

رصد مستمر وضع عرضه و

قیمت ۱۰۰ قلم کالای اساسی

معاون اقتصادی وزیر کشور بایان اینکه کارگروه‌های منطقه‌ای تنظیم بازار تشکیل و کشور به ۶ منطقه اقتصادی تقسیم شده است، گفت: رصد مستمر وضع عرضه و پایش قیمت ۱۰۰ قلم کالای اساسی در حال انجام است.

مهدی دوستی، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور با اشاره به اقدامات برنامه‌ریزی شده برای سال ۱۴۰۴ گفت: این معاونت با رویکردی جامع و عملیاتی، مجموعه‌ای از اقدامات را در راستای توسعه اقتصادی، بهینه‌سازی منابع و حمایت از بخش خصوصی انجام خواهد داد. این اقدامات با هدف تقویت تولید داخلی، بهبود شرایط اقتصادی استان‌ها، توسعه تجارت پایدار و مدیریت بهینه بازار طراحی و اجرا می‌شود.

معاون اقتصادی وزیر کشور یکی از مهم‌ترین اهداف این معاونت را ایجاد توسعه متوازن در سطح استان‌ها عنوان کرد و گفت: در همین راستا، برنامه‌هایی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی و آب، بهبوده زیر استان‌هایی که با محدودیت منابع طبیعی مواجهند، تدوین و اجرایی خواهد شد. هدف از اجرای این برنامه‌ها، مدیریت پایدار منابع و افزایش بهره‌وری در مناطق کم‌بهره است تا توسعه‌ای متعادل و مبتنی بر واقعیت‌های اقلیمی رقم بخورد.

وی با اشاره به اهمیت استان‌های مرزی و ضرورت توانمندسازی آن‌ها، اظهار کرد: برای بهبود شرایط اقتصادی مناطق مرزی، برنامه‌های اشتغال‌زایی و توانمندسازی در دستور کار قرار گرفته است. تقویت مبادلات مرزی و توسعه تجارت پایدار با کشورهای همسایه از جمله اقدامات مهمی است که علاوه بر بهبود معیشت مردم مرزنشین، می‌تواند منجر به رونق اقتصادی این مناطق شود.

دوستی با اشاره به موانع موجود در مسیر تولید و اشتغال گفت: در راستای تسهیل سرمایه‌گذاری و بهبود فضای کسب‌وکار، پیگیری اصلاح ۲۲۶ فقره قوانین و مقررات مزاحم تولید و اشتغال در دستور کار قرار گرفته است. این اقدام در راستای اجرای دستور رئیس‌جمهور و برای حذف موانع غیرضروری و ایجاد بستری مناسب برای توسعه اقتصادی انجام شده است.

معاون وزیر کشور در ادامه گفت: با توجه به وجود هزاران پروژه نیمه‌تمام عمرانی در کشور و محدودیت منابع مالی، تصمیم گرفته‌ایم که یک پروژه نیمه‌تمام در هر استان را به یک بسته سرمایه‌گذاری تبدیل کنیم. این بسته‌ها با شاخص‌های اقتصادی مشخص تدوین شده و با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه برای ارائه به سرمایه‌گذاران آماده شده‌اند.

وی گفت: انتخاب پروژه‌ها بر اساس نظر استانداران و نیازهای استانی انجام گرفته و اولویت‌بندی پرداخت تسهیلات به طرح‌های سرمایه‌گذاری منتخب نیز از نکات کلیدی در فرایند تصمیم‌گیری بوده است. دوستی در ادامه با اشاره به ابتکار «سه‌شنبه‌های تسهیل گری» اظهار کرد: وزارت کشور در اقدامی نوآورانه، روزی خاص را برای بررسی و رفع مشکلات بخش خصوصی اختصاص داده است که این برنامه به صورت منظم اجرا می‌شود و می‌تواند در حل مسائل اقتصادی و بهبود فضای کسب‌وکار مؤثر واقع شود.

