اخبار صنعت

شنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۴ | ۱۲ آوریل ۲۰۲۵ | ۱۳ شوال ۱۴۴۶ | شماره ۲۵۶۶ | ۸ صفحه | ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: **ناهیدطاهرخانی**
سردبیر: **امیرنیک‌رویان**

نشانی دفتر مرکزی: **تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴**
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین: **رسانه گستر کیهان-نشر گستر**

نشانی سایت روزنامه: **www. akhbaresanat.ir**
نشانی پست الکترونیک: **info@ akhbaresanat.ir**
نشانی روزنامه در فضای مجازی: **@akhbaresanatnews**

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

خودروسازان ایرانی ۷سال با چالش‌های متعدد دست وپنجه نرم کردند

استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران و تحلیلگر صنعت خودرو گفت: خودروسازان ایرانی هفت سال با چالش‌های متعدد دست و پنجه نرم کردند.

امیرحسن کاکایی، استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران و تحلیلگر صنعت خودرو، با اشاره به مشکلات گسترده این صنعت در هفت سال گذشته، گفت: خودروسازان و قطعه‌سازان با وجود قیمت‌گذاری دستوری و زیان‌های سنگین، تلاش کردند چرخ‌های تولید را به حرکت درآورند، اما نیازمند حمایت جدی دولت و نهادهای مرتبط هستند.

کاکایی با انتقاد از تأخیر دولت در اعلام قیمت‌های جدید خودرو، اظهار داشت: افزایش قیمت خودرو پس از ۱۸ ماه با حداقل رشد همراه بود، درحالی که نرخ ارز به‌طور چشمگیری افزایش یافت و این موضوع نتوانست زیان ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان را جبران کند.

وی افزود: در ابتدای سال جاری، با افزایش نرخ دلار از ۳۸ هزار به ۶۸ هزار تومان و رشد ۵ برابری تعرفه‌ها، هزینه‌های تولید خودرو داخلی ۱,۷ برابر شد، اما دولت دیر اقدام کرد و این افزایش دیرهنگام، تأثیری در کاهش زیان‌های صنعت نداشت.

این تحلیلگر صنعت خودرو به مشکلاتی مانند کمبود حامل‌های انرژی، تعطیلی اجباری خطوط تولید و کمبود ۳۰ درصدی برق در سال جاری اشاره کرد و گفت: این عوامل به همراه تورم و هزینه‌های نظام بانکی، فشار مضاعفی بر صنعت خودرو وارد کرده است.

لاله‌های باغ ایرانی عکس: بهار قادری

اخبار

گروه بهمن جایگاه نخست خدمات فروش را برای ششمین سال متوالی کسب کرد

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در جدیدترین ارزیابی خود، رتبه‌بندی خدمات فروش شرکت‌های عرضه کننده خودروهای سنگین را منتشر کرده است.

براساس اطلاعات منتشر شده شرکت سیبا موتور در جایگاه اول و شرکت بهمن دیزل در جایگاه دوم قرار گرفته‌اند که این رتبه و جایگاه باعث شده گروه بهمن برای ششمین سال متوالی در جایگاه اول خدمات فروش در میان تمامی شرکت‌های عرضه کننده خودروهای تجاری در کشور قرار بگیرد.

گروه بهمن در حال حاضر با دو شرکت سیبا موتور و بهمن دیزل محصولات تجاری سبک و سنگین را شامل انواع کامیونت‌های سبک و نیمه سنگین، کامیون‌های باری و کمپرسی و کشنده را با نشان تجاری فورس، اماپور، FAW و بایک به بازار عرضه می‌کند و یکی از بازیگران اصلی بازار خودروهای تجاری در کشور به شمار می‌رود. این شرکت با سابقه درخشان خود در عرضه محصولات ایسوزو در گذشته و ارائه خدمات پس از فروش با کیفیت توانسته است جایگاه بسیار خوبی در میان مشتریان و علاقمندان به خودروهای سنگین و تجاری کسب کند و در جایگاه نخست خدمات فروش شرکت‌های عرضه کننده خودروهای سنگین نیز قرار گیرد.

