

اخبار صنعت

<p>شنبه ۲۵ مرداد ۱۳۹۹ ۱۵ آگوست ۲۰۲۰ ۲۵ ذی الحجه ۱۴۴۱ شماره ۱۴۷۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</p> <p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews</p>	<p>توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>	<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز:</p> <p>ناهدی طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول:</p> <p>حجت محمدزاده</p> <p>سردبیر:</p> <p>امیر نیک‌رویان</p> <p>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>
--	--	--

قیمت گذاری دنا پلاس توربو اتوماتیک در آستانه تصویب

شده است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که دنا پلاس اتوماتیک از استانداردهای آلپندگی و زیست محیطی مصوب و ملی عبورمی کند، خاطر نشان کرد: این خودرو براساس سلیقه مصرف‌کنندگان و بدون بهره‌گیری از مشاوران خارجی و توسط مهندسان ایران خودرو طراحی و تولید شده است.

مقیمی تصریح کرد: حدود هفت هزارو ۳۰۰ دستگاه خودرو دناپلاس و دنا پلاس توربو اتوماتیک به مشتریان تعهد داریم که با تامین و تدارک قطعات و همکاری زنجیره تامین، مشکلی در تولید این محصول نداریم و ظرفیت تولید بیش از این اعداد است

اخبار

تعویض روغن در محل؛ خدمت نوین امداد خودرو ایران

امدادخودرو ایران با هدف حفظ سلامت مشتریان، کاهش تردد و صرفه‌جویی در وقت آنان و تسریع در خدمت‌رسانی، از طرح جدید «تعویض پکیج روغن در محل» رونمایی کرده.به گزارش ایکوپرس، همزمان با موج دوم شیوع ویروس کرونا در مردادماه، امداد خودرو ایران ضمن تقویت خدمات ناوگان امدادرسانی، خدمات در محل خود را توسعه داده و طرح «تعویض پکیج روغن در محل» را با تخفیف ویژه، به خدمات سرویس در محل خود افزوده است.این خدمت جدید، مقلان با عید سعید غدیر خم توسط ناوگان سرویس در محل و به صورت پایلوت در محدوده شهر تهران راه‌اندازی شده و ضمانت خدمات (کیفیت و اصالت) روغن مورد استفاده به همراه تخفیف ارایه شده از سوی امدادخودروایران، از مزایای آن است.

حمایت بانک تجارت از جهش تولید در سایپا

معاون مالی گروه خودروسازی سایپا از امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک با بانک تجارت خبرداد و گفت: این تفاهم‌نامه با هدف تزریق نقدینگی به خطوط تولید و کمک به صنایع قطعه‌سازی منعقد شده است.به گزارش سایپانبوز، محمد اسماعیلی‌فر گفت: این تفاهم‌نامه با هدف حمایت از جریان تولید داخلی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی میان شرکت سازه‌گستر سایپا و بانک تجارت منعقد شد.وی ادامه داد: علاوه بر این تفاهم‌نامه، اختصاص تسهیلات ریالی و ارزی و گشایش اعتبار اسنادی داخلی توسط بانک تجارت جهت کمک و حمایت از زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا در نظر گرفته شده است.مدیرعامل بانک تجارت نیز درباره این تفاهم نامه گفت: با توجه به ایجاد انقباض مالی در گروه خودروسازی سایپا، بانک تجارت آمادگی همکاری با این خودروساز کشور را دارد که امضای تفاهم نامه باعث تسریع در این خصوص خواهد شد.

نداریم. اما باید تلاش کنیم آن را به گردش مالی مناسب تبدیل کنیم. این ذخائر می‌توانند ظرفیت تولید یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن کنسنتره را ایجاد کنند.

وی همچنین به وضعیت ذخائر در حال راه‌اندازی اشاره کرد و ادامه داد: مجموع ذخایر معادن درحال راه‌اندازی قطعی و احتمالی در درآلو، دره‌زار، دره‌زرشک، چاه فیروزه، ایجو و فاز سه سونگون ۱۳۲۰ میلیون تن است که ظرفیت برای تولید ۵۹۰ هزار تن کنسنتره ایجاد می‌کند. همچنین فعالیت‌های اکتشافی معادن سرکوه، سرمشک، نوچون و بندرهنزا نیز در حال تکمیل است که بهره‌برداری از آن‌ها ظرفیت تولید کنسنتره را تا سال ۱۴۰۶ به ۱۴۸ هزار تن می‌رساند.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان این‌که در جهت تحقق برنامه‌های تولید و فروش و تکمیل ظرفیت کارخانجات، لازم است توسعه بر اساس ذخایر افزایش یافته معادن فعال صورت بگیرد، گفت: با درنظر گرفتن سیاست فروش سیدی کاند همراه با حداقل ۳۰۰هزار تن کنسنتره مس در سال، سالانه به حدود ۲٫۵ میلیون تن کنسنتره مس نیاز خواهیم داشت که با توجه به ایجاد ظرفیت ۲میلیون تنی تولید، کمبود ۵۰۰هزار تن کنسنتره مشهود است و از همین رو باید در مجموع سالانه ۲۸۵ هزار تن توسعه بر اساس ذخایر افزایش یافته معادن فعال در دستور کار قرار گیرد.