بهره‌برداری از نخستین طرح تولید «هونازیت» در ایران و غرب آسیا

وزیر صنعت، معدن و تجارت، نخستین طرح تولید مونازیت (نوعی عنصر نادر خاکی) ایران را افتتاح کرد و با بهره‌برداری از این طرح، کشورمان در ساخت و تولید تجهیزات فوق پیشرفته گام‌های جدیدی خواهد برداشت.

سید محمد اتابک، کارخانه کوچک‌مقیاس مونازیت شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات را در شهرک صنعتی عباس‌آباد افتتاح کرد. وی در جریان افتتاح این کارخانه، گفت: تعداد معدودی از کشورها موفق به تولید عناصر خاکی نادر هستند و این رویداد در کشورمان از اهمیت زیادی برخوردار است. اتابک در بهره‌برداری از این دستاورد بزرگ، ابراز امیدواری کرد که با فعال شدن این کارخانجات دستیابی کشور به صنایع «های‌تک» (با فناوری پیشرفته) با سرعت بیشتری ادامه یابد. وزیر صمت، فناوری عنصر نادر خاکی را از اقدامات مبنایی برای توسعه صنایع فوق پیشرفته دانست و اظهار داشت: امیدواریم با همت متخصصان دامنه تولید و فعال‌سازی برنامه‌های پروژه‌محور در جهت رسیدن به اهداف اسناد بالادستی گسترده شود.

مرتضی علی اکبری افال معدنی در این مراسم اظهار داشت: این موفقیتی موهون تلاش شبانه‌روزی کارکنان متخصص و نخبه این شرکت است که توانسته‌اند با همت خود، ایران را در زمره کشورهای پیشرفته در زمینه استحصال و فرآوری عناصر نادر خاکی قرار بدهند. وی در خصوص دیدگاه وزیر صمت پس از بازدید از نخستین کارخانه عنصر نادر خاکی ایران، اظهار داشت: دیدگاه وزیر صمت بسیار مثبت بود و خواستار توسعه در این بخش شدند. علی اکبری گفت: ما توانسته‌ایم ۱۰۰درصد تجهیزات را ساخته،

واردات طلا راهکار دو طرف سود برای سرمایه گذار خارجی

مدیرکل دفتر امور مراعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از آغاز کوچ عشایر زاگرس به مناطق ییلاقی از دیروز (شنبه، ۳۰ فروردین ماه) خبر داد. ترحم بهزاد افزود: طبق دستورالعمل کارگروه ملی مدیریت چرا، کنترل پروانه چرای دام و ساماندهی کوچ با توجه به تغییرات اقلیمی، کاهش بارندگی و ظرفیت مراتع و برای جلوگیری از ورود زودهنگام دام به مراتع؛ مقرر شد در استان‌های زاگرس‌ای حرکت عشایر به سمت مناطق ییلاقی از ۳۰ فروردین آغاز و ۲۵ اردیبهشت وارد این مناطق شوند.مدیرکل دفتر امور مراعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اظهار داشت: بر اساس مصوبات کارگروه ملی مدیریت چرا، کنترل پروانه چرای دام و ساماندهی کوچ عشایر، زمان کوچ عشایر بین پنج تا ۱۵ روز با توجه به شرایط اقلیمی می‌تواند متغیر باشد. وی ادامه داد: در این کارگروه استان‌های کشور به پنج منطقه

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران معتقد است برای افزایش سرمایه گذاری در تولید سازمان سرمایه گذاری خارجی باید واردات طلا را به عنوان رویه اصلی سرمایه گذاری خارجی در کشور بشناسد و مشمول تشویق سرمایه گذاری خارجی کند.

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران گفت: ما می‌توانیم از دو نگاه سرمایه گذاری داخلی و خارجی بررسی کنیم؛ برای سرمایه گذاری داخلی، نیازمندیم تا از شبکه بانکی استفاده شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد منابع بانکی در صنعت و معدن ۱۱ درصد سهم



نصب و راه‌اندازی کنیم که برخی از آن‌ها برای نخستین بار در ایران ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند. این تجهیزات با دانش و تخصص همکاران ما و همکاری یک شرکت خصوصی طراحی و ساخته شده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: ما در عمل شاهد دو افتتاح بودیم؛ افتتاح مجموعه تجهیزات ماشین‌آلاتی که ساخته و نصب شده بود و افتتاح خط استحصال و فرآوری کنسانتره مونازیت عناصر نادر خاکی و تولید اکسیدهای این عنصر که با تلاش فوق‌العاده متخصصان ما به ثمر رسید.

