

توجه ویژه به دانش‌بنیان‌ها باور رئیس جمهوری است

وزیر جهاد کشاورزی گفت: توجه ویژه به مراکز دانش‌بنیان و تحقیقات مردم‌پایه در حوزه کشاورزی، از باورهای رئیس‌جمهوری است.غلامرضا نوری وزیر جهاد کشاورزی، در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: توجه ویژه به مراکز دانش‌بنیان و مردم‌پایه در بخش علمی و تحقیقاتی مانند مؤسسه رازی و در حوزه کشاورزی، اعتقاد و باور رئیس‌جمهوری است.وی افزود: رئیس‌جمهوری در بازدیدهایی که از مجموعه وزارت جهاد کشاورزی داشته‌اند، بر ضرورت توسعه علم و دانش و کار بر اساس دستاوردهای علمی و آینده روشن ایران تأکید کرده‌اند.

مستمری مددجویان کميته امداد و بهزيستی واریز شد

طبق اعلام سازمان هدفمندی یارانه‌ها مستمری فروردین ۱۴۰۴ مددجویان کميته امداد و بهزيستی واریز شد.سازمان هدفمندی یارانه‌ها اعلام کرد ۷۹ هزار و چهارصد میلیارد ریال مستمری مددجویان تحت پوشش کميته امداد و بهزيستی مربوط به فروردین ۱۴۰۴ واریز شد.مستمری مددجویان بهزيستی مستقیماً به حساب ذینفع نهایی (حساب مورد سرپرست خانوار) براساس شناسه ملی اعلامی از سوی سازمان بهزيستی کل کشور به حساب یک میلیون و ۴۹۳ هزار و ۷۲۴ نفر مددجوی این سازمان واریز و قابل برداشت است.همچنین مستمری مددجویان کميته امداد به حساب کميته امداد امام خميني (ره) واریز و از طریق آن سازمان به حساب مددجویان تحت پوشش واریز خواهد شد.بنابراین گزارش اسمال مستمری مددجویان کميته امداد و بهزيستی ۴۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

ایران یک سوم ظرفیت زعفران تولید می کند

عضو شورای ملی زعفران گفت:شفافیت بازار، روان سازی صادرات، حمایت از صادرکنندگان و رفع موانع منجر به افزایش رونق صادرات زعفران می‌شود.علی حسینی عضو شورای ملی زعفران گفت: شفافیت بازار، روان سازی صادرات و حمایت از صادرکنندگان منجر به افزایش رونق صادرات زعفران می‌شود. وی با بیان اینکه عرضه زعفران در بورس کالا نقش چندانی در توسعه صادرات ندارد، افزود: عرضه زعفران در بورس کالا باید به ارزش واقعی باید صورت بگیرد که متأسفانه به رغم آنکه بزرگ‌ترین تولیدکننده این محصول اساسی هستیم، اما کمترین بهره را از حداکثر توانایی داریم.حسینی ادامه داد:با وجود آنکه سهم تولید زعفران بالای ۹۰ درصد است، اما ارزش واقعی را متناسب با آن بدلیل شیوه نادرست عرضه دریافت نکردیم. از این رو نیاز است که شفاف سازی و حفافیت از صادرکننده به درستی اعمال شود تا به ارزش و جایگاه واقعی زعفران دست یابیم.عضو شورای ملی زعفران با بیان اینکه ایران تأمین کننده کل زعفران دنیااست، افزود: در حال حاضر یک سوم تا یک چهارم پتانسیل کشور، زعفران تولید می‌شود، درحالی‌که ۳۰ سال گذشته میزان تولید زعفران ۲ برابر رقم فعلی بود که با حمایت از این محصول می‌توان به جایگاه و ارزش واقعی این محصول در دنیا دست یافت.وی گفت: موانع متعدد سد راه صادرات و قاچاق زعفران به آن سوی مرزها موجب شده تا متناسب با سهم تولید، آورده صادرات نداشته باشیم.
براین اساس به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده باید در سیاست گذاری ها دخیل باشیم و صادرات را مدیریت کنیم.

اخبارصنعت- عزیزی: بر اساس گزارش شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در ایام طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۴، حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار مسافر از طریق قطار جابه‌جا شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. این آمار بیانگر افزایش اعتماد عمومی به حمل‌ونقل ریلی و توسعه ظرفیت‌های این بخش است.

