

<div> <div></div> <div>اخبار کسب و کار</div> <div></div> </div>	
<p>شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۴ ۵ آوریل ۲۰۲۵ ۶ شوال ۱۴۴۶ شماره ۲۵۶۱ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه سراسری اقتصادی</p> <p>صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</p> <p>ناهید طاهر خانی</p> <p>سردبیر:</p> <p>امیر نیک‌رویان</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جلال‌زاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان - نشر گستر</p>
<p>میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

هزینه تعرفه خودرو برای آمریکایی‌ها

تعرفه‌های گمرکی مسیر تولید مرسدس را تغییر داد شرکت خودروسازی مرسدس قصد دارد به دلیل تعرفه های گمرکی، بخشی از تولید خودرو را به آمریکا منتقل کند. این خودروساز آلمانی، در پاسخ به تعرفه‌های ۲۵ درصدی خودرویی دونالد ترامپ، تولید یک مدل خودروی دیگر را به آمریکا انتقال خواهد داد. «یورگ برزر»، مدیر تولید شرکت خودروسازی مرسدس بنز، اعلام کرد که این اقدام ممکن است برای مقابله با تعرفه‌های دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا ضروری باشد اما از اظهار نظر در مورد اینکه کدام مدل ممکن است به کارخانه آن در توسکالوزا، آلاباما منتقل شود، اجتناب کرد. «یورگ برزر»، در حاشیه یک رویداد این خودروساز در اشتوتگارت آلمان

اخبار

مالیات خودروهای بالای ۵ میلیارد تومان اعلام شد

انواع خودرو سواری شخصی با قیمت بیش از ۵۰ میلیارد ریال نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد شد.

نرخ مالیات و عوارض ارزش افزوده انواع خودروهای سواری و وانت دو اتاق کابین دارای شماره انتظامی شخصی که قیمت روز آنها بیش از پنجاه میلیارد ریال است نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می گردند.

احتمال کاشی تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی

احتمال تغییر حقوق ورودی خودروهای برقی و هیبریدی و برگشت به روال سال گذشته، طی روزهای آینده وجود دارد. علی احمدنیا سرپرست امور اطلاع رسانی دولت اعلام کرد، دولت موافق افزایش تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی نیست. برای حل مشکل با مجلس نیز رایزنی شده که نتیجه مثبتی است. برای رفع ابهامات بخشنامه واردات خودرو در ابتدای هفته پیش رو جلسه‌ای در دفتر معاون اول رئیس جمهور با حضور وزیر صمت و معاونان مربوطه برگزار خواهد شد.

برخی گمانه زنی های رسانه ای نشان میدهد، در جلسه روز شنبه با حضور معاون اول رئیس‌جمهور بخشنامه نهایی واردات خودروهای نو و کارکرده برای سال ۱۴۰۴ تصویب و تعرفه خودروهای هیبریدی، پلاگین‌هیبرید و برقی بدون تغییر نسبت به سال قبل خواهد بود.

هزینه تعرفه خودرو برای آمریکایی‌ها

تعرفه خودرو در سال اول برای مصرف‌کنندگان آمریکایی، بیش از ۲۰ میلیارد دلار هزینه دارد.

شرکت مشاوره ای «آندرسن» (Anderson) روز پنجشنبه در گزارشی اعلام کرد که تعرفه ۲۵ درصدی دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا بر واردات خودرو، در پایان اولین سال، ممکن است با توجه به افزایش قیمت خودروها و کاهش فروش خودرو، بیش از ۳۰ میلیارد دلار به مصرف‌کنندگان آمریکایی تحمیل کند.

پیش‌بینی می‌شود که تولیدکنندگان در سال اول اعلام تعرفه‌ها، بخشی از هزینه‌های تعرفه را متقبل شوند، اما در نهایت، تولید را تغییر خواهند داد و احتمالاً واردات برخی از مدل‌های کم حجم را به بازار آمریکا متوقف خواهند کرد.

شرکت «آندرسن» انتظار دارد تولیدکنندگان تعداد مدل‌های فروخته شده در آمریکا را کاهش دهند، بخشی از تولیدات خود را به این کشور انتقال دهند و تقریباً تمام هزینه‌های مربوط به تعرفه را به مصرف‌کنندگان منتقل کنند.

