

اخبار کسب و‌کار

❖ چهارشنبه ۴ مرداد ۱۳۹۶ ❖ ۲۶ جولای ۲۰۱۷ ❖ ۲۲ذی‌القعدة۱۴۳۸ ❖ شماره ۶۹۷ ❖ ۱۲صفحه ❖ ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جماراده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه ❖ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۲ می‌باشد

بی ام و ادعای دستکاری موتورهای دیزلی خود را رد کرد

شرکت بی ام و به شدت اتهامات مطرح شده در مورد توافق خود با دایملر و گروه فولکس واگن برای طراحی و قیمت گذاری مایع آگزوز دیزل (AdBlue) و عدم تطابق آن با استانداردهای آلایندهی اتحادیه اروپایی را رد کرده است.

به گزارش خبرخودرو، نشریه آلمانی در اشپگیل با اشاره به این که کمپانی بی ام و جلستات متعددی با رقبای خود برای ایجاد یک کارتزل برگزار کرده این اتهامات را نخستین بار مطرح کرد، موضعی که طی یک بیانیه بی ام و آن را

تکذیب کرد.در بخشی از این بیانیه آمده است: «به عنوان یک اصل مهم که جایی برای بحث در آن وجود ندارد، خودروهای گروه بی ام و هیچ وقت دست کاری نشده‌اند و با الزامات قانونی مربوط کاملاً سازگاری دارند. قطعاً همین موضوع در مورد خودروهای دیزلی ما نیز صدق می‌کند. تأییدیه این موضوع در نتایج تحقیقات رسمی مرتبط در سطوح ملی و بین المللی ارائه شده است.»

بی ام و می‌گوید سیستم‌های نگهداری دیزل آن‌ها شباهتی با سیستم‌های مشابه در بازار ندارد

اخبار

داستر؛ ماشینی که می تواند غواص هم باشد

رنو داستر از جمله خودروهای شاسی بلند موفق در بازار ایران و جهان است که پاتوجه به قابلیت‌های فنی مناسب همچون استحکام بالای شاسی و بدنه و استهلاك پائین قطعات، با قیمتی رقابتی عرضه می‌شود. این خودرو با موتور ۲۰۰۰ سی سی و گیربکس اوتوماتیک در دو مدل تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل، به‌عنوان خودرویی با قابلیت آفرود و مناسب جاده های صعب العبور و همچنین یک خودروی درون شهری اقتصادی با سیستم تعلیق بسیار نرم محسوب می‌شود.
تصمیم گرفتیم قابلیت‌های خارج شهری رنو داستر را طی چند قسمت بصورت داستان برای شما به تصویر بکشیم. این قسمت رنو داستر را به یک غواص تشبیه کرده‌ایم که می‌تواند از رودخانه‌هایی با عمق مشخص عبور کند. حداکثر ارتفاع راندگی در رودخانه برای رنو داستر ۴۰ سانتیمتر و فاصله کف خودرو از سطح زمین ۲۱ سانتیمتر است.

رونمایی سریع ترین خودروی اسپرت لوتوس

پس از معرفی اوورا ۴۰۰ و اوورا اسپرت ۴۱۰ در بازارهای جهانی، لوتوس اکنون از قدرتمندترین مدل جاده ای خود یعنی اوورا GT۴۳۰ رونمایی کرده است.این مدل جدید که از نسخه به‌روز شده موتور ۳٫۵ لیتری ۷۶ سوپرشارژ با قدرت ۴۳۰ اسب بخار بهره می برد به عنوان مدلی لمبیتد محسوب می‌شود.اوورا GT۴۳۰ به لطف آگزروز تیتانیومی سبک تر، پائل های بدنه کربنی و قطعات داخلی سبک تر دارای وزن ۱۲۵۸ کیلوگرم است. هوآکش های جلویی بزرگ تر، اسپلیتر فیبر کربنی جدید، بادشکن ها و بادگیرهای تعبیه شده در بالای هر گلگیر جلو ویژگی های اسپرت در اوورا GT۴۳۰ را به نمایش می گذارند. در قسمت پشت این خودرو داکت های ایرویدنامیک پشت هر چرخ فشار در گلگیر را کاهش می دهد و تایرها ی Pilot Sport Cup ۲ میشلین را به نمایش در می آورد و یک دیفوزر عقب بزرگ نیز در این خودرو به چشم می خورد.این خودرو که موتور قدیمی ۳٫۵ لیتری سوپرشارژ ۷۶ خود را حفظ کرده دارای قدرت ۴۳۰ اسب بخار و گشتاور ۴۴۰ نیوتون متر است. این موتور به گیربکس دستی شش سرعته متصل می‌شود.تنها ۶۰ دستگاه از GT۴۳۰ در Norfolk انگلستان تولید شده و در بازارهای منتخب سراسر دنیا به فروش خواهد رسید. این خودرو در انگلستان، آلمان، فرانسه، ایتالیا و ژاپن به فروش خواهد رسید.