در نورز ۱۴۰۴، حمل‌ونقل ریلی کشور با افزایش چشمگیر در تعداد مسافران همراه بود. به گفته «سید میعاد صالحی»، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن، در فاصله زمانی ۲۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۷ فروردین ۱۴۰۴، مجموعاً ۱ میلیون و ۹۰۰ هزار مسافر از طریق قطارهای بین‌شهری در کشور جابه‌جا شدند. این رقم در مقایسه با نوروز سال گذشته، رشدی ۸ درصدی را نشان می‌دهد.

صالحی همچنین اعلام کرد: «در این دوره، بالغ بر ۴۳۱۰ رام قطار برای خدمات‌دهی به مسافران تدارک دیده شد که در مقایسه با سال گذشته، شاهد بهبود قابل توجهی در نظم، ایمنی و کیفیت

پیش‌فروش بلیت اتوبوس‌های ویژه اربعین یک ماه قبل از شروع مراسم

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: یکی از اقدامات موثر در مدیریت سفرها، پیش‌فروش بلیت‌های رفت و بازگشت زائران از مرزهای زمینی با کشور عراق است که در نظر است از یک ماه قبل از مراسم، پیش فروش بلیت‌ها فعال شود و زائران با محمدعلی دهقان دهنوی روز جمعه در حاشیه نشست ملی کارگروه «ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی)» در بوشهر، بخش دیگری از مشکلات و دغدغه‌های لنج‌داران این استان برطرف شد.
محمدعلی دهقان دهنوی روز جمعه در حاشیه نشست ملی کارگروه «ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی)» و شورای مبادلات مرزی استان بوشهر در جمع خبرنگاران افزود: برخی از لنج‌داران نگرانی‌هایی درباره قانون جدید تهلنجی دارند، اما این قانون برای افزایش رفاه آنان تدوین شده است. وی بیان کرد: شأن قانون‌گذاری در این سطح نیست که مردم در حوزه معیشت دچار مشکل شوند.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: فلسفه قانون جدید تهلنجی دو بُعد دارد: یکی ساماندهی تجارت غیررسمی و تبدیل آن به تجارت رسمی و دیگری توسعه اشتغال پایدار با استفاده بهینه از ظرفیت دریا. هدف این است که در پایان پنج سال، لنج‌داران از تجارت غیررسمی بی‌نیاز شوند.

دهقان دهنوی افزود: بسیاری از نکاتی که در آیین‌نامه جدید مطرح شده، پیشنهاد خود لنج‌داران بوده است و حتی برخی از بندهای آن نسبت به گذشته قوی‌تر و گسترده‌تر شده است. وی گفت: نمایندگان لنج‌داران دغدغه‌هایی در حوزه مالیات عملکرد داشتند که با تفسیری که سازمان امور مالیاتی ارائه داد، این موضوع رفع شد و مالیات عملکرد بر لنج‌داران تعلق نمی‌گیرد. دهقان دهنوی اظهار کرد: لنج‌داران همچنین نگرانی‌هایی بابت مالیات بر ارزش افزوده داشتند که در این زمینه نیز شفاف‌سازی شد

استقبال گسترده از قطارهای نوروزی



خدمات بودیم.»

حدود ۷۰ درصد از قطارهای برون‌شهری به مقصد مشهد مقدس توسط شرکت راه‌آهن، در فاصله زمانی ۲۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۷ فروردین ۱۴۰۴، مجموعاً ۱ میلیون و ۹۰۰ هزار مسافر از طریق قطارهای بین‌شهری در کشور جابه‌جا شدند. این رقم در مقایسه با نوروز سال گذشته، رشدی ۸ درصدی را نشان می‌دهد.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: یکی از اقدامات موثر در مدیریت سفرها، پیش‌فروش بلیت‌های رفت و بازگشت زائران از مرزهای زمینی با کشور عراق است که در نظر است از یک ماه قبل از مراسم، پیش فروش بلیت‌ها فعال شود و زائران با برنامه سفر کنند.

