

<p> </p>		
سه شنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ <p>۲۲ آوریل ۲۰۲۵</p>	۲۳ شوال ۱۴۴۶ <p>شماره۲۵۷۴</p> <p>۸ صفحه <p>۵۰۰۰ تومان</p></p>	
<p>روزنامه سراسری اقتصادی</p> <p>صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</p> <p>ناھید طاهر خانی</p> <p>سرمدین:</p> <p>امیر نیک‌رویان</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جلال‌زاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: مصمیم <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان –نشر گستر</p></p>	<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

ورود موتورسیکلت به خیام جنوبی ارومیه ممنوع شد

مطالبه چند ساله بازاریان خیابان خیام جنوبی در بخش سنگ فرش شده رومیه با ورود دادستانی و مطالعه میدانی مدیریت شهری به سرانجام رسید و ممنوعیت عبور موتورسیکلت از این خیابان در شهرداری منطقه چهار این شهر تصویب شد.پس از دریافت شکایات مردمی درباره تردد بی‌ضابطه موتورسیکلت‌ها، حرکات مخاطره‌آمیز، ایجاد مزاحمت برای رهگذران و اختلال در فضای کسب و کار در بخشی از خیابان خیام جنوبی، بالاخره موضوع در دستور کار مسئولان قضایی قرار گرفت و دادستان عمومی انقلاب مرکز استان آذربایجان غربی پس از مشاهده مستندات و شنیدن مطالبات عموم مردم و اهالی این منطقه، دستور پیگیری را صادر کرد.شهرداری منطقه چهار شهرداری ارومیه هم در پی این اقدام ممنوعیت حضور موتور سیکلت در این خیابان را تصویب کرد.کریم صفری شهردار

اخبار

ورود موتورسیکلت

به خیام جنوبی ارومیه ممنوع شد

مطالبه چند ساله بازاریان خیابان خیام جنوبی در بخش سنگ فرش شده رومیه با ورود دادستانی و مطالعه میدانی مدیریت شهری به سرانجام رسید و ممنوعیت عبور موتورسیکلت از این خیابان در شهرداری منطقه چهار این شهر تصویب شد.پس از دریافت شکایات مردمی درباره تردد بی‌ضابطه موتورسیکلت‌ها، حرکات مخاطره‌آمیز، ایجاد مزاحمت برای رهگذران و اختلال در فضای کسب و کار در بخشی از خیابان خیام جنوبی، بالاخره موضوع در دستور کار مسئولان قضایی قرار گرفت و دادستان عمومی انقلاب مرکز استان آذربایجان غربی پس از مشاهده مستندات و شنیدن مطالبات عموم مردم و اهالی این منطقه، دستور پیگیری را صادر کرد.شهرداری منطقه چهار شهرداری ارومیه هم در پی این اقدام ممنوعیت حضور موتور سیکلت در این خیابان را تصویب کرد.کریم صفری شهردار این منطقه در توضیح این اقدام با بیان اینکه از این پس عبور و مرور تمامی موتورسیکلت‌ها در خیابان خیام جنوبی در بخش سنگ فرش شده ممنوع بود، افزود: این قانون تصویب شده و از امروز ابلاغ می‌شودوی افزود: جلسات متعددی در این زمینه تشکیل شد که در نهایت ورود و عبور موتور سیکلت همانند خودرو در این خیابان ممنوع شد.صفری یادآور شد: در این جلسات نه تنها موضوع ممنوعیت موتور سیکت به تصویب رسید بلکه ساماندهی جایگاه‌های تبلیغاتی، ترمیم وضعیت روشنایی و نحوه ساماندهی سد معبر در این خیابان نیز مورد بررسی قرار گرفت.وی ادامه داد: به زودی تابلوهای عبور ممنوع در ابتدا و انتهای این خیابان نصب و طبق توافق انجام شده با نیروی انتظامی، مأموران راهنمایی و رانندگی با متخلفان برخورد کرده‌اند کرد.شهردار منطقه چهار اضافه کرد: در صورت ورود موتورسواران به این معبر، در مرحله اول یک هفته وسیله نقلیه آنها توقیف خواهد شد و در صورت تکرار تخلف، توقیف یک ماهه در انتظار نهاست.