چه چیزی بیش از همه کارکنان فراری را عذاب می دهد؟

یکی از بهترین فرصت های کارکردن برای یک خودروساز استفاده از تخفیف های خرید خودرو است. همین که لباس کار یکی از خودروسازان را ببوشید می توانید شانس استفاده از تخفیفات ویژه خرید خودرو را پیدا کنید. البته اگر شانس بیابورید و کارمند فراری نباشید! مدیر بازرگانی و بازاریابی فراری، در مصاحبه ای به Drive استرالیا پرده از قانون عجیب این شرکت برداشت و گفت که معمولاً کارکنان فراری از خرید جدیدترین محصولات این شرکت منع می شوند.

وی گفت: فلسفه این کار تولید محدود محصولات و صف طولانی مشتریان است. لذا خوب نیست که خودرو ابتدا در اختیار کارکنان قرار بگیرد. مشتری در جایگاه نخست قرار دارد. مسلماً آن همه کارگر زبده و مهندس ارشد فراری رسالتی جز خرید یک دستگاه از محصولات این شرکت دارند ولی بایستی قبول کرد که ساعت ها کار و لمس بی نظیرترین ابر خودروی دنیا بدون آن که حتی حق خرید را داشته باشید به شکنجه می ماند. آقای گالیرا گفت: یکی از سخت ترین بخش های کار من گفتن کلمه نه است. هر روز اسناد افرادی را تحویل می گیرم که حق خرید ندارند، حال آن که پول کافی در حسابشان است. من در پاسخ به آن ها می گویم درست، اما شما مشتری فراری نیستید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از تلاش برای تبدیل استان کرمانشاه به قطب صنعت خودرو غرب کشور خبر داد.

محمدرضا نعمت زاده، (سوم مرداد) در مراسم افتتاح کارخانه خودروسازی « ایران خودرو» کرمانشاه که با حضور معاون اول رییس جمهور انجام شد، با اشاره به تولید ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو در چهار ماهه امسال در کشور، گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد رشد داشته است.

وی ابراز امیدواری کرد: امسال تولید خودرو در کشور با ادامه این روند به ۱٫۶ میلیون دستگاه برسد.

نعمت زاده در ادامه با بیان اینکه خودروسازی کرمانشاه جزو مصوبات سفر مقام



کرمانشاه می‌تواند قطب «خودروسازی» غرب کشور شود

تولید هیوندای اکسنت به زودی در

کشور آغاز می‌شود و این شرکت دو هفته دیگر از مدل اکسنت رونمایی خواهد کرد و به این ترتیب فروش آن را برای تحویل در مهر و آبان‌ماه باز می‌کند

میزان داخلی‌سازی خودروهای خارجی که تولید آنها در نتیجه قراردادهای پس از برجام در کشور آغاز می‌شود، از همان ابتدا مهم‌ترین نقطه چالش برانگیز میان قطعه‌سازان و خودروسازان بود.

قطعه‌سازان با توجه به توان و قدرت تولید خود بر افزایش عمق داخلی‌سازی این خودروها تاکید دارند. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز تاکید دارد داخلی‌سازی خودروهای خارجی باید برای حمایت از قطعه‌سازان داخلی از ۳۰درصد شروع شود و به مرور افزایش پیدا کند.

با این حال از زمانی که عرضه چند مدل خودرو پس از قراردادهای جدید آغاز شده است، حالا معلوم می‌شود تولید قطعات این خودروها به دلیل تیراژ پایین تولید آنها، برای قطعه‌سازان صرفه اقتصادی ندارد.

