اخبار صنعت

چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ ◀ ۳۰ آوریل ۲۰۲۵ ◀ ۲ ذی القعده ۱۴۴۶ ◀ شماره ۲۵۸۰ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

رشد ۱۱ درصدی سهم گروه بهمن در بازار خودروهای کشنده

بررسی عملکرد گروه بهمن در حوزه کامیون کشنده در سال ۱۴۰۳، از رشد ۱۱ درصدی سهم این خودروساز نسبت به سال ۱۴۰۲ حکایت دارد.گروه بهمن که با دو شرکت زیرمجموعه خود یعنی سیبا موتور و بهمن دیزل از بازیگران اصلی بازار خودروهای تجاری به شمار می‌رود، در سال‌های اخیر با توسعه فضای تولید و بهینه سازی خطوط تولید، اکنون سبد متنوعی از محصولات تجاری سبک و سنگین را در اختیار داشته و توانسته سهم قابل توجهی از بازار کامیون، کامیونت و کشنده را به خود اختصاص دهد.بررسی عملکرد گروه بهمن در حوزه خودروهای تجاری در سال ۱۴۰۳، از رشد سهم دو شرکت سیبا موتور و بهمن دیزل در بازار خودروهای تجاری و در حوزه تولید کامیون کشنده حکایت دارد.بهمن دیزل که در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۰ درصد سهم بازار خودروهای کشنده را در اختیار داشته است، با رشد دو درصدی سهم خود را به ۱۲ درصد و سیبا موتور با سهم ۷ درصدی در سال ۱۴۰۲، با رشد بیش از دو برابری، سهم خود را به ۱۶ درصد در سال ۱۴۰۳ افزایش داده است. این به این معناست در مجموع سهم ۱۷ درصدی گروه بهمن در بازار کشنده در سال ۱۴۰۲، با رشد ۱۱ درصدی به ۲۸ درصد در سال ۱۴۰۳ ارتقا پیدا کرده است.بهمن دیزل به عنوان یکی از اعضای مهم خانواده بهمن، سال ۱۴۰۳ با عرضه محصولاتی چون کشنده BD۵۰۰ و X۹ (پیشرفته‌ترین کشنده بازار ایران)، کامیون BD۳۰۰ باری و کمپرسی، کامیونت فورس ۶تن خواب‌دار و بدون خواب، فورس ۸.۵ تن خواب‌دار، وانت F۳۸، مینی بوس پگاسوس توانسته سهم قابل توجهی از بازار خودروهای تجاری را کسب کند و امپاور BD۴۶۰ از محصولات تولیدی جدید این شرکت در سال ۱۴۰۴ خواهد بود.

چهارمین روز حادثه انفجار در اسکله شهید رجایی - بندرعباس عکس: محمدمهدی دورانی

اخبار

GTS Cyber MG معرفی شد؛

کوپه اسپرت و رودستر برقی با طراحی نوآورانه

MG، برند خودروسازی تحت مالکیت SAIC، در حال آماده‌سازی برای تولید نسخه جدیدی از خودروهای برقی خود است. مدل جدید Cyber GTS، که یک کوپه اسپرت برقی است، به همراه نسخه به‌روزرسانی شده Cyberster رودستر، به زودی وارد بازار خواهد شد. این مدل‌ها به عنوان بخشی از نسل جدید خودروهای برقی MG، طراحی‌های جذاب و ویژگی‌های فنی پیشرفته‌ای را به نمایش می‌گذارند.

یکی از برجسته‌ترین معرفی‌های MG، Cyber GTS است که به عنوان یک کوپه برقی اسپرت جدید در سال ۲۰۲۵ به بازار خواهد آمد. این خودرو به‌طور مشخص دارای سقف ثابت و چیدمان داخلی ۲+۲ است که می‌تواند تجربه‌ای عملی‌تر و راحت‌تر از مدل رودستر به خریداران ارائه دهد. طراحی خارجی این خودرو مشابه نسخه مفهومی است که سال گذشته در فستیوال سرعت گودوود به نمایش درآمد، با این تفاوت که از چرخ‌های آلیاژی مناسب تولید استفاده می‌کند.

Cyber GTS با الهام از طراحی‌های کلاسیک بریتانیایی، شکلی مشابه به جگوار F-Type دارد که باعث می‌شود به سنت خودروهای کوپه پرقدرت و زیبا ادامه دهد. این طراحی ظاهری به شدت جذاب و متفاوت از خودروهای معمولی است و به دلیل نداشتن مکانیزم سقف برقی، فضای بیشتری در داخل خودرو برای سرنشینان فراهم شده است.