بررسی ارائه تسهیلات در طرح

جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از طرح پیشنهادی برای نوسازی اتوبوس‌های ناوگان حمل و نقل عمومی خبر داد.فرهاد قمیعی رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در نشست با رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص طرح جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده حمل و نقل عمومی با اشاره به اینکه این سازمان به دنبال استفاده کامل از ظرفیت قانون در خصوص نوسازی ناوگان تجاری است، گفت: مدل اجرایی این طرح همانند طرح نوسازی ناوگان درون شهری است.بر اساس طرح پیشنهادی برای جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده حمل و نقل عمومی، قرار است در مرحله اول ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس با نقل شهری جایگزین شود.سازمان راهداری و صندوق صحا اعطا کننده تسهیلات در این طرح خواهند بود. دوره اجرای این طرح ۵ ساله و بازپرداخت اقساط آن حداکثر ۷ ساله خواهد بود.

آغاز مرحله

دوم ثبت نام

تسهیلات

تعمیرات

و بهسازی

تاکسی‌های

تهران

تعارفه ۱۰۰ درصدی خودروهای وارداتی فعلا اجرا نمی‌شود

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: مخالف تعرفه های بالای خودروهای وارداتی هستیم و اجرای تعرفه ۱۰۰ درصدی فعلا ممکن نیست.

محمدعلی دهقان‌دهنوی رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در حاشیه نشست خبری نمایشگاه ایران اکسپو درباره تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو برای سال جاری اظهار کرد: موضوع تعرفه واردات خودرو ریشه در لایحه بودجه سال جاری داره، این سازمان از ابتدا با استفاده ایزاری از تعرفه‌ها به‌عنوان منبع درآمد بودجه‌ای مخالف بوده است.

وی خاطرنشان کرد: زمانیکه لایحه بودجه آماده شد، ما اعلام کردیم که نباید از تعرفه‌ها برای تأمین درآمدهای بودجه‌ای استفاده شود، پیشنهاد شده بود که حدود دو میلیارد دلار یا بیشتر، ارز تخصیص پیدا کند و تعرفه واردات ۱۰۰ درصدی برای خودرو اعمال شود تا از این محل درآمدزایی شود. ما خود، با اصل این نگاه مخالفیم؛ چه این کار درست باشد یا نه، ما معتقدیم تعرفه باید فقط ابزار تنظیم تجارت باشد، نه ابزار کاهش تورم، نه ابزار بودجه و نه هیچ کاربرد دیگر. معاون وزیر صمت ادامه داد: نظام تعرفه‌ای فعلی برای واردات خودروها یک نظم مشخص داره؛ برای مثال خودروهای برقی و هیبریدی تعرفه بسیار پایین‌تری دارند و با افزایش مصرف سوخت، ارزش خودرو یا حجم موتور، تعرفه هم بیشتر می‌شود. ما با کلیت بالا بودن تعرفه خودرو هم مخالفیم، اما همین نظام موجود هم حداقل نظم مشخصی دارد و اگر قرار است برای اهداف بودجه‌ای از آن استفاده شود، باید به این نظام توجه شود. متأسفانه این موضوع در مجلس نادیده گرفته شد و

در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک کرد، تاکید شد که ماده قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود.

دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه



در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک کرد، تاکید شد که ماده قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود.

دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه

در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک کرد، تاکید شد که ماده

قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود.

دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه

در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک کرد، تاکید شد که ماده

قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود.

دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه

در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک کرد، تاکید شد که ماده

قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود.

دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه

در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک کرد، تاکید شد که ماده

قانونی مذکور به صراحت اعلام می‌کند «باید ارز تخصیص پیدا کند و در ازای آن تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد باشد» اما آئین‌نامه اجرایی آن باید با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت صمت تهیه و ابلاغ شود.

