اخبار صنعت

سه شنبه ۲۱مرداد ۱۳۹۹ | ۱۱ آگوست ۲۰۲۰ | ۲۱ ذی الحجه۱۴۴۱ | شماره ۱۴۶۹ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

خودروی ناوگان عمومی استان سمنان رایگان گازسوز شد

مدیرشرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان سمنان گفت: ۲۳۰ خودروی عمومی در سراسر استان در قالب طرح گازسوزکردن خودروهای عمومی به صورت رایگان دوگانه‌سوز شد.علی اکبر عرب عامری ابراز داشت: خودروهای ناوگان عمومی تک سوز شامل تاکسی‌ها، ون و وانت‌بارها به صورت ۱۰۰ درصد رایگان دوگانه سوز می‌شود.وی ادامه داد: در زمان حاضر مالکان خودروهای عمومی می‌توانند با ثبت‌نام در سامانه ir.niopdc.gcr.www درخواست خود برای گازسوزکردن خودرو را ثبت کنند.وی با بیان اینکه ظرفیت اولیه کارگاه‌ها برای گازسوزکردن خودروهای عمومی در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: ظرفیت هر کارگاه برای گازسوزکردن روزانه هفت تا ۹ دستگاه خودرو است.عرب‌عامری یادآور شد: ۲ کارگاه گازسوز کردن خودرو یکی در سمنان و دیگری در شاهرود در استان سمنان فعال است و افزایش تعداد این کارگاه‌ها در دست اقدام است.وی خاطرنشان کرد: ۵۰۰ متقاضی برای دوگانه سوز کردن خودروی خود در سامانه اعلام شده در استان سمنان ثبت نام کردند که از این تعداد ۲۳۰ خودرو گاز شده و بقیه درخواست‌ها با اولویت در ثبت نام اجرایی می‌شود.وی اضافه کرد: ۷۲ تا ۹۶ ساعت پس از ثبت درخواست برای گازسوز کردن خودرو در سامانه، درخواست‌ها رسیدگی می‌شود.مدیرشرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان سمنان افزود: در مراحل بعدی مسافربرهای شخصی از جمله تاکسی‌های اینترنتی و مسافربرهای بین شهری و روستایی نیز مشمول طرح خواهند شد.بیش از یکهزار دستگاه تاکسی در شهر سمنان مجوز فعالیت دارند.

کرونا و کودکان عکس: محمد محسنی فر/مهر

اخبار

طرح جدید مجلس برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو کشور

نایب رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از طرح این کمیسیون برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو و رفع مشکلات این حوزه خبر داد.«سید احمد رسولی نژاد» دیروز دوشنبه با اشاره به نامگذاری امسال به «جهش تولید» از سوی رهبر معظم انقلاب، افزود: یکی از اقدامات اساسی برای تحقق شعار سال، رفع موانع تولید است.به گفته وی، در کمیسیون صنایع و معادن مجلس ۶ کمیته و همچنین کارگروه هایی تشکیل شده که در آنها به صورت تخصصی مسائل و مشکلات بخش صنعت و معدن پیگیری می‌شود که یکی از این کمیته ها مربوط به صنعت خودرو است.رسولی نژاد یادآور شد: در دوره دهم مجلس طرحی برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو تهیه شده بود، اما شورای نگهبان ایرادات و اشکالاتی بر آن وارد کرد و این طرح ابتر ماند.وی ادامه داد: اکنون در کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، طرح جامعی توسط متخصصان و اصحاب فن در دست تهیه است و در تلاشیم تا پس از بررسی همه مسائل، مشکلات و وضعیت صنعت و بازار خودرو، در کوتاهترین زمان این طرح را به صحن علنی مجلس شورای اسلامی ببریم.نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، به بازدید اخیر نمایندگان عضو این کمیسیون از گروه صنعتی ایران خودرو اشاره کرد و گفت: بخشی از بررسی‌هایی که از سوی نمایندگان انجام می‌شود، مربوط به موضوع موانع تولید است که در صنعت خودرو شامل تأمین مواد اولیه، تامین ارز ، همچنین مشکلات گمرکی و غیره می‌شود و مجلس آماده است که به حل مشکلات کمک کند.نماینده دماوند و فیروزکوه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به فاصله بالای قیمت‌های کارخانه‌ای و بازاری خودروها، تاکید کرد: نمایندگان خانه ملت همچون سایر اقشار جامعه نگران این موضوع هستند، هرچند نمی‌توان همه مشکلات را گردن تولیدکنندگان انداخت، اما باید دید چه مسائل و مشکلاتی وجود دارد که خودرو اینگونه عرضه و قیمت‌گذاری شده و این تفاوت فاحش قیمتی حاصل می‌شود.