مهدی خضری در پنجاهمین نشست کميته راهبري حمل و نقل جاده‌ای در بخش مسافر، اظهار کرد: با توجه به هم زمانی ایام اربعین حسینی در سال جاری با اوج روزهای گرم تابستان و همچنین پیک سفرهای تابستانی در کشور، اجرای طرح جابه‌جایی زائران اربعین حسینی دشواری‌هایی دارد که از هم اکنون با برنامه ریزی مناسب

معاون وزیر صمت: بخش عمده‌ای از مشکلات قانون جدید ته‌لنجی رفع شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: با برگزاری نشست ملی کارگروه «ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی)» در بوشهر، بخش دیگری از مشکلات و دغدغه‌های لنج‌داران این استان برطرف شد. محمدعلی دهقان دهنوی روز جمعه در حاشیه نشست ملی کارگروه «ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی)» و شورای مبادلات مرزی استان بوشهر در جمع خبرنگاران افزود: برخی از لنج‌داران نگرانی‌هایی درباره قانون جدید تهلنجی دارند، اما این قانون برای افزایش رفاه آنان تدوین شده است. وی بیان کرد: شأن قانون‌گذاری در این سطح نیست که مردم در حوزه معیشت دچار مشکل شوند.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: فلسفه قانون جدید تهلنجی دو بُعد دارد: یکی ساماندهی تجارت غیررسمی و تبدیل آن به تجارت رسمی و دیگری توسعه اشتغال پایدار با استفاده بهینه از ظرفیت دریا. هدف این است که در پایان پنج سال، لنج‌داران از تجارت غیررسمی بی‌نیاز شوند.

دهقان دهنوی افزود: بسیاری از نکاتی که در آیین‌نامه جدید مطرح شده، پیشنهاد خود لنج‌داران بوده است و حتی برخی از بندهای آن نسبت به گذشته قوی‌تر و گسترده‌تر شده است. وی گفت: نمایندگان لنج‌داران دغدغه‌هایی در حوزه مالیات عملکرد داشتند که با تفسیری که سازمان امور مالیاتی ارائه داد، این موضوع رفع شد و مالیات عملکرد بر لنج‌داران تعلق نمی‌گیرد. دهقان دهنوی اظهار کرد: لنج‌داران همچنین نگرانی‌هایی بابت مالیات بر ارزش افزوده داشتند که در این زمینه نیز شفاف‌سازی شد

علاقه کوبا به بهره‌مندی از تجربیات ایران در دولت هوشمند و امنیت سایبری

معاون وزیر ارتباطات کوبا از علاقه‌مندی این کشور برای استفاده از تجربیات ایران در زمینه استقرار دولت هوشمند

و امنیت سایبری خبر داد و نسبت به حضور دو کشور در رویدادهای بین‌المللی یکدیگر اعلام آمادگی کرد.

محمد محسن صدر در حاشیه بیست‌وهشتمین نشست کمیسیون علم و فناوری برای توسعه سازمان ملل متحد (CSTD) که در ژنو سوئیس برگزار شد، در دیدار با معاون وزیر ارتباطات کوبا بر لزوم توسعه و تعمیق همکاری‌های مشترک میان دو کشور تأکید کرد.

وی با اشاره به تعاملاتی که طی این سال‌ها میان ایران و کوبا وجود داشته، راهبرد ایران را توسعه این روابط برشمرد و گفت: در قالب سفر وزیر ارتباطات کوبا به ایران و بازدیدهای چنددرصد از نیازهای وارداتی کشورهای همسایه صورت گرفته، توانمندی‌های ایران در بخش‌های مختلف تشریح شده و اکنون در راستای توسعه همکاری‌های مشترک در

یکی از نکات قابل توجه در نوروز امسال، کاهش میانگین تأخیر در حرکت قطارها به کمتر از یک دقیقه در مبدأ و حدود ۲۵ دقیقه در مقصد بوده است. این موضوع نشان از بهبود زیرساخت‌ها و مدیریت ترافیک ریلی در ایام پرتقاضای نوروز دارد.

دکتر نادر قدیانی، کارشناس حمل‌ونقل ریلی، رشد سفرهای نوروزی را نتیجه سرمایه‌گذاری در زیرساخت و نوسازی ناوگان می‌داند: «حمل‌ونقل ریلی مزایای زیادی از جمله ایمنی بالا، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلودگی دارد. افزایش استقبال مردم از سفر با قطار، نتیجه سال‌ها تلاش برای بهبود این مزیت‌هاست.»

رشد ۸ درصدی جابه‌جایی مسافران در نوروز ۱۴۰۴، نشانه‌ای روشن از حرکت صنعت ریلی کشور به سمت اعتمادسازی، توسعه و خدمات‌رسانی بهتر است. این روند، با ادامه نوسازی ناوگان، گسترش خطوط ریلی و مدیریت دقیق سفرها، می‌تواند نقش راه‌آهن را به‌عنوان گزینۀ مطمئن و محبوب در حمل‌ونقل داخلی بیش از پیش تثبیت کند.

در جابه جایی زائران به شمار می‌رود. معاون حمل و نقل این سازمان خاطرنشان کرد: افزایش ظرفیت سال‌های مسافری در پایانه‌های مرزی از دیگر اقدامات سازمان درسال جاری با هدف ایجاد شرایط مطلوب تر برای توقف و تردد زائران است. بر اساس این گزارش، در این نشست روسای انجمن‌های صنفی حمل و نقل مسافربری کشور با بیان مسائل و مشکلات، خواستار رسیدگی به مشکلات رانندگان و تأمین لوازم و تجهیزات مورد نیاز ناوگان عمومی شدند. گفتنی است جمعی از مدیران ستادی و معاونین دفاتر ستادی با حضور در این نشست، گزارشی از برنامه‌های در دست اقدام در سال جاری را بیان کردند.

معاون وزیر صمت: بخش عمده‌ای از مشکلات قانون جدید ته‌لنجی رفع شد



بود و این تصمیمات می‌توانند به رونق کسب‌وکار بوشهری‌ها در حوزه تهلنجی کمک کنند.

وی عنوان کرد: تعیین بازه زمانی پنج‌ساله برای قانون جدید ساماندهی تجارت مرزی، به دغدغه‌ای برای فعالان اقتصادی تبدیل شده بود و نگرانی‌هایی وجود داشت که ممکن است منجر به از بین رفتن اشتغال مردم در این حوزه شود.

دهقان دهنوی ادامه داد: با این حال به لنج‌داران توضیح داده شد که این قانون مشخصی است و درآمد حاصل از عوارض پرداختی مردم باید صرف ایجاد اشتغال پایدار شود. در واقع، هدف این است که در پایان پنج سال، دیگر نیازی به تجارت غیررسمی وجود نداشته باشد.

وی افزود: به مردم اطمینان می‌دهم که با اجرای گام‌به‌گام این قانون و توسعه اقتصاد استان، شاهد شکوفایی اقتصادی و افزایش رفاه عمومی خواهیم بود.

چشمی دامه داد: امکان به اجرای طرح گرفته می شود مربوط به کنترل تورم باشد زیرا اگر نتوانند تورم را کنترل کنند باید نسبت به افزایش تورم شناورسازی دستمزد صورت گیرد. طبعاً باید نسبت به آن تورمی که در ۶ ماه بالا رفته و قدرت خرید کارگر کاسته شده است دستمزد افزایش یابد.

افزایش یش از ۲ بار دستمزد در همه کشورها اجرا می‌شود

یک فعال حوزه کار با استقبال از برگزاری جلسات ماهانه شورای عالی کار گفت: اجرایی کردن افزایش دو بار در سال دستمزدها در تمام کشورها درحال اجراست و منافاتی با ساختار سازمان تأمین اجتماعی ندارد.

ناصر چمنی درباره برگزاری جلسات ماهانه شورای عالی کار ابراز عقیده کرد وگفت:همواره در زمان مذاکرات مزد چنین موضوعاتی مطرح می‌شود ولی بیش از آنکه عملیاتی شود بیشتر به حاشیه می رود با این حال از برگزاری ماهانه و مستمر جلسات شورای عالی کار همواره استقبال کرده ایم و امیدواریم وزارت کار از ابتدای سال در این راستا حرکت کند.

وی افزود: اگر به آیین نامه شورای عالی کار پرداخته شود و ماهیانه جلسات شورای عالی کار را برگزار کنند و یک موضوع آن را بررسی دستمزد بگذارند،نتیجه این می‌شود که دستمزد در جلسات کارشناسی طی سال چکش‌کاری می‌شود و در روزهای آخر سال به طور فشرده تعیین نمی‌شود.

این فعال حوزه کار تأکید کرد: اگر شرکای اجتماعی هر ماه گزارشی از تورم موجود آن ماه و اینکه چه تاثیری روی افزایش مزد گذاشته تهیه کنند می‌توان به این گزارش استناد کرد و وزیر کار نیز به عنوان یک گزارش عملی و اجتماعی آن را در هیات دولت مطرح می‌کند.

