

## اخبار

## ترخیص کالا به روال عادی در حال انجام است

معاون وزیر اقتصاد گفت: هیچ آسیبی به سامانه جامع گمرکی وارد نشده بنابراین خوشبختانه در این شرایط هیچ نگرانی بابت خدمات گمرکی در کشور وجود ندارد.
فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران اظهار داشت: میزان خسارت وارد شده به بندر شهید رجایی با توجه به آنکه سازمان بنادر و دریا نوردی مرجع تحویل گیرنده کالا است باید اعلام کند اما درحوزه گمرک روز گذشته تیمی متشکل ازپیش فنی پشتیبانی،آی تی عازم بندر عباس شده ایم و خوشبختانه با اقداماتی که به موقع صورت گرفت بحث تشریفات به سرعت دوباره وارد مدار شد.

وی ادامه داد: در حال حاضر رویه واردات را شروع کرده ایم و این روند تا پاسی از شب ادامه داشت و در حال حاضر مباحث صادرات را هم دنبال کرده ایم و در شرایط کنونی تمامی رویه های صادرات و ترانزیت کالا در حال انجام است.

او بیان کرد : خوشبختانه سیمت گمرکی آسیب ندیده و در حال حاضر از طریق سامانه جامع گمرکی موارد را رصد می کنیم و در شرایط کنونی یکی از کارهای که انجام شده آن است که اظهارنامه شهید رجایی را در بین کارشناسان گمرکات توزیع کرده تا اقدامات در خصوص رصد وپایش صورت گیرد.

عسگری اظهار کرد:کارشناسان مجازی که از بندر عباس به مشکل برخوردہ بودند را به کارشناسان دیگر ارجاع داده ایم چراکه با این اقدامات در حال حاضر مشکل خاصی در ترخیص کالا نداریم.

معاون وزیر اقتصاد بیان کرد: با توجه به آنکه سیستم اظهار نامه از راه دور بوده و الکترونیکی بوده هیچ نگرانی بابت خدمات گمرکی نداریم و تمامی بخش ها وصل است.

## تسهیل خدمات پروازی در عملیات حج با همکاری ایران و عربستان

سفیر عربستان سعودی در ایران، با مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در آستانه آغاز عملیات حج ۱۴۰۴، درخصوص تسهیل خدمات پروازی در عملیات حج دیدار و گفت‌وگو کرد. عبدالله بن سعود العنزی، سفیر عربستان سعودی در ایران، با حسین خاثری مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار، دو طرف ضمن تأکید بر اهمیت همکاری‌های دوجانبه در برگزاری هرچه بهتر عملیات حج، بر تسهیل خدمات پروازی و ارتقای سطح همکاری‌های پروازی بین دو کشور تأکید کردند.

تمتع ۱۴۰۴، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با آمادگی کامل و برنامه‌ریزی دقیق، انتقال زائران را از ۲۱ فرودگاه کشور از ۱۵ اردیبهشت‌ماه آغاز می‌کند. این عملیات تا ۹ خرداد ادامه خواهد داشت.

پروازهای حج تمتع ۱۴۰۴ توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) و شرکت هواپیمایی سعودی «فلاّی ناس» انجام می‌شود. فرودگاه طائف، در کنار فرودگاه‌های جده و مدینه به مقاصد زائران ایرانی اضافه شده است.

## افزایش مبادلات تجاری ایران و آفریقا به ۱۰ میلیارد دلار

وزیر صمت گفت: برنامه‌ریزی کرده ایم که افق همکاری ایران و آفریقا سالانه بیش از ۱۰ میلیارد دلار باشد.
محمد اتابک دیروز در مراسم افتتاحیه سومین اجلاس همکاری‌های ایران و آفریقا که با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری و محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور و رئیس ستاد آفریقا در محل اجلاس سران برگزار شد، اظهار کرد: دوستی ایران و آفریقا، یک پیوند دیرپای فرهنگی و تاریخی است که امروز به سرمایه‌ای گرانبقدر تبدیل شده است.

