اخبار صنعت

یکشنبه ۲۶ اسفند ۱۴۰۳ | ۱۶ مارس ۲۰۲۵ | ۱۵ رمضان ۱۴۴۶ | شماره ۲۵۵۹ | ۸ صفحه | ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیرنیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

آیین گرامیداشت جشن جهانی نوروز ۱۴۰۴ عکس: عرفان کوچاری

مرسدس CLA EV سنگین تر از کلاس S پایه است

وزن کوچک‌ترین سدان از بزرگترین سدان بیشتر است.

این موضوع فقط در خودروهای برقی سنگین هستند. خوب، شما قبلاً این را می‌دانستید، اما این موضوع باعث نمی‌شود که وزن CLA الکتریکی بیشتر از یک کلاس S پایه تعجب‌آور باشد. فراتر از ظاهر پر زرق و برق با ستارگان و صفحات پر نور فراوان نگاه کنید. یک عدد در برگه مشخصات برجسته است. مرسدس بنز CLA ۳۵۰، 4Matic مدل ۲۰۲۶ (نفس عمیق می‌کشد) با فناوری EQ در ظاهر اروپایی ۲۱۳۵ کیلوگرم وزن دارد. این ۴۷۰۶ پوند است.

وزن آن ۱۴۳ پوند (۶۵ کیلوگرم) بیشتر از شاسی‌های استاندارد و شش سیلندر S۴۵۰، 4Matic است که در اروپا فروخته می‌شود. همچنین ۱۰۰ پوند (۴۵ کیلوگرم) از مدل مشابه شاسی بلند سنگین‌تر است. S-Class کشیده ۲۲.۲ اینچ (۵۶.۶ سانتی متر) از CLA بلندتر است.

می‌توانید استدلال کنید که ما نسخه‌های CLA و S-Class را انتخاب کرده‌ایم تا نظر خود را بیان کنیم. با این حال، واقعیت این است که وزن کوچک‌ترین خودروی یک شرکت از بزرگ‌ترین آن بسیار غیرمعمول است.

پس باز هم، CLA جدید به هر حال خودروی کوچکی نیست، حتی اگر در انتهای خط قرار بگیرد. با ۱۸۵.۹ اینچ (۴.۷۲ متر) طول، تنها ۱.۱ اینچ (۲.۸ سانتی متر) کوتاه‌تر از کلاس C است. مرسدس سدان دیگری از کلاس A را تولید نخواهد کرد، خودرویی کوتاه‌تر از CLA، و این سدان جدید را به یک مدل پایه تبدیل می‌کند.

اخبار

انتشار مدل مالی و شرایط واگذاری تاکسی برقی در تهران از هفته آینده

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: هفته آینده فراخوان واگذاری تاکسی‌های برقی همراه با مدل مالی و شرایط واگذاری منتشر خواهد شد.

شادی مالکی روز شنبه درباره مدل مالی و شرایط واگذاری تاکسی‌های برقی که از هفته آینده آغاز می‌شود، افزود: پس از ورود تاکسی‌های برقی در جلسات متعدد با دولت و ارکان‌های ذی‌ربط به یک مدل مناسب برای ترغیب رانندگان به نوسازی رسیدیم.

وی با بیان اینکه این توافق نامه با حضور رییس جمهور و شهردار تهران و دیگر ارکان و نهادهای مرتبط منعقد شد، ادامه داد: رییس‌جمهوری در این راستا همکاری و مساعدت خوبی با شهرداری تهران داشت و از هفته آینده فراخوان واگذاری تاکسی‌ها منتشر خواهد شد.

به گفته مالکی، اولویت واگذاری درواقع رانندگان تاکسی‌های فرسوده هستند و مبلغ وام یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان با سود صفر درصد و مبلغ اسقاط خودرو حدود ۱۴۰ میلیون تومان است.

وی ادامه داد: قیمت خودرو یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است که مابقی باید از سوی راننده تامین شود.