شاخص‌های اصلی ارزیابی خدمات فروش شرکت‌های عرضه کننده خودروهای سنگین که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مورد استفاده قرار گرفت شامل کیفیت خدمات با ارزش تاثیر گذاری ۲۵ درصد، سرعت خدمات با ارزش تاثیرگذاری ۲۰ درصد، هزینه خدمات با تاثیر ۵ درصدی و نتیجه عملکرد (که نشان دهنده رضایت مشتریان است) با تاثیر گذاری ۵۰ درصدی بوده‌اند.

در این ارزیابی گروه بهمن در بخش خودروهای تجاری با دو زیرمجموعه فعال خود در حوزه خودروهای سنگین یعنی شرکت‌های سیبا موتور و بهمن‌دیزل توانسته است بهترین عملکرد را در زمینه وضعیت نظام مدیریتی و نمایندگی‌های مجاز کسب کند. همچنین گروه بهمن در همه شاخص‌ها فاصله مثبت زیادی از متوسط امتیاز صنعت و انطباق با الزامات سازمان حمایت را دارا است که نشان از برتری جایگاه این برند در خدمات فروش دارد.

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در این ارزیابی ۱۹ شرکت فعال در حوزه عرضه خودروهای سنگین و تجاری و ۵۶۶هزار و ۱۹۲ نمونه نظرسنجی را مورد بررسی قرار داده است. این شرکت‌ها در مجموع دارای ۳۱۴ نمایندگی بوده‌اند و نکته حائز اهمیت این است که در ارزیابی قبلی صورت گرفته در سال ۱۴۰۲ تعداد شرکت‌های فعال در حوزه عرضه خودروهای سنگین ۱۸، تعداد نمایندگان در کشور ۳۱۵ نمایندگی و تعداد نظرسنجی نیز ۴۷۲هزار و ۷۶۲ نمونه بوده و گروه بهمن توانسته است جایگاه نخست را در دست خود نگه دارد.

در طرح خدمات و امداد نوروزی گروه سایپا محقق شد؛

ترخیص یک‌روزه ۹۰ درصد خودروهای پذیرش‌شده

مدیرعامل سایپایدک اعلام کرد: با رویکرد جهادی جهت خدمات به مشتریان در طرح خدمات و امداد نوروزی گروه خودروسازی سایپا، بیش از ۹۰ درصد خودروهای مراجعه‌کننده به نمایندگی‌های کشیک، در همان روز پذیرش، خدمات لازم را دریافت کرده و ترخیص شده‌اند.

محمدحسن جبلی جوان با اشاره به رشد چشمگیر شاخص‌های عملکردی در طرح نوروزی، اظهار داشت: با همت همکاران در نمایندگی‌های مجاز و پشتیبانی مستمر ستاد سایپایدک، موفق شدیم خدماتی سریع، باکیفیت و قابل‌اعتماد به هم‌میهنان عزیز ارائه دهیم؛ به‌گونه‌ای که بیش از ۹۰ درصد خودروهای پذیرش‌شده، همان روز ترخیص شدند.

وی افزود: این دستاورد، نشان از تعهد جدی ما به مشتری‌مداری، ارتقای تجربه خدمت و حفظ ایمنی سفرهای نوروزی دارد.

مدیرعامل سایپایدک گفت: در جریان اجرای این طرح که با مشارکت فعال ۲۸۰ نمایندگی انجام شد، مجموعاً ۴۲ هزار و ۶۷۵ پذیرش خودرو ثبت شد. با برنامه‌ریزی دقیق و پشتیبانی ۲۴ ساعته، فرآیند خدمت‌رسانی با کمترین میزان معطلی و بیشترین رضایت اجرا شد. همچنین سایپایدک همسو در راستای پویش ملی نه به تصادف، نقش مؤثری در افزایش ایمنی خودروها از طریق کنترل دقیق سیستم‌های فنی، تامین قطعات اصلی و ارائه خدمات پیشگیرانه ایفا کرد؛ اقدامی که در کاهش ریسک نقص فنی خودروها در مسیر سفر نقش کلیدی داشته است.

