

روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع و امور مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:
صاحب امتیاز:	رسانه گستر کیهان-نشر گستر	www.akhbaresanat.ir
ناهیله طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:
مدیر مسئول:	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbaresanat.ir
حجت محمدزاده	پلاک ۲۶۰- واحد ۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:
سردبیر:	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	@akhbaresanatnews
امیر نیک‌رویان	چاپ: ریخان	
		

◀ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه

صادرات و واردات می‌تواند قیمت خودرو را در داخل به تعادل برساند

زمینه نیازمند اتخاذ سیاست‌های درازمدت، میان مدت و کوتاه مدت هستیم. نماینده مردم ورزقان در مجلس با بیان اینکه خودروسازی در کشور ما مسئله دار شده است، خاطرنشان کرد: خصوصی سازی، رقابت، قیمت گذاری، تیراژ تولید و سرشکن شدن هزینه‌ها و هزینه‌های بالای خودروسازان در این بخش مد نظر ماست که قطعاً به آن رسیدگی خواهد شد. علاوه بر این صادرات و واردات خودرو هم عاملی برای به تعادل رساندن قیمت در داخل و جلوگیری از گرانی و افت کیفیت است.

دهقانی در پایان گفت: امیدوارم در نهایت ما بتوانیم سیاسی را اتخاذ کنیم که تامین‌کننده منافع ملی باشد و بتواند کمکی به بهبود معیشت مردم کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از قیمت خودرو و لوازم خانگی، خواستار اقدام اساسی دولت برای شکست انحصار در صنعت خودروسازی شد.

عضو کمیسیون اقتصادی:

سیدغنی نظری خانقاه در جلسه علنی مجلس پس از استماع صحبت‌های سرپرست وزارت صمت اظهارداشت: به‌دلیل ضعف برنامه‌ریزی وزارت صمت و وزارت امور خارجه، عملاً کم کم به حالت وابستگی نزدیک می‌شویم. آقای مدرسی قیمت‌ها ساعت به ساعت بالا می‌رود و شما هم مانند ما تماشاگر هستیم. صحبتی هم با آقای روحانی دارم. اگر معیشت مردم برایشان مهم است چرا دلیل عزل آقای رحمانی را اعلام نکردند و چرا وزیر صمت که وزیر بسیار مهمی در حوزه معیشت است را معرفی

انحصار صنعت خودرو باید شکسته شود

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان گفت: با حرکت‌های جدیدی که در خودروسازی‌های کشور آغاز شده، بازگشت به افق چشم‌انداز پیش‌بینی شده در زمینه خودروهای تجاری را شاهدیم.

۳۱ خرداد ماه گذشته قرارداد تولید و تحویل ۲۵۰ دستگاه اتوبوس ومینی‌بوس با هدف تجهیز ناوگان حمل ونقل عمومی بین مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و شهردار تهران امضا شد.

همچنین در این مراسم، تفاهم‌نامه تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به ارزش یک‌هزار میلیارد ریال امضا شد. در این پیوند، «ارش محبی‌نژاد» افزود: نهضت داخلی‌سازی و تعمیق ساخت داخل اکنون به خوده‌های دیزلی کشور نیز تسری پیدا کرده و تفاهم‌نامه‌هایی که به‌تازگی گروه صنعتی ایران‌خودرو برای تامین اتوبوس و مینی‌بوس با شهرداری تهران منعقد کرده، گویای همین مساله است. به گفته این مقام صنفی، این‌چنین قرارداده‌ا و تفاهم‌نامه‌هایی نه فقط نیاز مصرف‌کنندگان داخلی به خودروهای سنگین و تجاری را می‌تواند حل کند، بلکه زنجیره تامین خودروسازان را نیز با خود همراه و منتفع خواهد کرد تا بلوغ تولید خودروهای تجاری را نظیر خودروهای سواری شاهد باشیم.