مالکی با بیان اینکه پیمایش این تاکسی‌ها مورد رصد قرار می‌گیرد، اظهار کرد: از آنجا که برقی‌سازی در راستای کاهش ازدحام و کنترل تردد در نقاط پرترافیک شهر صورت گرفته، این تاکسی‌ها باید در نقاط و خطوط پرتقاضای شهر آماده فعالیت باشند. اگر تاکسیران متعهد به قوانین نباشد با آنها برخورد لازم صورت خواهد گرفت.

داده‌های آماری موجود نشان می‌دهد که اکنون ۸۰ هزار تاکسی در خطوط مختلف تهران فعالیت دارد که ۷۰ هزار تاکسی آن فعال و نیمی از این تاکسی‌ها نیز فرسوده است.

اعلام نتایج قرعه‌کشی خودروهای وارداتی

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، ضمن اعلام نتایج قرعه‌کشی آخرین دور از عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۳ به ثبت درخواست ۹۳ هزار نفر در این مرحله اشاره کرد و گفت که تاکنون منتخبان ۱۰ هزار خودرو عرضه شده در این دوره، مشخص شده و اسامی منتخبان بر روی سایت سامانه بارگذاری شده که ممکن است تعداد عرضه تا ۱۷ هزار خودرو نیز افزایش پیدا کند.

آخرین دور از فروش خودروهای وارداتی از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، از روز شنبه ۱۸ تا ۲۳ اسفندماه، برای ثبت‌نام متقاضیانی که طی بازه زمانی ۱۴ تا ۲۱ اسفند ماه، یکی از حساب‌های خود نزد بانک‌های عامل را به نام خودرو وارداتی وکالتی و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در این حساب بلوکه کرده بودند، اجرایی شد.

گفتنی است که این طرح فروش خودروهای وارداتی با عرضه هشت محصول فعال شد و طی چهار دوره، به روز رسانی شد، در نهایت ۵۸ مدل خودرو وارداتی عرضه شد که متقاضیان امکان انتخاب سه اولویت مورد نظر خود از بین محصولات عرضه شده را داشتند.

طبق آنچه که پیش از این مهدی ضیغمی- مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت- اعلام کرده بود، پس از پایان یافتن مهلت ثبت‌نام در روز چهارشنبه (۲۲ اسفند ماه)، روز پنجشنبه (۲۳ اسفند ماه) قرعه‌کشی این مرحله از عرضه خودروهای وارداتی انجام شد؛ حال امروز (شنبه) این مقام مسئول در گفت‌وگو با ایسنا، از مشخص شدن نتایج قرعه‌کشی خبر داد.

در این راستا، مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، از مشخص شدن نتایج خبر داد و گفت: ثبت‌نام‌کنندگان می‌توانند از طریق سایت سامانه به نشانی saleauto.ir از وضعیت تخصیص یا عدم تخصیص در آخرین دور از عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۳ مطلع شوند.

به گفته این مقام مسئول، در این دوره از عرضه خودروهای وارداتی، ۹۳ هزار نفر ثبت نام کرده‌اند که تاکنون برای ۱۰ هزار دستگاه خودرو، منتخبان نهایی مشخص شدند؛ البته این تعداد ممکن است تا ۱۷ هزار خودرو نیز افزایش پیدا کند.

گفتنی است، منتخبان این دوره از فروش خودروهای وارداتی، پس از دریافت فراخوان توسط شرکت واردکننده، بر اساس مهلتی که شرکت در نظر گرفته باشد، منتخبان فرصت خواهند داشت که نسبت به واریز وجه خودرو یا وجه علی‌الحساب خودرو برنده شده را واریز کنند.

زیان بی‌ام دبلیو از توقف تحویل خودرو

سود خالص شرکت خودروسازی «بی‌ام دبلیو» (BMW) در سال ۲۰۲۴، پس از فروش ضعیف در چین و آلمان و همچنین توقف تحویل به دلیل مشکلات ترمز و عملکرد ضعیف، مطابق با انتظارات بازار، کاهش یافت و به ۷.۶۸ میلیارد یورو رسید.

