

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۰۸ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۰۹ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۰ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۱ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۲ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۳ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۴ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۵ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۶ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۷ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۸ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۱۹ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۰ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۱ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۲ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۳ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۴ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۵ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۶ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۷ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۸ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۲۹ میلادی.

قیمت جهانی طلا در سال ۲۰۳۰ میلادی.

قیمت همه چیز جهانی شده؛ جز سنگ آهن

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خواستار پایان قیمت گذاری دولتی در صنایع بااهمیت کشور از جمله صنعت سنگ آهن شد.

به گزارش اخبار صنعت، محمد رضا پور ابراهیمی در جمع خبرنگاران با اشاره به احتمال تغییر تیم اقتصادی دولت خواستار تغییر نگرش دولت دوازدهم در مبحث قیمت گذاری و مداخله در فضای قیمت گذاری و کسب و کار بنگاه های اقتصادی و صنایع شد.

نماینده کرمان با بیان این که شرکت های فولادی محصولات خود را به قیمت جهانی به مردم و مصرف کنندگان عرضه یا صادر می نمایند اما با دخالت وزارتخانه مربوطه مواد اولیه خود را با قیمت پارانه ای و کمتر از نرخ های جهانی دریافت می نمایند ، این پرسش مهم را مطرح کرد که در این شرایط آیا مصرف کنندگان فولاد در ایران ۳۰ درصد پائین تر از قیمت های جهانی فولاد را می پردازند که تولید کنندگان آن مواد اولیه خود را حداقل ۳۰ درصد ارزان تر از قیمت های جهانی یا کمی بیشتر تحویل می گیرند و آیا صادرات محصولات فولادی که در سال جاری و سال گذشته با موفقیت انجام شده زیر قیمت های جهانی بوده است؟؟

پور ابراهیمی با ذکر این نکته که در همه جای دنیا قیمت گذاری محصولات سنگ آهنی تابع قیمت های



جهانی است، اظهار داشت: هم اکنون قیمت کنسانتره تحویلی شرکت های معدنی به فولادی ها حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد پائین تر از قیمت جهانی است و قیمت گندله هم دست کم ۳۰ درصد با قیمت جهانی فاصله دارد و این موضوع بارها مورد تأکید مقام های عالیترتبه مس ، نرخ بازار LME و جهانی است و تداوم کنترل نرخ سنگ آهن در داخل کشور عجیب بوده و از تمایل دولت برای تثبیت شرایط ویژه برای فولادسازان داخلی حکایت دارد.

وی گفت : اگر قرار است که شرکت های فولادی خوراک ارزان دریافت نمایند این وظیفه ایمیدرو است و محل معادن خود در این خصوص اقدام نماید ، در حالی که شاهد هستیم سازمان دولتی ایمیدرو خود یکی از صادرکنندگان سنگ خام در رینگ صادراتی بورس کالا می باشد و حتی برای مصرف کارخانجات داخلی با قیمت جهانی عرضه می کند.معتقدم سزاوار نیست شرکت هایی همچون گل گهر و چادملو که اقدام به سرمایه گذاری زیادی در زمینه محصولات سنگ آهنی از جمله کنسانتره و گندله نموده اند و کشور را از واردات بی نیاز نموده اند محصولات خود را با قیمت پارانه ای عرضه نمایند اما ایمیدرو و بعضا بخش خصوصی که هیچ فراوری انجام نمی دهند سنگ خود را به صورت خام به قیمت جهانی