در کنار معرفی Cyber GTS، MG به‌روزرسانی شده Cyberster رودستر را نیز آماده کرده است. در این نسخه، علاوه بر حفظ ویژگی‌های برجسته مانند درب‌های مخصوص بازشونده به سمت بالا، پالت رنگی جدیدی شامل Iris Green و Andes Gray به آن افزوده شده است. علاوه بر این، MG نسخه ویژه‌ای از Cyberster به نام Cyberster Black ارائه می‌دهد که چرخ‌های آلیاژی جدیدی دارد.

در داخل این خودرو، بهبودهایی در انتخاب‌های روکش، از جمله ترکیب‌های مشکی/قرمز و خاکی/سفید، و همچنین ویژگی‌های جدیدی مانند پشتیبانی الکتریکی از کمر برای راننده و مسافر، دیفیوزر جدید برای کاهش باد و بهبود سیستم شناسایی صدا اعمال شده است. این تغییرات داخلی باعث راحتی بیشتر و تجربه کاربری بهتری برای کاربران می‌شود.

یکی از بزرگترین تغییرات در مدل MG Cyberster ۲۰۲۶، بهبودهای شاسی و عمر باتری است. به گفته منابع چینی، این تغییرات باعث خواهد شد که رانندگی با این خودرو تجربه‌ای نرم‌تر و کارآمدتر باشد. با این حال، هنوز خبری از تغییرات بزرگ در سیستم محرکه یا گزینه‌های باتری منتشر نشده است، ولی مدل‌های فعلی دو گزینه موتور ارائه می‌دهند: یک مدل عقب-محور با ۳۳۵ اسب بخار و یک مدل چهارچرخ متحرک با ۵۳۶ اسب بخار. علاوه بر این، خریداران می‌توانند بین باتری‌های ۶۴ کیلووات‌ساعتی و ۷۷ کیلووات‌ساعتی انتخاب کنند.

با نزدیک شدن به زمان عرضه مدل‌های جدید MG Cyberster و Cyber GTS، این خودروها نمایانگر گام‌های مهمی در صنعت خودروسازی به سمت آینده‌ای برقی و نوآورانه هستند. این خودروها نه تنها از نظر طراحی زیبا و عملکرد بالا، بلکه از نظر ویژگی‌های داخلی و راحتی سرنشینان نیز بهبودهایی مهم داشته‌اند. MG، با تمرکز بر ارتقاء تجربیات رانندگی و طراحی، قصد دارد جایگاه خود را در بازار خودروهای برقی تقویت کند و به عنوان یک برند پیشرو در این صنعت شناخته شود.

فعالسازی سهمیه واردات حوزه ۵۰۰ هزار دلار بدون سابقه واردات

سهمیه حوزه «۵۰۰ هزار دلار بدون سابقه واردات» برای سال ۱۴۰۴ بازرگانان فعالسازی شده است.بر اساس تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت، سهمیه حوزه «۵۰۰ هزار دلار بدون سابقه واردات» برای سال ۱۴۰۴ بازرگانان فعالسازی شده است.ویرایش و تمدید برای آن دسته از ثبت‌سفارش‌هایی که تخصیص یافته‌اند یا در صف تخصیص قرار داشته‌اند، امکان‌پذیر است.

سهمیه ناشی از فرمول جدید این حوزه برای ایجاد ثبت‌سفارش‌های جدید، پس از فعالسازی سهمیه‌های حوزه «تلفن همراه» در سال ۱۴۰۴، متعاقباً اطلاع‌رسانی شده و قابل استفاده خواهد بود.

لازم به ذکر است پرونده‌های دارای حالت ثبت‌سفارش «۵۰۰ هزار دلار بدون سابقه واردات» سال ۱۴۰۳ که دارای تاریخ اعتبار در سال ۱۴۰۴ باشند، به مصارف سال جدید حوزه «۵۰۰ هزار دلار بدون سابقه واردات» کاربران منتقل شده است. (منهای ارزش تأمین ارز یا ترخیص قبل از سال ۱۴۰۴)

تمدید / ویرایش ثبت‌سفارش‌های صادره قبل از سال جاری در حوزه «۵۰۰ هزار دلار بدون سابقه واردات» به میزان تأمین یا ترخیص قبل از سال ۱۴۰۴ از کنترل سهمیه این حوزه معاف خواهند بود.

