی کیفیت MVM است.

موفقیت Pro X۲۲ به سیستم مدیریت کیفیت استاندارد MVM و فرآیندهای هدایت شده توسط فرایندهای توسعه تطبیقی بین المللی نسبت داده می شود.

انتخاب جوانان در بازار ایران خودروهایی است که طراحی نسبتا اسپرتی دارند و البته قیمت آن‌ها مناسب شرایط اقتصادی آن‌هاست. مدل‌های معمولاً ایرانی که کیفیت آن‌ها برای تمامی خریداران مشخص است.

اما آن دسته از جوانانی که نگاه دقیق‌تری به بازار دارند، به سراغ ایکس ۲۲ پرو می‌روند. خودرویی که به یک مدل جوان‌پسند و کراس‌اوور اسپرت مطرح شده و جای خود را در قلب نسل جوان کشور باز کرده است.

ایکس ۲۲ پرو در رده قیمتی خود از طراحی ظاهری اسپرت و مدرنی بهره می‌برد که نمونه آن نه در بازار ایران و نه در بازار بسیاری از کشورها وجود ندارد، تنها کافیسیت طراحی بیرونی و داخلی این خودرو را با رقیبانش در بازار مقایسه کنید و کاملا متوجه خواهید شد که چرا این خودرو تا به این مقدار محبوب بوده و بیش از یک میلیون نسخه از آن به فروش رفته است.

در طراحی و توسعه ایمنی X۲۲ پرو، همکاری عمیقی با شرکت‌های حاضر در فهرست ۵۰۰ کمپانی برتر جهان صورت گرفته و دغدغه اصلی MVM همواره نوآوری در تکنولوژی و عزم راسخ برای حضور موفق در بازارهای جهانی و ارائه استانداردهای پیشرفته بین‌المللی دارد. ایکس ۲۲ پرو از نظر قیمت طرف‌های بسیاری برای گفتن دارد، طبیعتا جوان‌ترها برای خرید اولین خودرو خود به دنبال مدلی با ارزش خرید بالا هستند، بیش از یک میلیون نسخه فروش در بازار جهانی که بخش اعظم آن‌ها مشتریان جوان هستند خود نشان دهنده کیفیت بالا و در عین حال قیمت مناسب این مدل است.