وی بیان‌داشت: با تفکرات جدیدی که در مجموعه مدیریت ایران‌خودرو حاکم‌شده و همچنین بازسازی ساختاری این خودروساز، تحولات اساسی در این مجموعه انتظار می‌رود و در این زمینه، زنجیره تامین خودروسازی و قطعه سازان نیز

این افزایش تولید در مدت زمان سپری شده در سال جاری در حالی صورت گرفته که اجرای پروتکل‌های بهداشتی جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا محدودیت هایی از نظر حضور و سفیدبندی پرسنل، اجرای برنامه‌های فنی و مهندسی در خطوط تولید و همچنین تامین قطعات مورد نیاز از داخل و خارج کشور

افزایش تولید

در سایپا با وجود

محدودیت‌های

کرونایی و

تحریمی

اساسی صورت نمی‌دهید.

وی بیان داشت: علت افزایش قیمت لاستیک علیرغم گزارش شما مبنی بر افزایش ۳۰ درصدی تولید چیست؟ بازار لوازم خانگی عملاً از کنترل شما خارج شده است و یخچال به قیمت پراید، به فروش می‌رسد. برنامه شما درخصوص ۱۶ هزار واحد تولیدی غیرفعال چیست؟این نماینده مجلس یازدهم عنوان کرد: چرا وزارت صمت در زمینه معادن استان اردبیل به‌خصوص شهرستان خلخال و کوثر که می‌تواند بیش از ۲۰۰۰ نفر فرصت شغلی ایجاد کند، اقدام اساسی انجام نمی‌دهد؟ گرانی در کشور پیداد می‌کند و عملاً معاونت حمایت از مصرف‌کنندگان شما در کما به سر می‌برد. یازسین شما غایبین بزرگ بازار هستند.

نماینده خلخال و کوثر در مجلس شورای اسلامی افزود: درخصوص رایزن‌های بازرگانی که می‌توانند یک فرصت اساسی و استثنایی برای کشور در راستای بازاریابی ۶۰۰ میلیون نفر همسایه داشته باشند، اقدام خاصی از سوی وزارت صمت صورت نمی‌گیرد و عملاً در کشورهای بسیار مهمی مانند چین و عراق فقط یک نفر رایزن داریم.

نظری خطاب به سرپرست وزارت صمت خاطرنشان کرد: شما به جای گزارش در مورد قیمت مرغ و تخم‌مرغ و ارزاق عمومی، در مورد ماسک گزارش می‌دهید. اقدام شما در راستای قیمت خودرو، علیرغم کیفیت بسیار ضعیف آن چیست؟ چرا در خصوص شکست انحصار خودروسازی، اقدام

خودروسازان به ریل افق ۱۴۰۴ در ساخت خودروی تجاری بازگشتند

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان تاکید کرد: قطعه‌سازان برای تامین قطعات این خودروها در همه بخش‌ها حتی موتور و قوای محرکه آنها آمادگی کامل دارند و همان توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود در بخش خودروهای سواری، در بخش تجاری قابل توسعه است.

وی اظهارداشت: اگر شرایط محیطی لازم فراهم شود، صنعت قطعه‌سازی ثابت کرده که می‌تواند خودش را در سطح بین‌المللی مطرح کند و کمک به ساخت پروژه K۱۳۲ (جدیدترین محصول سواری ایران خودرو) تبلور این توانمندی است.

در ۱۲ ماهه پارسل، تولید ون و مینی‌بوس و میدل‌باس با افت ۸۳٫۲ درصدی و کاهش ۲۶٫۷ درصدی در مقایسه با سال ۹۷ به ترتیب به ۲۱۷ دستگاه و یک‌هزار و ۴۸ دستگاه رسید. در سالی که گذشت خودروسازان ۵۲۵ دستگاه اتوبوس و سه هزار و ۲۵۱ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده تولید کردند که در مقایسه با سال ۹۷ به ترتیب کاهش ۶ درصدی و افت ۶۷٫۲ درصدی نشان می‌دهد.