■ **برنامه جامع توسعه شرکت ملی صنایع مس ایران**

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران همچنین در ارتباط با برنامه جامع توسعه شرکت ملی صنایع مس ایران گفت: یکی از اقداماتی که در شرکت مس از ابتدای سال ۹۸ انجام گرفت تعیین سیاست‌های کلی توسعه و حرکت به سمت افزایش تولید با بهره‌گیری از ذخایر اکتشافی‌شده و ظرفیت‌های موجود و ترسیم چشم‌انداز توسعه شرکت بود. درنهایت این چشم‌انداز در قالب برنامه جامع توسعه شرکت ملی صنایع مس ایران در سال ۹۹ تدوین و در مجمع عمومی صاحبان سهام در تاریخ ۳۱ تیرماه ۹۹ رونمایی و تصویب شد. دکتر سعدمحمدی در تشریح این برنامه جامع گفت: این برنامه براساس آخرین ذخائر اکتشافی شرکت و درجهت ترسیم نقشه‌راه شرکت در افق ۱۴۱۰ با جامعیت‌نگری نسبت به وجود ذخائر اکتشافی و نیز زیرساخت‌های لازم عم از آب، برق، ارتباطات و… تدوین شده است. هدف از تدوین این برنامه قرار گرفتن شرکت مس در عرصه بازیگران اصلی بازار جهانی مس و ارتقای رتبه شرکت در سطح بالای صنعت مس دنیااست.

■ **طرح‌مندانز تولید ۵۵۰هزار تنی کاند تا سال۱۴۱۰**

از لحاظ ارزش بازار، رتبه سوم و از لحاظ ارزش اسمی سرمایه (تعداد سهام) رتبه هشتم را دارد. به‌علاوه شرکت مس در بین ۵۰ شرکت فعال‌تر بورس رتبه سوم را دارد.
■ **رکوردهای طلایی مس در سال ۱۳۹۸؛ بالاترین تولید، بالاترین صادرات و بالاترین درآمد**

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اشاره به عملکرد شرکت مس در سال ۱۳۹۸ گفت: شرکت

بی‌ظنیری را ثبت کند که رکورد بالاترین درآمد شرکت از ابتدای راه‌اندازی تاکنون به مبلغ بیش از ۲۳۰۰۰۰ میلیاردریال از آن جمله‌است. دکتر سعدمحمدی اضافه کرد: سود خالص شرکت ملی صنایع مس ایران در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۱۵۲ درصد رشد داشته و در میان تمام شرکت‌های هم‌گروه در این زمینه عملکرد بهتری داشته است. به‌علاوه مقایسه نسبت‌های جاری شرکت‌های مشابه صنعتی نیز نشان‌دهنده عملکرد بهتر شرکت مس است.

وی رکوردهای حوزه تولید در سال ۹۸ را بشمرد و گفت: در زمینه تولید مس کاندی در سال گذشته به عدد ۲۵۰هزار و ۱۳۳ تن دست پیدا کردیم که بالاترین رکورد تولید کاند از زمان راه‌اندازی شرکت تاکنون است. در زمینه تولید مس کانسانتزه مولیبدن نیز در سال ۹۸ دو رکورد تاریخی داشتیم؛ در این سال بیش از ۱ میلیون و ۱۸۰ هزار و ۱۲۴ تن کنسنتره مس و ۸۰۲۱۰ تن کنسنتره مولیبدن تولید شد که از ابتدای راه‌اندازی شرکت تاکنون بی‌نظیر بوده است. مدیرعامل شرکت مس با بیان این‌که در حوزه فروش داخلی و خارجی شرکت مس موفق به کسب چندین رکورد در سال ۱۳۹۸ شد، گفت: رکورد صادرات محصول کاند در سال گذشته برای اولین بار شکسته شد و شرکت مس توانست در سال ۹۸ فروش خارجی بالغ بر ۱۱۲۰۰۷۴ تن کاند را به انجام برساند.



◀ **بارش شهابی برساووشی عکس: عارف فتحی امهر**

تکمیل ۱۵۰ هزار خودرو ناقص در صورت ترخیص مواد اولیه

ارزی ۳ میلیارد دلاری خواهیم داشت.