تقاضای جمعی از نمایندگان برای تحقیق و تفحص از خودروسازان

نماینده مردم سپیدان در مجلس شورای اسلامی از تقاضای جمعی از نمایندگان برای تحقیق و تفحص از خودروسازان خبر داد و گفت که نحوه‌ی قیمت‌گذاری توزیع و کیفیت از محورهای این تحقیق و تفحص است.محسن علیزاده اظهار کرد: تاکنون ۶۵ نفر از نمایندگان متقاضی تحقیق و تفحص از خودروسازان هستند. محورهای تحقیق و تفحص، نحوه قیمت‌گذاری، نحوه توزیع محصولات شرکت‌های خودروسازی و کیفیت خودرو و تطابق آن با استانداردهای مربوطه است.وی با بیان این‌که تقاضای تحقیق و تفحص از خودروسازان روز چهارشنبه تحویل هیات رییسه می‌شود، تصریح کرد: قبل آیین‌نامه هیات رییسه این تحقیق و تفحص را به کمیسیون مربوطه یعنی کمیسیون صنایع ارجاع خواهد کرد و ادامه‌ی روند دراین کمیسیون طی خواهد شد.علیزاده ادامه داد: پیش از این تحقیق و تفحصی در حوزه خودرو انجام شده بود و ما برای این‌که اقدام‌مان هزینه اضافی تحمیل نکند، قطعا گزارش قبلی را مطالعه خواهیم کرد و تحقیقات انجام شده از سوی مرکز پژوهش‌ها را نیز بررسی خواهیم کرد تا نهایتا ریشه‌یابی کنیم تا ببینیم ایراد از کجاست.این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: ما نمی‌خواهیم با خودروسازی‌ها تقابل داشته باشیم حتی شاید این اقدام ما بتوانیم کمکی به خودروسازان در تامین مواد اولیه باشد. آنها می‌گویند فولاد را به قیمت بازار جهانی در داخل ایران می‌خرند. همین یک ایراد است ما باید نیاز داخل را با یارانه تامین کنیم. هدف ما کنترل قیمت‌های داخل و ایجاد رفاه است؛ طبیعتا وقتی قیمت اولیه کاهش یابد قیمت نهایی خودرو هم کاهش خواهد یافت. شاید ما اصلا به این نتیجه رسیدیم که مشکل از تامین کننده است.

