اخبار صنعت

یکشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ ◀ ۲۰ آوریل ۲۰۲۵ ◀ ۲۱ شوال ۱۴۴۶ ◀ شماره ۲۵۷۲ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

دستگیری ۶ نفر از اراذل و اوباش خیابان بهشتی عکس: مسعود شهرستانی

اخراج ۸۰۰ نفر کارگر آمریکایی از ولوو

گروه ولوو آمریکای شمالی در بیانیه‌ای اعلام کرد که به کارکنانش گفته است که قصد دارد ۵۵۰ تا ۸۰۰ نفر را اخراج کند.

گروه ولوو آمریکای شمالی در بیانیه‌ای اعلام کرد که به کارکنانش گفته است که قصد دارد ۵۵۰ تا ۸۰۰ نفر را در کارخانه «مک تراکس» خود در مکونگی پنسیلوانیا و دو پایگاه گروه ولوو در دوبلین ویرجینیا و هاگرستون مریلند، اخراج کند.این شرکت که بخشی از «ای بی ولوو» (AB Volvo) سوئد است، طبق اطلاعات منتشره در وب‌سایتش، حدود ۲۰ هزار کارمند در آمریکای شمالی دارد.دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا با طرح اعمال تعرفه بر محصولات وارداتی از سراسر جهان، سیستم تجارت جهانی را با قدمت بیش از ۷۵ سال، تغییر داده است. سیاست تجاری متزلزل او، اعتماد مصرف‌کننده و کسب وکار را تضعیف کرده و باعث شده است تا اقتصاددانان پیش‌بینی‌های خود را برای رکود در آمریکا افزایش دهند.

اخراج گروه ولوو، جدیدترین واکنش از سوی یک شرکت خودروسازی و کامیون‌سازی بر تعرفه‌های رئیس‌جمهور جمهوری‌خواه آمریکا بر قطعات خاصی است که انتظار می‌رود قیمت تمام شده خودروها را افزایش دهد.

طبق گزارش رویترز، سخنگوی ولووی آمریکای شمالی در بیانیه‌ای ایمیلی گفت: سفارش کامیون‌های سنگین، همچنان تحت تأثیر نااطمینانی بازار در مورد نرخ حمل و نقل و تقاضا، تغییرات احتمالی نظارتی و تحت تأثیر تعرفه‌ها قرار گرفته است. او با ابراز تأسف از این اقدام، گفت: باید تولید را با کاهش تقاضا برای وسایل نقلیه خود، هماهنگ کنیم.

اخبار

سازمان حمایت: افزایش خودسرانه قیمت خودروهای وارداتی ممنوع است

سازمان حمایت در نامه ای به تمام شرکت های واردکننده خودرو اعلام کرد که هر گونه تعیین و تغییر قیمت خودروها، پس از ارسال مستندات به این سازمان و تایید کارگروه تنظیم بازار صورت می گیرد.

شورای رقابت در جلسه ۷۳۰ مورخ ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ با موضوع اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری تصویب کرده بود که از این پس دخالتی در قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی نخواهد داشت.

با این حال هفدهم فروردین ماه جلسه ستاد تنظیم بازار با حضور معاون اول رئیس جمهور برگزار شد؛ در این جلسه با توجه به ضرورت تعیین تکلیف نحوه عرضه خودروهای وارداتی و جلوگیری از افزایش قیمت خودروها و همچنین تأثیر آن بر سطح عمومی قیمت‌ها مقرر شد، قیمت کلیه خودروهای بنزینی و هیبریدی وارداتی پس از محاسبه سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان و تصویب ستاد تنظیم بازار عملیاتی شود.

در همین راستا نیز حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ۲۷ فروردین ماه یعنی تقریباً بعد از گذشت یک ماه از جلسه شورای رقابت، طی نامه‌ای با موضوع «قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی» به رئیس هیئت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو ایران اعلام کرد: «کلیه واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هر گونه تعیین و تغییر قیمت، گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به سازمان ارائه و پس از تأیید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد.»