پاسخ درخواست مجوزهای سهمیه در این حوزه برای پرونده‌های در وضعیت «منتظر مجوز» به صورت خودکار صادر شده و پرونده‌های در دیگر وضعیت‌ها بایستی اقدام به اخذ مجوز جدید در این حوزه نمایند.

گفتنی است، واردات حوزه ۵۰۰ هزار دلاری بدون سابقه بیشتر معطوف به رسته واردات تلفن همراه است، البته کم و بیش سایر صنوف نیز با این چالش رو به رو هستند.

افزایش تسهیلات واگذاری ون‌های جدید به ۸۰۰ میلیون تومان

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی گفت: تسهیلات واگذاری ون‌های جدید به ۸۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

شادی مالکی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی در سیصد و بیست و یکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران ضمن ارائه گزارش عملکرد این سازمان با تأکید بر برقی سازی ناوگان به عنوان سیاست سال گذشته و امسال شهرداری تهران، اظهار کرد: در سال قبل سه اولویت داشتیم که اولویت اول با توجه به فرسودگی ناوگان، نوسازی است. اولویت دوم هوشمند سازی و نظارت بر تاکسی‌ها در این بستر و اولویت سوم رسیدگی به وضعیت رفاهی و معیشتی تاکسیرانان بوده است.

وی افزود: از سه هزار و ۳۰۰ پرونده نوسازی تاکسی‌ها بنا بر تأکید رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا، هزار و ۵۰۰ دستگاه تا پایان سال قبل تحویل داده شد و مبلغ تسهیلات را از ۱۵۰ میلیون تومان به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش دادیم.

مالکی با بیان اینکه دو خودرو در کنار خودروهای برقی به سبد پیشنهادی ما اضافه شد که ۴۰۰ درخواست را به دنبال داشت، یادآور شد: اختصاص بودجه برای بهسازی تاکسی‌ها از اقدامات مثبت شورا بود. در بسیاری از موارد حتی خودروهایی که پنج سال از عمر آنها می‌گذرد، نیاز به بهسازی دارند و رانندگان به دلیل شرایط معیشتی امکان تعمیر ندارند و مجبورند به شهرهای دیگر برای دریافت معاینه فنی مراجعه کنند. در این راستا ۸۰ میلیون تومان وام بهسازی برای تاکسی‌ها و ۱۰۰ میلیون تومان برای ون‌ها در نظر گرفته شد. ۴۰۰ پرونده در همین راستا تشکیل شد و تفاهماتی با تعمیرگاه‌ها در همین زمینه صورت گرفت.

وی با بیان اینکه در سال قبل ون‌های دریافتی از وزارت کشور نیز دنبال شد، تصریح کرد: تشریفات قانونی برای واگذاری این ون‌ها پیگیری شد و بنا بر مطالبات تاکسیرانان و پیگیری‌های صورت گرفته، مبلغ وام آنها به ۸۰۰ میلیون تومان افزایش یافت و هزار نفر برای تحویل ون‌ها ثبت نام کردند و صحت سنجی صورت گرفته و از روز شنبه هفته آینده به مدت یک هفته، مهلت بازدید برای رانندگان در نظر گرفته شده است. چنانچه برای هر دستگاه‌ها بیش از یک نفر متقاضی وجود داشته باشد، قرعه کشی صورت خواهد گرفت. میانگین قیمت هر ون یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان است.

مالکی همچنین خاطرنشان کرد: با حمایت شورا و پیگیر شهردار تهران، شهرداری روند نوسازی ناوگان را با خودروهای برقی آغاز کرد و ما از اولین شهرهایی بودیم که توانستیم ۱۷۲ دستگاه تاکسی را با تمام چالش‌های موجود وارد عرصه خدمتی کنیم. مشکلات این ۱۷۲ نفر با پیگیری‌های مکرر و اعطای ۴۰۰ میلیون تومان با کارمزد پایین، به حداقل رسید. تعدادی از تاکسی‌ها از خط فرودگاه وارد خطوط تاکسیرانی در محدوده‌های طرح ترافیک و آلودگی هوا شدند.