دونالد ترامپ ماه گذشته از تعرفه ۲۵ درصدی بر خودروهای وارداتی و کامیون‌های سبک رونمایی کرد. بر اساس تحلیل رویترز، این تعرفه سالانه بیش از ۶۶۰ میلیارد دلار واردات خودرو و قطعات خودرو را پوشش می‌دهد.

فروش ولوو کاهش یافت

فروش خودروهای ولوو در مارس، تحت تاثیر کاهش فروش خودروهای تمام برقی، ۱۰ درصد کاهش یافت.

ولوو اعلام کرد که این شرکت خودروسازی در ماه مارس، ۷۰ هزار و ۷۲۷ دستگاه خودرو فروخته است که به دلیل کاهش فروش خودروهای تمام الکتریکی، نسبت به سال قبل، کاهش یافته و ارزش سهام این شرکت را پایین آورده است.

ولوو که اکثریت آن متعلق به شرکت خودروسازی چینی جیلی چین است، در بیانیه‌ای اعلام کرد که فروش در اروپا، ۹ درصد و در آمریکا و چین به ترتیب هشت و ۲۲ درصد کاهش یافته است.

طبق گزارش رویترز، فروش خودروهای تمام برقی، ۲۶ درصد کاهش یافت و ۱۹ درصد از کل فروش را به خود اختصاص داد، در حالی که فروش خودروهای برقی شامل پلاگین هیبریدی، ۹ درصد کاهش یافت و به ۴۲ درصد از کل فروش رسید.

ولوو یکشنبه هفته جاری اعلام کرد که «هاکان ساموئلسون»، مدیرعامل سابق این شرکت را به مدت دو سال، برای رهبری این شرکت در یک دوره پر تلاطم با فشارهای تعرفه‌ای فرانیده، بازگردانده است. او جایگزین «جیم روان» شده که از سال ۲۰۲۲ این شرکت را اداره می‌کرد.

بزرگ‌ترین خودروساز جهان، افزایش قیمت ندارد

رسانه‌های داخلی ژاپن روز دوشنبه گزارش دادند که بزرگ‌ترین خودروساز جهان، تویوتا فعلاً قصد ندارد قیمت خودروهای فروخته شده در آمریکا را افزایش دهد.

شرکت خودروسازی تویوتا اعلام کرد که طبق روال قبلی به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهد و بر کاهش هزینه‌های ثابت تمرکز خواهد کرد و در واکنش به تعرفه‌های دونالد ترامپ، هیچ تمایلی برای افزایش قیمت خودرو ندارد.

این تصمیم در شرایطی است که تعرفه‌های ۲۵ درصدی دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا بر واردات جهانی خودرو از سوم آوریل اجرایی خواهد شد.

سختگوی شرکت خودروسازی تویوتا در بیانیه ای گفت: در حالی که از نزدیک تحولات مقامات آمریکا از جمله تعرفه‌ها را زیر نظر داریم، به کار بر روی کاهش هزینه‌های ثابت و حفظ عملیات فعلی خود در حال حاضر ادامه خواهیم داد.

رویترز گزارش کرد که آمریکا در سال ۲۰۲۴، با ظرفیت ۲.۳ میلیون دستگاه، بزرگترین بازار تویوتا در جهان بود.

اخبار کسب و کار

نشانی سایت روزنامه:	www.akhbareсанat.ir
نشانی پست الکترونیک:	info@akhbareсанat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:	@akhbareсанatnews

گفت: هنوز تأثیرات این تعرفه‌ها را ارزیابی می‌کنیم اما تغییرپذیری بسیار مهم است.

خودروسازان آلمانی از جمله خودروسازانی هستند که بیشترین تاثیر را از افزایش تعرفه‌های ترامپ بر واردات خودرو دارند. تقاضای قوی برای وسایل نقلیه کاربردی اسپرت، سودآورتر و تغییر کندتر مصرف کنندگان آمریکایی به سمت وسایل نقلیه الکتریکی، آن را به بازاری پرسود برای شرکت‌هایی مانند مرسدس و پورشه تبدیل کرده است.

محبوب ترین مدل وارداتی مرسدس «جی‌ال‌سی» (GLC) است. این تولیدکننده خودروهای لوکس آلمانی، در این کشور، در سال گذشته ۶۴ هزار و ۱۶۳ دستگاه از این شاسی بلند را فروخت که در مقایسه با سال قبل ۵۸

بزرگ‌ترین شرکت‌های شارژ خودروهای برقی اروپا، در حال همکاری برای ایجاد بزرگ‌ترین شبکه شارژ عمومی در این منطقه هستند.