علی اکبری درباره توصیه‌ها و حمایت‌های وزیر صمت گفت: وزیر صمت، ما را به تولید انبوه با ظرفیت بیشتر این محصولات تشویق کرد. وی پیشنهاد کرد ظرفیت کارخانه را ۲ تا سه برابر آنچه در ذهن داشتم‌ایم افزایش دهیم و آمادگی کامل وزارت صنعت، معدن و تجارت را برای هرگونه کمک و هماهنگی جهت تسریع در تولید

داشته که بسیار پایین است.

او ادامه داد: راهکار مناسب دیگر جذب سرمایه گذاری‌های خارجی است که متأسفانه در این بخش هم قوانین تشویقی ما ضعیف بوده و شرایط به گونه‌ای است که به نرخ ارز ۹۰ هزار تومان سرمایه گذار باید ارز آورده و در بازار مبادله به نرخ ۶۸ هزار تومان عرضه کند که طبیعتاً برای او صرفه اقتصادی نخواهد داشت.

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران گفت: متشوق‌ها باید طوری باشد که ریسک پذیری برای سرمایه گذار خارجی بیشتر شود. یکی از راه‌هایی که منجر

آغاز کوچ عشایر زاگرس به مناطق ییلاقی

تقسیم شده‌اند و زمان کوچ عشایر این استان‌ها از مراعات قشلاقی به ییلاقی و برعکس در سال ۱۴۰۴ مشخص شده است.

بهزاد تصریح کرد: مراحل قبل و حین کوچ و استقرار عشایر در عرصه‌های منابع طبیعی توسط نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری رصد و پی‌گیری می‌شود تا ورود بی‌موقع دام در این عرصه‌ها انجام نشود.وی اظهار داشت: در گلوگاه‌های اصلی ورود به عرصه‌های مرتعی، گروه‌های ثابت و سیار یگان حفاظت مستقرند و از ورود زودهنگام دام به این مناطق جلوگیری می‌کنند. بهزاد، این اقدام را مؤثر خواند و اظهار داشت: این امر موجب شده تعجیلی در حرکت دام به مراتع ییلاقی و همچنین از مناطق قشلاقی به ییلاقی صورت نگیرد. وی تصریح کرد: طبق قانون ملی شدن اراضی و ماده ۲ قانون حفاظت بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع، رسالت و وظیفه اصلی این

انبوه اعلام کرد؛ این حمایت‌ها دلگرم‌کننده است.

این فعال معدنی در خصوص پاسخ‌انداز توسعه این فناوری در کشور، بیان‌داشت: حضور و حمایت قطع وزیر صمت، به‌طور قطع ما را در برداشتن گام‌های محکم‌تر، سریع‌تر و با اطمینان بیشتر یاری خواهد کرد و با تکیه بر این حمایت‌ها و توانمندی متخصصان خود، مصمم هستیم تا در راستای توسعه این صنعت مهم و استراتژیک در کشور، تمام تلاش خود را به کار بگیریم.

علی اکبری به امکانات دیگر این خط تولید اشاره کرد و گفت: علاوه بر تولید اکسیدهای عنصر نادر خاکی، این خط پالیت و نیمه صنعتی، امکانات ارزشمندی را برای تحقیق و توسعه در زمینه سایر مواد معدنی نیز فراهم آورده است.