تولید با تیراژ بالا صرفه اقتصادی دارد «سرمايه‌گذاري قطعه‌سازان برای تولید قالب در خودروهایی با تیراژ کمتر از ۱۰۰هزار دستگاه خودرو اصلا توجیه اقتصادی ندارد.» این موضوعی است که روز گذشته یک خبرگزاری به نقل از رئیس انجمن قطعه‌سازان مطرح کرد. رضا رضایی در این اظهارنظر در رابطه با داخلی‌سازی دو محصول هیوندای گفت: «در حال حاضر قرار است دو محصول ۱۱۰ و ۱۲۰ سالانه حدود ۷ تا ۸ هزار دستگاه تولید شود.»در همین رابطه رئیس انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «صبحی خودرو» با بیان اینکه در تولید، یک نقطه سربه‌سر وجود دارد و تیراژ تولید باید توجیه اقتصادی داشته باشد، گفت: «با وجود مشکلاتی از قبیل سوده‌های تسهیلات بانکی، گمرک، مالیات، عدم دریافت مطالبات از خودروسازان و... قطعه‌سازان این توانایی را ندارند که بدون توجیه اقتصادی دست به تولید بزنند. بر این اساس ما می‌گوییم تیراژ تولید باید صرفه اقتصادی داشته باشد تا قطعه‌ساز بتواند

معظم رهبری است، گفت: از همان سال اول دولت اجرای این پروژه را پیگیری کردیم، اما تامین اجتماعی که سهامدار عمده پروژه بود تمایل زیادی به انجام این کار نداشت.

وی افزود: در نهایت با پیگیری های بسیار این سهام به گروه صنعتی ایران خودرو واگذار شد و این پروژه در کمتر از دوسال عملیاتی شد و به بهره برداری رسید.

نعمت زاده با اشاره به وجود ۲۲ قطعه‌ساز خودرو در کرمانشاه، گفت: این ظرفیت خوبی برای خودروسازی استان است. وی تصریح کرد: نگاه ما به خودروسازی این استان صادراتی است و همه باید دست به دست هم دهیم تا بتوانیم کرمانشاه را به قطب صنعت خودرو در غرب کشور تبدیل کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از تلاش برای تبدیل استان کرمانشاه به قطب صنعت خودرو غرب کشور خبر داد.

محمدرضا نعمت زاده، (سوم مرداد) در مراسم افتتاح کارخانه خودروسازی « ایران خودرو» کرمانشاه که با حضور معاون اول رییس جمهور انجام شد، با اشاره به تولید ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو در چهار ماهه امسال در کشور، گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد رشد داشته است.

وی ابراز امیدواری کرد: امسال تولید خودرو در کشور با ادامه این روند به ۱٫۶ میلیون دستگاه برسد.

نعمت زاده در ادامه با بیان اینکه خودروسازی کرمانشاه جزو مصوبات سفر مقام



❖ جشن نوروز صیاد در جزیره قشم عکس: اصغر بشارتی/امهر

وزیر صنعت در ادامه به پالایشگاه در حال احداث آناهیتا کرمانشاه اشاره کرد و افزود: در کرمانشاه پالایشگاه قدیمی داشتیم که نوسازی و توسعه آن مقرون به صرفه نبود و در همین راستا ساخت پالایشگاه آناهیتا را پیگیری کردیم. وی افزود: بنا به دلایلی کار این پالایشگاه پیش نمی‌رود و هم از پالایشگاه قدیمی بیرون رانده شدیم و هم کار این پالایشگاه مانده و از معاون اول رییس جمهور می‌خواهیم کار ساخت این پالایشگاه را پیگیری کند. وی افزود: راه اندازی این پالایشگاه می‌تواند علاوه بر تامین سوخت استان، بخشی از سوخت مورد نیاز کشور عراق را هم تامین کند.

دوگلمه خبر

رفع نگرانی خودروسازان با حرکت بر ریل کیفیت و تنوع

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام کرد : امروز صنعت و تولید به خصوص خودروسازی در کشور نیازمند تحولات مدیریتی جدی در تمام حوزه های مرتبط است.

