

فروش برق آسای خودروسازان در یک ساعت

۱۱ محصول ایران خودرو درروز یک ساعت به فروش رسید.
براساس اعلام شرکت ایران خودرو ، ۲۰درصد تولید روزانه ۱۱ محصول این شرکت از روزسه شنبه به صورت اینترنتی و تحویل فوری رأس ساعت ۱۰ صبح آغاز شد که ظرف یک ساعت و ربع این محصولات به فروش رسید. در این طرح فروش خودروهای پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۷، پژو پارس، سمند، رانا و پژو ۲۰۶ در فروش فوری عرضه شده است که تا پیش از آغاز سال ۹۸ به مشتریان تحویل داده می شوند. سن بالای ۱۸ سال برای خریداران و عدم خرید خودرو از ایران خودرو طی ۱۸ ماه گذشته از جمله شرایط تعیین شده برای خرید محصولات این گروه خودروسازان است و متقاضیان با ثبت هر کد ملی می توانند فقط یک دستگاه خودرو را خریداری کنند. فروش فوری محصولات ایران خودرو فقط به صورت اینترنتی صورت می گیرد و هیچ سهمیه ای برای نامندگی ها در نظر گرفته نشده بود.



هشتمین جشنواره مد و لباس فجر در بوستان گفتگو عکس: مرضیه نورعلی / ایرنا

وزیر صمت برای ساماندهی صنعت خودرو قول دوساله داد؛

اصلاح ساختار خودروسازی در ۶ حرکت

یک دولت و یک وزیر آغاز شود. مدیران خودروسازان نیز بر این موضوع که نیروی کار مازادی در شرکت های آنها وجود دارند، تاکید داشته اند. به هر طریقی که این نیروها به خودروسازان اضافه شده اند (حتی با این فرض که تمامی آنها در شرایط عالی خودروسازان با حداکثر تولید استفاده شده اند)، وقتی در شرایطی که تولید روزانه هر دوخودروساز زیر ۵هزار دستگاه خودرو است و حتی با رسیدن به تولید روزانه ۱۰هزار دستگاه خودرو نیز بسیاری از آنها بیکار خواهند بود، نگه داشتن آنها چه توجیهی دارد؟ وزارت صنعت در راستای اصلاح ساختاری که برای خودروسازان در نظر گرفته است باید تا دو سال آینده فکری به حال این نیروها کند. کارشناسان اقتصادی در این باره می گویند: «نمی توان از جیب مردم هزینه نیروی مازاد خودروسازان را تامین کرد و هرساله چند هزار میلیارد تومانی را از این بابت به خودروساز داد. به هر حال این سیکل باطل با تغییر رویکردی استراتژیک و با برنامه باید از بین برود.»

ایجاد ساختار ضد نفوذ و همگرایی

دو خودروساز بزرگ

به عقیده صاحب نظران این بخش، ساختار جدیدی که برای خودروسازان تعریف می شود، باید ضد نفوذ باشد تا مدیران این عرصه به دور از هیاهوهای سیاسی و اعمال سلیقه از سوی برخی افراد پرفنوذ کار خود را که توسعه صنعت خودرو است، پیش ببرند. مدیریت بلندمدت و البته با برنامه، اصل شایسته سالاری و به کار گرفتن افراد متخصص مورد دیگری است که باید در صنعت خودرو اعمال شود. ضمن این که استفاده از مدیران جوان با افکار تازه و اعمال مدیریت نوین و فاصله گرفتن از مدیریت سنتی می تواند به صنعت خودرو کشور کمک کند. مورد دیگری که در اصلاح ساختار باید به آن توجه شود، ضرورت نزدیک کردن دوخودروساز کشور به یکدیگر است. شاید ایجاد مرکز تحقیقات مشترک بین این دوخودروساز و سرشکن کردن هزینه های این چنینی قدم خوبی برای تغییر در صنعت خودرو کشورمان باشد. موردی که بین بسیاری از خودروسازان چینی انجام شده و پیشرفت چینی هاشان دهنده موفقیت آمیز بودن این اتفاق است.



صنعت خودروسازی کشور تا دو سال آینده اصلاح می شود و تولید نیز در حال اصلاح است و مقرر شده که خودروسازان اموال غیرتولیدی شان را به فروش برسانند و بخشی از نقدینگی تامین شود.

سال های سال است که گفته می شود باید اصلاح ساختاری در صنعت خودرو انجام شود. اصلاح ساختاری در صنعت خودرو به عقیده بسیاری از کارشناسان، جزو ضرورت های توسعه آن محسوب می شود و بدون اعمال تغییرات بنیادین نمی توانیم شاهد پیشرفتی در این حوزه باشیم. صنعت خودرو سال های سال است که به شکل عجیب نیمه دولتی یا نیمه خصوصی با خصلتی اداره می شود. این صنعت به دلیل بالا بودن گردش مالی آن همواره مورد توجه دولت ها بوده و به نوعی می توان گفت تبدیل به حیاط خلوت دولتی ها شده است. درخصوص اصلاح ساختارها در صنعت خودرو تقریباً کار خاصی نشده اما وزیر جدید قول اعمال تغییرات در خودروسازی را

داده است. رضا رحمانی با اشاره به مشکلات اصلی صنعت خودرو اظهار می کند: «ساختار خودروسازی کشور تا دو سال آینده اصلاح می شود و تولید نیز در حال اصلاح است و مقرر شده که خودروسازان اموال غیرتولیدی شان را به فروش برسانند و بخشی از نقدینگی تامین شود.»

اموال غیرتولیدی و رهایی از شرکتهای تودرتو به دلیل پایین بودن تقاضا برای اموال غیرتولیدی خودروسازان و قیمت پایین که خریداران ارائه می دهند، شرکتهای خودروسازی حاضر به فروش این اموال نیستند. به نظر می رسد برحذر داشتن خودروسازان از ورود به فعالیت های اقتصادی غیرمرتبط با صنعت خودرو یکی از موارد اصلاحی در ساختار خودروسازان باشد. در سال های اخیر، خودروسازان در مواردی سرمایه گذاری کرده اند که اصولاً ارتباطی با فعالیت صنعتی خودشان نداشته و این سرمایه گذاری ها در شرایط اقتصادی فعلی، تنها مشکلی روی دیگر مشکلات آنها شده است. البته تمام این سرمایه گذاری ها به میل خودروسازان انجام نشده و فشارهایی که از برخی افراد به آنها وارد شده، آنها را مجبور به سرمایه گذاری در جاهای کرده که حالا نه تنها کمترین سودی برای آنها در بر ندارد، بلکه باعث ایجاد زیان گسترده شده است. خودروسازان دارای شرکتهای زیرمجموعه بسیاری هستند. برخی

صنعت خودروسازی کشور تا دو سال آینده اصلاح می شود و تولید نیز در حال اصلاح است و مقرر شده که خودروسازان اموال غیرتولیدی شان را به فروش برسانند و بخشی از نقدینگی تامین شود.

سال های سال است که گفته می شود باید اصلاح ساختاری در صنعت خودرو انجام شود. اصلاح ساختاری در صنعت خودرو به عقیده بسیاری از کارشناسان، جزو ضرورت های توسعه آن محسوب می شود و بدون اعمال تغییرات بنیادین نمی توانیم شاهد پیشرفتی در این حوزه باشیم. صنعت خودرو سال های سال است که به شکل عجیب نیمه دولتی یا نیمه خصوصی با خصلتی اداره می شود. این صنعت به دلیل بالا بودن گردش مالی آن همواره مورد توجه دولت ها بوده و به نوعی می توان گفت تبدیل به حیاط خلوت دولتی ها شده است. درخصوص اصلاح ساختارها در صنعت خودرو تقریباً کار خاصی نشده اما وزیر جدید قول اعمال تغییرات در خودروسازی را

اخبار

زبان های انحصار در صنعت خودرو چیست؟

دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی سیاست دولت و نظام را حمایت از بخش خصوصی دانست و اظهار داشت: حمایت از بخش خصوصی در راستای توسعه همه جانبه تولید و اشتغال از سیاست های مهم نظام و دولت است.

ولی داداشی، افزود: در فضای انحصاری قطعاً شاهد کاهش رقابت پذیری تولیدکنندگان و به تبع آن کاهش کیفیت محصولات خواهیم بود لذا از آنجا که کیفیت و کمیت در صنعت بزرگ خودروسازی حائز اهمیت است باید به موضوع جلوگیری از انحصار در این صنعت توجه ویژه داشت. نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی اذعان داشت: با توجه به اینکه در فضای انحصاری از تمام ظرفیت های بخش خصوصی استفاده نمی شود لذا یکی دیگر از مضرات انحصار از بین رفتن سرمایه هایی است که در راستای توسعه بخش های تولیدی و صنعتی به کار گرفته شده است. وی تصریح کرد: در واقع در فضای انحصاری متحمل دو زیان می شویم نخست کاهش کیفیت که به دلیل عدم رقابت پذیری فضای انحصار بوجود می آید و سپس از بین رفتن سرمایه های به کار گرفته شده و در خطر افتادن موقعیت اشتغالزایی که به واسطه فعالیت این واحدهای صنعتی بوجود آمده است همچنین باید این نکته را در نظر داشت که ایجاد انحصار اصلاً کار غیرمنطقی است که باید به جد با آن مقابله شود. دبیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: حمایت از بخش خصوصی امری لازم الاجرا و ضروری است زیرا علاوه بر تامین نیاز داخل فرصت های شغلی زیادی ایجاد می شود که به مخاطره افتادن آن ها عواقب جبران ناپذیری به همراه خواهد داشت لذا باید شرایط را به گونه ای فراهم ساخت تا شرکت های قطعه ساز در فضای امن اقتصادی، تولیداتی رقابت پذیر در زمینه های کیفیت، کمیت و قیمت را عرضه کنند زیرا مقدماتی تنها در فضای رقابتی است که شاهد رشد کیفیت قطعات و در مقابل، کاهش قیمت نهایی محصولات خواهیم بود.

مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران استان قم

آگهی مزایده شماره: ۹۷/۱

موضوع مزایده : اجاره سالن چند منظوره مجموعه ورزشی ، تفریحی کارگران استان قم

مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران استان قم در نظر دارد موضوع مزایده فوق الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق برگزاری مزایده و برابر ضوابط قانونی به یکی از افراد حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت و شرایط به شرح ذیل واگذار نماید :

الف - شرح مختصر کار:

* اجاره یکساله سالن چند منظوره مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران استان قم

ب- برآورد قیمت ، مدت و محل اجرای اجاره:

برآورد قیمت سالن چند منظوره شامل: سالن های سرپوشیده چند منظوره و بدنسازی ، سرویس های بهداشتی و حمام ها و بوفه اجاره با قیمت پایه ماهیانه ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مدت یکسال شمسی ، محل : قم - جاده قدیم قم، تهران - بعد از هلال احمر - روبروی پمپ بنزین البرز - مجموعه ورزشی، تفریحی کارگران استان قم
ج- مبلغ تضمین شرکت در مزایده و پذیرش شرایط پیشنهادی: بصورت مشروحه زیر به حساب مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران تسلیم گردد.
* ۱۰٪ قیمت پیشنهادی یکسال اجاره به یک از روش های ذیل:

(۱) ضمانتنامه معتبر بانکی به نفع مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران استان قم تحت عنوان سپرده تضمین شرکت در مزایده سالن چند منظوره مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران استان قم نزد بانک های معتبر که مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل ۳ ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای نه ماه دیگر قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه های بانکی باید طبق فرمهای مورد قبول ، تنظیم گردد.
(۲) فیش بانکی که به شماره حساب ۱۴۰۴۶۲۱۰ (جاری همراه) به نام مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران استان قم واریز گردد.
د- شرایط شرکت مزایده :

- التزام و اعتقاد به نظام جمهوری اسلامی ایران، قانون اساسی و تابعیت ایران
- عدم سوء پیشینه کیفری و اعتیاد به مواد مخدر و نداشتن سوء شهرت در جامعه ورزش.
- تاهل، تعهد و برخورداری از توانمندی مالی و مدیریتی لازم.
- اخذ تاییدیه صلاحیتهای فردی، ورزشی، فنی و اخلاقی لازم از مراجع ذیصلاح.
- پیشنهاد دهندگان می توانند با هماهنگی سرپرست مجموعه ورزشی، تفریحی کارگران نسبت به بازدید از اماکن مذکور تا روز شنبه ۱۳۹۷/۱۲/۱۸ اقدام نمایند.
- م- آدرس مزایده گزار و محل دریافت و تحویل اسناد مزایده : قم - جاده قدیم قم، تهران - بعد از هلال احمر - روبروی پمپ بنزین البرز - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم - طبقه همکف آقایان سجادی - غفاریان - تلفن: ۳۶۱۶۲۱۳۴ - ۳۶۱۶۲۱۳۵
- ه- زمان و مهلت دریافت اسناد مزایده : از اول وقت اداری روز چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۲/۰۱ لغایت پایان وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۷/۱۲/۱۸

* جهت دریافت اسناد ، ارائه معرفی نامه مهر و امضاء شده از سوی مزایده گر الزامی است.

و - آخرین مهلت تحویل اسناد : پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۳۹۷/۱۲/۱۹

ی- زمان بازگشایی پاکت ها : روز دو شنبه ۱۳۹۷/۱۲/۲۰ ساعت ۰۹:۰۰ صبح .

* حضور مزایده گران در جلسات کمیسیون مزایده با ارائه معرفی نامه کتبی آزاد و اختیاری می باشد.

* مزایده با حضور حداقل یک پیشنهاد دهنده حقیقی و یا حقوقی واجد صلاحیت و شرایط در مزایده دارای رسمیت بوده و خللی در برگزاری مزایده ایجاد نخواهد نمود.

* مجموعه ورزشی، تفریحی کارگران استان قم درانتخاب یا رد پیشنهاد تام الاختیار بوده و شرکت در مزایده برای شرکت کننده هیچ گونه حقی ایجاد نمی کند.

* در صورت اعلام برنده نفر اول از سوی مجموعه ورزشی و تفریحی کارگران استان قم و عدم انعقاد قرارداد در موعد مقرر مبلغ تضمین شرکت در مزایده برنده نفر اول به نفع مجموعه فوق ضبط خواهد شد.

* سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.



اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۹۷/۱۰۵

نوبت اول

اداره کل نوسازی ، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی در نظر دارد پروژه های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و بر اساس فهرست بهای سال ۱۳۹۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی (بمعاونه برنامه ریزی استاندارد) واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۹۷/۱۲/۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: ۹۷/۱۲/۱۸

زمان بازگشایی پاکت ها: ۹۷/۱۲/۱۹

موضوع مناقصه:

ردیف	شرح	شهرستان	نوع بخشنامه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	مدت پیمان (ماه)	توضیحات
۱	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه ۲۲ بهمن اسد الله امید	خوی	سرجمع	۷,۹۲۴,۹۷۰,۳۹۶	۳۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۲	تکمیل مدرسه ۲ کلاسه گنه دار	مهاباد	سرجمع	۳,۴۳۸,۷۵۶,۴۱۶	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۳	احداث مدرسه ۶ کلاسه دیزج دول	ارومیه	سرجمع	۱۳,۸۰۰,۰۵۱,۵۶۸	۶۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۴	احداث مدرسه ۳ کلاسه زنجیر اباد	میاندوآب	سرجمع	۶,۳۲۱,۸۰۱,۷۷۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۵	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه دیزج دیز	خوی	سرجمع	۸,۲۰۳,۹۸۵,۶۹۰	۴۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۶	احداث مدرسه ۶ کلاسه بنیاد برکت ممکن	ارومیه	سرجمع	۸,۰۳۵,۰۸۸,۳۱۶	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۹	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۷	احداث مدرسه یک کلاسه بنیاد علوی شادلوی علیا (تجدید)	چالدران	سرجمع	۲,۹۰۷,۷۷۶,۰۹۵	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۸	احداث مدرسه یک کلاسه نبی کندی(تجدید)	چالدران	سرجمع	۲,۶۱۲,۹۶۹,۰۷۵	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۹	احداث مدرسه ۲ کلاسه گوزه رش(تجدید)	سلماس	سرجمع	۳,۸۹۳,۷۱۹,۶۹۲	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۱۰	احداث مدرسه ۶ کلاسه خانه های سازمانی (تجدید)	مهاباد	سرجمع	۸,۲۳۴,۳۹۵,۸۷۴	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۱۱	احداث مدرسه ۱۲ کلاسه(تجدید)	ارومیه	سرجمع	۲۱,۸۳۰,۴۷۴,۵۶۶	۱,۰۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
۱۲	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه عشارکتی سالم	خوی	سرجمع	۶,۰۵۰,۶۳۰,۶۰۲	۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۶	طبق مشخصات فنی پیوست اسناد

ضمناً آگهی فوق در سایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به آدرس WWW.IETS.MPORG.IR موجود میباشد.

نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار: ارومیه خیابان دکتر بهشتی - روبروی دانشگاه ارومیه "مور قراردادها، مناقصات و پیمان های" اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی به شماره تماس ۳۳۴۴۲۰۹۳ - ۶