آنودی های جدید با تکنولوژی بالا در راهند

امروزه موج گسترده تکنولوژی و نوآوری، خودروسازها را با خود همراه کرده است.خودروهای جدید روز به روز پیچیده تر می شوند و بیشتر با تکنولوژی درمی آمیزند. نسل آینده خودروهای آئودی برای نشان دادن عملکرد موتور، شاسی و سیستم ایمنی، از تکنولوژی پیشرفته استفاده می کند.در اصل آئودی قصد دارد عملکرد قطعات اصلی خودرو را ساده کند و در حال حاضر، برنامه هایی برای تجهیز خودرو با کامپیوترهای پیشرفته دارد که به عنوان مرکز اصلی سیستم های پویای خودرو عمل کند. سیستم کامپیوتر مرکزی جدید در آئودی، نسبت به آنچه در مدل های فعلی بکار رفته است، ده برابر قدرت بیشتر و توانایی کنترل ۹۰ سیستم مختلف را دارد.این کامپیوتر پویا، به زودی در خط تولید آئودی راه پیدا خواهد کرد و در تمام محصولات آئودی از کامپکت A۳ گرفته تا شاسی بلند Q۸ و تمام محصولات الکتریکی Tron-E، به کار خواهد رفت.این کامپیوتر در خودروهای الکتریکی آئودی، سیستم های مهمی از قبیل سیستم ترمز را کنترل می کند که حدود ۳۰ درصد از نیروی ذخیره باتری را تشکیل می دهد. در خودروهای کلاسیک همچون مدل های RS، سیستم هایی از قبیل سیستم تعلیق فعال برای تولید نیرو به این کامپیوتر پویا وابسته اند. همچنین، نخستین بار است که سیستم کنترل شاسی و موتور در یک قطعه قرار می گیرند و طبق ادعای آئودی، این کامپیوتر باعث ایجاد عملکرد بهتر و راحتی بیشتر می شود.آئودی اعلام نکرد که دقیقا این سیستم را از چه تاریخی وارد خط تولید خود می کند، اما یکی از مهندسان اعلام کرد که این قطعه برای تولید انبوه آماده است؛ یعنی این اتفاق به زودی خواهد افتاد. این خبر باعث شده است که با هیجان بیشتری منتظر محصولات بعدی آئودی باشیم.

در پی انتشار تصاویری از پارکینگ ایران خودرو در شبکه های اجتماعی اعلام شد:

تجاری‌سازی ۳۵ هزار دستگاه خودرو در تعطیلات تابستانی ایران خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: با حمایت وزارت صمت، گمرک و همکاری زنجیره تامین در هفته آینده هم زمان با تعطیلات تابستانی این خودرو ساز ، تکمیل و تجاری سازی ۳۵ هزار دستگاه از خودرو های دارای کسری دردستور کارقرار دارد .

ایکوپرس- فرشاد مقیمی با رد شائبه احتکار خودرو در پارکینگ این خودروساز گفت: طی دو سال گذشته برخی از افراد به ویژه در فضای مجازی احتکار خودرو توسط خودرو ساز را طرح کرده اند که این موضوع صحت ندارد .

وی با اشاره به تحریم های صنعت خودرو، تصریح کرد: دو سالی که تحریم های ظالمانه علیه صنعت خودرو اعمال شده، برای جلوگیری از هدر رفت ظرفیت های تولید و توان نیروی انسانی، با وجود کسری برخی قطعات، تولیدرا متوقف نکرده ایم. برخی از قطعات های های تک و الکترونیکی به دلیل مشکلات ارزی با تاخیر از گمرک ترخیص شدو دراین مقطع برای استفاده حداکثری از ظرفیت های تولید و زمان، ناچاریم خودروها را با وجود کسری قطعات تولید کنیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان اینکه این خودروها پس از روند مراحل تولید به کف کارخانه منتقل می شوند و پس از ترخیص قطعات مورد نیاز، دراولین فرصت تکمیل وبه مشتریان تحویل داده می شود خاطرنشان کرد: این اقدام موجب می شود تا سرعت تجاری سازی و تکمیل خودروها نیز افزایش یافته و متعاقب آن تیراژ تولید حفظ شده و تعهداتمان در قبال مشتریان هرچه بهتر و سریع تر محقق شود. زیرا اگر تولید خودرو تا زمان تامین قطعات متوقف شود، روند تولید محصولات به شکل قابل توجهی کاهش می یابد.

وی تاکید کرد: اگر خودرویی با تاخیر به دست مشتریان برسد ، خودروساز بابت تاخیر در تحقق معوقات خود، جریمه تاخیر نیز می پردازد. بنابراین زیان نگهداری خودرو در وهله اول متوجه خودروساز است.

همکاری با هوا فضا و وزارت دفاع؛

عقد قرارداد وزارت صمت با نیروهای مسلح در خودروسازی

حسین مدرسی خیابانی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت که به عنوان وزیر پیشنهادی صمت از سوی رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی معرفی شده است در پاسخ به این پرسش که آیا برنامه‌ها را به مجلس ارائه داده‌اید و فضای مجلس را چگونه ارزیابی می‌کنید، اظهار داشت: برنامه ها را به مجلس ارائه داده‌ایم؛ فضای مجلس فضای تعامل و همکاری با دولت برای عبور از تحریم‌ها است.