فرهیدزاده همچنین روز ۲۸ فروردین ماه نیز در نامه جداگانه‌ای به تمامی شرکت‌های واردکننده خودرو اعلام کرده است که این خودروها همچنان مشمول قیمت گذاری هستند.

در نامه فرهیدزاده آمده است: پیرو تصمیمات جلسه ۷۳۰ شورای رقابت پیرامون اصلاح دستورالعمل شماره ۵۴۳ و مستثنی نمودن خودروهای وارداتی از شمول دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری مطابق تصمیمات جلسه مورخ ۱۴۰۴،۰۱،۱۷ ستاد تنظیم بازار کلیه وارد کنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هر گونه تعیین و تغییر قیمت گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به این سازمان ارائه و پس از تأیید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد. ضمناً عرضه خودروهای مذکور می‌بایست از طریق سامانه شفاف مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود.

لذا لطفاً مقرر نمائید اقدامات آتی اعم از تعیین قیمت (ارائه اسناد و مدارک مثبته خودروهای وارداتی پس از تکمیل واردات و ترخیص از گمرک به این سازمان برای بررسی و ارائه گزارش به کار گروه تنظیم بازار و نحوه عرضه عرضه در سامانه شفاف مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروهای وارداتی بنزینی و هیبریدی مطابق فرایند تعریف شده در مصوبه مذکور صورت پذیرد بدیهی است مسئولیت و تبعات هر گونه اقدام مغایر با مفاد مصوبه یاد شده با آن شرکت بوده و مستوجب پیگرد قانونی می‌باشد.

توسعه زیرساخت خودروهای برقی کلید خورد

طرح جدید شورای اقتصاد برای الزام به ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی، ایران را وارد دوران جدیدی از حمل‌ونقل عمومی و پاک می‌کند، اما سوال بزرگ اینجاست که آیا زیرساخت‌های موجود به اندازه کافی آماده‌اند تا از پس این تحول بزرگ برآیند؟ با کمتر از ۵۰۰۰ خودرو برقی در خیابان‌ها و تعداد اندک ایستگاه‌های شارژ، آینده حمل‌ونقل برقی در ایران همچنان با چالش‌های فراوانی روبه‌رو است.

حمل‌ونقل عمومی پاک و برقی یکی از مهم‌ترین راهکارهای مقابله با آلودگی هوا و کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در شهرهای بزرگ ایران است. طرح جدید شورای اقتصاد برای الزام ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در جایگاه‌های سوخت، گام مهمی در جهت تحقق این هدف است.

شورای اقتصاد، یک مصوبه‌ای که داده با موضوع «طرح حمل‌ونقل درون شهری عمومی و پاک»، که بر اساس آن، از ابتدای سال ۱۴۰۴، صدور و تمدید مجوز فعالیت جایگاه‌های سوخت شهری و بین شهری منوط به اختصاص فضای مورد نیاز برای احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک‌نازل برای خودروهای برقی شده است.

همچنین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران موظف شده که نسبت به صدور کارت سوخت تاکسی‌های این طرح با سهمیه مدنظر اقدام و پیش‌بینی‌های لازم را در سامانه کارت هوشمند سوخت انجام دهد.

در پی این موضوع، سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور، ضمن اینکه مصوبه شورای اقتصاد در خصوص الزام پمپ بنزین‌ها به ایجاد ایستگاه شارژ خودروهای برقی را با نگرش مثبت دیده اما معتقد است که این شورا، شتاب زده عمل کرده و اجرای این مصوبه، باید متناسب با توجیه‌پذیری، تعداد خودروهای برقی و توجه به ابعاد عملیاتی باشد و قطعاً اجرای آن زمانبر خواهد بود.