جبلی جوان با بیان اینکه متوسط پذیرش روزانه هر نمایندگی ۱۵ دستگاه خودرو بوده است، خاطرنشان کرد: با حمایت و پشتیبانی ستادی و عملیاتی از سوی تمامی بخش های سایپایدک، خدماتی فراتر از انتظار و در شأن مشتریان گروه سایپا ارائه شد.

مدیرعامل سایپایدک در پایان تأکید کرد: ارائه خدمات سریع، دقیق و با کیفیت و جلب حداکثری رضایت مشتریان، دو مأموریت راهبردی سایپایدک در سال جاری است که با تکیه بر دانش، تجربه و انگیزه والای خانواده سایپایدک و همراهی ارزشمند شبکه نمایندگی‌ها، با قدرت در مسیر تحقق این مأموریت‌ها گام برمی‌داریم.

خودروهای کارکرده وارداتی زیر ۱/۸میلیارد قیمت نمی‌خورد

بررسی‌ها نشان می‌دهد با وجود افزایش حجم تخصیص ارز در سال جاری، طرح واردات خودروهای کارکرده با قیمت اقتصادی به نتیجه نخواهد رسید، در این بین چاره‌ای جز اصلاح نرخ حقوق ورودی خودروهای بنزینی وجود ندارد.

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی، به‌تازگی از سیاست‌های موجود در حوزه واردات خودرو انتقاد کرد و اشاره کرد که با وجود اختلاف قابل توجه بین نرخ ارز قطعات وارداتی خودرو (۶۵ هزار تومان داخل کشور و ۹۵ هزار تومان خارج)، سود ۳۰هزارتومانی برای واردکنندگان ایجاد شده است.

وی با اشاره به تبلیغات گسترده و عدم ارائه خدمات پس از فروش، از سیاست‌های فعلی انتقاد کرد و پرسید:

« چرا مردم نباید بتوانند ماشین خارجی دست‌دوم با عمر حداکثر ۵ساله بخرند و در واقع به‌قیمت یک پراید، تویوتا سوار شوند؟»

با این حال، حتی با وجود صدور مجوزهای لازم برای واردات خودروی کارکرده و تخصیص ۳ میلیارد دلار ارز وارداتی، به‌نظر می‌رسد در سال ۱۴۰۴ مانند سال قبل پیشرفتی در این حوزه مشاهده نشود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که عوامل متعددی باعث شده‌اند واردات خودروی کارکرده با قیمت مناسب عملی نشود، این عوامل شامل نرخ محاسباتی ارز، تعرفه‌های سنگین و هزینه‌های جانبی می‌شود.

فرض کنید ارزش یک خودروی کارکرده حدود ۱۰ هزار دلار باشد. با نرخ دلار ۱۰۰هزارتومانی، قیمت پایه خودرو به یک میلیارد تومان می‌رسد، اما این تنها بخشی از هزینه واردات است؛

با اعمال نرخ محاسباتی ارز در گمرک که به‌تازگی

به ۷۰ هزار تومان رسیده است (بعد از جهش سه‌برابری نسبت به سال قبل) و تعرفه ۱۰۰درصدی، حقوق ورودی این خودرو حدود ۷۰۰ میلیون تومان خواهد شد.

۱۰ درصد مالیات ارزش افزوده نیز باید به این مبلغ اضافه شود که حدود ۸۰ میلیون تومان افزایش هزینه خواهد داشت.

در مجموع، عوارض و مالیات‌ها به حدود ۸۰۰ میلیون تومان می‌رسد، بنابراین، قیمت نهایی خودرو حداقل به ۱,۸ میلیارد تومان می‌رسد.

