

#### اخبار

### آمادگی پژو برای سرمایه گذاری در مسابقات اتومبیلرانی ایران

پژو برنده رالی پاریس - داکاست و اساسا علاقمند است در مسابقات رالی ایران نیز حضور داشته باشد.

محمود صیدانلو در این دیدار بر اهمیت مسابقات اتومبیلرانی در ایران تاکید کرد و گفت: با توجه به موقعیت ویژه ایران در منطقه و ظرفیت ها و استعداد فراوانی که در حوزه اتومبیلرانی وجود دارد، این امکان وجود دارد که همه برندها بتوانند در مسابقات حضور داشته باشند.

صیدانلو با اشاره به اینکه جاذبه رقابت برای برندهای مثل پژو با دیگر رقیاد مسابقات مختلف در ایران و همینطور مسابقات جهانی جاده‌بریشم وجود دارد، افزود: این امکان برای پژو وجود دارد که سرمایه گذاری در این حوزه را به عهده بگیرد.

همچنین نماینده ویژه پژو در این دیدار ضمن اشاره به ظرفیت های فدراسیون اتومبیلرانی ایران گفت: پژو برنده رالی پاریس ۱۰ داکاست و اساسا علاقمند است در مسابقات رالی ایران نیز حضور داشته باشد. وی از آمادگی شرکت پژو برای عقد قرارداد با فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی خبر داد و گفت: این امکان وجود دارد که خودروهای مناسب مسابقات در ایران را طبق خواست این کشور تولید و در اختیار قهرمانان قرار دهیم.

#### از سوی گمرک اعلام شد:

### ورود ۶ میلیون دلار لکسوس در فروردین ماه

در فروردین ماه سال جاری معادل شش میلیون دلار از انواع مدل های لکسوس از کشورهای ترکیه، امارات متحده عربی، ژاپن و فدراسیون روسیه به ایران وارد شده است.

بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی گمرک ایران، در فروردین ماه سال جاری، دو عدد خودروی سواری «سواری لکسوس ان ایکس ۲۰۰ تی ۴ر۳ سفید مدل ۲۰۱۵ با حجم موتور ۱۹۹۸ سی سی»، از کشور ژاپن به ایران، وارد ایران شده است. این دو عدد خودرو معادل ۱۰۰ هزار دلار ارزش دارد.

همچنین از ژاپن یک خودروی «خودری سواری لکسوس استیشن ۲۰۰h-۸X۲۰۰ مدل ۲۰۱۶ ساخت ۲۰۱۵ با حجم موتور ۲۵۰۰ سی سی»، نیز وارد ایران شده است که این کالا معادل ۵۴ هزار دلار ارزش داشته است. از کشور آلمان نیز یک عدد خودروی «لکسوس ۲۰۰H NX۲۰۰ مدل ۲۰۱۶ موتور ۲۵۰۰ سی سی» وارد ایران شده است که این کالا معادل ۵۲ هزار دلار ارزش دارد.

امارات متحده‌ی عربی نیز از دیگر صادرکنندگان خودروی لکسوس به ایران است. از این کشور در فروردین ماه سال جاری ۴۰ عدد «تویوتا لکسوس NX۲۰۰T»، با ظرفیت ۲۰۰۰ سی سی، با قیمت دو میلیون و ۲۶۰ هزار دلار وارد کشور شده است.

همچنین خودروی «تویوتا لکسوس ES۲۵۰-۴ سیلندر ۲۵۰۰ سی سی - مدل ۲۰۱۶»، از دیگر خودروهای وارداتی از امارات متحده‌ی عربی به ایران است. از این کالا معادل ۴ عدد به مبلغ ۱۷۲ هزار دلار به ایران وارد شده است.

از کشور امارات متحده‌ی عربی دو دستگاه هاج بک لکسوس ۴ CT۲۰۰H سیلندر CC ۱۸۰۰ مدل»، نیز وارد ایران شده است. این محصولات ۸۰ هزار و ۴۰۰ دلار ارزش دارند.