صادر کنند. این عضو شورای عالی اقتصاد یکی از عواقب دخالت دولت در قیمت گذاری را تشویق معادن خصوصی به خام فروشی و صادرات سنگ آهن خام عنوان کرد و گفت: این موضوع بارها مورد تأکید مقام های عالیترتبه نظام برای جلوگیری از آن بوده زیرا وقتی که معادن نیمه دولتی بزرگ کشور را ملزم به تحویل و تأمین مواد اولیه کارخانه های فولادی به قیمت پارانه ای نموده اید و از طرفی شرکت های فولادی از تأمین مواد خود با این شیوه قیمتی اطمینان دارند هیچگاه مواد اولیه خود را از بخش خصوصی و به قیمت واقعی نمی خزند و لذا مشاهده می شود که بخش خصوصی راهی جز صادرات به شیوه خام و عدم سرمایه گذاری برای فراوری نراره و این گونه است که ذخائر سنگ آهن کشور که می تواند موجب ایجاد ارزش افزوده و استفاده گردد بدلیل سیاست های غلط وزارتخانه مربوطه سالانه به صورت خام خوراک کارخانجات چینی را تأمین می نمایند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از دو راهکار عملی برای تعادل در روابط فولادسازان و سنگ آهنی ها سخن گفت و افزود: عرضه محصولات سنگ آهنی در رینگ داخلی در بورس کالا با ۳ تا ۵ درصد زیر قیمت



های جهانی و در صورت نبود خریدار عرضه در رینگ صادراتی با قیمت های جهانی صورت پذیرد که در هنگام عرضه بخش خصوصی واقعی نیز در هر دو رینگ می تواند حضور داشته و بین عرضه کنندگان رقابت نیز ایجاد می شود.با این که قیمت توافقی بین خریداران و فروشندگان بر اساس جهانی به گونه ای تعیین شود که موجب زبان مالیاتی دولت و شهرستان ها و استان های محروم و تولید کننده سنگ آهننشود.

نماینده کرمان با بیان این که معادن سنگ آهن به عنوان یکی از دارایی های ارزشمند استان های کرمان، یزد و خراسان جنوبیو مناطق محروم این استان ها می باشد، خاطر نشان کرد: متأسفانه قیمت گذاری دولتی در کنار گرفتن عوارض مختلف از معادن فوق اقدامی ظالمانه به شمار می رود و دخالت های مکرر دولت در فضای کسب و کار شرکت ها و از همه مهمتر لابی قوی فولاد سازان داخلی سبب شده که همواره این شرکت ها رشدی مطابق پتانسیل های بنیادی خود نداشته باشند.

او گفت : پیش از این در نامه های متعددی به وزیر صنعت ، معدن و تجارت دولت یازدهم این دغدغه های با اهمیت را متذکر شده اما پاسخ منطقی و دقیقی دریافت نکرده است و امیدوار است که این چالش ها در دولت دوازدهم مرتفع گردد.

می‌رسد، در زمینه برداشت از آب تجدید پذیر غرب آسیا و شمال آفریقا بدترین مناطق در دنیا هستند و حدود ۶۹ درصد از آب تجدید پذیر استفاده می‌کنند.وی با بیان این که میزان متوسط برداشت از آب تجدید پذیر در سطح دنیا ۸ درصد است، گفت: این میزان در کشورهای توسعه یافته و کشورهای در حال توسعه به ترتیب ۹ درصد و هشت درصد می باشد. شریعتمدار افزود: در دهه پنجاه تعداد چاه‌های کشور ۴۴ هزار چاه بوده که در حال حاضر به ۸۰۰ هزار رسیده است.

مشاور عالی وزیر جهادکشاورزی تصریح کرد: در دو ماهه اخیر ۸۰۰ چاه جدید در کشور ایجادشده که مسدود کردن آنها حدود ۷۰ سال طول خواهد کشید .

مشاور عالی وزیر جهادکشاورزی در خصوص مهمترین دلایل بحران آب کشور تصریح کرد: پس از اصلاحات عرضی همکارها از جمله منابع آب دولتی شده است. شیوه مدیریت ۵۰ ساله اخیر در حصوص آب آن را به یک بحران تبدیل کرده است، به گونه‌ای که حتی وزیر انرژی افغانستان گفته ما سوء مدیریت داریم، افغانستان این موضوع را در حالی بیان کرده است که به آب ایران تجاوز می کند.