این مقام مسئول معتقد است که بهتر بود شورای اقتصاد پیش از تصویب این موضوع، با بخش خصوصی و بخش‌های دولتی مرتبط مشورت لازم را انجام می‌داد و سپس متن مصوبه نگارش می‌شد؛ منوط کردن مجوز، فعالیت یا عدم فعالیت پمپ بنزین‌های فعال یا جدید الاحداث به ایجاد ایستگاه شارژ برقی منطقی نیست؛ البته احتمالا نگارنده چنین قصدی هم نداشته و صرفاً متن مصوبه با ابهام نوشته شده است.

بر اساس ابلاغ مصوبه مذکور و اظهارنظر سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور، قصد داریم در این گزارش، به بررسی حضور و تردد خودروهای برقی در کشور بپردازیم؛ بر این اساس این نکته را در نظر داریم که غالبِ خودروهای برقی در حال تردد در کشور، تاکسی‌ها هستند؛ بنابراین لزوم گسترش و تعبیه ایستگاه‌های شارژ برقی، بسیار حائز اهمیت است.

در ادامه، ضمن اینکه به استناد آمار موجود، بررسی وضعیت فعلی خودروهای برقی، تاکسی‌های برقی، خواهیم پرداخت، آخرین وضعیت ایستگاه‌های شارژ برقی را مورد بررسی قرار خواهیم داد و مهم‌تر از همه، نیازهای زیرساختی برای گسترش حمل‌ونقل برقی در کشور بپردازیم.

در حال حاضر، تعداد خودروهای برقی موجود در ایران نسبت به بسیاری از کشورهای پیشرفته، تعداد محدودی است. طبق آمارهای منتشر شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر منابع معتبر، تاکنون حدود ۵۰۰۰ خودرو برقی در خیابان‌های کشور در حال تردد هستند. این خودروها بیشتر شامل مدل‌های وارداتی از برندهای مختلف هستند که به دلیل عدم وجود حمایت‌های کافی، نتوانسته‌اند به طور گسترده وارد بازار شوند. همچنین، تعداد کمی از این خودروها به صورت تجاری و در قالب ناوگان حمل‌ونقل عمومی، به ویژه در شهر تهران، استفاده می‌شوند.

برگزاری اولین نشست خبری مدیریت شهری اراک در سال ۱۴۰۴

علیرضا محمودی شهردار اراک در اولین نشست خبری سال جدیدعنوان کرد: اهل قلم و اصحاب رسانه از پتانسیل های ارزشمند جامعه هستند که اثربخشی بسیار زیادی در فضای اجتماعی دارند، از اینرو باید از این پتانسیل و توانمندی به نحو مطلوب در راستای آگاه سازی جامعه و اطلاع رسانی دقیق و شفاف بهره جست. در حوزه مدیریت شهری نیز تلاش های اصحاب رسانه به عنوان حلقه واسط اداره کنندگان شهر و شهروندان تلاش هایی اثر بخش خواهد بود و بی شک در این دوران اهمیت رسانه در مدیریت شهری بر هیچ کسی پوشیده نیست.

شهردار اراک با بیان اینکه اگر بزرگترین فعالیت ها و اقدامات با اطلاع رسانی به موقع همراه نباشد، قطعا نتیجه بخش نخواهد بود تصریح کرد: اقداماتی که در حوزه مدیریت شهری در حال رخ دادن است، باید با صراحت و شفافیت کامل به اطلاع شهروندان برسد که این رسالت به عهده اصحاب رسانه است. وی در همین راستا افزود: تعامل بین مدیریت شهری و اصحاب رسانه باعث افزایش آگاهی عمومی و تقویت مشارکت های مردمی خواهد شد که ثمره آن سرعت در توسعه و آبادانی شهر و ارائه خدمات کیفی به شهروندان می باشد.

محمودی عنوان کرد: اولین بار است که به صورت سازمان یافته، نشستی با اصحاب رسانه و اهل قلم در سالن فرهنگسرای شهر برگزار می شود که امیدواریم با برگزاری این نوع نشست ها موجبات هم افزایی و همکاری و تعامل دوجانبه مدیریت شهری با رسانه ها فراهم گردد.