وی در پاسخ به این پرسش که نیروهای مسلح درباره کمک به ایجاد قطعات تحریمی صنعت خودروسازی اعلام آمادگی کرده‌اند، چقدر نسبت به این همکاری تمایل وجود دارد، گفت: ما اکنون با نیروهای مسلح در حال همکاری هستیم در بخش گیربکس اتوموبیل با هوافضا و در بخش توربو شارژ خودرو با وزارت دفاع در حال همکاری مشترک هستیم ما اکنون از بحث‌های تفاهم و برنامه و غیره عبور کردیم و در حال عقد قرارداد هستیم.

وزیر پیشنهادی صمت به مجلس تصریح کرد: نیروهای مسلح توان خوبی به لحاظ فناوری، دانش و ساخت دارند و اولویت ما این است که این توانمندی را به صنایع غیرنظامی منتقل کنیم و شما مطمئن باشید که تا حد نهایی که نیروهای نظامی و دفاعی ما در حوزه ساخت و فناوری

پیشرفت کردند را به صنایع غیرنظامی منتقل خواهیم کرد.

بسیاری از لوازم یدکی خودرو آنگونه که دست اندرکاران فروش لوازم یدکی و یا تعمیر کاران خودرو می‌گویند افزایش قیمت بیش از صد درصد و در برخی موارد چند برابری داشته است.

بسیاری از لوازم یدکی خودرو آنگونه که دست اندرکاران فروش لوازم یدکی و یا تعمیر کاران خودرو می‌گویند افزایش قیمت بیش از صد درصد و در برخی موارد چند برابری داشته است.

در عین حال بیشترین افزایش مربوط به لوازم خارجی است چرا که کمبود آن در بازار، قیمت را نیز تا چند برابر افزایش داده است.

از سوی دیگر این موضوع عرصه را نیز برای سود جویان هموار کرده است چرا که بسیاری از قطعات بی کیفیت را در بسته بندی‌های اصلی و بنام قطعات درجه یک به فروش می‌رسانند در حالی که نه تنها کیفیتی ندارد و تقلبی است بلکه مدتی کوتاه مجدد صاحب خودرو را دوباره روانه مکانیکی خواهد کرد.

با این افزایش‌ها آنگونه که یکی از تعمیر کاران می‌گوید وقتی کسی برای تعمیر خودرو مراجعه می‌کند و قیمت لوازم را می‌شنود از تعمیر خودر منصرف می‌شود.

رییس اتحادیه لوازم یدکی خودرو در یزد نیز این افزایش قیمت‌ها را تایید کرده و گفت: شرایط پیش آمده شکایات مردم را نیز در این زمینه افزایش داده است.

رادخواه افزود: دلیل این افزایش شکایات استفاده از قطعات بی کیفیت یا تقلبی است.

وی افزود: در برخی موارد نیز با کمبود برخی قطعات و لوازم مواجهیم که این موضوع نیز شرایط را سخت‌تر کرده است.

با این حال به نظر میرسد تفاوت قیمت‌ها نیز در بازار وجود دارد و این نیازمند نظارت بیشتر مسئولان است.

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد:

افزایش ۲۰ درصدی تولید انواع خودرو در ٤ ماهه امسال

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در بازه زمانی چهار ماهه ابتدای امسال، ۳۲۳ هزار و ۶۶۳ دستگاه انواع خودرو تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، با رشد ۲۰.۳ درصدی نشان می‌دهد.

به گزراش روز دوشنبه وزارت صنعت، معدن و تجارت، در چهار ماهه پارسال خودروسازان ۲۶۸ هزار و ۹۶۶ دستگاه خودرو تولید کرده بودند.

«سهیل معمارباشی» با بیان این مطلب، افزود: در تیرماه امسال نیز ۱۰۶ هزار و ۱۸ دستگاه خودرو تولید شد که با احتساب ۶۹ هزار و ۴۰۲ دستگاه انواع خودرو در تیرماه سال گذشته (۱۳۹۸) افزایش ۵۲.۸ درصدی نشان می‌دهد.