همچنین از امارات متحده‌ی عربی ۳۶ خودروی «خودروی لکسوس استیشن ۲۰۰h-۸X۲۰۰ مدل ۲۰۱۶ ساخت ۲۰۱۵ با حجم موتور ۲۵۰۰ سی سی»، به ایران وارد شده است که این کالاها معادل یک میلیون و ۹۴۴ هزار دلار ارزش داشته است.

همچنین از کشور ترکیه نیز ۳ دستگاه «تویوتا لکسوس NX۳۰۰ هیبرید نو- ۲۵۰۰ سی سی ۲۰۱۵- مدل: ۲۰۱۶»، با قیمت ۲۱۸ هزار دلار وارد ایران شده است. فدراسیون روسیه هم از دیگر واردکنندگان لکسوس به ایران است. از این کشور معادل سه عدد خودروی «دستگاه لکسوس NX ۲۰۰T سال ساخت ۲۰۱۵- مدل ۲۰۱۶ و ۲۰۰۰ سی سی»، به ایران وارد شده است. این کالاها معادل ۱۵۱ هزار دلار ارزش دارد.

همچنین از فدراسیو روسیه معادل ۲۵ خودرو «خودروی سواری لکسوس ۲۰۰H NX۳۰۰ سی سی»، به ایران صادر شده است. این محموله یک میلیون و ۳۵۰ هزار دلار ارزش دارد.

بنابر آنچه گفته شد در فروردین ماه سال جاری معادل شش میلیون و ۳۳۰ هزار دلار انواع لکسوس به ایران وارد شده است.

مشاور انجمن خودروسازان ایران گفت: حدود ۲۴ درصد قیمت هر خودروی تولیدی به صورت مستقیم و غیرمستقیم مانند پرداخت مالیات ارزش افزوده، هزینه گمرکی، مالیات عملکرد، تامین اجتماعی و غیره به دولت پرداخت می‌شود. داوود میرخان‌ی رشتی در میزگرد بررسی چشم‌انداز صنعت خودرو که عصر روز سه‌شنبه در دانشگاه امیرکبیر برگزار شد اظهار کرد: دولت با سیاست‌هایی چون

تثبیت قیمت‌ها باعث می‌شود تولیدکنندگان تبدیل به واردکننده شده و قطعات را از چین وارد کنند. وی با بیان این‌که متأسفانه خودروسازان به صنایع قطعه‌سازی بال و پر ندهاند و این صنایع کوچک مانده‌اند، خاطر نشان کرد: حدود ۲۰۰۰ قطعه‌ساز کوچک در کشور فعال هستند که توان مالی محدودی داشته و توانایی خرید دانش فنی را ندارند به همین دلیل الزام به کپی‌کاری کرده و کیفیت

## ۲۴ درصد قیمت خودرو به دولت می‌رسد

قطعات تولیدی در کشور دارای نوسان است. مشاورانجمن خودروسازان ایران ادامه داد: دخالت‌های بیرونی در صنعت خودروسازی از مشکلات اصلی این صنعت است. به‌عنوان مثال مدیر عامل یکی از شرکت‌های خودروسازی می‌گفت ما حدود ۷۰۰۰ سفارش نامه برای استخدام اشخاص در شرکت داشته‌ایم که بعضا در این سفارش نامه‌ها پست مربوطه برای استخدام را نیز تعیین می‌کند. وی افزود:

### مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

# خر دادماه امضای قرار دادسایپا و سیتروئن



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، زمان آغاز بهره برداری خط تولید سایپا در کشور الجزایر را پایان امسال اعلام کرد و گفت: قرارداد سایپا و سیتروئن خردادماه امسال امضای شود.

مهدی جمالی نا افزود: پروژه الجزایر در راستای توسعه صادرات و برای برخورداری از حمایت‌های ناشی از تولید در آن کشور از سال گذشته آغاز شده است.