مدیرعامل شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات افزود: ما از این پس می‌توانیم از این مجموعه به عنوان یک مرکز تحقیقاتی آزمایشگاهی و نیمه صنعتی برای تست و فرآوری حدود ۹۰ درصد مواد معدنی عمده کشور استفاده کنیم که این امر به‌طور چشمگیری سرعت کار ما را افزایش خواهد داد تا طی ۲ تا سه ماه آینده با افزودن تجهیزات تکمیلی، این خط را به ظرفیت نهایی خود برسانیم. طرح عنصر نادر خاکی کنسانتره مونازیت با سرمایه‌گذاری شرکت تجلی به عنوان هلدینگ توسعه معادن و فلزات با همکاری شرکت دانش‌بنیان، برای نخستین بار در کشور و منطقه غرب آسیا به بهره‌برداری و تولید انبوه رسیده است.

مونازیت کاربرد وسیعی از صنایع کشاورزی، پزشکی و هوافضا تا تولید فولاد و تراشه‌های الکترونیکی و ژنراتورهای الکتریکی را در بر می‌گیرد.

به افزایش سرمایه گذاری در کشور می‌شود، واردات طلا به کشور است یعنی سرمایه گذار مجوز ورود طلا به عنوان سرمایه اولیه را داشته باشد، اما متأسفانه از طرف سازمان سرمایه گذاری خارجی واردات طلا به عنوان رویه اصلی و مشمول تشویق سرمایه گذاری نمی‌شود.زرگران تاکید کرد: در کشور نیازمند بررسی و به‌روزرسانی قوانین تشویق سرمایه گذار خارجی هستیم. هم اکنون واردات طلا مجاز است، اما از طرف سازمان سرمایه گذاری خارجی به صورت رسمی سرمایه گذاری خارجی شناخته نمی‌شود بنابر این مزیت‌های حمایتی به او تعلق نمی‌گیرد.

سازمان، حفظ احیا، توسعه و بهره‌برداری اصولی از عرصه‌های منابع طبیعی است.

مدیرکل دفتر امور مراعات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به ابلاغ شیونامه فنی اجرای بهره‌برداری از مراعات کشور به استان‌ها گفت: به استناد این شیونامه، پی‌گیری‌های لازم در راستای ورود بی‌موقع دام به عرصه‌های مرتعی صورت می‌گیرد و در این شیونامه، زمان ورود و خروج دام به مراتع مشخص شده است. وی ظرفیت علوفه مراعات کشور را ۱۱ میلیون و ۳۶۶ هزار تن در سال گذشته عنوان کرد و گفت: اگر شرایط بارندگی نرمال و بین ۲۳۰ تا ۲۴۰ میلی‌متر باشد، میزان تولید علوفه مراتع به طور میانگین ۲۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تن خواهد بود که با اعمال ضریب برداشت مجاز با توجه به شرایط حوزه آبخیز، حدود ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تن علوفه خواهیم داشت.

صادرات ۵.۲ میلیارد دلاری محصولات کشاورزی در سال ۱۴۰۳

همچنین گزارش گمرک ایران می‌افزاید: سال ۱۴۰۳ به میزان ۱۹۶ هزار تن محصولات شیلات به ارزش ۳۷۲ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شد.

آرزو غنوین، معاون فنی دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرکی با اعلام این خبر گفت: در این مدت صادرات محصولات شیلات به لحاظ وزن ۲۹ درصد و از حیث ارزش ۱۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.وی افزود: عمده‌ترین محصولات شیلات صادر شده در این مدت شامل انواع میگو، ماهی تن و انواع ماهی کپور بوده است که ۶۴ درصد از وزن و ۶۵ درصد از ارزش کل صادرات در بین گروه محصولات شیلات را به خود اختصاص دادند.

غنوین اظهار داشت: اصلی‌ترین خریداران محصولات شیلات صادراتی ایران کشورهای چین، عراق و امارات متحده عربی بوده است.