وی با اعلام افزایش ۱۹.۴ درصدی تولید خودرو سواری از ابتدای امسال تا پایان تیرماه، بیان داشت: در این مدت ۲۹۶ هزار و ۳۲۸ دستگاه سواری تولید شد، در حالی‌که میزان تولید سواری در مدت مشابه پارسال ۲۴۸ هزار و ۱۸۴ دستگاه بوده است.

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت اضافه کرد: در حوزه تولید ون نیز در این بازه زمانی چهار ماهه با افزایش تولید ۱۵.۹ درصدی مواجه بودیم، به طوری که در این مدت ۸۰ دستگاه ون تولید شد و میزان تولید در مدت مشابه پارسال ۶۹ دستگاه بوده است.

معمارباشی درخصوص تولید وانت نیز گفت: تولید وانت نیز افزایش ۳۲.۹ درصدی داشت و در چهار ماهه امسال ۲۵ هزار و ۲۸۱ دستگاه تولید شد که این رقم در مدت مشابه پارسال ۱۹ هزار و ۲۰ دستگاه بوده است.

وی ادامه داد: در مدت یاد شده در بخش اتوبوس ۲۶۳ دستگاه تولید شد و با احتساب تولید ۱۱۰ دستگاه در مدت مشابه پارسال، افزایش بیش از ۱۳۹ درصدی داشته است.

این مقام مسوول اضافه کرد: در حوزه تولید کامیونت، کامیون و کشنده نیز تا پایان تیر ماه یک‌هزار و ۴۵۳ دستگاه تولید شد که با در نظرگرفتن رقم تولید یک‌هزار و ۲۹۰ دستگاه در مدت مشابه پارسال افزایش ۱۲.۶ درصدی داشت.

افزایش بیش از ۳۳ درصدی تولیدات ایران خودرو و ۷ درصدی سایپا

معمارباشی درخصوص تولید در سایپا و ایران خودرو نیز گفت: تولید ایران خودرو در چهار ماهه امسال افزایش ۳۳.۶ درصدی و تولید سایپا افزایش هفت درصدی داشته است.

وی اضافه‌کرد: در این مدت ایران خودرو ۱۶۰ هزار و ۷۲ دستگاه انواع خودرو تولید کرد و میزان تولید سایپا ۱۴۴ هزار و ۹۹۰ دستگاه بوده است.

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت بیان‌کرد: ایران خودرو و سایپا در مدت مشابه پارسال به ترتیب ۱۱۹ هزار و ۸۴۵ دستگاه و ۱۳۵ هزار و ۵۱۵ دستگاه انواع خودرو تولید کرده بودند.