وی با بیان اینکه الجزایر دومین بازار بزرگ خودروی قاره آفریقا بعد از آفریقای جنوبی است، گفت: میزان سرمایه گذاری در این پروژه در مرحله نخست ۱۶ میلیون دلار است که علاوه بر آن، به ۳۳ میلیون دلار سرمایه در گردش ۳۳ نیاز است؛ در کل حجم سرمایه گذاری حدود ۵۰ میلیون دلار برآورد می‌شود. جمالی ادامه داد: در مراحل

بعدی و با توسعه پروژه و دستیابی به ظرفیت تولید ۲۰ هزار دستگاه بصورت سالیانه، این مبلغ به ۳۰۰ میلیون دلار افزایش خواهد یافت. وی سهم شرکت سایپا در این همکاری را ۲۵ درصد و سهم طرف الجزایری را ۷۵ درصد ذکر کرد.مدیر عامل سایپا افزود: محصولات مورد توافق برای تولید در الجزایر شامل پنج مدل خودرو سواری (تیبا، تیبا ۲، سانبا، سایپا ۱۱۱ و سایپا ۱۳۲) و سه مدل وانت (پادرا، سایپا ۱۵۱ و ریچ) و یک مدل خودروی تجاری است. جمالی گفت: این پروژه در چهار فاز اجرایی شده؛ ابتدا با مونتاژ ساده در سطح اس.کی دی (SKD۲ - Down) آغاز خواهد شد که تاکنون

#### مشاور انجمن خودروسازان:

گروه خودروسازی سایپا گفت: براساس سیاست های دولت، به طور حتم باید طرف خارجی نیز سرمایه گذاری و صادرات داشته باشد. «محسن صالحی نیا» معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت چندی پیش در گفت و گو با ایرنا اعلام کرد: براساس آخرین مذاکراتبا سیتروئن، حجم سرمایه گذاری مشترک در مرحله نخست ۲۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. منصور معظمی رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) پیش از این از نهایی شدن همکاری

افزوده فوق العاده بالا مهیا می‌کند. جمالی گفت: شرکت سایپا باهدف افزایش میزان صادرات و به منظور برخورداری از منافع پیمان های منطقه ای و تعرفه های ترجیحی بین کشورها، اقدام به تاسیس خطوط تولید در کشورهای سوریه، ونزولا، عراق و سودان کرده است؛ صادرات قطعات منفصله که پس از راه اندازی خطوط تولید صورت می‌گیرد از ثبات و استمرار بیشتری نسبت به صادرات خودروی کامل برخوردار است. جمالی ادامه داد: مناطق دارای اولویت برای صادرات محصولات شرکت سایپا به ترتیب خاورمیانه، آفریقا، کشورهای سی.آی.اس (CIS- کشورهای همسود) و آمریکای لاتین است. وی گفت: طبق برنامه پیش بینی شده برای صادرات سایپا در سال ۹۵، تعداد ۳۴ هزار دستگاه از تولیدات صادر می‌شود که این امر با ورود محصول جدید ساینا به سبد محصولات صادراتی و ارتقای محصولات کنونی برای

تطابق با استانداردهای بین‌المللی و گشایش بازارهای جدید صادراتی محقق می‌شود. در دومین نشست کمیته مشترک ارزیابی همکاری های صنعتی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری دموکراتیک مردمی الجزایر که شب گذشته (سه شنبه شب) با حضور وزیران صنعت ایران و الجزایر برگزار شد، دو کشور ۱۹ یادداشت تفاهم امضا کردند که ۱۵ مورد مربوط به همکاری های خودرویی دو کشور بود. #قرارداد همکاری سایپا و سیتروئن خردادماه امضا می‌شود جمالی همچنین در مورد همکاری با شرکت خودروسازی سیتروئن گفت: قرارداد همکاری با سیتروئن خردادماه امسال امضا می‌شود؛ همچنین سایت کاشان بعنوان محل اجرای همکاری دو شرکت نهایی شده است. وی ادامه داد: همکاری های بین‌المللی با سیتروئن خردادماه امسال امضا می‌شود؛ همچنین سایت کاشان بعنوان محل اجرای همکاری دو شرکت نهایی شده است. وی

زمانی که مدیریت سایپا همکاری با شرکای خارجی را اعلام نکند، از نظر ما این مذاکرات نهایی شده قلمداد نمی‌شود.وی اضافه کرد: اگر همکاری گروه خودروسازی سایپا و شرکت خودروسازی فرانسوی سیتروئن نهایی شود، خط تولید پنج محصول این شرکت از جمله محصول الیزه (ELIZE) در سایت سایپا کاشان راه‌اندازی خواهد شد.