چمنی در ادامه درباره پیشنهاد افزایش دوبار در سال حقوق کارگران گفت: با توجه به آمادگی مجلس برای اصلاح ماده ۴۱ قانون کار این پیشنهاد قابل بررسی و اجراست.برخلاف کسانی که معتقدند این طرح با ساختار تأمین اجتماعی منافات دارد باید گفت تا تنها اینطور نیست بلکه به نفع درآمدهای سازمان تأمین اجتماعی هم هست.

این فعال حوزه کار تصریح کرد: برای اجرای این طرح نیازی به بروز کردن ساختار تأمین اجتماعی نداریم، تأمین اجتماعی بر اساس دستمزد حق بیمه دریافت می‌کند و نرم افزای دارد که مبلغ حق بیمه را به شکل دقیق کسر می‌کند، یعنی نسبت به پرداختی حقوق کارگر حق بیمه را کسر می‌کند.

وی افزود: کارگر تا دیروز ۱۵ میلیون تومان حقوق می‌گرفت و امروز ۱۸ میلیون تومان دریافت می‌کند، سیستم و نرم‌افزار همان کار را ناخودآگاه انجام می‌دهد حق بیمه را از دستمزد کسر می‌کند بنابر این مشکلی ایجاد نمی‌شود.

چمنی ادامه داد: ممکن است برخی اشکالاتی که به اجرای طرح گرفته می‌شود مربوط به کنترل تورم باشد زیرا اگر نتوانند تورم را کنترل کنند باید نسبت به افزایش تورم شناورسازی دستمزد صورت گیرد. طبعاً باید نسبت به آن تورمی که در ۶ ماه بالا رفته و قدرت خرید کارگر کاسته شده است دستمزد افزایش یابد.

به گفته این فعال حوزه کار، بسیاری از کشورها دو بار و حتی بیش از دو بار درسال اقدام به افزایش دستمزد نیروهای کار خود کرده‌اند و این مدل در تمام کشورهای دنیا درحال اجراست.

تلاش جهت کاهش قیمت تمام شده که نهایتاً منجر به کاهش قیمت‌های فروش می‌شود می‌تواند در استقبال عمومی از کالاهای صادراتی نقش عمده‌ای را ایفا نماید. افزایش تورم شهری، کاهش ضایعات، استفاده از ماشین آلات مدرن و با سرعت‌های بالا و مدیریت منابع مالی و انسانی می‌تواند نقش موثری در کاهش قیمت تمام شده بازی نماید. مثال روشن این موضوع، تسخیر بازارهای داخلی ایران و اکثر کشورهای شیهه ایران توسط کالاهای ارزان قیمت چینی می‌باشد.

۳- پابندی به تعهدات:از مهم ترین عوامل موفقیت در صدور یک کالای صادراتی، پابندی به کلیه تعهدات و علی‌الخصوص پابندی به زمان ارسال کالا می‌باشد. تحویل به موقع کالا بر اساس قراردادهای فیما بین می‌تواند به خوش‌نامی صادرکننده و اطمینان خریدار از تأمین به موقع کالا کمک شایانی بنماید.

۴- بسته‌بندی مناسب:در صورتیکه کالای صادر شده کالای نهایی نباشد، بسیار ضروری است که از بسته‌بندی مناسبی برخوردار باشد تا ضمن اینکه برای خریدار جذابیت داشته باشد در عین حال به صورت سالم نیز به مقصد برسد.

۵- شناسایی بازارهای هدف: یکی از مهم‌ترین وظایف و تکالیف صادراتی شناسایی بازارهای هدف و سلاطی و علایق مخاطبین خود است. هر واحد صادراتی باید بخوبی بداند که برای چه طیفی از افراد جامعه هدف و با چه سلاطی و با چه توان مالی و درآمد شناخته‌ای چه نوع کالایی را تولید می‌نماید. عدم شناخت کافی از بازارهای هدف صادراتی، ورود و ماندگاری صادرکننده در بازارهای بدست آورده را با مخاطرات جدی روبرو می‌سازد.

در این ارتباط نقش رایزبان بازرگانی ایران در سایر کشورها و به خصوص کشورهایی که با ما روابط گسترده تجاری دارند بسیار مهم و حیاتی است.