محمودی با اشاره به اینکه شهرداری اراک دو مولفه ی بهبود مستمر وضع موجود و رشد و توسعه اصولی در مدیریت شهری و اداره شهر، در برنامه کاری خود قرار داده است، گفت: با توجه به مولفه های موجود در تلاش هستیم با اجرای پروژه های توسعه ای و عمرانی برای آبادانی شهر و ایجاد اماکن تفریحی، رفاهی همراه و همدل مردم خوب اراک باشیم.

وی در ادامه بیان کرد: شهرداری اراک می تواند در بسیاری از امور مدیریتی از پیشنهادات ارزنده شهروندان بهره ببرد که این مهم فقط با همدلی و همراهی رسانه های فعال و پویا به عنوان پل ارتباطی بین شهر و شهروندان با شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی مستمر، ممکن خواهد بود.

در این نشست، شهردار اراک ضمن تشریح برنامه‌ها و اقدامات صورت‌گرفته در حوزه‌های عمرانی، خدمات شهری و حمل‌ونقل عمومی، اجتماعی فرهنگی، زیباسازی شهری و زیست محیط شهری در سال ۱۴۰۳ همچنین بیان راهبردها و برنامه های دارای اولویت سال ۱۴۰۴ به پرسش‌های خبرنگاران پاسخ داد

دوکلمه خبر

فورد به چین نمی‌رود

فورد موتور اعلام کرد که تحت تاثیر درگیری تجاری آمریکا و چین و تعرفه‌های حدود ۱۵۰ درصد، صادرات خودروهای شاسی بلند، وانت و خودروهای اسپرت خود به چین را متوقف کرده است.

شرکت خودروسازی آمریکایی فورد در بیانیه‌ای گفت: با توجه به تعرفه‌های فعلی، صادرات از آمریکا به چین را متوقف کرده‌ایم.

این شرکت در هفته گذشته، ارسال محموله‌های فورد «اف ۱۵۰ رپتور» (Raptors ۱۵۰-F)، «موستانگ» (Mustang) و «برانکو» (Bronco) تولید میشیگان و همچنین «لینکلن ناویگیتور» (Lincoln Navigators) تولید کنتاکی خود را به چین متوقف کرد.

این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که خودروسازان آمریکایی در تلاش هستند برای مقابله با تعرفه‌های مجدد و غیرعادی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا که انتظار می‌رود سود خودروسازان و تامین‌کنندگان قطعات را نیز کاهش دهد، راه‌هایی بیابند.

روزنامه وال استریت ژورنال، اولین بار با استناد به افراد مطلع از این موضوع، توقف صادرات خودروهای فورد به چین را گزارش داد.

انتظار می‌رود با توجه به توقف صادرات خودروهای مونتاژ شده، صادرات موتورهای تولید آمریکای فورد و انتقال به چین ادامه یابد. همچنین انتظار می‌رود «مدل لینکلن ناتیلوس» که در چین تولید می‌شود، با وجود تعرفه‌های سنگین، همچنان ارسال شود.

فورد، یکی از بهترین خودروسازان برای سازگاری با تعرفه‌هاست، زیرا حدود ۸۰ درصد از خودروهای فروخته شده در آمریکا را در داخل کشور تولید می‌کند. با این حال، بر اساس یادداشت ارسال شده به نمایندگی‌ها که توسط رویترز مشاهده شد، انتظار می‌رود این خودروساز در صورت ادامه تعرفه‌ها، قیمت خودروهای جدید خود را افزایش دهد.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۲۰۰۴۰۰۴۱۹۸۰۰۰۰۰۱