### معاون صادرات گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد:

# بازگشت دوباره محصولات «ایران خودرو» به سوریه



سوری خود توافق کرده است که محصولات جدید از جمله سورن، رانا و حتی دنا وارد خط تولید شوند.

تولیدرسیده واردبازار این کشور شوند.

معاون صادرات گروه صنعتی ایران خودرو، استراتژی این گروه صنعتی برای تنوع محصول در بازار سوریه را، یکی از اهداف صادراتی ایران خودرو در این کشور برشمرد و گفت: برای سال آینده نیز تولید ۲ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو در سایت سیامکو برنامه ریزی شده است.

گروه صنعتی ایران خودرو اخیرا حدود ۱۰۰ دستگاه خودرو به سوریه صادر کرده و با شریک

وی با اشاره به این که چندی پیش اولین محموله ایران خودرو برای تولید ۱۰۰ دستگاه سمند به سوریه ارسال و در این سایت تولید شد، خاطر نشان کرد: در حال حاضر تولید محصولات جدید ایران خودرو و ارسال محموله دوم در دستور کار قرار گرفته است.

تفضلی در ادامه گفت: براساس برنامه ریزی‌های انجام گرفته، قرار است که طی سال جاری در سایت سیامکو حدود یک هزار دستگاه از محصولات جدید ایران خودرو به

در پی فعال شدن سایت ایران خودرو در کشور سوریه، این شرکت قصد دارد محصولات جدید خود از جمله دنا، رانا و سورن را به زودی در این سایت به تولید برساند.

سعید تفضلی، معاون صادرات گروه صنعتی ایران خودرو ضمن اعلام این خبر افزود: ایران خودرو دو مین محموله از قطعات برای تولید نزدیک به ۹۰ دستگاه از محصولات جدید خود را در هفته جاری به سایت سیامکو در این کشور ارسال خواهد کرد.



همچنین در گذشته سایت‌های تولید خودرو در خارج از کشور مانند ونزولا با سفارش‌های برخی افراد ساخته شد در حالی که فعالیت این سایت‌ها تو جیح اقتصادی ندارد.

#### خبر

#### از سوی معاون اول رئیس جمهور؛

### آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ابلاغ شد

معاون اول رئیس جمهور، آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو را که به تصویب هیئت وزیران رسیده، برای اجرا ابلاغ کرد.

### گاراتنی کیسه هوای خودرو ۱۰ساله شد

براساس یک قانون جدید خودرویی، خودروسازان و واردکنندگان خودرو موظفند عملکرد صحیح کیسه هوای خودروهای عرضه‌شده را تا حداقل ۱۰ سال، تضمین کنند. اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو چندی پیش از سوی معاون اول رییس جمهوری ابلاغ و اجرائی شد.

در این قانون ضوابط فروش و خدمات پس از فروش خودروهای داخلی و خارجی عرضه‌شده در کشور مشخص شده است. طبق یکی از بندهای این قانون، مدت زمان گاراتنی (تضمین) خودروهای سواری معادل دو سال یا ۴۰ هزار کیلومتر کارکرد تعیین شده است.

با این حال در این قانون عنوان شده که تمام عرضه‌کنندگان خودرو در کشور موظفند عملکرد صحیح کیسه هوای خودروهای عرضه‌شده را تا حداقل ۱۰ سال، تضمین کنند.

در این زمینه در تبصره ۲ ماده ۱۳ این قانون آمده است: «عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه‌های خودرو صرفا مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد».

طبق این قانون مدت زمان دوره تعهد خودرو نیز ۱۰ سال بعد از فروش آخرین دستگاه از آن مدل خودرو، تعیین شده است.

### بازی برد- برد دولت و خودروسازان

پژوهشگر مرکز مطالعات دانشگاه امیرکبیر گفت: خودروسازان و دولت در یک بازی برد-بردا با یکدیگر شریک شده‌اند.

علی حسن زاده در میزگرد بررسی چشم‌انداز صنعت خودرو که عصر روز سه‌شنبه در دانشگاه امیرکبیر برگزار شد اظهار کرد: هم‌اکنون تنها ۱۷ درصد سهم سایپا و ۳۰ درصد سهم ایران خودرو در اختیار دولت است. با این حال سه عضو هیات مدیره این شرکت‌ها از سوی دولت منصوب می‌شوند.