وی عنوان کرد: تغییر اقلیم یکی دیگر از دلایل بحران آب در کشور است، البته تغییر اقلیم را همه کشورهای پیشرفته هم داشته‌اند. مهمتر از تمام این مسائل تهدیدهای عمیق کشاوری همجوار همچون ترکیه و افغانستان است که تهدیدهای کم‌رشدگی برای محیط زیست و منابع آب هستند. شریعتمدار اضافه کرد: آوارگان محیط زیستی منازعات اجتماعی و قومی، فقر سراسری، بیکاری ، پآس و ناامیدی و توسعه ریزگردها از آب تجدید پذیر ده درصد است، ادامه داد: وی گفت: از دانشکده‌های کشاورزی انتظار داریم که به حل بحران آب به عنوان یک وظیفه ملی و صنفی نگاه کنند.

متخصصان ایرانی موفق به طراحی و ساخت نخستین درزین برقی جهان شدند

از خودرو انجام شود که هزینه‌های نگهداری ریل‌ها را بالا می برد.

وی با اشاره به نخستین درزین‌های استفاده شده در کشور، ادامه داد: درزین‌های اولیه از آمریکا وارد شدند که با بنزین کار می کردند و مصرف سوخت آنها ۳۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش بود.

این مهندس مبتکر اضافه کرد: در سال ۱۳۹۰ برای نخستین بار در کشور موفق به ساخت درزین دیزلی با استفاده از مهندسی معکوس شدیم و این درزین که فقط هشت دستگاه از آن تولید شد، همه استانداردهای مورد نیاز راه‌آهن را کسب و جواز «سیر دائم» را دریافت کرد و اکنون در خطوط ریلی کشور مورداستفاده قرار می‌گیرد. وی تصریح کرد: درزین برقی که هم‌اکنون برای نخستین بار در جهان ساخته شده، با تعبیه باتری های بر روی آن، دارای منبع خودتامین انرژی است و با ترامواهای برقی که انرژی خود را از برق شهری دریافت می کنند، متفاوت است.

ابرقویی در بیان برخی دیگر از مشخصات و مختصات درزین برقی، اظهار داشت: درزین ها با سوخت فسیلی، آلاینده محیط زیست هستند، اما درزین برقی چنین مشکلی ندارد و بر این اساس در متروها، تونل ها، سالن های سرپسته تولید، صنایع مختلف کشور و معادن، قابل استفاده خواهد بود.

وی یادآور شد: در درزین‌های دیزلی، ضریب اصطکاک چرخ و ریل باید آن‌قدر زیاد باشد که ضمن سر نخوردن چرخ روی ریل، بتوانند حرکت کرده یا متوقف شود؛ اما در درزین برقی به دلیل نداشتن دفرانسیل و وجود محرک جداگانه در هر چهارچرخ، مهم‌ترین مشکل درزین‌ها که همان سرخوردن است، حل‌شده و بویژه در هوای سرد و در پیچ‌های تند این معضل از بین خواهد رفت.

این مهندس خلاق کشورمان خاطرنشان کرد:

موتورهای به‌کار رفته در این درزین، موتور (DC جریان مستقیم) تحریک سری (مشابه موتورهای لکوموتیو) فناوری «شیلین» آلمان است که همراه با کنترل‌کننده

مشاور عالی وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه در زمینه آب ۵۰ سال غفلت کرده‌ایم، گفت: برای حل بحران آب فقط یک فرصت ۵ ساله برنامه ششم توسعه باقی مانده است.

محمد حسین شریعتمدار در افتتاحیه چهل و هشتمین گردهمایی روسای دانشکده‌های کشاورزی و منابع طبیعی کشور که در هتل پردیسان برگزار شد، اظهار کرد: اگر در طول برنامه ششم توسعه برای حل بحران آب موفق نباشیم فرصت‌ها از دست خواهد رفت، همچنین هر چه زمان بگذرد هزینه ترمیم افزایش و حتی غیر ممکن خواهد شد.

وی ادامه داد: کمبود اعتبارات مالی مورد نیاز یکی دیگر از محدودیت‌های ما در زمینه حل بحران آب است.