محسن کوهکن در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو اظهار داشت : همزمان با تحول در حوزه های مدیریتی باید نسبت به جریان تنوع ، کیفیت و طراحی محصولات به روزتر و خروج محصولات قدیمی در صنعت خودرو گام های جدی تری برداشته شود تا نگرانی ها موجود از بازار کنونی خودرو برطرف شودوی با اشاره به لزوم توجه و تلاش خودروسازان جهت کاهش قیمت تمام شده محصولات تصریح کرد : بی تردید با تولید محصولات متنوع و عرضه قیمت

در رابطه با نقش و سهم قطعه‌سازان در تولید خودروهای خارجی، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو در یکی از اظهارات اخیر خود با اشاره به اینکه همچنان روند داخلی‌سازی و تعمیق ساخت داخل خودروهای جدید جریان کندی دارد، گفت: «باقرض اینکه تولید تمام خودروهای جدید با عمق ساخت داخل ۴۰درصد نیز آغاز شود به دلیل تیراژ پایین آنها، اثر ملموس و مشهودی در صنعت قطعه کشور نخواهد داشت.» به‌گفته آرش محبی‌نژاد در جریان تولید پژو ۲۰۰۸ تنها چند تفاهم‌نامه با قطعه‌سازان داخلی بسته شده و تاکنون قرارداد قطعی در این زمینه با قطعه‌سازان به امضا نرسیده است. وی در ادامه تاکید کرد: «در صورتی که روند تولید خودروهای جدید جدی‌تر شود و خودروهای بیشتری به چرخه تولید صنعت خودرو وارد شوند و هم‌زمان تیراژ انبوه خودروهای قدیمی به خودروهای جدید داده شود، بی‌شک فاصله ۴۰درصد تا ۸۰ تا ۹۰درصدی که در این خودروها وجود دارد، موجب ورشکستگی و تعطیلی بسیاری از قطعه‌سازان خواهد شد.»

محبی‌نژاد با اشاره به اینکه باید برای جایگزینی تولیدات جدید با محصولات قدیمی فکری اساسی و زیربنایی شود تا مشکلی برای قطعه‌سازان داخلی ایجاد نشود، گفت: «بود برنامه مدون و از پیش تعیین شده برای جلوگیری از این معضل، موضوع پر مخاطره‌ای است. در چنین شرایطی تقاضای ما از سیاست‌گذاران بخش صنعت خودرو اعم از وزارتخانه و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران این است که چنانچه برنامه‌ای در این زمینه وجود دارد اعلام کنند تا قطعه‌سازان در جریان قرار گیرند چرا که تاکنون هیچ برنامه مدونی در این زمینه اعلام نشده است. در صورتی که برنامه ای در این زمینه وجود نداشته و باید همچنان در این حوزه ها استانداردها ارتقاء یابد.

کوهکن افزود : هم اکنون خودروهایی که در کشور که تولید می‌شود از استانداردهای نسبی و مناسبی برخوردار است هر چند همچنان ایراداتی نیز وجود داشته و باید همچنان در این حوزه ها استانداردها ارتقاء یابد.

«اکسنت» دوهفته دیگر رونمایی و پیش فروش می‌شود

میسر است.«به‌گفته رضایی گروه آذین‌خودرو یکی از شرکت‌های طرف قرارداد کرمان‌موتور برای تولید خودروهای جدید این شرکت خواهد بود.

در رابطه با نقش و سهم قطعه‌سازان در تولید خودروهای خارجی، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو در یکی از اظهارات اخیر خود با اشاره به اینکه همچنان روند داخلی‌سازی و تعمیق ساخت داخل خودروهای جدید جریان کندی دارد، گفت: «باقرض اینکه تولید تمام خودروهای جدید با عمق ساخت داخل ۴۰درصد نیز آغاز شود به

دلیل تیراژ پایین آنها، اثر ملموس و مشهودی در صنعت قطعه کشور نخواهد داشت.» به‌گفته آرش محبی‌نژاد در جریان تولید پژو ۲۰۰۸ تنها چند تفاهم‌نامه با قطعه‌سازان داخلی بسته شده و تاکنون قرارداد قطعی در این زمینه با قطعه‌سازان به امضا نرسیده است. وی در ادامه تاکید کرد: «در صورتی که روند تولید خودروهای جدید جدی‌تر شود و خودروهای بیشتری به چرخه تولید صنعت خودرو وارد شوند و هم‌زمان تیراژ انبوه خودروهای قدیمی به خودروهای جدید داده شود، بی‌شک فاصله ۴۰درصد تا ۸۰ تا ۹۰درصدی که در این خودروها وجود دارد، موجب ورشکستگی و تعطیلی بسیاری از قطعه‌سازان خواهد شد.»