نوبت اول

مدیریت شعب بانک کشاورزی استان بوشهر در نظر دارد فراخوان شناسایی پیمانکار برای طراحی ، تامین ، نصب و راه اندازی سیستم اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک FM۲۰۰ مورد نیاز خود به شماره (سیستمی) ۲۰۰۴۰۰۴۱۹۸۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: بوشهر - بلوار شهید مطهری - روبروی بنیاد مسکن - مدیریت شعب بانک کشاورزی استان بوشهر ، شماره تماس : ۰۷۷۳۳۵۵۰۸۹۰ و ۰۷۷۳۳۲۳۵۰۱۰۰

۲-موضوع مناقصه: طراحی، تامین، نصب و راه اندازی سیستم اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک FM۲۰۰

۳- مدت و محل اجرا: محل و مدت زمان انجام کار به شرح اسناد مناقصه می باشد.

۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانتنامه بانکی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به حساب شماره ۹۰۲۴۵۳۰۳۷ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) به مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به نام مدیریت شعب بانک کشاورزی در شعب استان بوشهر.

۵- نحوه دریافت اسناد استعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی ، از تامین کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور درجلسه گشایش پاکات دعوت به عمل خواهد آمد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

۶- مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷
مهلت دریافت اسناد فراخوان: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶
مهلت ارسال پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱
زمان بازگشایی ارزیابی کیفی: روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲
زمان بازگشایی پاکت ها: روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹
شناسه آگهی : ۱۹۱۵۱۳۴
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۳۱
نوبت دوم :۱۴۰۴/۰۲/۰۳

مدیریت شعب بانک کشاورزی استان بوشهر

۷۳۸

آگهی

با عنایت به صدور دادنامه های غیابی برای اشخاص ذیل الذکر صادره از شعبه ویژه قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان آستارا که منجر به محکومیت به جزای نقدی معادل یک برابر ارزش ریالی خودروی گذر موقت و همچنین معادل یک برابر ارزش ریالی خودروی گذر موقت و همچنین معادل ارزش خودرو بابت مال از دست رفته نیز محکوم گردیده اند و جهت واخواهی و تجدید نظر خواهی وفق تبصره ۲ ماده ۳۹۴ و با رعایت مواد ۴۲۶،۴۰۶ و ۴۳۱ قانون آئین دادرسی کشور در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار ملی یا محلی به شرح ذیل آگهی میگردد و مهلت تجدید برای اشخاص مقیم خارج از کشور دوماه از تاریخ ابلاغ رای یا انقضای مهلت واخواهی است

ردیف	وزن	توضیحات	نوع و تعداد کالا	صاحب کالا	شماره قبض انبار و تاریخ
۱	۱۵۰۰ kg	نامه انبارهای عمومی ۱۴۰۲.۱۲.۷-۰۰۷.۰۲.۲۰۵۳ اخطار-ابلاغ	بنز HP۹۹۱PH	هدیه علامه	۱۴۰۲.۸.۳۰-۶۰۰۱۰۰۱۰۰۱۰۴۰۷۰
۲	۱۵۰۰ kg	-	بی ام وی PP۳۳۴DP	ابراهیم جعفری	۱۴۰۲.۱۱.۱۰-۶۰۰۱۰۰۱۰۵۳۶۱

اداره کل گمرک استارا

۷۳۰

مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان تامین یک دستگاه ماموگرافی دیجیتالی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی

اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی در نظر دارد فراخوان تامین یک دستگاه ماموگرافی دیجیتال برابر مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۵۸۶۵۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مواعد زمانی:

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳
مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۲،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ریال بصورت ضمانت نامه بانکی
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : مشهد مقدس - خیابان امام خمینی (ره) - حدفاصل ایستگاه سراب و میدان شهدا - اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی (امور قراردادها) - تلفن تماس ۰۹۱۵۵۱۹۱۸۷۳ - ۰۵۱-۳۱۰۷۵۴۴۱
شناسه آگهی : ۱۹۱۳۳۵۲

۷۱۶