مشاور عالی وزیر جهادکشاورزی تصریح کرد: اگرچه بسیاری از افراد در خصوص حل مساله بحران آب ناامید هستند اما معتقدیم می‌توان این مشکل را حل کرد و حل آن اراده می‌خواهد، تعادل بخشی منابع زیر زمینی، افزایش بهره‌وری، آبخیزداری، استفاده از آب باران، کاهش ضایعات و … از جمله راه حل‌های حل بحران آب است.

وی گفت: بهره‌وری در کشاورزی تنها راه نجات ممکن آب کشور است و بازچرخانی آب در مرحله بعد قرار دارد. در حال حاضر در سطح دنیا ۲۰ میلیون هکتار مزارع آبی از طریق بازچرخانی آب آبیاری می شود این موضوع در کشور ما هم آغاز شده است.

شریعتمدار افزود: تعادل‌بخشی منابع زیرزمینی را آغاز کردیم با کندی پیش می‌رود، در خصوص افزایش بهره‌وری می‌توان سطح زیر کشت چغندر قند را مثال زد ، در سال گذشته رکورد تولید شکر در کشور شکسته شد .

وی در خصوص کاهش ضایعات بیان کرد: از مرحله برداشت محصول تا قبل از مصرف ۱۲ درصد آب ضایعات می‌شود.

مختصان ایرانی موفق به طراحی و ساخت نخستین درزین برقی جهان شدند

در کشورهای هم‌جوار نظیر ترکیه و عراق و حتی فرانسه امکان حضور ادامه داشت. بهره‌وری وایه داد: در تولید این درزین، از ۷۰ درصد توان داخلی و ۳۰ درصد قطعات و محصولات خارجی استفاده‌شده است، سه تن وزن دارد و با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت، قابلیت حمل ۱۶ نفر (همراه با راننده) را دارد.

به گفته این مبتکر، این درزین با توجه به نوع خاص طراحی، در مواقع لزوم قابلیت تبدیل به درزین جرتئیل و آمبولانس را نیز خواهد داشت که با طراحی اتاقک متفاوت برای هر یک از این جنبه‌ها امکان‌پذیر شده است. وی خاطرنشان کرد: این درزین تست‌ها و آزمایش‌های مختلف میدانی ترمز و کشش (هرکدام دارای بیش از ۵۰ آیتم مختلف) و سایر تست‌ها نظیر تست صدا، ضربه، ساییش چرخ نسبت به ریل و … را در شرکت رضوان درود، وابسته به راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در ایستگاه اسلام‌شهر با موفقیت پشت سر گذاشته است.

در همین پیوند، «محمدرضا ابرقویی» دیگر مهندس همکار در ساخت این درزین به ایرنا گفت: صنعت ریلی یکی از صنایع استراتژیک کشور است که ساخت و نگهداری ریل در آن از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی بیان داشت: بیش از ۸۰ درصد درزین‌های موجود کشور برای اهداف حمل‌ونقل پرسنل، کارگری و تشریفاتی مخصوص مدیران مورداستفاده است و ۲۰ درصد دیگر برای اهداف مسافربری برای مسافت‌های محدود، درزین جرتئیل‌دار، درزین باربری و درزین آمبولانسی همراه با تجهیزات پزشکی، در زمان بروز حوادث به‌کار می‌روند.

ابرقویی یادآوری کرد: خطوط ریلی هر چند وقت یکبار، بسته به میزان ترافیک خط، نیازمند بررسی فیزیکی و بصری از سوی پرسنل کنترل است که در این زمینه، استفاده از درزین ضمن افزایش سرعت کار، به صرفه‌جویی در هزینه‌های انجماد؛ در صورت استفاده، نکردن از این وسیله ریلی، بازدیدهای دوره‌ای باید از طریق خطوط جاده‌ای مجاور ریل‌های راه‌آهن و با استفاده