برپایه آمارهای وزارت صمت، معدن و تجارت، در دو ماهه امسال افت ۸٫۲ درصدی تولید مینی‌بوس و میدل‌باس در مقایسه با مدت مشابه پارسال را شاهد بودیم. به طوری که تنها ۸۹ دستگاه از این خودروهای تجاری تولید شد، اما تولید در فروردین و اردیبهشت‌ماه امسال همچنین ۶۷۴ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده در کشور تولید شد که در مقایسه با دو ماهه پارسل رشد ۱۴٫۲ درصدی را نشان می‌دهد.

بنابراین می‌توان گفت که مجددا در مسیر از پیش تعریف شده قرار

به وجود آورده است.علاوه بر این، افزایش نرخ ارز و تشدید فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم‌های بین‌المللی انجام فرآیندهای انتقال مالی و عملکرد زنجیره تامین را با اختلال مواجه کرده است. نکته قابل توجه دیگر این است که ۷هزار دستگاه خودرو از تولیدات سایپا در این سال ۹۸ مربوط به خودروهای تولید مشترک با خودروسازان خارجی



به باری خودسازان خواهند پرداخت.

محبی‌نژاد یادآوری کرد: در افق چشم انداز ۱۴۰۴ تولید ۱۲ هزار دستگاه خودروی تجاری در کشور هدف گذاری شده و هرچند با روندی که در سال‌های اخیر شاهد بودیم دستیابی به این اهداف دور از دسترس بود، اما با حرکت‌های اخیر امیدواریم تا بازگشت به ریل افق ۱۴۰۴ را در بخش خودروهای تجاری نیز شاهد باشیم.

وی گفت: در سال‌های گذشته برخی سیاستگذاری‌ها و تصمیمات اشتباه و همچنین تحریم‌ها و کرونا (که در ماه‌های گذشته مزید بر علت شده)، هدف‌گذاری تولید خودروهای تجاری را از مسیر خود خارج کرده بود، اما اکنون به همت خودروسازان و قطعه سازان و البته کمک قوای سه‌گانه کشور می‌توان گفت که مجددا در مسیر از پیش تعریف شده قرار

گرفته‌ایم.

این افزایش تولید در مدت زمان سپری شده در سال جاری در حالی صورت گرفته که اجرای پروتکل‌های بهداشتی جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا محدودیت هایی از نظر حضور و سفیدبندی پرسنل، اجرای برنامه‌های فنی و مهندسی در خطوط تولید و همچنین تامین قطعات مورد نیاز از داخل و خارج کشور



◀ «سهند» عروس کوه‌های ایران عکس: احمد طالبی‌امهر

دوکلمه خیر

نگاهی به پشت پرده افزایش عجیب و غریب قیمت خودرو در بازار

حجت اله فیروزی سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از گرانی مجدد خودرو، گفت: التهايات کنونی بازار خودرو، ارز، مسکن و… ناشی از مشکلات موجود در نظام اقتصادی کشور است، به عبارتی در حال حاضر قیمت‌ها تابع معادلات اقتصادی نبوده و متأثر از مسائل سیاسی و روانی است، مادامی‌که مسائل روانی حاکم بر جامعه به درستی مدیریت نشود، نمی‌توان قیمت‌ها را به سمت منطقی شدن هدایت کرد.نماینده