چهار شرکت آتلانته ایتالیا، لونیتی آلمان، «فست ند» هند و الکترای فرانسه، اتحاد جدیدی به نام «اسپارک» را با هدف اشتراک گذاری شبکه‌های خود ایجاد خواهند کرد. این شبکه شامل ۱۱ هزار نقطه شارژ و ۱۷۰۰ ایستگاه شارژ در ۲۵ کشور اروپایی خواهد بود.

طبق اعلام این گروه، این تعداد ایستگاه، از ایستگاه های شارژ شرکت تسلا بیشتر است. با این حال، کونتینن ویلسون، روزنامه‌نگار انگلیسی و بنیانگذار گروه لابی خودروهای برقی «فیر

همکاری بزرگ‌ترین شرکت‌های شارژ خودروی برقی برای شبکه اروپایی

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از راه‌اندازی تاکسی‌های گردش‌ی اشتراکی در سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴ در پایتخت خبر داد. شادی مالکی اظهار کرد: در این مدل خدمات‌دهی تاکسی‌ها، مسافران و شهروندان تهرانی قادر خواهند بود ضمن ثبت درخواست خودرو، مسیر خود را انتخاب کنند، در حالی که راننده اجازه دارد در طول مسیر مسافریگری داشته باشد.

وی ادامه داد: اولین نغری که متقاضی تاکسی اشتراکی باشد، می‌تواند مبدا مشخصی را برای خود تعیین کند و سپس به راننده اجازه می‌دهد در طول مسیر مسافران دیگری را به طور همزمان سوار و جابجا کند. در این نوع خدمات‌رسانی، مسافران نیازی به نصب برنامه‌های کاربردی ندارند.

مالکی در پاسخ به این سوال که سرنوشت شانتل تاکسی‌ها چه خواهد شد و آیا فعالیت آنها دوباره در تهران از سر گرفته خواهد شد، اظهار کرد: اکنون تعدادی مدل برای خدمات‌رسانی در این بخش فراخوان شده و در مرحله واگذاری به متقاضیان هستند که به زودی فعالیت آنها از سر گرفته خواهد شد.

واکنش فولکس‌واگن و استلانتیس نسبت به تعرفه‌های ترامپ

شرکت خودروسازی فولکس‌واگن برای خودروهای متاثر از تعرفه‌های ۲۵ درصدی اعمال شده دونالد ترامپ، هزینه واردات وضع خواهد کرد و شرکت خودروسازی استلانتیس نیز، یکی از کارخانه های خود را به مدت دو هفته تعطیل خواهد کرد.

وال استریت ژورنال گزارش داد که فولکس‌واگن برای خودروهایی که تحت تاثیر تعرفه‌های ۲۵ درصدی اعمال شده توسط دونالد ترامپ، قرار می‌گیرند، هزینه واردات وضع خواهد کرد.



بر اساس احکام مالیاتی بودجه سال ۱۴۰۴ هر ایرانی خارج از کشور دارای کارت اقامت می تواند در سال ۱۴۰۴ یک خودرو از محل ارز در اختیار با نرخ ۱۰۰ درصدحقوق ورودی وارد کند که البته آیین نامه اجرایی مربوطه باید تدوین و به تصویب هیئت دولت برسد.

در احکام مالیاتی بودجه سال ۱۴۰۴ آمده است: بانک

شارژ» اظهار کرد که این شرکت آمریکایی به لطف «رابط ساده با مصرف‌کننده»، همچنان از برتری برخوردار است.

مشتريان اروپایی از ژوئن، می‌توانند از طریق اپلیکیشن هر کدام از شرکت‌های عضو گروه «اسپارک»، برای شارژ فوق سریع تا ۴۰۰ کیلووات دسترسی داشته باشند و پول پرداخت کنند.

لایب خودروی اروپایی ACEA برای ایجاد سریع‌تر زیرساخت شارژ فشار می‌آورد تا به مشتریان که نگران مسافت قابل پیمایش خودروهای برقی هستند اطمینان دهد و تقاضا برای خودروهای برقی را تقویت کند.

این تصمیم در زمانی اعلام می‌شود که

تاکسی‌های گردش‌ی اشتراکی در تهران راه‌اندازی می‌شود

میلیون تومانی به رانندگان تاکسی‌های برقی از آنان حمایت خواهد کرد.

مالکی ابراز امیدواری کرد که با اجرای این طرح‌ها، شهروندان بتوانند در هر شرایطی به تاکسی‌های مطمئن و با نرخ منصفانه دسترسی داشته باشند.

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران بیشتر درباره اجرای دوباره طرح شانتل تاکسی و فعالیت این نوع تاکسی‌ها در تهران گفته بود که این طرح منتفی است و قرار نیست اجرایی شود. وی در حاشیه جلسه ۲۷۸ شورای اسلامی شهر اظهار کرد که این طرح موفق نبوده و اجرای آن به‌طور کامل به شهرداری واگذار شده است.

سامانه تاکسی‌های برخط که ماه‌های پایانی سال گذشته از سوی شهرداری تهران فعال شد، به‌طور رسمی از ۶ بهمن ۱۴۰۲ راه‌اندازی شده و اکنون در حال استفاده است. گفته می‌شود تاکنون تنها ۳۴ هزار تاکسی به این سامانه متصل شده‌اند، در حالی که تعداد تاکسی‌های فعال تهران بیش از ۷۵ هزار دستگاه است. این سامانه به‌عنوان جایگزینی مطمئن برای خدمات‌رسانی آنلاین همچون تپسی و منطبق با نرخ مصوب شورای شهر تهران معرفی شده است.

پیامدهای منفی برای رشد و رونق در آمریکا و سایر مناطق اقتصادی خواهد داشت. در گزارش دیگری آمده است که اتحادیه کارگری یونیفورو کانادا اعلام کرد، شرکت خودروسازی استلانتیس، به مدت دو هفته، کارخانه مونتاژ خود را در منطقه مسکونی ویندزور، انتاریو تعطیل خواهد کرد. این اتحادیه در یک یادداشت اعلام کرد که استلانتیس گفت که اعلام تعرفه‌های دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، محرک اصلی این تصمیم است.

هر ایرانی خارج کشور می تواند یک خودرو وارد کند

دولت مکلف است نسبت به واگذاری مجوز واردات خودرو به روش رقابتی اقدام نماید.

آیین نامه اجرایی این بند مشتمل بر نحوه ثبت درخواست واردات و ساز و کار واگذاری مجوز واردات به متقاضیان و نیز ایرانیان ساکن خارج از کشور دارای کارت اقامت و نحوه تشخیص منشأ ارز خارجی و مرجع تأیید کننده آن و پیاده سازی روش رقابتی و نحوه تخصیص و تأمین ارز بابت واردات قطعات منفصله خودروی سواری متناسب با تخصیص و تأمین ارز واردات خودروی سواری نو و کارکرده حداکثر پنج سال ساخت به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت معدن و تجارت و بانک مرکزی به تصویب هیأت وزیران می رسد. گزارش تفصیلی ارز تخصیصی و عملکردمبنتی بر منابع کلند از این بند را هر سه ماه یک بار به کمیسیونهای اقتصادی برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارسال نمایند.



فروش خودروهای برقی در سراسر صنعت بود. شرکت «بی‌وای‌دی» افزایش ۵۸ درصدی در تحویل سه ماهه اول خودروهای کاملا الکتریکی و پلاگین هیبریدی خود را داشته است.

«تسلا»، ۳۲۳ هزار و ۸۰۰ خودرو «مدل وای» و «مدل سه» را در سه ماهه اول تحویل داد که ۱۲ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. فروش تمام خودروهای دیگر این شرکت با ۲۴ درصد کاهش، به تنها ۱۲ هزار و ۸۸۱ دستگاه رسید.

مدیران، آینده «تسلا» را به طور فزاینده‌ای در زمینه هوش مصنوعی، خودمختاری و روبایتیک سرمایه‌گذاری می‌کنند و برنامه‌هایی برای ارائه سرویس روباتیک در آستین در ماه ژوئن دارند. این شرکت همچنین اعلام کرده است که در نیمه اول سال جاری، خودروهای جدید و مقرون به صرفه‌تری را روانه بازار خواهد کرد، هرچند جزئیات کمی ارائه شده است. این موارد توانسته است که برخی از سرمایه‌گذاران را امیدوار کند که «تسلا» بتواند خط تولید قدیمی خود را تقویت و در ماه‌های آینده بر محبوبیت رو به کاهش مدیرعامل خود غلبه کند.



بهار دل انگیز کردستان عکس: کیوان فیروزه ای

دوکلمه خبر

موسسه فیچ هشدار داد

تعرفه‌های آمریکا خودروسازان جهان را تهدید می‌کند

موسسه رتبه‌بندی فیچ در گزارشی اعلام کرد: تصمیم آمریکا در اعمال تعرفه‌های ۲۵ درصدی بر خودروهای وارداتی و برخی قطعات خودرو منجر به افزایش قیمت‌ها، کاهش تقاضای مصرف‌کنندگان و پیامدهای اعتباری منفی برای خودروسازان جهانی خواهد شد.

این تعرفه‌ها که در ۲۶ مارس اعلام شد و از سوم آوریل اجرایی می‌شود، بر واردات خودرو و قطعات از همه کشورها اعمال خواهد شد.

فیچ اشاره کرد، در حالی که اعمال تعرفه‌های قبلی بر واردات از مکزیک و کانادا به تعویق افتاد، آخرین اقدام آمریکا بر خودروها و قطعات منطبق با توافقنامه آمریکا-مکزیک-کانادا (USMCA) انعطاف‌پذیری نشان می‌دهد. بر اساس قوانین جدید، تولیدکنندگان خودروهای مطابق با توافقنامه آمریکا-مکزیک-کانادا، می‌توانند مفاد آمریکا برای اجتناب از تعرفه‌ها را تأیید کنند، اما عوارض همچنان برای مفاد غیرآمریکایی اعمال می‌شود. برای قطعات منطبق با این توافقنامه، تعرفه‌ها تا زمانی که فرآیندی برای تأیید مفاد منبع آمریکا ایجاد شود به تعویق خواهد افتاد.

در حال حاضر خودروهای وارداتی حدود نیمی از بازار خودروهای سبک آمریکا را از نظر حجمی تشکیل می‌دهند و مکزیک، بزرگترین تأمین‌کننده خارجی است و پس از آن کره جنوبی، ژاپن، کانادا و آلمان قرار دارند و فیچ خاطرنشان کرد: بیشتر، اما نه همه، واردات از مکزیک و کانادا با مفاد قرارداد تجاری توافقنامه آمریکا-مکزیک-کانادا مطابقت دارد.

این آژانس هشدار داد که تعرفه‌های جدید به ویژه به خودروسازانی که خودروهای ساخت ژاپن، کره و آلمان را به بازار آمریکا می‌فروشند، آسیب خواهد رساند و برای فولکس واگن (با رتبه ثابت A-)، با تضعیف بیشتر جریان نقدی آزاد (FCF) و کاهش رتبه همراه خواهد شد. همچنین تویوتا (با رتبه ثابت A+) و هیوندای ازجمله کیا (با رتبه ثابت A-) نیز این تاثیر را احساس خواهند کرد.

در حالی که بازار آمریکا تقریباً یک چهارم فروش جهانی هر دو شرکت را به خود اختصاص می‌دهد، ۶۰ درصد از فروش هیوندای در آمریکا در کره انجام و مشمول تعرفه می‌شود، در حالی که این رقم برای خودروهای تویوتا ساخت ژاپن ۲۳ درصد است.

خودروسازان با پایگاه‌های تولید قوی در آمریکا، کانادا و مکزیک ممکن است از معافیت‌های اولیه بهره‌مند شوند، اگرچه فیچ هشدار داد که سیاست‌های تجاری جدید ممکن است به همراه داشته باشد.

فیچ انتظار دارد که سازندگان، قیمت خودرو را برای جبران هزینه‌های مربوط به تعرفه افزایش دهند که می‌تواند تقاضای مصرف‌کننده را بیشتر کاهش دهد. این آژانس پیش‌بینی فروش خودروهای سبک آمریکا در سال ۲۰۲۵ را با کاهش ۳۰۰ هزار دستگاهی از ۱۶ میلیون به ۱۵.۷ میلیون کاهش داد.

فیچ هشدار داد که قیمت‌های بالاتر خودرو، همراه با تضعیف احساسات مصرف‌کننده، احتمالاً بر فروش در سراسر جهان تاثیر می‌گذارد.