وی بابیان این‌که تقریبا ۲۵ درصد سهم ایران خودرو در اختیار شرکت‌های زیر مجموعه این شرکت است، خاطر نشان کرد: به عنوان مثال شرکت سرمایه‌گذاری سمند مالک ۱۰ درصد سهام ایران خودرو است و این شرکت‌ها به دولت وکالت دادند تا اعضای هیات مدیره را منصوب‌کنند.

وی ادامه داد: در واقع خودروسازان و دولت در یک بازی برد-برد با یکدیگر شریک شدند و اتحاد استراتژیک با هم دارند به گونه‌ای که دولت تعرفه خودرو را بالا نگه داشته و از سوی دیگر بیشتر مدیران صنعت خودرو از سوی دولت منصوب می‌شوند.

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

**شرکت آب و فاضلاب روستائی استان لرستان** در نظر دارد جهت اجرای پروژه های آبرسانی خود در سطح استان از طریق مناقصه عمومی به شرکت هایی که حداقل امتیاز را در این شرکت کسب نموده اند واگذار نماید.

موضوع مناقصه: آبرسانی

مبلغ پروژه و سپرده شرکت در مناقصه : در اسناد مناقصه می باشد.

تعداد پروژه: ۳ پروژه در سطح استان

تاریخ دریافت اسناد: ۱۳۹۵/۲/۳۰ لغایت ۱۳۹۵/۳/۶

تاریخ تسلیم کلیه پاکات: ۱۳۹۵/۳/۸ تا پایان ساعت اداری

تاریخ بازگشایی پاکات : ۱۳۹۵/۳/۹ در دفتر اداره حقوقی شرکت آبفار می باشد.

تبصره: در یافت اسناد مناقصه هیچ گونه حقی را برای شرکتهای پیمانکاری ایجاد نمی کند و کارفرما در رد یا قبول پیشنهاد ها طبق قانون مختار است و متقاضیان دارای صلاحیت می توانند به آدرس ذیل مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

خرم آباد خ انقلاب جنب ساختمان جهاد کشاورزی اداره حقوقی شرکت آب و فاضلاب روستائی استان ۰۶۶۳۳۲۲۹۷۰۴-۵

کمیسیون معاملات شرکت آبفار لرستان

## آگهی مزاییده

**سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان** براساس مصوبه هیئت مدیره سازمان در نظر دارد اجازه حق برداشت و استخراج ۴۰۰/۰۰۰ تن خاک تونان از معدن خاک تونان خود را واقع در گردنه زینل از طریق مزاییده به اشخاص حقیقی یا حقوقی به ارائه نماید لذا متقاضیان می توانند از تاریخ نشر این آگهی لغایت ۱۳۹۵/۳/۱۰ جهت دریافت اسناد و مدارک مزاییده فوق با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال در وجه حساب پس انداز شماره ۱-۳۴۵۱۸۷۸-۷۰۵-۲۴۲۶ و به شماره شباهت ۰۱-۸۷۸۰-۳۴۵۱-۷۰۵۰-۲۴۲۶-۰۶۰۰-۷۳ IR بانک قرض الحسنه مهر ایران به نام سازمان مدیریت پسماند ، به دفتر سازمان واقع در اصفهان، خیابان مشتاق سوم، ابتدای بلوار ارغوانیه، کیلومتر ۱ بلوار رضوان و یا به درگاه الکترونیکی به نشانی [www.isfahan.ir/farakhan](http://www.isfahan.ir/farakhan) مراجعه نمایند

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۵/۳/۱۰ میباشد.

شرایط مزاییده :

۱- ارائه سپرده شرکت در مزاییده به صورت نقدی یا ضمانت نامه بانکی

۲- در صورت تیکه نقرات اول و دوم شرکت کننده از انجام معامله خودداری نمایند سپرده شرکت در مزاییده آنان به ترتیب به نفع سازمان مدیریت پسماند ضبط خواهد شد.

۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزاییده مندرج می باشد.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان