

تعارفہ‌های ترامپ بر سر خودروسازان آمریکایی آوار شد

تعارف‌های ۲۵ درصدی خودرویی دونالد ترامپ که در اوایل آوریل اعمال شد، می‌تواند در سال جاری، برای خودروسازان آمریکایی، ۱۰۸ میلیارد دلار هزینه داشته باشد. تحلیل «مرکز تحقیقات خودرو» نشان می‌دهد خودروسازان یکتا، یکتا، همچون «فورد موتور»، «جنرال موتورز» و «استلانتیس»، شاهد افزایش ۴۲ میلیارد دلاری هزینه‌ها خواهند بود.

طبق این بررسی، سه خودروساز بزرگ دیترویت، ممکن است با تعرفه‌هایی نزدیک به ۵۰۰۰ دلار برای قطعات وارداتی هر خودرویی که در آمریکا تولید می‌کنند و متوسط هزینه حدود ۸۶۰۰ دلار برای هر خودرویی که وارد می‌کنند، روبرو شوند.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، تعرفه‌های ۲۵ درصدی واردات

اخبار

آستون مارتین آماده رونمایی والهالا می شود

آستون مارتین والهاا تقریبا به زمان رونمایی نزدیک شده است. آستون مارتین حدود شش سال قبل AM-RB ۰۰۳ کانسپت را به نمایش درآورد. آستون مارتین والهاا تقریبا به زمان رونمایی نزدیک شده است. آستون مارتین حدود شش سال قبل AM-RB ۰۰۳ کانسپت را به نمایش درآورد.

قبل از آغاز تولید این خودرو در سه ماهه دوم سال جاری، این همتای کوکچتر Valkyrie در مرحله تست نهایی به سر می برد. استون مارتین با بررسی نمونه های آزمون در ارزیابی های متعدد در دسترس قرار گرفته و در این مدل را رفع می کند.

آستون مارتین نمونه اولیه ای از والهالا را به IDIADA برده تا این خودرو هیبریدی شارژی ۱۰۶۵ اسب بخاری دوره های سرعت بالا را گذراند و در تست های سواری در پیست های خشک و مرطوب شرکت کند. والهالا به اسپانیا فرستاده شده تا کمک کند استون مارتین تست های نهایی روی این خودرو را انجام دهد. نمونه اولیه ای متفاوت از این خودرو نیز در جاده های انگلستان دیده شده است. در قلب والهالا قدرتمندترین موتور ۷۸ استون مارتین قرار دارد. این موتور توان توربو ۴۰۰ لیتری که فرامسند AMG GT سری بلک ریدر شده قدرت ۸۱۷ اسب بخار تولید می کند. این موتور به گیربکس اتوماتیک دو کلاجه هشت سرعته متصل است. یک موتور برقی به عنوان استارت و ژنراتور، نیروی باتری آن را تامین می کند. در حالی که موتور بنزینی این خودرو پشت راننده قرار دارد، موتورهای برقی دوگانه آن قدرت کلی ۲۴۸ اسب بخار تولید می کنند و در جلو نصب شده اند تا ساختاری چهار چرخ فعال ایجاد کنند.

سرویس‌های دوره‌ای رایگان برای
خریداران خودروی برقی کرمان موتور

کرمان موتور شرایط ویژه فروش جدید خود برای خودروی KMC EJ4V+ را با شرایط ویژه سرویس دوره‌ای رایگان در مدت گارانتی اعلام کرد. شرکت کرمان موتور در این شرایط فروش، در کنار فروش نقد و اقساط خودروی برقی خود، شرایط ویژه‌ای را برای مشتریان متفاوت خود در نظر گرفته است. در صورت خرید نقدی خودروی کمی‌ای EJ4V+ و سرویس‌های دوره‌ای رایگان تا ۵۰ هزار کیلومتر به‌همند خواهید شد. خریدارانی که در این شرایط فروش خودرو را به صورت اقساطی خریداری کنند، از مزایای سرویس‌های دوره‌ای رایگان تا ۱۰۰ هزار کیلومتر بهره‌مند خواهند شد. همچنین به پاس قدردانی از مشتریان، یک کامپاز شارژ ۵ میلیون تومانی (معادل حدود ۱۵ هزار کیلومتر پیمایش) در تمام خریداران اهدا می‌شود.



شرکت ملی حفاری ایران
سپاهیان

نوبت دوم

انگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (به روش معمولی)

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره مناقصه / شماره مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۲۱۰۳۴۰	KCL	-	۱۰,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط مستقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت: توزیع استناد از چاپ انگهی نوبت دوم آغاز می شود. تاریخ شروع: (از ۱۳۹۴/۱/۱۴ لغایت ۱۳۹۴/۲/۰۶)
محل دریافت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadtrn.ir. تدارکات واحد شومیا برای تماس لغایت ۰۶۱-۲۳۱۴۶۱۹۲
آخرین مهلت تحویل استناد: (از تاریخ ۱۳۹۴/۲/۰۶ لغایت ۱۳۹۴/۲/۲۰)

انضمایم قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی و سایر تضمین های معتبر در این نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۰۵۵۹-۱/ت ۱۳۳۲۰۲/ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۲ و پذیرش می باشد. اصل فیش واریز وجه به حساب شماره ۰۲۷۶۶۶۶-۰۲۷۶۶۶۶-۴۰۰۱۱۱۲۰۰۰۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا ۰۲۷۶۶۶۶۶-۰۲۷۶۶۶۶-۴۰۰۱۱۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰) تمهید باشد)

تذکر: در تحویل استناد به شرکت کلبه مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadtrn.ir می باشد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فروده- شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه مدیریتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۰۲۴۱۴۸۵۶۹- ۰۲۴۱۴۸۵۸۰-۶۶۱-۳۳۱ تحویل گردد.

کتابل های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ملی
شماره انگهی: ۱۹۰۴۷۱۵
بوست اول: ۱۳۹۴/۲/۱۴ نوبت دوم ۱۳۹۴/۲/۱۴

www.aidsic.ir <http://app.ir/aidsic>

[illegible]

دو کلمه خبر

قیمت گذاری دستوری

انگیزه تولید با کیفیت ر

از بین می برد

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از تداوم قیمت‌گذاری دستوری خودرو، تأکید کرد: این سیاست باعث شده نه تنها کیفیت خودروها بهبود نیابد، بلکه خودروسازان نیز با زیان‌های سنگین مواجه شوند.

روح الله عباس پور گفت:
اگر عملکرد سال های گذشته ی
ایران خودرو از مردم پرسیده شود،
سطح رضایت عمومی از قیمت و
کیفیت خودروها پایین بوده و اگر
عملکرد مطلوبی وجود داشت، ضرورتی
برای واردات خودرو احساس نمی شد.

وی افزود: یکی از اهداف اصلی تصویب قانون واردات خودرو، شکستن انحصار و ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودروسازی بود. رقابت سالم می‌تواند خودروسازان داخلی را به سمت ارتقای کیفیت و کاهش هزینه‌ها سوق دهد؛ اما این امر در سایه تداوم قیمت‌گذاری دستوری محقق نخواهد شد.

او با اشاره به ورود بخش خصوصی به عرصه خودروسازی اظهار داشت: اگر قرار است بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کند، باید امکان کسب سود داشته باشد. در حالی که مواد اولیه را با نرخ آزاد تأمین می‌کنند، نمی‌توان انتظار داشت با قیمت‌گذاری دستوری به فعالیت خود ادامه دهند. این سیاست‌ها انگیزه تولید با کیفیت را از بین می‌برد.

عباس پور ادامه داد: صنعت خودروسازی باید با دانشگاه‌ها و مراکز علمی در ارتباط باشد و از ظرفیت نخبگان برای ارتقای کیفیت استفاده کند. همچنین تعامل با خودروسازهای بین‌المللی و انتقال فناوری به داخل کشور باید در دستور کار قرار گیرد.

وی خاطرنشان کرد: گزارش‌های سه‌ماهه و شش‌ماهه درباره کیفیت تولید باید شفاف ارائه شود و قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان به‌درستی اجرا گردد. با این حال، بدون اصلاح سیاست‌های کلان مانند قیمت‌گذاری دستوری، تحقق این اهداف دشوار خواهد بود.