بهرروز حبیبی عضو صنایع همگن قطعه‌سازان استان تهران نیز بیان کرد: مشکلات قطعه‌سازان علاوه بر وجود تحریم‌ها، نوسانات ارزی و چالش‌های واردات و صادرات، به تحریم‌های داخلی برمی‌گردد. قیمت مواداولیه‌ای که تولیدکننده به آن نیاز دارد براساس قیمت ارز، قیمت جهانی، عرضه و تقاضا در بورس تعیین می‌شود.

وی و معاونت بازرگانی شرکت صنایع تولیدی کروز را بر عهده دارد، با اشاره به این موضوع که تولید کننده باید پول مواد اولیه مورد نیاز خود را ۴۵ روز تا سه ماه زودتر پرداخت کند، افزود: توان مالی تامین‌کنندگان ضعیف است از همین رو به ناچار سراغ خریدهای اعتباری و وام‌های بانکی می‌روند، علاوه بر این، گاهی تولید کننده به سمت بازارهای آزاد که ناشی از رانت‌های ایجاد شده است سوق داده می‌شود. این عوامل سبب می‌شود قیمت نهادهای تولید افزایش چشمگیری پیدا کند. از همین رو برخی از مواقع قطعه‌ساز مجبور به تامین مواد اولیه حتی تا ۳۰ درصد بالاتر از نرخ واقعی آن می‌شود.

عضو صنایع همگن قطعه‌سازان استان تهران با اشاره به اینکه اگر قیمت مواداولیه افزایش می‌یابد، باید به همان میزان نیز قیمت قطعات خودرو و خودرو افزایش یابد، گفت: زمانی که قیمت خودرو را دستوری نگه‌می‌دارند، به معنای سود دادن صنایع مادر است. سایر مشکلات به فرآیند ترخیص کالا از گمرک مربوط می‌شود.

این عضو صنایع همگن قطعه‌سازان استان تهران عنوان کرد: درصورتی که بازار، عرضه و تقاضا رها شود به طور قطع قیمت خودش را خواهد یافت. اما زمانی که دولت یا نهادهای نظارتی برای قیمت‌گذاری ورود می‌کنند باعث افزایش کارگاه‌های زیرپله‌ای ایجاد می‌شود و ممکن است اعتبار برند تولیدکنندگان معتبر در بازار زیرسوار برود.



قیمت این ماده معدنی در سال‌های پیش رو دارد، گفت: براساس پیش‌بینی‌ها در سال ۲۰۲۵ قیمت مس به ۷۰۶۶ دلار خواهد رسید. متوسط قیمت مس در سال ۹۷ بالغ بر ۶۳۴۴ دلار به ازای هر تن و در سال ۹۸ حدود ۵۹۰۴ دلار در هر تن بود. پیش‌بینی متوسط قیمت مس در سال ۹۹ عدد ۵۵۷۳ دلار در هر تن است.

دکتر سعدمحمدی همچنین با اشاره به این‌که براساس پیش‌بینی‌ها میزان نیاز به مس پالایش‌شده در دنیا در ۳۰ سال آینده افزایش خواهد یافت گفت: جمعیت جهان در ۳۰ سال آینده بر اساس تخمین سازمان ملل متحد از ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون نفر به ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون نفر در سال ۲۰۵۰ افزایش خواهد یافت و با این افزایش جمعیت نیاز به مس پالایش‌شده در دنیا به ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تن خواهد رسید.

وی ادامه داد: همچنین براساس پیش‌بینی‌ها مصرف مس پالایش‌شده از ۲۳۰۳۲۹ هزار تن در سال ۲۰۱۹ به ۲۶۶۰۰ هزار تن در سال ۲۰۲۵ خواهد رسید. ما امیدواریم بتوانیم بخشی از تقاضای جهانی در این زمینه را پوشش دهیم و در حال حاضر همسو با دنیا در حال سرمایه‌گذاری برای توسعه صنعت مس هستیم.

مدیرعامل شرکت مس با بیان این‌که مس یکی از استراتژیک‌ترین عناصر در جهان محسوب می‌شود، گفت: به‌رغم کاهش قیمت مس در سال ۲۰۱۹، ۹۹ درصد **بنگاه‌های تولید مس سوده بوده‌اند** و حتی شرکت‌های کوچک تولید مس هم سودده بوده‌اند. این به دلیل کاربردهای مختلف صنعتی، زیر بنایی، فضایی و… فلز مس و غیرقابل جایگزین بودن آن و همچنین مس بودن آن در تکنولوژی‌های جدید است.

دکتر سعدمحمدی اضافه کرد: اکنون کشور ایران با در اختیار داشتن **۴٫۱۵ درصد** از ذخائر مس دنیا رتبه پانزدهم را از نظر ذخائر به خود اختصاص داده است؛ ما در افق ۱۴۰۳ رتبه دوازدهم دنیا برای ایران را در نظر داریم و برنامه‌ریزی برای رسیدن به موسسه و بانک معتبر جهانی نشان از افزایش رتبه‌های بالاتر نیز ترسیم شده است.