«اخبار صنعت» از روند گسترش استفاده خودروهای برقی در کشور گزارش می دهد؛

موانع و فرصت‌های حیاتی برای رشد حمل‌ونقل پایدار

اقتصاد از سوی وزارت نفت کلید خورد، محمدصادق عطیعی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در راستای متنوع‌سازی سبد سوخت و مدیریت مصرف، با اشاره به مصوبه اخیر شورای اقتصاد، شرکت ملی پخش را موظف کرد احداث جایگاه‌های جدید سوخت در کشور متوط به «احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک نازل برقی» باشد.
نظیر ترتیب جایگاه‌های جدید ملزم به ایجاد زیرساخت شارژ خودروی برقی هستند و توسعه زیرساخت برقی در جایگاه‌های فعال در کشور نیز پس از امکان‌سنجی با مشارکت جایگاه‌داران انجام می‌شود.

شرکت ملی پالایش و و پخش فراورده‌های نفتی ایران افزون بر توسعه زیرساخت‌های شارژ، با بهره‌گیری از ظرفیت اوراق صرفه‌جویی بنزین طرح‌هایی برای نوسازی و جایگزینی ناوگان فرسوده با برقی در دست اقدام دارد که بزودی رونمایی می‌شود.

مقایسه زیرساخت‌ها در سطح جهانی امکان ارزیابی جامع جنبه‌های کمی مثل تراکم و عناصر کیفی مثل کارایی شبکه‌ها، میزان سازگاری با فناوری‌های در حال توسعه و ابتکاراتی که در جهت پایداری انجام شده را فراهم می‌سازد. با بررسی جنبه‌های مختلف زیرساخت‌های شارژ در جهان می‌توانیم بینش دقیقی درباره استراتژی‌های موثر، موانع و فرصت‌های حیاتی برای رشد حمل‌ونقل پایدار و برقی به دست بیاوریم.

نقش زیرساخت های شارژ در پذیرش حمل‌ونقل پایدار

افزایش فروش خودروهای برقی به طور قابل توجهی باعث گسترش و نوآوری در زیرساخت‌های شارژ در سراسر جهان شده است و با ایجاد تحولی اساسی، دولت‌ها و سهامداران خصوصی را وادار کرده تا سیستم‌های برنامه‌ریزی شهری و توزیع انرژی را با استراتژی‌های جدیدی انجام دهند. در حال حاضر بازار خودروهای برقی به رشد خود ادامه می‌دهند

۸ همت تسهیلات به تعاونی‌ها

سال گذشته تخصیص یافت

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: سال گذشته از طریق بانک عامل، ۸ همت تسهیلات برای تعاونی‌ها در نظر گرفته شد.

یعقوب رستمی مال خلیفه، معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: سال گذشته از طریق بانک عامل، ۸ همت تسهیلات برای تعاونی‌ها در نظر گرفته شد.

وی افزود: بر اساس سند توسعه تعاون ۲۱ دستگاه اجرایی به توسعه بخش تعاون کمک می‌کنند.

رستمی مال خلیفه ادامه داد: طبق این سند به دنبال شناسایی فرصت‌های استانی و شهرستانی در بخش تعاون هستیم.

وی با اشاره به برنامه‌های این وزارتخانه برای توسعه بخش تعاون در استان‌ها اظهار کرد: سیاستگذاری، برنامه‌ریزی و اقدامات بر اساس آمایش سرزمینی انجام می‌شود.

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، خواستار همکاری روسای اتاق‌های تعاون جهت تخصیص بودجه و

تسهیلات با استان‌ها شد.

رستمی مال خلیفه با تاکید بر لزوم فعال شدن تعاونی‌های توسعه و عمران در شهرستان‌ها، ادامه داد: شورای توسعه تعاون استانی و شهرستانی باید به صورت فصلی تشکیل و مسائل و مشکلات تعاونی‌ها بررسی شود.

وی تعاون را یکی از ظرفیت‌های تحقق شعار «سرمایه گذاری برای تولید» دانست و گفت: تعاونی‌ها بهترین شیوه برای تجمیع آورده‌های خرد مردمی و بازار سرمایه هستند.

این مسئول دولتی گفت: به زودی برنامه ویژه تحقق شعار سال از طریق مدیریت آورده‌های خرد مردمی تدوین می‌شود.

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استفاده از آورده‌های خرد مردم در تعاونی‌ها را در راستای اصل ۴۴ دانست.