وی با اعلام اینکه ۱۶۰ دستگاه نازل شارژ برای این خودروها نصب شده است، افزود: هزار و ۷۵۲ دستگاه تاکسی در سال قبل وارد تهران شد و پلاک گذاری ملی آنها دنبال شده است. در توافق نامه‌ای که با دولت و وزارت خانه‌ها و بانک شهر داشتیم، مقرر شد از محل تحقق ماده ۱۲ و صرفه جویی در مصرف انرژی یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات با کارمزد صفر و اقساط پلکانی به متقاضیان تاکسی‌های برقی پرداخت شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: بعد از پنج سال یک باتری نو ما به ازای باتری قبل به صورت رایگان به رانندگان تحویل داده خواهد شد. از سویی دیگر ایجاد پنج تعمیرگاه در سطح شهر برای تاکسی‌های برقی در نظر گرفته شد.

وی ادامه داد: معرفی به بانک رانندگان در هفته آینده انجام می‌شود و تا دو هفته آینده پلاک گذاری تاکسی‌ها صورت خواهد گرفت.

مالکی با بیان اینکه ۴۵ هزار نفر در سامانه شهرزاد برای تاکسی برخط ثبت نام کردند و این طرح در ۲۰ هزار تاکسی اجرایی شده است، گفت: در تمام خطوط شناورسازی کرایه تاکسی اعمال و اجرایی شده است.

وی افزود: نزدیک به ۴۰ هزار پروانه تاکسیرانی در سه ماه گذشته در سازمان صادر شده و در کمتر از یک هفته رانندگان موفق به دریافت این پروانه به صورت الکترونیک خواهند شد.

مالکی همچنین تصریح کرد: برای نخستین بار در سال گذشته تمام رانندگان تاکسی که دارای فرزندان کم توان بودند، شناسایی شدند و تحت پوشش شرکت شهر سالم قرار گرفتند.

وی ادامه داد: در همکاری با معاونت امور بانوان، ۴۰۰ نفر از بانوان راننده که سرپرست خانوار هستند، مورد حمایت قرار گرفتند.

مالکی با بیان اینکه ۲۴ هزار نفر از رانندگان تحت پوشش بیمه تکمیلی قرار گرفتند، یادآور شد: رقم بیمه تکمیلی برای رانندگان کاملاً رایگان بود و خانواده‌های آنها نیز تحت پوشش این بیمه قرار گرفتند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه نسبت به یک سال گذشته بیش از ۱۰ هزار تاکسی بیش از قبل فعال شده اند، تصریح کرد: ۱۰۵ خط تاکسیرانی در سال گذشته در سطح شهر ساماندهی شد. در چند سال گذشته این خطوط بازنگری نشده بودند.

وی ادامه داد: این بازمهندسی باعث اعزام تعداد زیادی از رانندگان به خطوطی شد که شهروندان معطل حضور تاکسی بودند.

مالکی با بیان اینکه برای اولین بار تاکسی‌های برقی در نماز جمعه هفته گذشته به محل اقامه نماز اعزام شدند، اظهار کرد: این روند در سال جاری ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه رویکرد ما در نوسازی در دو حوزه برقی و غیر برقی است، یادآور شد: مبلغ تسهیلات از ۳۰۰ به ۴۰۰ میلیون تومان در حوزه غیر برقی افزایش خواهد یافت. با چند شرکت خودروساز وارد مذاکره شدیم که نوسازی ون ها را هم از مسیر اعطای تسهیلات دنبال می‌کنیم.

مالکی افزود: ۶۰ درصد از رقم ون‌ها تسهیلات و مابقی آورده راننده و خودروی اسقاطی آنهاست.

وی با بیان اینکه روند واگذاری تاکسی‌های برقی در سال جاری ادامه خواهد یافت، گفت: در توافق نامه مقرر شد ۶ هزار دستگاه خودروی برقی به کلانشهرها تحویل داده شود که سهم تهران چهار هزار دستگاه است. یکی از تکالیف این بود که تاکسی‌ها در محدوده‌های طرح ترافیک تردد کنند و در قرارداد با رانندگان، این موضوع را لحاظ کرده‌ایم.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: تاکسی‌های ویژه در سال جاری به تاکسی برخط اضافه خواهند شد. شهروندان می‌توانند نرخ کرایه تاکسی را پیش از خروج از منزل در سامانه بسنجند و مدل حمل و نقلی خود را انتخاب کنند.

وی با بیان اینکه بسیاری از رانندگان تاکسی ما بیمه تأمین اجتماعی ندارند، تصریح کرد: بعد از ۱۰ سال جلساتی با مدیران سازمان تأمین اجتماعی داشتیم که وعده مساعدت دادند. از شورا نیز می‌خواهیم در این زمینه به ما یاری برسانند.

مالکی همچنین تصریح کرد: تاکسیرانان یک ظرفیت بالقوه در سطح شهر هستند؛ اگر روی این ظرفیت برنامه‌ریزی شود که در حوادث حضور پیدا کنند و آموزش ببینند، می‌توان شاهد وضعیت بهتری در امدادرسانی در حوادث بود. در همین راستا طرح هر تاکسیران یک آتش نشان اجرایی شد.

وی با بیان اینکه طرح کتابخوانی نیز در سازمان دنبال شد، گفت: شهروندان می‌توانند با اسکن کیو آر کد درج شده روی شیشه تاکسی‌ها، به کتاب‌های صوتی دسترسی پیدا کنند.

دوکلمه خبر

معاون رئیس جمهور:

موانع تولید را در جلسه دولت بررسی خواهیم کرد

معاون رییس جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور علاءالدین رفیعی در سفر یک روزه خود به قزوین به همراه نوذری استاندار قزوین و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی و اقتصادی استان قزوین از شرکت بهمن دیزل دیدن کرد و در جریان این بازدید محمد محمدی مدیرعامل گروه بهمن و همچنین حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل فرآیندهای داخلی‌سازی و تولید خودروهای تجاری را شرح دادند.

مدیرعامل گروه بهمن با ارائه گزارشی از روند خصوصی‌سازی در بهمن دیزل گفت: مجموعه بهمن‌دیزل در ابتدا هشت هکتار بود و با ورود بخش خصوصی گسترش و توسعه پیدا کرد و اکنون به بیش از ۲۶۲ هکتار رسیده و اکنون ۱۲ نوع انواع خودروی تجاری در بهمن دیزل تولید می‌شود.

محمدی در ادامه با تاکید بر اینکه در راستای تحقق اهداف شعار امسال، در سال ۱۴۰۴ رشد چشمگیر تولید را شاهد خواهیم بود.

حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل در جریان این بازدید از رشد تولید خودروهای تجاری در این شرکت خبر داد و گفت: حدود ۳۰٪ سهم از تولید خودروهای تجاری کشور متعلق به گروه بهمن است و در صورت تامین ارز کافی این شرکت آمادگی دارد تا بیش از ده هزار دستگاه انواع کامیونت و کامیون تولید کند.

حسین خضری در حاشیه بازدید از خط شاسی‌سازی با ارائه گزارشی نسبت برنامه ساخت داخل شاسی و باک سوخت و اهمیت این خط تولیدی گفت: این پرس قابلیت تولید تیرک‌های شاسی تمامی خودروهای تجاری کشور از جمله ایران خودرو دیزل را دارد و نقش کلیدی در صنعت خودروهای تجاری ایفا می‌کند.

معاون رییس جمهور در نشست مشترکی با استاندار و مدیران گروه بهمن در حاشیه این بازدید که روز ششم اردیبهشت برگزار شد، پس از دریافت گزارش موانع تولید حوزه خودروهای تجاری بر ضرورت رفع موانع تولید تاکید کرد. وی یادآور شد، گزارش سفر به قزوین و موانع پیش روی تولید کنندگان و صنعتگران در جلسه دولت ارائه خواهد شد.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۱۱-۱۴۰۴

پارس خودرو
پیشرو در صنعت، پیشرو در کیفیت

شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به تامین اقلام ذیل از شرکتهای واجد الشرایط اقدام نماید؛ لذا از کلیه تامین کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می آید با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲

آدرس محل دریافت اسناد و ارایه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید اقلام اداری و عمومی، تلفن: **۴۸۹۱۴۵۱۲** و محل تحویل پاکات دبیرخانه پارس خودرومی باشد.

هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال(پانصد هزارریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت بنام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی نامه معتبر.

- بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد ؛ لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی – بازرگانی(پاکت ب) شرکت های داوطلب ، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می باشد.
- از برنده مناقصه یک فقره چک یا تضامین بانکی معادل کل مبلغ خرید اخذ خواهد شد و تا پایان تعهدات نزد دریافت کننده کالا باقی خواهد ماند.
- هزینه چاپ آگهی روزنامه ، از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	تعداد
۱	قطعات کامپیوتری و لوازم جانبی	۱۴ ردیف

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۲/۱۵

مدیریت ارتباطات شرکت پارس خودرو

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی
شماره فراخوان : ۲۰۰۴۰۹۲۸۶۸۰۰۰۰۰۸

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه هرمزگان

مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان
موضوع: مناقصه تعویض و رنگ آمیزی نرده های فلزی دیوار حفاظتی ناحیه کیش
تاریخ مهلت ونشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه:
پس از انتشارآگهی در روزنامه کلیه مناقصه گران برای دریافت کامل اسناد مناقصه و بارگذاری پاکت ها ی الف - ب و ج به سایت http://setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱- نوع و مبلغ تضمین : ضمانت نامه فرایند ارجاع کار مناقصه به مبلغ ۲/۷۸۹/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیاردو هفتصد و هشتاد و نه میلیون ریال) در صورت واریز نقدی به شماره حساب ۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ بانک مرکزی یا به شماره شبا IR ۶۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ (حساب در بانک ملی شعبه نفت می باشد) به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان . (شماره ثبت ۶۷۳۳۷ ،کد اقتصادی :۴۱۱۱۱۷۱۳۹۷۹ ، شناسه ملی : ۱۴۰۰۷۴۷۸۱۴۱ ، کدپستی:۷۹۱۷۹-۱۴۵۷۵)(به غیرازتضمین بانک پاسارگاد وکارگزاران آن).
۲- مبلغ برآورد ۵۵،۷۶۷،۵۶۵،۸۷۸ ریال .
۳- مدت اجرای کار چهار ماه (۱۲۰ روز) می باشد .
۴- دارای حداقل سابقه کاری مرتبط .
۵- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت پیمانکاری و ایمنی اداره کار.(تصویرگواهینامه ها درهردو پاکت ب وپاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود)
۶- استعلام اصالت و رتبه گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران صرفا" از طریق سامانه مربوطه انجام می پذیرد.
۷- رتبه درج شده در گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران در ارزیابی مناقصه گران مؤثر می باشد .
۸- ارزیابی کیفی در این مناقصه بر اساس فرم های ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز ۵۰ با ارائه مستندات کافی می باشد .
۹- ارائه آگهی مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات درروزنامه رسمی مجاز به امضاء اسناد تعهد آور شرکت می باشد .(تصویر آخرین تغییرات اساسنامه در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود).
۱۰- تصویر اساسنامه شرکت(مناقصه گر)در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرارداده شود .
۱۱- ارائه تاییدیه آخرین نمونه امضاء مدیر عامل و رئیس هیات مدیره در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی .
۱۲- احراز امتیاز حداقل ۶۰ براساس معیارهای توانمندیهای بهداشتی و زیست محیطی (HSE) الزامی می باشد.
۱۳- توزیع اسناد و انتشار آگهی و مهلت دریافت اسناد ازتاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸،لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۱۸ ،مهلت بارگذاری پاکت های(الف،ب،ج)درسامانه ستادایران ازتاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰تاساعت ۱۹مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۴می باشد،بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ و تاریخ بازگشایی پاکتهای(الف ،ب وج) متعاقباً اعلام خواهد شد.(پاکت های تضامین دریک لفاف سربسته درمهلت ومحل تعیین شده همراه با نامه به دبیرخانه مناقصات این شرکت تحویل گردد.)
۱۴- پس از طی مراحل قانونی ، پاکت های (الف،ب وج)مناقصه گرانی بازگشایی خواهند شد که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی HSE را کسب کرده باشند .
۱۵- به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط، مخدوش وهمچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر درفراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارقام به ریال و حروف/ عدد درج و فاقد خط خوردگی / لاک گرفتگی باشد.
***نکته مهم تمامی مناقصه گران / شرکت ها باید در سامانه ستاد ثبت نام و کلیه پاکت های الف - ب و ج خود را درسامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند .(فایل ها می بایست به صورت پی دی اف باشد ، پاکت ب و ارزیابی بدلیل حجم بالای فایل ترجیحا" به صورت فشرده و در قالب یک فایل باشد .) بازگشایی پاکت ها با حداقل سه مناقصه گر انجام خواهد شد .

چاپ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۲/۰۸
چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۲/۱۰
شناسه آگهی : ۱۹۱۶۱۴۴

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

۱۰۱۳