مردم فسا در مجلس شورای اسلامی با طرح این پرسش که چه اتفاقی در هفته‌های اخیر رخ داده که قیمت خودرو مجدداً صعودی شده است، افزود: سفرها به دلیل شیوع ویروس کرونا محدود شده است، بنابراین حجم تقاضای واقعی تغییری نکرده است.وی افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر را ناشی از رشد نرخ ارز دانست و اظهار کرد: از آنجایی که بازار ارز به درستی مدیریت نشده و نوسانات بسیار است، قیمت‌ها در تمامی حوزه‌ها افزایش یافته و گرانی سربه فلک گذاشته است.این نماینده مردم در مجلس یازدهم با انتقاد از برخی سیاست‌ها، اضافه کرد: حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از پروسه واردات برخی کالاها، بدون توجه به شرایط جامعه، یکی دیگر از دلایل گرانی چارچرخ‌ها است، در حال حاضر که بازار خودرو نابسامان است تصمیماتی مانند حذف ارز دولتی از واردات تایر موجب افزایش قیمت خودرو خواهد شد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه خودروسازان باید با افزایش عرضه و نهادهای نظارتی با نظارت دقیق بر بازار خودرو از افزایش عجیب و غریب قیمت خودرو جلوگیری کنند، ادامه داد: در هفته‌های اخیر، حجم تقاضا در بازار چارچرخ‌ها نسبت به گذشته افزایش نیافته، زیرا انگیزه مردم برای سرمایه‌گذاری در بورس بیشتر شده است، بنابراین از بین رفتن تعادل عرضه و تقاضا را نمی‌توان دلیلی برای گرانی خودرو در روزهای گذشته دانست.



بانک توسعه‌تعاون
TOSEB TA'AVON BANK

«آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله ای جهت تهیه البسه کارکنان بانک توسعه تعاون»

بانک توسعه تعاون در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله ای را جهت تهیه البسه کارکنان بانک از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادهای مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۵

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ انتشار تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۲

مهلت زمانی ارائه مستندات: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۴

زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارائه پاکت‌ها : تهران خیابان ولیعصر خیابان بزرگمهر نبش خیابان برادران مظفر پلاک ۱۴ بانک توسعه تعاون امور مهندسی پشتیبانی اداره تدارکات و خدمات دایره قرارداده‌ا ، مناقصات و مزایده اقدام نمایند. تلفن ۶۱۰۳۲۲۴۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴

شهرداری شهریار در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر به شماره ۳۰۳۷ مورخ ۹۸/۱۲/۲۷ در خصوص «تکمیل و تجهیز خانه فرهنگ کرشته، با اعتبار ۰۰۰/۰۰۰/۲۹ ریال از طریق مناقصه عمومی نسب به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید لذا از متقاضیان دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه پس از تاریخ درج آخرین آگهی به دفتر امور پیمان و قراردادهای شهرداری شهریار و یا در نظر گرفتن شرایط ذیل مراجعه نمایند.
۱- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۴۷۵/ ریالی می باشد. (واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری یا ضمانت نامه بانکی)
۲- سپرده نقرات اول و دوم تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۹۹/۴/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم:۹۹/۴/۱۶

بهرروز کاویانی – شهردار شهریار

آگهی تجدید مناقصه عمومی (انتخاب پیمانکار جهت طراحی و چاپ بنر در مراسمات ملی، مذهبی و اطلاع رسانی)

شهرداری شهریار در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار دارای صلاحیت لازم، توانمند، دارای تجربه و تخصص جهت طراحی و چاپ بنر در مراسمات ملی

مذهبی و اطلاع رسانی با اعتبار ۰۰۰/۰۰۰/۵۶ ریال طبق مجوز شورای اسلامی شهر به شماره ۳۰۳۷ مورخ ۹۸/۱۲/۲۷ از طریق تجدید مناقصه عمومی اقدام نماید لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه پس از تاریخ درج آخرین آگهی به دفتر امور پیمان و قراردادهای شهرداری شهریار و یا در نظر گرفتن شرایط ذیل مراجعه نمایند.
۱- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۲۸۰ ریالی می باشد. (واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری یا ضمانت نامه بانکی)
۲- سپرده نقرات اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد.

بهرروز کاویانی – شهردار شهریار

تاریخ انتشار نوبت اول:۹۹/۴/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم:۹۹/۴/۱۶