رضا رضایی با بیان اینکه برای این شرکت رونمایی خواهد کرد و به این ترتیب فروش آن را برای تحویل در مهر و آبان‌ماه باز می‌کند.«وی با اشاره به اینکه با توجه به تولید انبوه اکسنت در آینده نزدیک برای داخلی‌سازی ۳۰ تا ۳۰ درصدی قطعات این خودرو برنامه‌ریزی شده، گفت: «برای داخلی‌سازی ۲۰ درصدی خودروهای هیوندای ۱۱۰ و ۱۲۰ نیز در حال مذاکره هستیم.»این مقام مسئول در شرکت کرمان‌موتور با اشاره به مشکلات شرکت هیوندای کره‌جنوبی گفت: «کنون فرصت تاریخی برای ایران پیش‌آمده تا در قرارداد تولید و انتقال تکنولوژی از این فرصت استفاده شود.» از سوی دیگر رضایی با اشاره به اینکه برخی فعالان و کارشناسان معتقدند با تیراژ تولید زیر ۱۵۰هزار دستگاه در سال تولید صرفه اقتصادی نخواهد داشت، اظهار کرد: «ما معتقدم با توجه به توان فنی قطعه‌سازان، این تولید به صرفه نیست، مانند قطعات داخل خودرو که فرمول پیچیده‌ای ندارند و امکان تولید داخل آنها به راحتی



زیر بار سرمایه‌گذاری، تعهد تولید و ساخت داخل بود.«وی در پاسخ به این سوال که آیا برای تولید هیوندای ۱۱۰ و ۱۲۰ قراردادی با قطعه‌سازان امضا شده است یا خیر، گفت:

«برای مدل‌های هیوندای هنوز قراردادی امضا نشده است اما برای خودروهای دیگر کرمان‌موتور مانند جک و... قراردادهایی بسته شده است.»

با این حال یک مقام مسئول در شرکت کرمان‌موتوربه‌خبرنگارگفت:«تولیدهیوندای اکسنت به زودی در کشور آغاز می‌شود و این شرکت دو هفته دیگر رونمایی از مدل اکسنت

رونمایی خواهد کرد و به این ترتیب فروش آن را برای تحویل در مهر و آبان‌ماه باز می‌کند.«وی با اشاره به اینکه با توجه به تولید انبوه اکسنت در آینده نزدیک برای داخلی‌سازی ۳۰ تا ۳۰ درصدی قطعات این خودرو برنامه‌ریزی شده، گفت: «برای داخلی‌سازی ۲۰ درصدی خودروهای هیوندای ۱۱۰ و ۱۲۰ نیز در حال مذاکره هستیم.»این مقام مسئول در شرکت کرمان‌موتور با اشاره به مشکلات شرکت هیوندای کره‌جنوبی گفت: «کنون فرصت تاریخی برای ایران پیش‌آمده تا در قرارداد تولید و انتقال تکنولوژی از این فرصت استفاده شود.»

از سوی دیگر رضایی با اشاره به اینکه برخی فعالان و کارشناسان معتقدند با تیراژ تولید زیر ۱۵۰هزار دستگاه در سال تولید صرفه اقتصادی نخواهد داشت، اظهار کرد: «ما معتقدم با توجه به توان فنی قطعه‌سازان، این تولید به صرفه نیست، مانند قطعات داخل خودرو که فرمول پیچیده‌ای ندارند و امکان تولید داخل آنها به راحتی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (شماره ۱/۱۳/۲۳-۹۶)