وزیر صمت افزود: با توجه به روابط اقتصادی دیرینه دو طرف، سطح فعلی مبادلات تجاری قابل قبول نیست؛ حجم تجارت ایران با آفریقا اکنون تنها ۳ درصد از صادرات و یک درصد از واردات کشور را تشکیل می‌دهد که به حدود ۸۰۰ میلیون دلار محدود شده است.
تصور کنید افق همکاری ایران و آفریقا سالانه بیش از ۱۰ میلیارد دلار مبادله کالا، خدمات، دانش فنی و زنجیره ارزش باشد؛ برای دستیابی به این عدد برنامه‌های کلانی داریم.

## سهم گمرک شهید رجایی از کل واردات کالاهای اساسی فقط حدود ۸ درصد است



مدیرعامل شرکت پتروشیمی پارس در بازدید از واحد تولیدی پتروشیمی پارس در بندر شهید رجایی.

مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: سامانه ارز مسافرتی در مرکز مبادله نهایی شده و نرخ آن همان نرخ ارز توافقی مرکز مبادله خواهد بود؛ با این حال نیازمند هماهنگی‌های بین دستگاهی است که منتظریم بانک مرکزی اقدامات آن را انجام دهد.
علی سعیدی در جمع خبرنگاران درباره علت تأخیر در برگزاری حراج سکه در مرکز مبادله اظهار کرد: در حال حاضر منتظر تصمیم بانک مرکزی هستیم و به محض اینکه بانک مرکزی تصمیم به عرضه داشته باشد، حراج‌ها از سر گرفته می‌شود.

پیش از آغاز سال جدید صورت گرفت، می‌رسد و از پایان اردیبهشت به صورت ماهانه، پایان هر ماه تحویل سکه‌های خریداری شده در طرح پیش فروش انجام می‌شود. البته به طور طبیعی تعدادی انصرافی وجود دارد که از دریافت سکه خود انصراف می‌دهند.

مدیرعامل مرکز مبادله ایران گفت: سامانه مربوط به فروش ارز مسافرتی در مرکز مبادله تکمیل شده است. با این حال نیازمند یک سری هماهنگی‌های میان دستگاهی است و به محض اینکه بانک مرکزی این هماهنگی‌ها را انجام دهد در ابتدای تابستان می‌توانیم

## حجم مبادلات تجاری بین ایران و اروسیا به ۲۰ میلیاد دلار می‌رسد

معاون سازمان توسعه تجارت ایران گفت:طبق برآوردهای که اعضای اتحادیه اوراسیا دارند حجم مبادلات تجاری بین ایران و اتحادیه اوراسیا در یک بازه زمانی ۳ تا ۵ ساله به ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد که در حال حاضر ۵ میلیارد دلار است.
محمدصادق قنادزاده معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: طبق موافقت نامه بین



اتابک توسعه زیرساخت‌ها، احداث شهرک‌های صنعتی و پالایشگاه‌ها، گسترش انرژی‌های نوین و کشت فراسرزمینی، راه‌اندازی خطوط کشتیرانی به جنوب و جنوب غرب آفریقا، راه اندازی خطوط هوایی، تسهیل تبادلات بانکی و تهاتر با مکانیسم تسویه از طریق صندوق ارزی، تدوین برنامه عملیاتی معادن استراتژیک آفریقا و تخصیص ۲ میلیارد یورو تسهیلات در قالب

طبق آمارهای گمرک، سهم بندر شهید رجایی از واردات کالاهای اساسی زیاد نیست و تنها نزدیک به ۸ درصد از مجموع کل کالاهای اساسی وارداتی را به خود اختصاص داده است.

بر اساس بررسی‌های به عمل آمده بیش از ۵۸ درصد از واردات کالاهای اساسی به کشور از طریق گمرک بندر امام خمینی (ره) صورت می‌گیرد. همچنین نزدیک به ۱۲ درصد از واردات کالاهای اساسی نیز به بندر امیرآباد در استان

## مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام: ذخایر راهبردی موجود در بندر شهید رجایی آسیب ندیده است

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام از سلامت ذخایر راهبردی موجود در بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: ۶ کانتینر گوشت قرمز در بندر شهید رجایی وجود داشته که هیچ اتفاقی برای آنها نیفتاده است.محسن سلامی درباره تأثیر انفجار بندر شهید رجایی و آتش گرفتن برخی کانتینرهای محصولات غذایی، افزود: موجودی ذخایر راهبردی در بندر شهید رجایی اندک بوده است.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام اظهار داشت: اطلاعات اولیه نشان می‌دهد که خسارت اصلی متوجه بخش خصوصی است. وی تصریح کرد: ذخایر دولتی ما در این محدوده بسیار محدود بود و هیچ آسیبی به آنها وارد نشده است.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی پارس در بازدید از واحد تولیدی پتروشیمی پارس در بندر شهید رجایی.

## نرخ ارز مسافرتی همان نرخ ارز توافقی خواهد بود



عرضه آن را انجام دهیم.
سعیدی در پاسخ به سوال مبنی بر اینکه نرخ ارز مسافرتی با چه تعرفه‌ای محاسبه می‌شود؟ گفت: نرخ ارز مسافرتی در مرکز مبادله با

تعرفه نرخ ارز تجاری خواهد بود.

وی در رابطه با موضوع وعده الکترونیکی شدن حراج شمش طلا تصریح کرد: الکترونیکی شدن حراج شمش مشروط به این است شرایط عرضه شمش در وزن‌های کمتر یعنی ۱۰۰ گرم یا ۲۰۰ گرم

## حجم مبادلات تجاری بین ایران و اروسیا به ۲۰ میلیاد دلار می‌رسد

ایران و اوراسیا و براساس پروتکلی که بین ما و ۵ کشور منعقد شده و طبق توافق دو ماه بعد از امضاهای همه کشورها موافقت نامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا قابلیت اجرایی شدن دارد.

وی ادامه داد: طبق این موافقت نامه از نیمه اردیبهشت ماه باید این تجارت آغاز شود و در حال حاضر بخشی از زیرساخت‌ها ازجمله

گمرکات و تبادلات به آمادگی کامل نرسیده، اما وقتی موافقت نامه

## افزایش مبادلات تجاری ایران و آفریقا به ۱۰ میلیارد دلار

اعتبارات خریدار فروشنده از سوی صندوق توسعه ملی، افزایش

تعداد اتاق‌های بازرگانی مشترک از ۱۲ به ۲۰ مورد و ارتقای رایزنان تجاری به ۱۲ نفر را از محورهای کلان این رویداد برشمرد.

وزیر صمت از تأسیس صندوق توسعه مشترک ایران و آفریقا خبر داد و گفت: این صندوق با هدف جذب ۲ میلیارد دلار سرمایه و پوشش ۷۵ درصدی بیمه‌ای ریسک‌های تجاری را کاهش می‌دهد.
اتابک همچنین بر ایجاد نمایشگاه‌های دائمی و مجازی ایران و آفریقا تأکید کرد و افزود: ما می‌توانیم با شناسایی نیازمندی‌های تولیدی و معدنی، گام‌های بلندی در تأمین متقابل برداریم.
وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: ایران آمادگی دارد تا توانمندی‌های فناورانه و نیروی متخصص خود را در اختیار کشورهای آفریقایی قرار دهد.

وی با بیان اینکه سومین اجلاس ایران و آفریقا، حرکت بزرگی در روابط دو طرف است، گفت: تلاش داریم با الگویی کارآفرینانه و مشارکت دانشگاه‌ها، بخش خصوصی و تولیدکنندگان، عصر نوینی در همکاری‌های دوجانبه خلق کنیم.

مازندران اختصاص دارد.
گمرکات نوشهر، چابهار و بندر انزلی نیز در رتبه‌های بعدی قرار دارند؛ بنابراین گزارش در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۵ میلیون و ۳۵۴ هزار تن انواع کالاهای اساسی وارد کشور شد که تنها ۲ میلیون تن به گمرک شهید رجایی بندر عباس اختصاص داشت.
گزارش‌های میدانی نیز حکایت از آن دارد که در محل دپوی کانتینرهای محل انفجار گزارشی مبنی بر وجود کانتینرهای حاوی کالاهای اساسی ارائه

نشده است چرا که عمده کالاهای اساسی به صورت فله‌ای وارد کشور می‌شود و محوطه بندری سینا نیز عمدتاً به کالاهای کانتینری اختصاص داشته است.

این در حالی است که تیم فنی گمرک ریاست فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رییس کل گمرک ایران که هم اکنون در محل محوطه بندر شهید رجایی مستقر شده در تلاش است تا روزجاری ترخیص کالاهای اساسی از گمرک بندر شهید رجایی بندرعباس از سر گرفته شود.

سلامی افزود: به طور قطع تلاش خود را برای حمایت از آسیب دیدگان به کار خواهیم بست.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی پارس در بازدید از واحد تولیدی پتروشیمی پارس در بندر شهید رجایی.

وی ادامه‌داد: در این بندر فقط ۶ کانتینر بخش دولتی وجود داشت و بقیه همگی متعلق به بخش خصوصی بود.

سلامی اضافه‌کرد: در حال انتقال این محموله‌ها به مکانی امن هستیم تا از آسیب‌های بیشتر جلوگیری شود.

وی یادآوری کرد: کانتینرهای بخش دولتی حاوی گوشت قرمز بوده است.مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام گفت: فردا تا پس فردا گزارش دقیق‌تری از میزان خسارات و اقدامات انجام شده ارائه می‌شود.

سلامی افزود: به طور قطع تلاش خود را برای حمایت از آسیب دیدگان به کار خواهیم بست.

وجود داشته باشد که به اصطلاحی به آن چیچی کردن شمش گفته می‌شود. در حال حاضر قطعات عرضه شده در حراج‌های حضوری شمش طلا یک کیلوگرمی است که بر اساس مصوبات بالادستی صورت می‌گیرد. این مصوبات نیازمند برخی اصلاحات است تا به مرکز مبادله این اجازه داده شود که شمش را در قطعات کوچک‌تر عرضه کند چرا که متقاضیان شمش در شهرستان‌ها معمولاً در وزن‌های پایین‌تری رید خود را انجام می‌دهند.

مدیرعامل مرکز مبادله ایران در پاسخ مبنی بر زمان تقریبی الکترونیکی شدن حراج شمش طلا در مرکز مبادله گفت: زمانبندی

عرضه شمش به صورت الکترونیکی در اختیار مرکز مبادله نیست با این حال این آمادگی وجود دارد و مذاکرات لازم با گروه‌هایی که می‌توانند عرضه شمش در قطعات کوچکتر را انجام دهند صورت گرفته است.

سعیدی با اشاره به آغاز اعزام حجاج از هفته آینده گفت: عرضه ارز مسافرتی به حجاج طبق روال قبل بانک مرکزی صورت خواهد گرفت که در مجموع ۵۰۰ یورو است و نرخ آن نرخ ارز تجاری مرکز

مبادله است با این حال در مجموع کارهای مرکز مبادله نیست.

## اجرای شاد سایر موضوعات هم به سرعت انجام می‌شود.

قناد زاده بیان کرد: طبق برآوردهای که اعضای اتحادیه اوراسیا دارند حجم مبادلات تجاری بین ایران و اتحادیه اوراسیا در یک بازه زمانی ۳ تا ۵ ساله به ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد که در حال حاضر حجم این مناسبات ۵ میلیارد دلار است که قابلیت رشد ۴ برابری با موافقت نامه بین ایران و اورسیا را دارد.

## «اخبار صنعت» از نقش مهم بنادر ایران در تجارت جهانی گزارش می دهد

مکمل نظیر حمل و نقل و صنعت، پتروشیمی و ... است و از سوی دیگر درآمد بالایی توام با اشتغال و کارآفرینی پایدار برای کشورها به ارمنان می آورد که تقریباً در هیچ حوزه ای به اندازه آن قابل اتکا نیست.

از سوی دیگر بنادر کشورها پیشانی اقتصادی و تجاری آنها نیز بشمار می روند و به همین دلیل است که عمده شره‌های بزرگ جهان در کنار دریاها بنا شده اند تا تصویری شایسته از حرکت عمومی ملت

برای بسط و گسترش ارتباط با جهان و بهره مندی از ظرفیت دریاها باشند تا هم سرعت توسعه خویش را افزایش دهند و هم فرصت صدور تولیدات خود را

به هزینه‌های کمتر فراهم کنند.

بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس و دریای عمان بالغ می شود که این میزان جدای از درآمدهایی است که هر کدام از کشورها می توانند در حوزه ترانزیت و ترانزیت کالاها از طریق و به وسیله بنادر خود انجام دهند.

این میزان به اندازه ای برای کشورها وسوسه انگیز است که سرمایه گذاری ها در حوزه بنادر نه تنها در افزایش درآمد ملی این کشورها موثر است بلکه اشتغال، آبادانی، توسعه و رفاه و برخورداری مردم را به دنبال خواهد داشت و در از امنیت اقتصادی و سیاسی کشورها را متناسب با افزایش توانمندی های بندری و دریایی آنها ارتقا می دهد.

بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس و دریای عمان بالغ می شود که این میزان جدای از درآمدهایی است که هر کدام از کشورها می توانند در حوزه ترانزیت و ترانزیت کالاها از طریق و به وسیله بنادر خود انجام دهند.
این میزان به اندازه ای برای کشورها وسوسه انگیز است که سرمایه گذاری ها در حوزه بنادر نه تنها در افزایش درآمد ملی این کشورها موثر است بلکه اشتغال، آبادانی، توسعه و رفاه و برخورداری مردم را به دنبال خواهد داشت و در از امنیت اقتصادی و سیاسی کشورها را متناسب با افزایش توانمندی های بندری و دریایی آنها ارتقا می دهد.

بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس و دریای عمان بالغ می شود که این میزان جدای از درآمدهایی است که هر کدام از کشورها می توانند در حوزه ترانزیت و ترانزیت کالاها از طریق و به وسیله بنادر خود انجام دهند.
این میزان به اندازه ای برای کشورها وسوسه انگیز است که سرمایه گذاری ها در حوزه بنادر نه تنها در افزایش درآمد ملی این کشورها موثر است بلکه اشتغال، آبادانی، توسعه و رفاه و برخورداری مردم را به دنبال خواهد داشت و در از امنیت اقتصادی و سیاسی کشورها را متناسب با افزایش توانمندی های بندری و دریایی آنها ارتقا می دهد.

بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس را طلب می کند.
یو کانتینتری در منطقه خلیج فارس را طلب می کند.

## اخبار

## رشد حداقل ۴۰ درصدی

## صادرات زعفران در گرو رفع

## موانع صادر کنندگان

نایب رئیس شورای ملی زعفران گفت: طبق بررسی های صورت گرفته طی یکی دو ماه گذشته قیمت زعفران در بازار روند کاهشی به خود گرفته است.

غلامرضا میری نایب رئیس شورای ملی زعفران گفت: با آغاز مذاکرات، قیمت زعفران در بازار روند کاهشی به خود گرفته است به طوریکه خریدار و فروشنده رغبتی به داد و ستد ندارند.

وی با بیان اینکه صادرات زعفران در حال انجام است، افزود: گمرک آماری از صادرات زعفران در فروردین اعلام نکرده است، اما آمار سال گذشته نسبت به سال ۳۰،۱۴۰۲ درصد کاهش صادرات را نشان می دهد.

میری ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که با رفع موانع صادرکنندگان، صادرات زعفران تا پایان سال حداقل ۴۰ درصد افزایش یابد.

نایب رئیس شورای ملی زعفران با بیان اینکه محدودیتی در صادرات زعفران به برزیل نداریم، افزود: با توجه به آنکه ایران بزرگترین تولیدکننده زعفران در دنیا محسوب می‌شود، از این رو تنها نیاز است که بازاریابی و بازاریسازی در حوزه صادرات زعفران با برزیل صورت بگیرد و از طرفی می‌توان با قهوه برزیل تهاتر کرد.

## فروش آرد خارج از سامانه سیمانمنوع شد

مدیر کل هماهنگی و نظارت آرد و نان شرکت بازرگانی دولتی ایران با تأکید بر اینکه فروش آرد توسط کارخانجات، باید در سامانه سیمان ثبت شود، گفت: پس از این، کارخانجات باید با صدور فاکتور فروش و تحویل آن به رانندگان نسبت به فروش و ارسال آرد اقدام کنند.

محمدحسن جلالی با اعلام اینکه پس از این، کارخانجات باید با صدور فاکتور فروش و تحویل آن به رانندگان نسبت به فروش و ارسال آرد اقدام کنند، خاطرنشان کرد: سندی که تحت عنوان فاکتور فروش صادر و به رانندگان شرکت‌های حمل و نقل تحویل می‌شود، ملاک جابه‌جایی کالاست، در غیر این صورت محصول حمل شده قاچاق محسوب می‌شود.

وی با اشاره به اینکه دستورالعمل ضوابط اختصاصی خرید، فروش، حمل و نقل و نگهداری آرد ذیل تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا، این ضرورت را به وجود آورده است تا اطلاعات کالای فروخته شده در سامانه سیمان ثبت شود، اظهار کرد: با اتصال سامانه سیمان و سامانه جامع انبارها، اطلاعات ثبت شده در سامانه مذکور به سامانه جامع انبارها منتقل می‌شود، پس لازم است تمامی اطلاعات فروش آرد در سامانه سیمان، ثبت و در قالب برنامه به رانندگان تحویل شود. مدیر کل هماهنگی آرد و نان با تأکید بر اینکه اطلاعات اسناد تحویل شده به راننده باید با محموله اطلاق داشته باشد تا از بروز مسائل و مشکلات احتمالی جلوگیری شود، خاطرنشان کرد: برای حمل بین شهری، حتماً باید رانندگان باید برنامه‌ای که حاوی اطلاعات ثبت شده در سامانه سیفا باشد، را به همراه داشته باشند.

گفتنی است، در این جلسه وینباری، روش ثبت اطلاعات مورد نیاز تمامی بخش‌ها در سامانه سیمان، توسط کارشناسان فناوری به نمایندگان واحدهای تولید آرد و کارخانجات آردسازی آموزش داده شد.

## مندی و تاثیرگذار در سایر حوزه های زیردستی و

مکمل نظیر حمل و نقل و صنعت، پتروشیمی و ... است و از سوی دیگر درآمد بالایی توام با اشتغال و کارآفرینی پایدار برای کشورها به ارمنان می آورد که تقریباً در هیچ حوزه ای به اندازه آن قابل اتکا نیست.

از سوی دیگر بنادر کشورها پیشانی اقتصادی و تجاری آنها نیز بشمار می روند و به همین دلیل است که عمده شره‌های بزرگ جهان در کنار دریاها بنا شده اند تا تصویری شایسته از حرکت عمومی ملت برای بسط و گسترش ارتباط با جهان و بهره مندی از ظرفیت دریاها باشند تا هم سرعت توسعه خویش را افزایش دهند و هم فرصت صدور تولیدات خود را به هزینه‌های کمتر فراهم کنند.

بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس و دریای عمان بالغ می شود که این میزان جدای از درآمدهایی است که هر کدام از کشورها می توانند در حوزه ترانزیت و ترانزیت کالاها از طریق و به وسیله بنادر خود انجام دهند.

این میزان به اندازه ای برای کشورها وسوسه انگیز است که سرمایه گذاری ها در حوزه بنادر نه تنها در افزایش درآمد ملی این کشورها موثر است بلکه اشتغال، آبادانی، توسعه و رفاه و برخورداری مردم را به دنبال خواهد داشت و در از امنیت اقتصادی و سیاسی کشورها را متناسب با افزایش توانمندی های بندری و دریایی آنها ارتقا می دهد.

بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس و دریای عمان بالغ می شود که این میزان جدای از درآمدهایی است که هر کدام از کشورها می توانند در حوزه ترانزیت و ترانزیت کالاها از طریق و به وسیله بنادر خود انجام دهند.

این میزان به اندازه ای برای کشورها وسوسه انگیز است که سرمایه گذاری ها در حوزه بنادر نه تنها در افزایش درآمد ملی این کشورها موثر است بلکه اشتغال، آبادانی، توسعه و رفاه و برخورداری مردم را به دنبال خواهد داشت و در از امنیت اقتصادی و سیاسی کشورها را متناسب با افزایش توانمندی های بندری و دریایی آنها ارتقا می دهد.

بنابر آمارهای موجود سهم اقتصاد بندری و دریایی در سال ۲۰۱۵ به مرز ۳۵ میلیارد دلار در منطقه خلیج فارس را طلب می کند.
یو کانتینتری در منطقه خلیج فارس را طلب می کند.