عباس‌پور در پایان تصریح کرد: باید در خودروسازی فضای رقابتی واقعی ایجاد و موانع ساختاری، به‌ویژه در حوزه سیاست‌گذاری قیمتی، برطرف شود. صنعت خودروی کشور نیازمند آزادی عمل اقتصادی، سرمایه‌گذاری مؤثر و سیاست‌های حمایتی هوشمندانه است.

آنها تنظیم شده است. این فرایند از طریق سامانه الکترونیکی «ستاد» در حال انجام است و به تدریج سایر اموال نیز بررسی خواهند شد.

وی با اشاره به مواد ۴۴۴ قانون آئین‌نامه دادرسی کیفری و ماده ۲۴ قانون اجرای احکام مدنی، خاطرنشان کرد: ما موظفیم بدون وقفه و توقف، اجرای حکم را تا پایان ادامه دهیم. اگرچه زمان دقیق پرداخت‌ها از هم اکنون مشخص نیست، اما اولویت ما اجرای سریع و عادلانه این پرونده است.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز قزوین در پایان از همه شایکان خواست نگران نباشند و اطمینان داد که تمام اقدامات در چارچوب قانون و با هدف تأمین حقوق تمام طرف‌های ذی‌نفع انجام خواهد شد.

قراردادها، آثار توافق‌ها تنها بین طرفین قرارداد جاری است و نمی‌تواند به ضرر اشخاص ثالث تمام شود. بنابراین، برای جلوگیری از سوءاستفاده، از اولین قرارداد شروع کرده و به تدریج به آخرین قرارداد خواهیم رسید.

دادستان قزوین هشدار داد: اگر آخرین قراردادها بین قرار ابرار امکان ۴۰ تا ۵۰ نفر با ادعای طلب‌های کمال (حتی تا ۵ هزار میلیارد تومان) تمام اموال موجود را تصاحب کنند، لذا تقسیم اموال بر اساس قانون و شرع انجام خواهد شد تا از بی‌عدالتی جلوگیری شود.

عسگری درباره زمانبندی پرداخت‌ها گفت: بخشی از اموال فاسد شدنی و دارای تاریخ مصرف، کارشناسی و آگهی مزایده

وصول ۵ همت مالیات از خودروهای گران قیمت

به صورت پلکانی برای خودروهای با ارزش بالاتر از این مبلغ اعمال شد (۱ تا ۴ درصد بسته به ارزش خودرو).
سال ۱۴۰۱: خودروهای با ارزش بیش از ۱ میلیارد تومان مشمول افزایش یافتند، با نرخ ثابت ۱ درصد برای این مبلغ مازاد.
سال ۱۴۰۲: آستانه ارزش خودرو به ۳ میلیارد تومان افزایش یافت، و مالیات ۱ درصد برای مبلغ مازاد بر این رقم تعیین شد. سال ۱۴۰۳: آستانه به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید، با نرخ مالیات ۱ درصد برای این مبلغ مازاد.
سال ۱۴۰۴: طبق لایحه بودجه، آستانه ارزش خودرو به ۵ میلیارد تومان افزایش یافته و مالیات ۱ درصد برای این مبلغ مازاد؛ بر این مقدار اعمال می‌شود.

A photograph showing two sports cars parked in an outdoor lot. On the left is a red Toyota GT86, and on the right is a white Alfa Romeo 4C. In the background, there are multi-story buildings and a clear blue sky.

این ارقام نشان‌دهنده روند افزایشی آستانه آرزش خودروهای امشومل مالیات است که با توجه به تورم تنظیم شده است. پیگیری‌های انجام شده نشان می‌دهد که در مجموع چهار سال گذشته، از محل مالیات بر خودروهای لوکس در نهایت ۲/۵ هزار میلیارد تومان مالیات وصول شده است. این رقم حاصل صدور ۹۹۳ هزار برگ تشخیص مالیاتی‌ها به ارزش دو برابر این رقم یعنی ۳/۱۰ هزار میلیارد تومان بوده است. این رقم در نهایت از حدود ۳۹۶ هزار پرداختی وصول شده است. تعداد شکایات و اعتراضات نسبت به برگ تشخیص‌های صادر شده حدود ۵ درصد بوده است که در مقایسه با رقم مالیات تشخیصی این نسبت به ۱۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.