دهقان دهنوی تصریح کرد: تا زمانیکه چنین آئین‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ نشده، هیچ خودرویی مشمول تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌شود و همان تعرفه‌های قبلی که در کتاب مقررات آمده، ملاک عمل خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: ما در جلسات نیز بارها اشاره کردیم که بر اساس تفسیر ما از این ماده قانونی، می‌توان در آئین‌نامه

در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از ابلاغ قانون، در تاریخ ۱۶ فروردین‌ماه (اولین روز کاری بعد از تعطیلات نوروز) بنده نامه‌ای به گمرک کرد، تاکید شد که ماده



جشنواره گلاب و گلابگیری در پارک پرواز عکس: حسین ظهورند

بهبازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

به گفته وی، دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.

از این تسهیلات به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات تعمیر خودرو را دریافت کنند.

وی افزود: پس از بررسی و تایید اعتبار توسط بانک مربوطه، رانندگان واجد شرایط به تعمیرگاه‌های مجاز طرف قرارداد معرفی و خودروی آنان مورد بررسی و برآورد هزینه قرار می‌گیرد، در ادامه، مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

مالکی ادامه داد: تاکسیرانانی که شرایط نوسازی خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنان کمتر از ۱۲ سال است، با بهره‌مندی ازبن تسهیلات می توانند نسبت به

بهبازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

به گفته وی، دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.

از این تسهیلات به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات تعمیر خودرو را دریافت کنند.

وی افزود: پس از بررسی و تایید اعتبار توسط بانک مربوطه، رانندگان واجد شرایط به تعمیرگاه‌های مجاز طرف قرارداد معرفی و خودروی آنان مورد بررسی و برآورد هزینه قرار می‌گیرد، در ادامه، مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

مالکی ادامه داد: تاکسیرانانی که شرایط نوسازی خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنان کمتر از ۱۲ سال است، با بهره‌مندی ازبن تسهیلات می توانند نسبت به

بهبازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

به گفته وی، دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.

از این تسهیلات به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات تعمیر خودرو را دریافت کنند.

وی افزود: پس از بررسی و تایید اعتبار توسط بانک مربوطه، رانندگان واجد شرایط به تعمیرگاه‌های مجاز طرف قرارداد معرفی و خودروی آنان مورد بررسی و برآورد هزینه قرار می‌گیرد، در ادامه، مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

مالکی ادامه داد: تاکسیرانانی که شرایط نوسازی خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنان کمتر از ۱۲ سال است، با بهره‌مندی ازبن تسهیلات می توانند نسبت به

بهبازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

به گفته وی، دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.

از این تسهیلات به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات تعمیر خودرو را دریافت کنند.

وی افزود: پس از بررسی و تایید اعتبار توسط بانک مربوطه، رانندگان واجد شرایط به تعمیرگاه‌های مجاز طرف قرارداد معرفی و خودروی آنان مورد بررسی و برآورد هزینه قرار می‌گیرد، در ادامه، مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

مالکی ادامه داد: تاکسیرانانی که شرایط نوسازی خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنان کمتر از ۱۲ سال است، با بهره‌مندی ازبن تسهیلات می توانند نسبت به

بهبازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

به گفته وی، دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.

از این تسهیلات به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات تعمیر خودرو را دریافت کنند.

وی افزود: پس از بررسی و تایید اعتبار توسط بانک مربوطه، رانندگان واجد شرایط به تعمیرگاه‌های مجاز طرف قرارداد معرفی و خودروی آنان مورد بررسی و برآورد هزینه قرار می‌گیرد، در ادامه، مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

مالکی ادامه داد: تاکسیرانانی که شرایط نوسازی خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنان کمتر از ۱۲ سال است، با بهره‌مندی ازبن تسهیلات می توانند نسبت به

بهبازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

به گفته وی، دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.

از این تسهیلات به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات تعمیر خودرو را دریافت کنند.

وی افزود: پس از بررسی و تایید اعتبار توسط بانک مربوطه، رانندگان واجد شرایط به تعمیرگاه‌های مجاز طرف قرارداد معرفی و خودروی آنان مورد بررسی و برآورد هزینه قرار می‌گیرد، در ادامه، مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

مالکی ادامه داد: تاکسیرانانی که شرایط نوسازی خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنان کمتر از ۱۲ سال است، با بهره‌مندی ازبن تسهیلات می توانند نسبت به

بهبازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

به گفته وی، دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.



جشنواره گلاب و گلابگیری در پارک پرواز عکس: حسین ظهورند

دو کلمه خبر

کارزار خودروهای برقی

و هیبریدی در نمایشگاه

اتومبیل شاتگهای

بیش از ۷۰ خودروساز چینی و بین المللی بیش از ۱۰۰ مدل وسیله نقلیه جدید یا تجدید شده را هفته جاری در نمایشگاه اتومبیل شاتگهای نمایش می دهند.

این امر رقابت شدیدی که هم اکنون در بازار خودروهای برقی و هیبریدی وجود دارد را تشدید می کند.

پیش بینی می شود برندهای پر فروش چینی مانند BYD و جیلی در این نمایشگاه که از ۲۳ آوریل تا دو می (۲ تا ۱۲ اردیبهشت) برگزار می شود، حضور پررنگی داشته باشند و از سوی دیگر خودروسازان خارجی مانند فولکس واگن، نیسان، تویوتا و کادیلاک (متعلق به جنرال موتورز) نیز توجهات را به خود جلب کنند.

درحالیکه کارزار یک ساله افزایش قیمت مصرف کننده کالاهار چین ادامه می یابد، ویژگی های خودروان وسایل نقلیه به جبهه جدیدی برای فروش خودرو و دستیابی به سود تبدیل شده اند. اما برنامه خودروسازان برای معرفی نسل جدید سیستم های کمک راننده در نمایشگاه اتومبیل شاتگهای به دلیل تلاش های دولت چین برای مقابله با ادعاهای بازاریابی با چالش روبرو شده است. دولت چین پس از یک تصادف مرگبار خودروی شیائومی SUV در ماه مارس ۲۰۲۵ میلادی، اعلام کرد خودروسازان اجازه ندارند از عبارت های رانندگی هوشمند و رانندگی خودران برای تبلیغ ویژگی های مختلف سیستم کمک راننده استفاده کنند. به این ترتیب قوانین مربوط به ارتقای چنین فناوری هایی را سخت تر می کند.در تصادف مذکور پس از آنکه راننده یک خودروی سدان اسپرنت سعی کرده بود کنترل خودرو را به جای سیستم کمک راننده برعهده گیرد، وسیله نقلیه با یک ستون سیمانی برخورد کرد و آتش گرفت که در نتیجه آن سه نفر کشته شدند.اما درکنار چالش های رگولاتوری، صنعت جدید «وسایل نقلیه مبتنی بر انرژی نوین» چین از جمله خودروهای تمام برقی و طیف وسیعی از خودروهای بنزینی-برقی با افزایش فروش محصولات روبرو است.

وسایل نقلیه برق هم اکنون بیش از نصف خودروهای فروشی دست اول در چین را تشکیل می دهند که این میزان بسیار بالاتر از سهم خودروهای برقی از بازار آمریکا، اروپا و تقریباً بقیه بازارهای جهانی است.

بیش از ۷۰ خودروساز چینی و بین المللی بیش از ۱۰۰ مدل وسیله نقلیه جدید یا تجدید شده را هفته جاری در نمایشگاه اتومبیل شاتگهای نمایش می دهند.

این امر رقابت شدیدی که هم اکنون در بازار خودروهای برقی و هیبریدی وجود دارد را تشدید می کند.

پیش بینی می شود برندهای پر فروش چینی مانند BYD و جیلی در این نمایشگاه که از ۲۳ آوریل تا دو می (۲ تا ۱۲ اردیبهشت) برگزار می شود، حضور پررنگی داشته باشند و از سوی دیگر خودروسازان خارجی مانند فولکس واگن، نیسان، تویوتا و کادیلاک (متعلق به جنرال موتورز) نیز توجهات را به خود جلب کنند.

درحالیکه کارزار یک ساله افزایش قیمت مصرف کننده کالاهار چین ادامه می یابد، ویژگی های خودروان وسایل نقلیه به جبهه جدیدی برای فروش خودرو و دستیابی به سود تبدیل شده اند. اما برنامه خودروسازان برای معرفی نسل جدید سیستم های کمک راننده در نمایشگاه اتومبیل شاتگهای به دلیل تلاش های دولت چین برای مقابله با ادعاهای بازاریابی با چالش روبرو شده است. دولت چین پس از یک تصادف مرگبار خودروی شیائومی SUV در ماه مارس ۲۰۲۵ میلادی، اعلام کرد خودروسازان اجازه ندارند از عبارت های رانندگی هوشمند و رانندگی خودران برای تبلیغ ویژگی های مختلف سیستم کمک راننده استفاده کنند. به این ترتیب قوانین مربوط به ارتقای چنین فناوری هایی را سخت تر می کند.در تصادف مذکور پس از آنکه راننده یک خودروی سدان اسپرنت سعی کرده بود کنترل خودرو را به جای سیستم کمک راننده برعهده گیرد، وسیله نقلیه با یک ستون سیمانی برخورد کرد و آتش گرفت که در نتیجه آن سه نفر کشته شدند.اما درکنار چالش های رگولاتوری، صنعت جدید «وسایل نقلیه مبتنی بر انرژی نوین» چین از جمله خودروهای تمام برقی و طیف وسیعی از خودروهای بنزینی-برقی با افزایش فروش محصولات روبرو است.

وسایل نقلیه برق هم اکنون بیش از نصف خودروهای فروشی دست اول در چین را تشکیل می دهند که این میزان بسیار بالاتر از سهم خودروهای برقی از بازار آمریکا، اروپا و تقریباً بقیه بازارهای جهانی است.

سال تولید دانش بنیان و اشتغال آفرینی

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای
جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) در نظر دارد پروژه ذیل را :

موضوع پروژه	محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	زمان بازگشایی پاکت ها	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
ارسال تصاویر وضعیت راهپای حوزه استحفاظی و نقاط مورد نظر اداره کل به همراه اطلاعات تردد، دما، طوبیت و پلاک از طریق سامانه های تصویربرداری ثابت	حوزه استحفاظی اداره کل	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۲/۲۰ ساعت ۱۰ صبح	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

به صورت مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) برگزار نماید لذا از کلیه شرکت هایی که شرایط لازم جهت اجرای پروژه مذکور را دارند دعوت بعمل می آید استاد ارزیابی کیفی و استاد مناقصه را طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت نمایند. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت : از ساعت ۶ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ الی ۶ بعدازظهر مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶

آخرین مهلت بازگذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مناقصه : ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸

آدرس کارفرما : استان سیستان و بلوچستان - شهر ایرانشهر - خیابان امام خمینی(ره)- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

پاکت الف شرکت کنندگان در مناقصه باید به صورت لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸ تحویل دبیرخانه اداره کل گردد.

کدپستی : ۹۹۱۶۹-۳۷۲۲۲۰۵۴۱-۳ تلفن: ۰۵۴-۳۷۲۲۲۰۵۴۱-۳

شرایط مورد نیاز در مناقصه: ارائه گواهی صلاحیت فعالیت مناقصه‌گر در زمینه مشاوره یا پیمانکاری ارتباطات یا فن آوری اطلاعات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و یا مجوز فعالیت از شورای عالی انفورماتیک به‌صورت مصدق شده (کپی برابر اصل) الزامی است.

محل برگزاری جلسه مناقصه : دفتر مدیریت اداره کل

شناسه آگهی : ۱۹۱۱۶۹۱ م ا لف : ۱۷۸۰

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۲/۰۲

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

۸۰