این خودروساز لوکس، روز جمعه، با پیش‌بینی تشدید جنگ‌های تجاری و ادامه رقابت سخت در چین، اعلام کرد تخمین می‌زند حاشیه درآمد خودروها در سال ۲۰۲۵، بین پنج تا هفت درصد باشد که در بهترین حالت نسبت به سال گذشته، ۶.۳ درصد افزایش خواهد یافت.

این خودروساز اعلام کرد که پیش‌بینی این شرکت، تمام تعرفه‌های اعمال‌شده تا ۱۲ مارس را در نظر می‌گیرد که شامل تعرفه‌های افزایش یافته بر واردات فولاد و آلومینیوم آمریکا و تعرفه ۲۵ درصدی برای واردات برخی خودروها از مکزیک، از جمله خودروهای «بی‌ام دبلیو» است.

این گروه نسبت پرداختی بالاتر ۳۶.۷ درصدی را پیشنهاد کرد که در تاریخ خود بالاترین‌ها است که شامل سود سهام ۴.۳۲ یورو به ازای هر سهم ترجیحی برای سال ۲۰۲۴ است و همچنان از ۶.۰۲ یورو پرداختی در سال گذشته، کمتر است.

«بی‌ام دبلیو» چشم‌انداز سال ۲۰۲۴ خود را از هشت تا ۱۰ درصد پیش‌بینی شده در سپتامبر، به ۶ تا هفت درصد کاهش داد که به دلیل کاهش فروش در چین و مشکلات مربوط به ترمز شرکت «کانتیننتال» (Continental) که ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو را شامل شد، بود.

دوکلمه خبر

خودروهای لوکس مشمول مالیات، ممنوع‌المعامله شدند

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد که خودروهای لوکس مشمول مالیات، ممنوع المعامله شده‌اند.سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: اخذ مالیات از خانه‌ها و خودروهای مشمول مالیات بر لوکس‌ها که مالکان آنها نسبت به مالیات تعیین شده اعتراض دارند، متوقف شده و معاملات خودروهای مشمول تا زمان قطعی شدن مالیات این کالاها ممنوع است.در این رابطه جهانگیر رحیمی مدیرکل حسابرسی سیستمی سازمان امور مالیاتی در بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی اعلام کرد: اقدامات اجرایی مرتبط با ابلاغ برگه مالیاتی برای مالکان خودرو، باغ و ویلاهای گران‌قیمت که مشمول مالیات شده ولی نسبت به مالیات تعیین شده در پورتال سازمان امور مالیاتی اعتراض خود را ثبت کرده‌اند تا زمان اتمام دادرسی مالیاتی و صدور رأی قطعی مالیات موضوعه، لغو شود.در این بخشنامه معاملات خودروهای مشمول مالیات بر خودروهای گران‌قیمت که مالکان آن‌ها نسبت به مالیات تعیین شده در پورتال سازمان امور مالیاتی اعتراض خود را ثبت کرده‌اند تا زمان اتمام دادرسی مالیاتی و صدور رأی قطعی مالیات موضوعه ممنوع شده است.

شاهین پلاس؛ استانداردی نوین در صنعت خودروی کشور

شرکت سایپا با معرفی شاهین پلاس اتوماتیک، گام بزرگی در جهت بهبود کیفیت و افزایش امکانات خودروهای اقتصادی داخلی برداشته است. این خودرو، نسخه‌ای ارتقایافته از خانواده شاهین محسوب می‌شود که با بهره‌گیری از فناوری‌های روز و طراحی مدرن، توانسته جایگاه خود را در میان خودروهای محبوب بازار کشورمان تثبیت کند. شاهین پلاس نه‌تنها از نظر ظاهری بهبودهایی را تجربه کرده است، بلکه در بخش فنی، رفاهی و ایمنی نیز پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته که آن را به گزینه‌ای متمایز در بین خودروهای داخلی تبدیل کرده است. همچنین این خودرو، جدیدترین گزینه اتوماتیک بازار، است که به عنوان خودرویی ملی شناخته می‌شود.

شاهین پلاس در بخش طراحی خارجی، ترکیبی از ظرافت و سادگی را ارائه می‌دهد. جلوپنجره مدرن و چراغ‌های LED در کنار خطوط بدنه هماهنگ، نمایی جذاب و عامه‌پسند ایجاد کرده است. سایپا در این مدل تلاش کرده است ضمن حفظ هویت اصلی شاهین، تغییراتی جزئی اما مؤثر را در طراحی اعمال کند که موجب افزایش جذابیت بصری آن شده است. علاوه بر این، چراغ‌های روشنایی در روز و چراغ‌های اتوماتیک باعث افزایش ایمنی خودرو در شرایط مختلف رانندگی شده است. این ویژگی‌ها به رانندگان کمک می‌کند تا در هر ساعت از شبانه‌روز دید بهتری داشته باشند و در عین حال مصرف انرژی را بهینه کنند.

■ **فضای داخلی؛ ترکیب زیبایی، راحتی و تکنولوژی**

کابین شاهین پلاس یکی از نقاط قوت آن محسوب می‌شود. طراحی داخلی خودرو با تغییرات ظریفی همراه بوده است که حس لوکس بودن را افزایش می‌دهد. استفاده از ترکیب رنگ جدید در داشبورد و تریم داخلی کروم، جلوه‌ای مدرن‌تر به فضای کابین بخشیده است. همچنین، روکش چرمی صندلی‌ها در کنار طراحی ارگونومیک آنها، راحتی بیشتری را برای راننده و سرنشینان فراهم کرده است. یکی دیگر از امکانات کاربردی، صندلی راننده با قابلیت تنظیم در ۶ جهت و صندلی سرنشین با ۴ حالت تنظیم دستی است که امکان تنظیم مناسب را برای افراد مختلف فراهم می‌کند. همچنین، نگهدارنده صندلی کودک نیز در بخش عقب خودرو تعبیه شده است که ایمنی کودکان را در هنگام سفر افزایش می‌دهد.

از دیگر ویژگی‌های قابل‌توجه در بخش داخلی می‌توان به مواردی چون سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی با قابلیت GPS و نقشه آفلاین، دوربین عقب و سنسور پارک، سیستم کنترل فشار باد تایر و فرمان برقی EPS با دکمه‌های کنترلی اشاره کرد. بر این اساس سایپا با امکاناتی که برای خودروی شاهین پلاس فراهم کرده، تجربه‌ای راحت و مدرن را به راننده و سرنشینان هدیه می‌دهد.

■ **پیشرانه ME۱۶؛ قلب تپنده‌ای قدرتمند و اقتصادی**

جدا از امکانات و آپشن‌های که سایپا برای شاهین پلاس در نظر گرفته، این خودرو مجهز به موتور ME۱۶ است که نسخه‌ای ارتقایافته از موتور معروف TU۵ پلاس محسوب می‌شود. این موتور دارای حجم ۱.۶ لیتر بوده و با ۱۶ سوپاپ طراحی شده است. توان خروجی این پیشرانه ۱۱۱ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن ۱۵۰ نیوتن‌متر است که عملکردی مطلوب را در جاده‌های شهری و بین‌شهری ارائه می‌دهد.یکی از ویژگی‌های مثبت این موتور، مصرف سوخت اقتصادی آن است که در سیکل ترکیبی تنها ۷.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر برآورد شده است. این ویژگی، شاهین پلاس را به گزینه‌ای مناسب برای رانندگانی تبدیل می‌کند که به دنبال کاهش هزینه‌های سوخت هستند.همچنین، شاهین پلاس از گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک بهره می‌برد که موجب افزایش نرمی تعویض دنده و بهبود راندمان کلی خودرو شده است. این جعبه‌دنده نسبت به نسخه‌های قبلی عملکرد بهتری دارد و رانندگی در ترافیک شهری را آسان‌تر می‌کند.

■ **ایمنی شاهین پلاس؛ ترکیب فناوری‌های پیشرفته برای محافظت از سرنشینان**

یکی از نکات کلیدی در شاهین پلاس، بهبود سطح ایمنی آن نسبت به مدل‌های پیشین است. این خودرو با مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی مدرن تجهیز شده که امنیت سرنشینان را در شرایط مختلف رانندگی تضمین می‌کند. برخی از مهم‌ترین سیستم‌های ایمنی این خودرو عبارتند ازسیستم کنترل کشش و کنترل پایداری که باعث افزایش کنترل خودرو در پیچ‌های تند و جاده‌های لغزنده می‌شود. سیستم ترمز ضد قفل و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز که مانع از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری ناگهانی می‌شود از دیگر ویژگی‌های این خودرو است. از طرفی شاهین پلاس به سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی که از عقب‌رفتن خودرو در هنگام حرکت در شیب‌های تند جلوگیری می‌کند و کیسه‌های هوای جلو برای راننده و سرنشین که سطح ایمنی خودرو را در تصادفات افزایش می‌دهد و همچنین کمربند ایمنی پیش‌کشنده با مکانیزم کاهش‌دهنده نیرو که از آسیب‌های احتمالی در هنگام تصادف جلوگیری می‌کند، مجهز است. علاوه بر این باید عنوان کرد که، سیستم هشدار نبستن کمربند و سیستم هشداردهنده امنیتی نیز در شاهین پلاس تعبیه شده است تا رانندگی ایمن‌تری را برای کاربران فراهم کند.

■ **امکانات رفاهی و فناوری‌های پیشرفته در شاهین پلاس**

شاهین پلاس به امکانات رفاهی متنوعی مجهز شده که راحتی بیشتری را برای راننده و سرنشینان فراهم می‌کند. برخی از این امکانات عبارتند از آینه‌های جانبی برقی تاشو، کروز کنترل و سیستم محدودکننده سرعت، سنسور باران برای فعال‌سازی خودکار برف‌پاک‌کن‌ها، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، سیستم مولتی‌مدیا با نمایشگر ۱۰ اینچی + USB GPS +، گرمکن صندلی‌های جلو، سانروف برقی و دکمه‌های کنترلی روی فرمان برای تنظیم صدا و پاسخگویی به تماس‌ها.این مجموعه از امکانات، شاهین پلاس را به گزینه‌ای ایده‌آل برای افرادی تبدیل می‌کند که به دنبال یک خودروی مدرن و مجهز با قیمتی اقتصادی هستند.

■ **شاهین پلاس، خودرویی متفاوت در بازار داخلی**

شاهین پلاس، با بهره‌گیری از موتور بهینه‌شده ME۱۶، گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، امکانات رفاهی متنوع و سیستم‌های ایمنی پیشرفته، توانسته استانداردهای جدیدی را در کلاس خودروهای اقتصادی داخلی تعریف کند. این خودرو نه‌تنها پاسخگوی نیاز خانواده‌های ایرانی است، بلکه می‌تواند در برابر رقابت با سایر خودروهای داخلی همچون دنا پلاس و تارا نیز عملکرد قابل‌توجهی داشته باشد. سایپا با عرضه شاهین پلاس، نشان داده است که به ارتقای کیفیت و بهبود تجربه رانندگی مشتریان خود متعهد است. این خودرو، ترکیبی از زیبایی، کارایی، ایمنی و امکانات رفاهی است که می‌تواند نظر بسیاری از خریداران را به خود جلب کند و جایگاه خود را در بازار خودروهای داخلی تثبیت نماید.