خودروهای لوکس، دولت سعی دارد از رشد بی‌رویه قیمت‌ها در این بخش جلوگیری کرده و بازار را متعادل کند. با وجود این اهداف، اجرای این مالیات با چالش‌هایی مانند شناسایی دقیق خودروهای مشمول (که باید با همکاری پلیس انجام می‌گرفت)، فرار مالیاتی، و مقاومت برخی مالکان (اعتراضات پرتعداد به برگ تشخیص‌های مالیاتی) مواجهه بوده است. این مالیات از سال ۱۴۰۰ به صورت جدی‌تر در قوانین بودجه‌نچنانچه شد و هر سال با تغییر آستانه ارزش خودروها و نرخ مالیات، به‌روزرسانی می‌شود. رقم مورد نظر برای خودروهای مالیات‌بر خودروهای گران‌تر بوده است. سالانه این مالیات طی سال‌های مختلف به شرح زیر بوده است: سال ۱۴۰۰: این رقم ۱ میلیارد تومان در نظر گرفته شد، و مالیات

تولید ون برقی جنرال موتورز متوقف شد

جنرال موتورز اعلام کرد که به دلیل افت فروش، تولید و ن تجارت برقی خود را در کارخانه مونتاژ خود در انتاریو ی کانادا، متوقف خواهد کرد. طبق اعلام این شرکت و اتحادیه کارگران «یونیون»، جنرال موتورز تا پایان اکتبر، تولید خودروهای برقی و در انتاریو را متوقف خواهد کرد و در نتیجه، حدود ۲۰۰ کارگر از کارزار اخراج خواهند شد. این خودروساز آمریکایی اعلام کرد این توقف، به حمله‌های خودرویی که اخیراً اعمال شده است، مربوط نیست. جنرال موتورز اعلام کرد در کارخانه مونتاژ «کامی» (CAMI) که در آن «ون‌های برقی شورویت برای دراپ» (BrightDrop) را تولید می‌کند، برای متعادل کردن موجودی و هماهنگ کردن برنامه‌های تولید با تقاضای فعلی، تعدیل‌های عملیاتی و استخدامی را در کارخانه خود انجام داد. طبق اعلام اتحادیه کارگران، در ۱۴ آوریل ۲۰۲۵ خواهد شد که کارگران در کارخانه مونتاژ «کامی» برای تولید محدود باز می‌گردند. تولید به طور موقت تا اکتبر ۲۰۲۵ متوقف خواهد شد. جنرال موتورز اعلام کرد در طول زمان توقف، قصد دارد کارخانه را برای تولید «برای دراپ» مدل ۲۰۲۶ مجهز کند. این اتحادیه اعلام کرد وقتی تولید در ماه اکتبر از سر گرفته شود، این کارخانه در یک شیفت کار خواهد کرد که منجر به اخراج نامحدود نزدیک به ۵۰۰ کارگر خواهد شد.



وزارت نیرو
شرکت توسعه برق و فاضلاب کشور
(باقر نعمتی)

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱/۴۰/۱۰/ا

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای

(شماره ۱۰۰۴۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۱)

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان البرز

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد مزایده ای به منظور فروش سه دستگاه خودرو شامل دو دستگاه پراید و یک دستگاه پیکان با شرایط ذیل برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۱۰۰۴۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۱ انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

مبلغ تضمین شرکت در مزایده به شرح جدول مندرج در اسناد مزایده می باشد که می بایست بصورت واریز نقدی، چک بانکی تضمین شده و یا ضمانت نامه بانکی باشد.

مهلت تحویل اسناد مزایده: مزایده گران علاوه بر بارگذاری فایل های PDF تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸، موظف به ارائه تضمین شرکت در مزایده تا پایان وقت اداری همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می باشند.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ خواهد بود.

نحوه دریافت اسناد مزایده: داوطلبان می توانند به منظور دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ تا ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۸ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۵۲ - ۰۲۶ - وجه مربوط به فروش نقداً دریافت و هزینه های انتشار آگهی طبق قوانین و مقررات به عهده خریدار است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمایید

شناسه آگهی: ۱۹۰۶۴۶۷

شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»