

اخبار

نوریور گرینگ به بکار روس واگذار شد

موسسه فورس روسیه اعلام کرد که ویکتور خاریتوئین، میلیاردر ۴۳ ساله روس، ۹۹٪ از سهام پیست مشهور نوریورگرینگ را خریداری کرده‌است.

این مسیر مشهور مسابقه از سال ۲۰۱۴ درگیر مسائل متعدد مالی بوده، البته بایستی گفت که در همین سال خاریتوئین ۸۰٪سهام نوربرگرینگ را خریداری کرد. وی که از موسسین شرکت دارویی فارم استاندارد است با سرمایه گذاری ۴۳ میلیون دلاری ۹۹٪ از سهام نوریورگرینگ را صاحب شد. این در حالی است که مقامات مسئول محلی از این که این مسیر که از میراث منطقه محسوب می شود با ارزش پایینی به فروش می رسد ابراز ناراحتی کرده‌اند.

به هر حال مدیر روس تبار این پیست از برگزاری مسابقات معمول فرمول یک سال ۲۰۱۵ به دلیل آن چه مشکلات مالی می خواند امتناع کرده ولی در صدد است که مسابقات سال آینده آن را به این مکان بازگرداند. هنوز جزئیاتی از این مذاکرات با رئیس مسابقات فرمول یک در دسترس نیست.

طراحی ذهنی نسل آینده لنسر

خودروی افسانه‌ای لنسر درحالی‌به زودی بازنشته می شود که هیچ خبری در مورد نمونه جایگزین آن در دسترس نیست.

لنسر خودروی افسانه‌ای میتسوبیشی در حالی بازنشته می شود که این شرکت نیز در آستانه یک چالش بزرگ قرار گرفته و ممکن است همانند آن چه بر سر خودروهای دیزلی فولکس واگن آمد و تقلبش در ارائه ارقام مربوط به میزان مصرف سوخت فاش گردید برای این شرکت نیز تکرار شود.همین قادر درسر کافی است تامیتسوبیشی فعلاقیدتوسعه تحقیقات را بزند و معرفی خودروهای جدید را به تعویق بیااندازد و از سویری از سال گذشته که مدیر یت میتسوبیشی از توقف قریب الوقوع لنسر خبر داده بود هنوز هیچ محصول جایگزینی برای آن ارائه نشده و حتی برنامه ای نیز در دست نیست، البته این مسئله طراحان دیجیتال را از خلاقیت منع نکرده به طوری که به تازگی تصاویر جدیدی از لنسر منتشر شده که آن را در قالب مدل ۲۰۱۸ نشان می دهد. این خودرو دارای طراحی دینامیکی جذاب با نوآوری های تازه است که توسط طراحان فیلیپینی آماده شده و همچنان دارای همان جلو پنجره معروف لنسر است. با این وجود هنوز شرکت تولید و یادست کم برنامه تولید چنین محصولی را تایید نکرده است.

فیس لیفت پژو ۳۰۰۸ معرفی شد

شرکت فرانسوی پژوسیتروئن به جای ارائه نسل دوم شاسی بلند ۳۰۰۸ اقدام به معرفی یک فیس لیفت ساده از آن در بازار چین کرد. آن چه در نمایشگاه اتمبیل پکن رونمایی شده چیزی نیست که بسیاری از علاقمندان ۳۰۰۸ انتظارش را می کشیدند و در حالی که گمان می رفت پژوسیتروئن نسل دوم این خودرو را در پکن عرضه اش یعنی سه سال پیش نسخه فیس لیفت از آن بسنده شد و علاقمندان را تا آغاز به کار نمایشگاه اتمبیل پاریس چشم به راه گذاشت. بسیاری ۳۰۰۸ راجز خودروهای قدیمی بازار می دانستند عقیده دارند که نسل دوم آن اولین محصولی از پژوسیتروئن خواهدبود که به نسل دوم فناوری ID Cockpit این شرکت مجهز خواهدشد. این خودرو البته از زمان عرضه اش یعنی سه سال پیش تاکنون با فروشی ۲۰۰ هزار دستگاهی توانسته موفقیت خوبی را کسب کند و حالا می توان گفت که نسخه جدیدش باعث جلب مجدد توجه مشتریان چینی خواهد شد. خودروی به روز رسانی شده ۳۰۰۸ علاوه بر چراغ های عقب و ظاهر جلویی ارتقا یافته دارای سامانه های ایمنی به روز، بسته زانندگی کمکی شامل سامانه جلو گیری از تصادف و سامانه مشاهده ۳۶۰ درجه اطراف خودرو می باشد.