علاوه بر عوارض و مالیات، هزینه‌های حمل‌ونقل، بیمه و سایر هزینه‌های جانبی نیز باید محاسبه شوند، این هزینه‌ها معمولاً حدود ۲۰۰ میلیون تومان بر قیمت خودرو اضافه می‌کنند،

بنابراین، قیمت نهایی یک خودروی کارکرده خارجی به ۲ میلیارد تومان می‌رسد که این رقم بسیار بیشتر از حد انتظار مردم و سیاست‌گذاران است.

به‌رغم تصمیمات اتخاذشده برای تسهیل واردات خودروی کارکرده، این طرح به‌دلایل زیر به نتیجه نرسیده است:

افزایش نرخ محاسباتی ارز در گمرک از ۲۸,۵۰۰ تومان به ۷۰ هزار تومان ، قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی را به‌طور چشمگیری افزایش داده است.

اعمال تعرفه ۱۰۰درصدی بر خودروهای کارکرده، باعث شده است این خودروها از لحاظ قیمتی غیرقابل رقابت با خودروهای داخلی باشند.

برای اینکه طرح واردات خودروی کارکرده به نتیجه برسد و مردم بتوانند به‌قیمت مناسب خودروهای خارجی خریداری کنند، اقدامات زیر ضروری است؛ نرخ محاسباتی ارز در گمرک باید به‌میزان معقولی کاهش یابد تا قیمت خودروهای وارداتی کاهش پیدا کند.

تعرفه‌های سنگین وارداتی باید کاهش یابد تا خودروهای کارکرده به‌قیمت مناسب وارد بازار شوند. پیشنهادی که در این حوزه مطرح این است که حقوق ورودی خودروهای بنزینی مانند خودروهای هیبریدی به ۱۵ درصد کاهش یابد.

ایجاد شفافیت در فرآیند واردات و جلوگیری از انحصار و سودجویی در این حوزه، می‌تواند به کاهش قیمت‌ها کمک کند.

بدون شک، تنها راه برای موفقیت طرح واردات خودروی کارکرده، اصلاح عوارض و مالیات‌های وارداتی است، در غیر این صورت، این طرح به نتیجه نخواهد رسید و مردم همچنان با قیمت‌های غیرمنطقی مواجه خواهند بود.

«اگر می‌خواهیم مردم بتوانند به‌قیمت یک پراید، تویوتا سوار شوند، باید سیاست‌های فعلی را اساساً تغییر دهیم.»

دوکلمه خبر

افزایش سقف پرداخت خسارت

اخبار صنعت- مریم باقرپیری: با تغییرات جدید در قانون بیمه شخص ثالث و در پی افزایش نرخ دیه در سال جاری، بیمه‌گذاران می‌توانند در صورت بروز تصادفات رانندگی ساده، بدون نیاز به حضور پلیس و تنظیم کروکی، خسارت مالی خود را تا سقف ۵۳ میلیون تومان از شرکت‌های بیمه دریافت کنند.

این رقم معادل ۲.۵ درصد از دیه کامل انسان در ماه‌های حرام است که طبق اعلام قوه قضاییه در سال ۱۴۰۳، به مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان تعیین شده است. به‌دنبال این افزایش، بیمه مرکزی نیز سقف پرداخت خسارت بدون کروکی را متناسب با نرخ دیه افزایش داده است. این تصمیم، بخشی از سیاست تسهیل‌گری در حوزه بیمه شخص ثالث تلقی می‌شود.

بهروز بستگانی، معاون نظارت بیمه مرکزی، با اشاره به ضرورت تطبیق قوانین با شرایط جدید اقتصادی کشور گفت: «افزایش نرخ دیه در سال جاری موجب شد تا سقف پرداخت خسارت بدون کروکی نیز متناسب با آن افزایش یابد. این تغییر در راستای تسهیل خدمت‌رسانی به مردم و کاهش مراجعات غیرضروری به پلیس راهور صورت گرفته است.»

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور، در گفت‌وگویی اعلام کرد: «ما از هر اقدامی که منجر به کاهش بار ترافیکی و حجم کاری پلیس شود، استقبال می‌کنیم. البته رانندگان باید توجه داشته باشند که در صورت وجود اختلاف یا آسیب جانی، همچنان تنظیم کروکی ضروری است.»