اخبار
ایران بالگرد غیر نظامی می‌سازد
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با با همکاری یک شرکت روسی، در ایران بالگرد غیرنظامی تولید می‌کند.
ابوالفضل کبانی بختیاری – معاون برنامه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) -با اعلام این که ایدرو قراردادی را با شرکت Russian Helicopters در زمینه‌ی تولید بالگرد غیرنظامی امضا کرده است، اظهار کرد: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران قصد دارد به صورت مشترک با همکاری این شرکت روسی در عرصه ساخت و تولید بالگرد ورود کند.
وی ادامه داد: شرکت مورد نظر در تهران ایجاد شده و قاعدتا با راه اندازی سایت به تدریج توسعه طرح انجام خواهد شد. ما به عرصه صنعت هوایی که قبلا جزو صنایع مورد نظر نبود ورود کرده‌ایم و ابعاد طرح از جمله میزان نیاز کشور، نوع و کلاس وزنی بالگرد، ظرفیت تولید طرح و برنامه ساخت داخل تولید بالگردها نیز پیش‌بینی شده است.
معاون برنامه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در پاسخ به این که آیا هدف از این اقدام تنها تأمین نیاز داخلی است یا صادرات در اولویت‌های تعریف شده قرار دارد، بیان کرد: ابتدا باید بدانیم که تأمین نیاز داخلی در اولویت قرار دارد و طی چند ساله ابتدایی این مساله مدنظر قرار می‌گیرد و به احتمال بسیار زیاد پس از تأمین نیاز داخل به مقوله صادرات نیز توجه خواهیم کرد.
کبانی با اشاره به این که روس‌ها در زمینه ساخت و تولید بالگرد صاحب تکنولوژی و دانش فنی هستند، خاطر نشان کرد: قرار است روس‌ها با سرمایه گذاری مشترک در این زمینه ورود کنند و در نهایت براساس آورده ایدرو و آورده شرکت روسی به تولید دست خواهیم یافت.
وی افزود: این مساله نیاز به نیروی انسانی توانمند و متخصص دارد و باید زیرساخت‌های لازم در این زمینه فراهم شود. پیش بینی کرده‌ایم تا از توان متخصصان داخلی استفاده کنیم و با راه اندازی شرکت مشترک تیم سازی لازم صورت می‌گیرد.
معاون ایدرو با بیان این که جمع بندی لازم در خصوص ساخت بالگرد غیرنظامی صورت گرفته است، عنوان کرد: در صنعت هوایی به این نتیجه رسیدیم که کشور نیاز به بالگرد دارد و می‌بینید که در حوادثی که رخ می‌دهد تا چه میزان خلا ای وسیله احساس می‌شود، بنابراین تصمیم بر این شد پروژه‌ای به صورت تولید مشترک توسط ایدرو و یکی از شرکت‌های معتبر خارجی و بین المللی این صنعت مدنظر قرار گیرد. در این سرمایه‌گذاری مشترک تأکید ویژه‌ای بر استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی شده است تا با همکاری شرکت‌های معتبر جهانی این صنعت، ضمن انتقال و توسعه تکنولوژی زمینه توسعه ساخت داخلی نیز فراهم شود.

دولت برای کوچک سازی باید برنامه مدون داشته باشد
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران معتقد است کوچک سازی دولت تنها با ادغام یک وزار تخانه اتفاق نمی افتد و دولت باید برای کوچک سازی یک برنامه مدون داشته باشد و برای اجرای آن هر سال ۱۰ درصد از افراد با سابقه ۲۰ سال خود را بازنشست کند.
محسن حاجی بابا گفت: به نظر نمی‌رسد تفکیک وزارت بازرگانی از صنعت اجرایی شود و سه کمیسیون مجلس اعلام کرده‌اند که مخالف این طرح هستند.

وی ادامه داد: اگر این تفکیک انجام شود به زبان است. اصل ادغام کار درستی بوده است اما فرایند تشکیل سازمان آن به اشتباه انجام شده است. مشکل خود ادغام نیست بلکه فرایند اجرا و برنامه مدون سازی یک برنامه مدون داشته باشد و برای اجرای آن هر سال ۱۰ درصد از افراد با سابقه ۲۰ سال خود را بازنشست کند. محسن حاجی بابا گفت: به نظر نمی‌رسد تفکیک وزارت بازرگانی از صنعت اجرایی شود و سه کمیسیون مجلس اعلام کرده‌اند که مخالف این طرح هستند.