وی گفت: تعاونی‌ها می‌توانند ۴۹ درصد سهام خود را به مردم اختصاص دهند. وی اشاره کرد: تنها ۳ درصد تعاونی‌های مسکن مشکل دار هستند و تعاونی‌ها در بخش کشاورزی، دامداری، تولید، صنعت و صیادی، به‌ترین شرایط را در اقتصاد کشور ایجاد کرده‌اند و عملکرد مطلوبی دارند.

رستمی مال خلیفه یادآور شد:

تعاونی‌های مسکن می‌توانند آورده‌های مردم را تبدیل به سرمایه ساخت مسکن کنند و

سرمایه‌های پایدار را رقم بزنند.

معاون امور تعاون وزارت کار افزود: در حال تهیه بسته‌های آموزشی تعاونی و ابلاغ

به استان‌ها هستیم.

این مسئول دولتی از رؤسای ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان‌ها خواست با توجه به آمایش سرزمینی و شرایط اقتصادی منطقه، یک تعاونی مبتنی بر تولید و اشتغال را ایجاد کنند. دولت نیز حمایت‌های تسهیلاتی و ضمانتی از تعاونی‌ها را بر عهده می‌گیرد. این تعاونی‌ها باید ضمن فراگیری، تولیدکننده و اشتغال‌زا باشند.

اخبار صنعت–حسین کوثری: خودروهای برقی راه خود را به بازارها باز کرده و استفاده از آنها در جهان رو به افزایش است؛ خودروهای که برای بهره‌وری انرژی، کاهش گازهای گلخانه‌ای ... مورد توجه قرار گرفته است. ایران هم از جمله کشورهایی است که برای استفاده از خودروهای برقی پیش‌قدم شده تا از مزایای خودروهای برقی بی‌بهره نماند. اما در این مسیر با چالش‌هایی در جمله زیرساخت و تامین برق این خودروها مواجه است.

در مدیریت فناوری از اصطلاحی با عنوان سطح آمادگی یک فناوری برای ورود به عرصه تجاری استفاده می‌شود که در واقع به مسیر بلوغی اشاره دارد که یک فناوری از دانش پایه تا دانش کاربردی و ساخت نمونه و نهایتاً صحه گذاری برای عرضه به بازار را طی می‌کند. من فکر می‌کنم تلاش‌هایی که به‌خصوص در دهه اخیر در کشورمان برای ساخت خودروی برقی آغاز شده است، در مسیر بلوغ برقی سازی خودرو در سطوح مختلفی قرار داشته‌اند و بنابراین نمی‌توان گفت که هدر رفته‌اند، بلکه در یک پیوستار مسیر تکمیلی را طی کرده‌اند. مسیری که در آن مسابقات دانشگاه صنعتی شریف، تلاش‌های دانشگاه آزاد اسلامی قزوین برای الگوبرداری از کوادروسایکلی مطرح، خودروی قاصدک تصویر یا خودروی یاس دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، حتی تلاش موتورسیکلت سازان بخش خصوصی، سبانیای برقی سایپا، تارای برقی ایران خودرو، همه و همه سهمی در بلوغ این مسیر داشته‌اند.

در یکی، اجزاء اصلی خودروی برقی و تأثیرات متقابل شان بررسی شد، در دیگری بحث چالش‌هایی‌ها و تأثیرات رقی سایر سیستم‌ها تکامل یافت و در یکی دیگر، بحث خودروی برقی با تلاش‌هایی که در ستاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری انجام شد، به زنجیره تأمین سیستم‌های برقی تسری یافت؛ کارهایی که در این سال‌ها در حوزه زیرساخت‌ها توسط گروه مینا انجام شده است و سایر تلاش‌های ارتکا مثل مختلف پیچیده شامل فناوری‌های شارژ، یکپارچه‌سازی شبکه، فراهم‌سازی دسترسی و چارچوب‌های نظارتی است.

وزارت نفت توسعه زیرساخت خودروهای برقی را کلید زد

در خبرها آمده بود که توسعه زیرساخت‌های خودروهای برقی با توجه به مصوبه اخیر شورای