و تحقیقاتی داده و تعدادی از قطعات برای نمونه‌سازی و سازی وارد شود. آخرین نکته اینکه ادارات همجوار مانند انرژی اتمی و استانداردها وغیره که نیاز به اجازه گرفتن گمرک در خصوص کالاهای خاص دارند هم برای قطعه‌سازان مشکل ساز شده اند و باید فکری به حال آن‌ها هم کرد.

محی‌نژاد دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور نیز در این نشست با اشاره به اینکه نبود وزیر باعث ایجاد بن بست شده است گفت: امید است دولت و مجلس با همکاری همدیگر سریع‌تر تصمیمی بگیرند تا این وزارت خانه بدون سرپرست باقی نماند.

وی با اشاره به اینکه تعهدات فی مابین خودروسازان و قطعه‌سازان نیز باید اصلاح شود ادامه داد: قطعه‌ساز هرچا که تعهدی به خوروساز داشته باشد و به یکی از آن عمل نکند خودروساز یا قدرتی که دارد می‌تواند قطعه‌ساز را جریمه کند و به راحتی با سورش دوم و سوم و غیره آن تولیدکننده را کنار بگذارد. بنابراین درخواست اصلاح قراردادها را هم در بخش قیمت و هم در بحث تعهدات داریم و همانند تمام دنیا قرارداد برد داشته باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران با اشاره به اینکه میزان مطالبات کل زنجیره تامین داخلی از خودروسازان کشور به ۲۲ هزار میلیارد تومان رسیده است، گفت: ۱۴ هزار میلیارد تومان این عدد معوقات ۱۲۰ روز گذشته است، حدود ۸ هزار میلیارد تومان نیز از اعتبارات قطعه‌سازان چک خرید دین است که اگر این را هم کم کنیم هنوز ۶ هزار میلیارد تومان سررسید گذشته داریم.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشورافزود: درحال حاضر ذخایر ارزی کاهش یافته است و ساخت داخل این مشکل را کنار می‌زند و ۴ میلیارد دلار نیاز ارزی صنعت خودرو است که با اجرایی شدن هشت میز داخل که چهار میز برگزار شده به نیاز ارزی به زیر یک میلیارد دلار می‌رسد، یعنی صرفه‌جویی

اگر کالاهای موجود در گمرک ترخیص شوند، ۱۰۰ درصد خودروهای کف تامین قطعه می‌شود. نجفی‌منش با اشاره به سیاست جدید وزارت صمت برای ارزیابی سه ماه یکبار قیمت خودرو تصریح کرد: باز هم می‌خواهند براساس گذشته قیمت تعیین کنند. این نیز درحالی است که ارز امروز بیست هزارتومان است اما در گذشته ۱۰ هزارتومان بود و به همان میزان قیمت مواد اولیه و… افزایش یافته است.

به گفته این قطعه‌ساز در حال حاضر تنها در استان تهران ۲۵۰ احد قطعه سازی حضور دارد که ۱۴۵ واحد آن عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان هستند. این تعداد قطعه‌سازان برای حدود ۱۸۰ هزار نفر به طور مستقیم اشتغال ایجاد کرده‌اند با شرکت‌های زیرمجموعه آن‌ها حدود ۴۰۰ هزار نفر اشتغال‌زایی شده‌است. اکنون بزرگترین درغدغه این قطعه‌سازان نیز نقدینگی و دریافت مطالباتشان است که بیش از ۸ ماه بلوکه مانده است. درکنار این موضوع همچنان شاهد افزایش افسارگسیخته نرخ مواد اولیه نیز در مقابل دستوری بودن قیمت خودرو هستیم.

امیرحسین جلالی، نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان استان تهران گفت: در انجمن تهران خواست زیادی نداریم اگر اجناسی که در گمرک موجود است ترخیص شوند طی دو ماه خودروهای کف جمع می‌شوند.

جلالی با اشاره به اینکه اگر گمرک در مورد مسیر فرمز و سبز به ما خبر دهد روند تولید دچار مشکل نمی‌شود، افزود: چند پیشنهاد دارم؛ نخست ترخیص درصدی را زمانی که کالا اظهار شده و حقوق و عوارض را پرداخت کردیم، اجازه دهند کالا را ترخیص و مابقی ترخیصات آن را بعد از ترخیص انجام شود. هرچه کالا دیرتر بیاد چرخه نقدینگی دیرتر می‌شود که افزایش قیمت‌ها و نرسیدن به مقیاس اقتصادی را به همراه دارد. وی ادامه داد: دوم، طبق قانون اجازه به واحدهای تولیدی