نوبت اول



<p>۱) نام دستگاه مناقصه گزار: شهرداری رشت (حوزه معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت)</p> <p>۲) شرح مختصر موضوع مناقصه و میزان سپرده:</p>				
عنوان پرونده	برآورد اولیه به ریال	میزان سپرده شرکت در مناقصه	مدت اجرای پروژه	پایه رهنه
 عملیات تکمیل ساختمان آتش نشانی مسکن مهر شهر رشت	۲۵/۹۱۸/۷۰۳/۸۴۹	۱/۲۹۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۱۲ ماه	۵
<p>۳) تاریخ چاپ آگهی: آگهی نوبت اول ۹۶/۵/۴ و آگهی نوبت دوم ۹۶/۵/۱۱</p> <p>۴) مهلت خرید اسناد: از تاریخ ۹۶/۵/۱۲ الی ۹۶/۵/۱۶</p> <p>۵) محل خرید حضوری اسناد: دفتر امور قراردادهای حوزه معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری واقع در میدان گیل ساختمان ترمینال مسافریبری ساختمان اسناد و نحوه واریز وجه: در قبال پرداخت ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره سیبا ۰۱۰۴۵۸۱۷۳۰۰۱ بانک ملی شعبه شهرداری رشت</p> <p>۶) مهلت و محل تحویل پیشنهادها: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۶/۵/۲۶ دبیرخانه شهرداری، واقع در خیابان سعدی بعد از تقاطع خیابان معلم ساختمان شماره یک شهرداری</p> <p>۸) شرایط اختصاصی خرید اسناد مناقصه:</p> <p>داشتن رتبه و ظرفیت مجاز کار و متناسب با ظرفیت مجاز براساس بر آورد اولیه پروژه از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری (ارائه در خواست خرید اسناد با ثبت دبیرخانه شهرداری به آدرس فوق، گواهینامه صلاحیت، پرینت ظرفیت مجاز کاری و ریالی و تکمیل فرم خود اظهاری به هنگام در خواست اسناد مناقصه ضروری است)</p> <p>۹) مدت اعتبار پیشنهادهای مناقصه: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت</p> <p>۱۰) ساعت، روز و محل قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۴:۳۰ شنبه مورخه ۹۶/۵/۱۸ شهرداری رشت (دفتر امور مناقصات) واقع در خیابان سعدی بعد از تقاطع خیابان معلم ساختمان شماره یک شهرداری، ضمناً آگهی مناقصه در پایگاه اینترنتی www.rasht.ir و Http://iets.mporg.ir ثبت گردیده است.</p> <p>۱۱) هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.</p> <p>۱۲) شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.</p> <p>۱۳) بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شرایط شهرداری است.</p>				

شهرداری رشت

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۶-۰۵-۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۶-۰۵-۱۱

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران نوبت اول

موضوع مناقصه : خدمات تعمیرات ابنیه و ساختمانی پارس یک (شماره مناقصه ۹۶/۱۳)

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله ای
نام و نشانی مناقصه گزار	استان بوشهر، عسویه ، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس
مبلغ برآورد اولیه	۵۲۰/۱۱۶/۰۱۸/۳۴ ریال
نوع و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار	ضماننامه بانکی ای وجه نقد به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۷۰۰/۰۱ ریال (که قابل تمدید به مدت سه ماه به در خواست مناقصه گزار بوده و پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارائه گردد.)
شرایط شرکت در مناقصه	۱- دارا بودن گواهینامه صلاحیت با حداقل پایه ۵ در رتبه ساختمان و ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ۲- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده (براساس ماده ۲۵ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی شماره ۰/۲۶۵/ت/۳۹-۳۹ ک تاریخ ۰۹/۰۲/۸۸)
نحوه دریافت اسللام ارزیابی کیفی مناقصه گران	۱- نشانی اینترنتی: WWW.PSEEZ.IR ۲- HTTP://IETS.MPORG.IR ۳- دبیر خانه کمیسیون مناقصات
آخرین مهلت تحویل مدارک	ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۶/۵/۲۲
محل تحویل مدارک	استان بوشهر، عسویه ، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ، ساختمان همایشهای خلیج فارس، دبیر خانه کمیسیون مناقصات ، کد پستی: ۷۵۱۱۸۱۱۳۶۹ تلفن ۲۱۵۲ ۷۷۲۱۳۷۰۰
تلفن کمیسیون مناقصات	۰۷۷۲۱۳۷۲۱۵۰ -نمابر :۰۷۷۲۱۳۷۲۱۵۵

شماره مجوز: ۱۳۹۶/۱۹۴۵ روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۵/۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۵/۱۱

۸۳۹