دوکلمه خبر

ترخیص خودروهای دپو شده مناطق آزاد

طبق اعلام مسئولان در شورای عالی مناطق آزاد به غیر از خودروهای آمریکایی و یا سفارش آمریکا مابقی خودروهای دپو شده این مناطق با مصوبه هیات وزیران ترخیص شده است.از مجموع بیش از ۱۲ هزار خودرویی که در سال‌های گذشته وارد و به هر دلیلی از جمله تغییر شرایط ارزی و ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو در گمرکات و بنادر متوقف شده بودند که تعدادی مربوط به مناطق آزاد بود.از نیمه دوم سال ۱۳۹۷ و با مصوبه هیات وزیران اولین مهلت در اختیار صاحبان خودرو برای ترخیص کالاهای خود قرار گرفت و در ادامه طی چند مرحله این زمان تمدید شد که آخرین بار در اواخر خردادماه هیات وزیران برای چهارمین بار مهلت ترخیص را تمدید کرد.این در حالی است که تا پایان مرحله‌ی سوم عمده خودروهای دپو شده ترخیص و حدود۳۷۰۰ دستگاه باقی مانده بودند. اما ناصر خرمالی – مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده مناطق آزاد – در را بطه با وضعیت ترخیص خودروهای دپو شده مناطق آزاد گفت که براساس مصوبه هیات وزیران عمده خودروهای این مناطق که حدود ۲۵۰ دستگاه بود ترخیص شده است‌وی ادامه داد: با این حال تعدادی از خودروها با توجه به نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری امکان ترخیص پیدا نکردند.خرمالی گفت: خودروهای دپو شده مناطق آزاد، فقط برای تردد در این مناطق وارد شده و با تغییر قوانین و ضوابط واردات خودرو، با مشکل عدم ثبت سفارش و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی مواجه و در بین آنها خودروهای ساخت آمریکا و یا سفارش آمریکا وجود داشت.به گفته این مقام مسئول در شورای عالی مناطق آزاد تمامی خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی و بدون ثبت سفارش مناطق آزاد با توجه به قوانین مربوط به این مناطق امکان ترخیص پیدا کردندولی خودروهای ساخت و تولید آمریکا و یا سفارش آمریکا مشکل حقوقی داشته و ترخیص نشده‌اند که تعداد آنها حدود ۷۰ دستگاه است.گفتنی است از مجموع حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ خودروی دپو شده در گمرک، تا پایان سومین مرحله از تعیین مهلت برای ترخیص (پایان اردیبهشت ماه امسال)، حدود ۳۷۰۰ دستگاه دیگر باقی مانده بود که بخشی بیش از ۲۰۰۰ دستگاه دارای پرونده قضایی و حدود ۱۱۰۰ دستگاه هم فاقد ثبت سفارش بودند و تعدادی هم بدون این مسایل باید با تمدید زمان فرایند ترخیص را انجام می دادند.در هر صورت در اواخر خردادماه دوباره زمانی سه ماهه در اختیار صاحبان خودرو قرار گرفت که تاکنون گزارشی در مورد آخرین وضعیت آن منتشر نشده‌است.

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای شماره ۵۱/۹۹/۴

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای با موضوع "خرید خدمات پشتیبانی در حوزه های شبکه، امنیت و سرویس های کلایتنی" به شماره ۲۰۹۹۰۰۰۰۰۵۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. بنابراین لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ میباشد.
نشانی مناقصه گزار: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از چهارراه شهید قدوسی، وزارت ارتباطات وفناوری اطلاعات، ورودی شماره ۷، ساختمان معاونت توسعه سرمایه انسانی و مدیریت منابع.
مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۸ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۰ تا ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۵.
مهلت ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۰.
تاریخ گشایش پاکات (ارزیابی کیفی): ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۰.
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۳۸۶/۰۴۹/۷۴۴ ریال.
بدینوسیله از پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت حداقل رتبه ۲ در حوزه‌های شبکه داده‌های رایانه ای و مخابراتی، امنیت فضای تبادل اطلاعات و خدمات پشتیبانی صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای ظرفیت آزاد کاری جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید. جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره های ۸۸۱۱۷۱۱۵ و ۸۸۱۱۴۰۱۶ تماس حاصل نمایید.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس۴۱۹۳۴-۰۲۱،
دفتر ثبت نام:۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

۱۵۹۴/م الف — اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری صباشهر در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه عمرانی به شرح ذیل اقدام نماید :
پروژه : آسفالت قاسم آباد با اعتبار ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
لذا از کلیه علاقمندان واجد شرایط در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ به دفتر امور پیمان و قرارداد شهرداری صباشهر و با در نظر گرفتن شرایط ذیل مراجعه نمایند .
۱- آخرین مهلت قبول پیشنهادات پایان ساعت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۲ می باشد .
۲- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۳- کلیه هزینه های مربوط به انتشار آگهی مناقصه عمومی به عهده برندگان مناقصه خواهد بود.
۴- زمان بازگشایی و رسیدگی به پیشنهادات راس ساعت ۱۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۵ در محل دفتر شهردار خواهد بود ، سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود است .
۵- ارائه سپرده در مناقصه به میزان ۵ درصد قیمت کل پایه الزامی است.

تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ — تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۳۹۹/۰۵/۲۸

۶۸۱

نادر روحی – شهردار صباشهر