وی ادامه داد: اگر این تفکیک انجام شود به زبان است. اصل ادغام کار درستی بوده است اما فرایند تشکیل سازمان آن به اشتباه انجام شده است. مشکل خود ادغام نیست بلکه فرایند اجرا و برنامه مدون سازی یک برنامه مدون داشته باشد و برای اجرای آن هر سال ۱۰ درصد از نیروی خود را کم کند و برای این کار باید هر سال معادل ۱۰ درصد نیروی کار خود با سابقه ۲۰ سال را بازنشسته اجباری کند تا شخص معادل ۲۰ روز حقوق خود را دریافت و فرصت داشته باشد که کار جدید پیدا کند، باید توجه داشت که کوچک سازی فقط با یک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت اتفاق نمی افتد چون نمی‌تواند سهم آن چنانی داشته باشد.

مدیرعامل فولاد مبارکه:

اتحادیه اروپا از توان ۲۵ میلیون تن صادرات ایران نگران است
مدیرعامل فولاد مبارکه ضمن تأیید سرو صدای اروپایی ها برای صادرات فولاد ایران به این قاره گفت: اتحادیه اروپا از حالا برای اقق ۱۴۰۴ که ایران حداقل ۲۵ میلیون تن صادرات خواهد داشت، ابراز نگرانی می کند.

«بهرام سبحانی» افزود: جمهوری اسلامی ایران در افاق چشم انداز ۱۴۰۴ برنامه ۵۵ میلیون تن فولاد را پیش بینی کرده که از این رقم افزون بر ۴۵ درصد برای صادرات در نظر گرفته شده است. وی اضافه کرد:اتحادیه اروپا پنج کشور را متهم به دامپینگ (فروش کالا به نرخ پایین تر از قیمت تمام شده) کرده که چین، قبرستان، اوکراین، برزیل و ایران است.

به گفته مدیرعامل فولاد مبارکه، پس از بحث های مختلف الان پیشنهاد دادند که هر تولید کننده چنانچه زیر قیمت کف تعیین شده، به اتحادیه اروپا، فولاد صادر کند، جریمه می شود .

جمهوری اسلامی ایران به عنوان چهاردهمین فولاد ساز جهان، پارسال حدود ۶ میلیون تن فولاد صادر کرد که نزدیک به ۱٫۸ میلیون تن بیش از صادرات سال ۹۴ بود .

وزارت صنعت، معدن وتجارت پیش بینی کرد؛ امسال صادرات فولاد کشور به حدود هشت میلیون تن برسد که افزون بر ۳۰ درصد نسبت به عملکرد سال گذشته رشد خواهد داشت .

سبحانی خاطرنشان کرد: رشد تولید فولاد ایران و توان صادراتی کشورمان در این بخش، اتحادیه اروپا را نگران ساخته و در عین حال جمهوری اسلامی در افاق چشم انداز حرف اول را در منطقه خواهد زد.

وزارت صنعت، معدن وتجارت پیش بینی کرد: امسال میزان تولید فولاد خام کشور به بیش از ۲۰ میلیون تن برسد، این درحالی است که در سال ۱۳۹۴ تولید فولاد خام ۱۶٫۷ میلیون تن ثبت شد و پارسال هم افزون بر ۱۸ میلیون تن بود .

مدیرعامل فولاد مبارکه تأکید کرد: موضوع آنتی دامپینگ اتحادیه اروپا بطور قطع نمی تواند بی رابطه با توانمندی ایران در فولاد سازی باشد و این نشانه توانمندی کشورمان است.

وی گفت : جمهوری اسلامی امروز از ذخایر غنی سنگ آهن، انرژی و گاز فراوان، نیروی انسانی جوان، مبتکر و متخصص برخوردار است و با خیلی از کشورها در این عرصه می تواند رقابت کند .