ادامه رشد فولکس در بازار چین

بازار چین نشان داده که پر تقاضاترین بازار محصولات گروه فولکس واگن است و این شرکت امیدوار است که این روند همچنان قدرتمندانه ادامه پیدا کند. اگر چه فروش فولکس واگن در سال گذشته افتی ۳,۴ درصدی داشته و به ۳,۵ میلیون دستگاهی رسیده اما فروش در فصل آخر آن قدر بوده که بتواند تاثیرات منفی آن را جبران کند. برای مثال فروش برنداصلی فولکس واگن در مدت ژانویه با رشدی ۶,۵درصدی در بازار امسال چین توانست رشد منفی فروش آن در تمامی بازارهای دیگر را جبران کند. این شرکت هم اکنون دارای دو قرارداد مشترک همکاری در چین است و سالانه ۴ میلیارد یورو را برای توسعه محصولاتش به ویژه در بخش شاسی بلندها سرمایه گذاری می کند. به علاوه برنامه تولیدبومی ۱۰ دستگاه خودرو از برندهای فولکس واگن، آئودی و اشکودا در سال های آینده نیز در دستور کار است. مدیر فولکس واگن چین وعده یک شاسی بلند جدید را برای این کشور داده و اعلام کرده که شرکتش از امسال واردبخش B خودروهای شاسی بلند می شود. البته صحبت هایی هم با JAC شده که گمان می رود که شریک تجاری فولکس در تولید این محصول همین خودرو سازی باشد که برای ایرانی ها هم آشناست. البته هنوز هیچ جزئیاتی در این مورد منتشر نشده است و بایستی منتظر اعلامیه های بعدی شرکت ماند.

رو سوایی بزرگ میتسوبیشی در راه است

آخرین گزارشات نشان می دهد که میتسوبیشی از سال ۱۹۹۱ تاکنون از روش های غیر استاندارد ری برای اندازه گیری میزان مصرف سوخت محصولاتش استفاده کرده است. میتسوبیشی هفته گذشته تایید کرد که ارقام اعلام شده مربوط به مصرف سوخت ۲۵هزار دستگاه خودروی فروخته شده در ژاپن نادرست بوده. گفتنی است این واقعبیت ابتدا توسط نیسان که برخی از محصولات ساخت میتسوبیشی را به فروش میرساند کشف شد. این شرکت اعلام کرد که از سال ۲۰۰۲ از روش هایی برای آزمایش میزان مصرف سوخت خودروها استفاده می کرده که با استانداردهای کشور ژاپن مطابقت نداشته است. البته روزنامه محلی Nikkei مدعی شده که شرکت روش فوق را از سال ۱۹۹۱ مورد استفاده قرار داده و به نقل از یک مقام آگاه که نتواسته نامش فاش شود مدعی شده که قدمت استفاده از روش غیر استاندارد مذکور بسیار بیشتر از آن چیزی است که شرکت خود تایید نموده. گفتنی است افشای این مسائل بیش از یک سوم از ارزش میتسوبیشی به عنوان ششمین خودرو ساز بزرگ ژاپن کاسته و باعث حساس شدن مقامات دولتی ژاپن و امریکا به محصولات آن شده است.

مدیر عامل شرکت سایپا گفت: مرحله تولید T.T.O(تولید تست ایزر) cs۳۵ به پایان رسیده است و از اواخر خردادماه تولید انبوه آن آغاز می شود.

فریزر شهباز ادامه داد: در حال حاضر تمامی تجهیزات خط بدنه در سالن بدنه شرکت سایپا کاشان نصب شده و کلیه اصلاحات تجهیزات در سالن های رنگ و مونتاژ به اتمام رسیده است. گفتنی است نصب و اصلاح تجهیزات

مدیر عامل شرکت سایپا کاشان:

CS35 به بازار می آید

در این پروژه، توسط تیم فنی، مهندسی و پشتیبانی شرکت سایپا کاشان انجام شده است. مرحله تولید T.T.O(تولید تست ایزر) این محصول در سالن های بدنه، رنگ و مونتاژ به پایان رسیده و مرحله PP1(تولید آزمایشی) آن شروع شده است و انشالله از اواخر خردادماه مرحله SOP(شروع تولید انبوه) آن آغاز می شود. وی با بیان اینکه شرکت چانگان و محصولی چون سی.

ایران خودرو و سایپا با اعلام

مصوبه جدید شورای رقابت قیمت پایه انواع محصولات خود بدون محاسبه مالیات بر ارزش افزوده و نرخ بیمه شخص ثالث

شورای رقابت هفته گذشته تصمیمات جدید خود را در خصوص افزایش قیمت در انواع خودرو اعلام کرد که براین اساس با در نظر گرفتن کیفیت محصولات دو شرکت خودرو سازی در گروه خودروسازی سایپا به دلیل بهبود نخبشیدن کیفیت محصولات

جریمه‌ای را در نظر و افزایشی ۴درصدی را برای محصولات

این شرکت تعیین کرد. در مورد گروه خودروسازی ایران خودرو



این شرکت تعیین کرد. در مورد گروه خودروسازی ایران خودرو رقابت میزان افزایش قیمت

همزمان با هفته معلم صورت گرفت؛

«ایران خودرو» از معلم فداکار سیستانی تجلیل کرد



مذریبیرت ارشده به خانواده مرحوم گنگوزهی اهدا کرد و همچنین از عبدالرئوف شهنوازی نیز تقدیر کرد.
سه دانش آموز را از مرگ حتمی نجات داد.

مجروح شده بود با حضور جمعی از مسئولان استانی، معلمان شهرستان خاش و قائم مقام گروه صنعتی ایران خودرو برگزار شد.

حمیدرضا بهمنی، قائم مقام گروه صنعتی ایران خودرو در این مراسم بر مسئولیت های اجتماعی ایران خودرو هم گام با تمامی فعالیت های اقتصادی و صنعتی به عنوان وظایف ذاتی این گروه صنعتی تاکید کرد.

در این مراسم بهمنی یک دستگاه فداکار سیستان و بلوچستانی و همکار فداکار وی «عبدالرئوف شهنوازی» که در این حادثه

تعلیم و تربیت و الگو و اسوه ای برای تمام کسانی خواهد بود که با شنیدن خبر حادثه ای که برای او رخ داد، بر روح بزرگش درود می فرستند.

بی شک روز معلم امسال، روز رادردی و بزرگواری کسی است که با ایثار خویش، جان سه دانش آموز را از مرگ حتمی نجات داد.

در همین راستا مراسم تجلیل از خانواده مرحوم گنگوزهی معلم فداکار سیستان و بلوچستانی و همکار فداکار وی «عبدالرئوف شهنوازی» که در این حادثه

اما به جای واردات خودروهای خارجی در داخل محصولات مشترکی تولید شوند تا ضمن افزایش اشتغال زایی، خودروهای با کیفیت و قیمت متناسب به بازار عرضه نمایندند.

نماینده مردم سقز و بانه در مجلس با توجه به بسترهای فراهم شده به منظور توسعه همکاری با خودروسازان خارجی اظهار داشت : با توجه به زمینه های فراهم شده برای همکاری بیشتر خودروسازان، بسیار مناسب تر خواهد بود هر گونه ارتقاء کیفی خودروها با همکاری خارجی ها

وی افزود: امروز تمام هم و غم خودروسازان باید بر روی کیفیت خودروهای داخلی باشد و با توجه به اینکه اغلب خودروها پر سرعت بوده و جاده هایز بسیار متفاوت از گذشته شده و پر تردد است کیفیت برای مردم بیش از گذشته مورد نظر است.

وی همچنین بر لزوم همکاری با خودروسازان خارجی و افزایش داخلی سازی تولیدات در کشور پرداخت و گفت : با در شرایطی که فراهم شده خودروسازان نسبت به گسترش همکاری با شرکتهای خارجی اهتمام بیشتری داشته

مدیر جهانی دایملر و مرسدس بنز در ایران:

شگفتی مدیران مرسدس بنز از کیفیت استانداردهای نمایندگی کرمان

مدیر بخش جهانی خدمات کمپانی بنز افزود: «خوشبختانه انبارهای خوب و کاملا کاربردی برای قطعات و لوازم یدکی داریم و در این انبارها فقط لوازم یدکی اصلی مرسدس بنز نگهداری می‌شود و این مساله مهمی است برای ما که مشتری بهترین کیفیت ممکن را دریافت کند و بداند که هرچند که اگر از نمایندگی بنز خرید کند شاید هزینه بیشتری نسبت به بازار به‌درد ادا در قبال این هزینه بیشتر مسلمانا لایبی رادرایف می‌کند که بالاترین کیفیت و استانداردها را دارد.»
مارکوس کلین یادآور شد: «تکنیسین های ایرانی برای کار در بخش خدمات پس از فروش نمایندگی های مرسدس بنز کاملا آموزش می‌بینند و هر نمایندگی یک دستگاه عیب‌یاب کامپیوتری خواهد داشت که به وسیله آن می‌توانند به‌صورت آنلاین به سیستم‌های ما در دفتر مرکزی اشتوت‌نگارت متصل شوند تا پروسه عیب‌یابی که بسیار پر اهمیت است به‌دقت انجام شود. اگر قطعه مورد نیاز در نمایندگی و یا تهران را در دسترس نداشته‌ باشد در همان لحظه این امکان را دارید که از طریق سیستم مستقیما برای اشتوت‌نگارت سفارش گذاری کنید تا در اسرع وقت ارسال شود.»
این مدیر جهانی مرسدس بنز یادآور شد: «پیشرفت‌های بسیار زیادی در خودرو و



نظر میزان تولید (براساس آمار سازمان بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری) در بین دو شرکت بزرگ خودرو ساز در چین و رتبه ۱۵ در میان خودروسازان جهانی می‌باشد.

خبر

نسخه مخصوص سوزوکی سوئفت معرفی شد

سوزوکی نسخه مخصوص سوئفت Bicolor را در شیلی عرضه کرد.

نسخه Bicolor این خودرو در سه سطح رنگ بدنه دو گانه شامل قهوه ای و سقف سفید، تفره ای و سقف مشکی و بنفش و سقف مشکی عرضه می شود. دیگر هایلایت های بدنه این نسخه مخصوص شامل جلو پنجره کرومی دو بخشی، قاب آینه های کناری هم رنگ سقف و رینگ های آلایژی تیره ۱۶ اینچی است.

نسخه مخصوص سوزوکی سوئفت Bicolor در مجارستان تولید شده و بر اساس سوزوکی سوئفت GLX S EMT ساخته شده است. این خودرو از موتور ۱,۲ لیتری K1۷B چهار سیلندر VVT بنزینی این خودرو ساز با قدرت ۹۲ اسب بخار و گشتاور ۱۱۸ نیوتون متر بهره می برد.

نیروی این موتور از طریق گیربکس دستی پنج سرعته به چرخ های جلو منتقل می شود. میزان مصرف سوخت این خودرو ۱ لیتر در هر ۱۵,۵ کیلومتر در شهر و ۱ لیتر در هر ۲۱,۹ کیلومتر در بزرگراه است.

سوئفت ابعادی مشابه مدلی دارد که بر اساس آن ساخته شده است. این خودرو از طول ۳۸۵۰ میلی متر، عرض ۱۶۹۵ میلی متر، ارتفاع ۱۵۱۰ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۴۳۰ میلی متر بهره می برد. این نسخه مخصوص سوئفت به کروز کنترل، کنترل دما، دستگیره های در داخلی کرومی، فرمان چرمی با کنترل های صوتی، قسمت های تفره ای روی پائل تجهیزات و درها و سیستم چند رسانه ای با اتصال بلوتوثی مجهز شده است. از ویژگی های ایمنی و کمکی قابل توجه در این خودرو می توان به، ABS ، EBD ، BAS، کیسه هوای جلوی دو گانه، کیسه هوای کناری، کیسه هوای قفسه سینه و دوربین معکوس اشاره کرد. سوزوکی سوئفت Bicolor در شیلی ۱۴۵۱۹ دلار قیمت گذاری شده است.

جدیدترین مرسدس کلاس C کوپه در مالزی دیده شد

مرسدس بنز مالزی اوایل سال جاری از تمایل خود برای عرضه جدیدترین کلاس C کوپه در این کشور خبر داد. با توجه به تصاویر فاش شده از تعدادی کلاس C کوپه خارج از یک نمایندگی بومی در مالزی، به نظر می رسد خریداران به زودی سوار این خودرو خواهند شد. نیروی این خودرو از موتور ۲,۰ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر متصل به گیربکس YG-Tronic تامین می شود. این موتور تیون خواهد شد تا قدرت ۱۸۴ اسب بخار و گشتاور ۲۰۰ نیوتون متر در ۲۲۰۰ کوپه و قدرت ۲۴۵ اسب بخار و گشتاور ۳۷۰ نیوتون متر در ۳۲۰۰ کوپه تولید کند. شتاب صفر تا صد این خودرو ۷,۳ ثانیه برای مدل C۲۰۰ کوپه و ۶,۸ ثانیه برای مدل C۳۰۰ کوپه خواهد بود. به نظر می رسد تمام این خودروهای دیده شده دارای بسته ارتقایی AMG Line باشند که شامل جلو پنجره الماسی به همراه سپرهای اسپرت تر و رکاب های در است. با توجه به طراحی متفاوت رینگ های این خودروها می توان انتظار داشت دو نسخه C۲۰۰ کوپه و C۳۰۰ کوپه در این بازار عرضه شوند. مدل پایه C۲۰۰ کوپه دارای رینگ های ۱۸ اینچی پنج پر AMG مشابه C۲۵۰ AMG Line سالون است و رینگ های ۱۹ اینچی چند پر C۳۰۰ کوپه شبیه به نمونه به کار رفته در C۲۰۰ AMG Line هستند. سیستم روشنایی هوشمند LED لجر چراغ های جلو بخشی از بسته ارتقایی C۳۰۰ کوپه هستند. در حالی که تصویری از داخل این خودروها منتشر نشده، می توان انتظار داشت C۲۰۰ کوپه از لیست تجهیزات C۷۰۰ Avantgarde بهره ببرد. تجهیزات C۲۰۰ کوپه نیز شبیه به C۳۰۰ AMG Line سالون خواهد بود.

تولیدرنو کپچر در روسیه آغاز شد

رنو تولید کپچر (Kaptur) را در کارخانه خود در مسکو ی روسیه آغاز کرده است. این خودرو ساز فرانسوی ادعای می کند آغاز تولید کپچر یک رویداد تاریخی در صنعت خودروسازی، به شمار می رود چرا که اولین بار است که یک مدل جهانی ابتدا در روسیه تولید می شود. رنو کپچر دارای طول ۴۳۳۳ میلی متر، عرض ۱۸۱۳ میلی متر، ارتفاع ۱۶۱۳ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۶۷۴ میلی متر است. ارتفاع این خودرو از زمین ۲۰۴ میلی متر و ظرفیت صندوق عقب آن ۳۸۷ لیتر است که با داشتن صندلی های عقب به ۱۲۰۰ لیتری می رسد. موتور، گیربکس، میزان مصرف سوخت و دیگر اطلاعات این خودرو قبل از عرضه آن در بازار در تابستان سال ۲۰۱۶ منتشر می شود.