دکتر محمدحسین نوروزی، کارشناس ارشد حقوق بیمه، در این زمینه می‌گوید: «افزایش سقف پرداخت بدون کروکی، قدمی مؤثر در کاهش اصطکاک میان بیمه‌گر و بیمه‌گذار است. با این حال، اطلاع‌رسانی درست درباره شرایط استفاده از این تسهیلات برای جلوگیری از سوءاستفاده یا برداشت نادرست بسیار ضروری است.»

افزایش سقف پرداخت خسارت بدون نیاز به کروکی، گامی مؤثر در راستای تسهیل فرآیندهای بیمه‌ای و افزایش رضایت شهروندان محسوب می‌شود. البته موفقیت این طرح، نیازمند اطلاع‌رسانی گسترده، آموزش عمومی و شفاف‌سازی دقیق شرایط اجرایی آن خواهد بود.

آغاز فروش محصولات گروه سایپا

گروه خودروسازی سایپا فروش برخی از محصولات خود را از این هفته آغاز خواهد کرد.گروه خودروسازی سایپا در راستای تنظیم بازار و پاسخگویی به درخواست مشتریان، شرایط فروش برخی از محصولات خود را از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ آغاز خواهد کرد.بر همین اساس هموطنان می توانند از تاریخ مذکور با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی https://saipa.iranecar.com نسبت به ثبت نام اقدام کنند.متقاضیان می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت نام، قبل از زمان شروع ثبت نام، به آدرس قید شده مراجعه و نسبت به ثبت و یا بروز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران سهامی خاص

آگهی مناقصه
مناقصه عمومی یک مرحله ای(به روش معمولی)

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۳۱۰۳۴۰	KCL	-	۲۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)
توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز می شود. تاریخ شروع : (از ۱۴۰۴/۰۱/۲۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۶)
محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir ، تدارکات مواد شیمیایی تلفن تماس ۰۶۱-۳۴۱۴۶۱۹۲
آخرین مهلت تحویل اسناد : (از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۰)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۳۳۴۰۲ مورخ ۹۴۰/۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰ -۰۶۱ تحویل گردد.

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

شناسه آگهی : ۱۹۰۴۷۱۵
نوبت اول :۱۴۰۴/۰۱/۲۳ نوبت دوم :۱۴۰۴/۰۱/۲۴

۲۰۴

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بازسازی و بازپیرائی اماکن اداری مرکز حراست

وزارت امور اقتصادی و دارایی در نظر دارد مناقصه فوق را به شماره فراخوان (۲۰۰۳۰۰۰۰۰۹۰۰۰۰۳۳) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه از ساعت ۱۱:۱۰ پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹

جلسه توجیهی : ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

مهلت تحویل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت الف) مناقصه به صورت فیزیکی: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰

زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارائه ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت الف):آدرس تهران- میدان امام خمینی- انتهای خیابان باب همایون- ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی- درب دو شمالی- اداره کل امور رفاهی و پشتیبانی و تلفن ۳۹۹۰۲۱۴۲-۳۹۹۰۲۹۶۵-۳۹۹۰۲۳۱۲

۲) علاقمندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) با شماره ۱۴۵۶ داخلی (۹ الی ۱) تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتیwww.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شناسه آگهی : ۱۹۰۷۴۸۳ م الف /۱۰۵

فراخوان مناقصه عمومی(ارزیابی کیفی)

نوبت اول

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۳/۰۴۷۷ مربوط به تعمیر اساسی ۲ دستگاه کمپرسور کوپربسمر ردیف C-۳۰۲/۳ کارخانه گاز و گاز مایع ۹۰۰ پازنان و یک دستگاه کمپرسور نئوپیگنون ردیف A ایستگاه تزریق گاز آغاجاری

الف- شرح مختصر خدمات
تعمیرات اساسی کمپرسور های گریز از مرکز کوپربسمر و نئوپیگنون با هدف دستیابی به میزان دبی، دما و فشار گاز خروجی استاندارد در محدوده مجاز عملکردی ماشین ها بر اساس کتابچه های عملیاتی و مدارک فنی کاربردی کمپرسور فوق، این عملیات شامل و نه محدود به تجهیز و برچیدن کارگاه، بازکردن کمپرسورها، حمل و نقل، شستشوی کلیه قطعات، انجام بازرسی های فنی کلیه قطعات کمپرسورها بر اساس کتابچه های بازرسی فنی کمپرسورهای فوق الاشاره و استانداردهای مربوطه، همچنین ارائه گزارش بازرسی، تهیه و تامین قطعات، بالانش دینامیکی و استاتیکی روتور، تعمیر اساسی و اعمال جدیدترین اصلاحات بر اساس دستورالعمل های سازنده، مونتاژ کامل ماشین آلات، نصب و راه اندازی، انجام تست های عملکردی، تضمین کیفیت کارکرد بر اساس استاندارد، گارانتی ۸۰۰۰ ساعته یا ۱۸ ماهه ماشین آلات و سایر عملیات جزئی و کلی

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در کارخانه گاز و گاز مایع ۹۰۰ پازنان، ایستگاه تزریق گاز آغاجاری و کارگاه مجهز پیمانکارو مدت انجام آن ۳۶۵روز می باشد.

ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۲۳۰,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰ریال می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش نفت و گاز **ارائه صورتحساب مالی که توسط شرکتهای حسابرسی عضو سامانه پردیس صورت پذیرفته است به هنگام عقد قرارداد الزامی می باشد، شایان ذکر است صورتهای مالی ارائه شده بایستی حاوی گزارش مربوطه ممهور به مهر و امضاء حسابرس باشد و در سامانه پردیس ثبت و قابل رویت باشد.(مبنای پذیرش در خصوص هر گونه گزارش حسابرسی صورت های مالی، بارگذاری گزارش مذکور از طریق سایت جامع حسابداران رسمی ایران(قابل استعلام در وبگاه www.iacpa.ir) با قابلیت مشاهده در سامانه پردیس می باشد) عدم ارائه صورت حساب مالی مزبور در مهلت مقرر بمنزله امتناع از انعقاد قرارداد تلقی خواهد شد. **گواهی صلاحیت پیمانکاری در تاریخ بارگذاری مدارک (آخرین مهلت بارگذاری) در سامانه ستاد می بایست حداقل دارای ۳۰ روز اعتبار باشد؛ عدم اعتبار گواهی صلاحیت پیمانکاری بمنزله حذف از لیست مناقصه گران خواهد بود.**داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی به هنگام انعقاد قرارداد و در مهلت مقرر- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابرالویت با شرکت های بومی استانی می باشد. داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صورتهای مالی حسابرسی شده وفق قوانین موضوعه به هنگام انعقاد قرارداد در مهلت مقررتوانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۱۱,۵۲۷,۴۰۰,۰۰۰ (ریال همچنین توانایی ۱۰٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات-مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
توجه: ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک های پاسارگاد و سپه قابل پذیرش نمی باشد .

هـ-محل و مهلت دریافت اسناد
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی کیفی)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰
۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۷,۶۱۶,۰۰۰ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir
ضمناً می بایستی حداکثر ظرف مدت ۱۴روز مدارک ارزیابی کیفی خود را مطابق با اطلاعات درخواست شده در استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد بارگذاری نمایند. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ میداند به مدارکی که شرایط مندرج در متن آگهی و استعلام ارزیابی کیفی را لحاظ ننموده اندترتیب اثر ندهد.

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان واجد الشرایط در مرحله ارزیابی کیفی مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۳۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.
WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir

شناسه آگهی : ۱۹۰۴۷۲۲
نوبت اول :۱۴۰۴/۰۱/۲۳
نوبت دوم :۱۴۰۴/۰۱/۲۴

امور حقوقی و قراردادها – مناطق نفتخیز جنوب

۲۰۵