

چهارشنبه ۴ آذر ۱۴۰۰ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۱ ۱۸ ربیع الثانی ۱۴۴۳ شماره ۱۷۸۲ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir

نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir

نشانی روزنامه در فضای مجازی:
[@akhbaresanatnews](https://t.me/akhbaresanatnews)

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: ریحان
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
ناهید طاهر خانی

سرمدیز:
امیر نیکویان

میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه

بی ام و سری ۲ گرن کوپه در هند ارائه می شود

این مدل نسخه ویژه کاملاً از به روزرسانی های ظاهری برخوردار است. بی ام و یکی از خودروسازان ممتازی است که بیشتر درگیر بازار خودرو هند است و باورایی ها به تازگی مدل ویژه دیگری را در این کشور عرضه کرده اند.

این خودرو بر اساس سری ۲ گرن کوپه ساخته شده و shadow black نام دارد. مشتریان در حال حاضر می توانند آن را به صورت آنلاین سفارش دهند و تولید آن در کارخانه این شرکت در چنای برنامه ریزی شده است. این سدان کوچک شیک بر روی چرخ های ۱۸ اینچی با پره های Y شکل از مجموعه M پرفورمنس سوار می شود. از دیگر اذتقای قابل توجه بیرونی می توان به اسپویلر عقب M پرفورمنس و آگزوز مشکی کرومی اشاره کرد.

اخبار

کامیون های ایران خودرو دیزل مجهز به موتور ساخت داخل

مدیرعامل ایران خودرو دیزل با بیان این که تمامی کامیون های این شرکت مجهز به قوای محرکه ساخت داخل بوده و دارای بالاترین استانداردهای موجود است، عنوان کرد: موتور این محصولات دارای استاندارد یورو چهار است که با تجهیز به DPF (فیلتر جاذب دوده) به مشتریان عرضه می شود و در سال ۱۴۰۱ نیز به استاندارد یورو پنج ارتقا خواهد یافت.

چوادر تسولی مهر، با بیان این که سیاست های کلان ایران خودرو دیزل، حرکت به سمت حداکثر استفاده از ظرفیت های تولید داخل است، گفت: محصولات که در حال حاضر در این شرکت تولید می شود، با موتورهای بنزینی است که در شرکت ایدم تبریز داخلی سازی شده و تولید می شود.

وی با اشاره به این که موتور نصب شده بر روی محصولات ساخت داخل از جمله انواع کامیون ۱۹ تن و ۲۶ تن، از موتورهای گروه ۳۵۵ بوده و در اتوبوس موتور ۴۵۷ استفاده می شود، یادآور شد: هر دوی این محصولات در مجموعه ایران خودرو دیزل تولید می شود. به گفته مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل، صرفاً یکی از کامیون های این خودروساز به صورت مونتاژی و با همکاری شرکت تسولی مهر بزرگ و معتبر جهان تولید می شود و فعالیت های آن در سطح جهانی و نیز استانداردهای بین المللی روز است.

وی خاطر نشان کرد: موتور کامینز که از بهترین برندهای موتور دیزلی به شمار می رود، دارای بالاترین سطح استاندارد بوده و بر روی یکی از مدل های خودروی دیزلی نصب می شود.

تسولی مهر افزود: ایران خودرو دیزل در ۲۰ سال گذشته، در نوسازی ناوگان باری و مسافری همواره پیشرو بوده و آمادگی کامل خود را برای تولید و تحویل سالانه هفت هزار دستگاه کامیون با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، مشروط به اصلاح الگوی تامین مالی اعلام کرده است.

عزم سایپا برای تحویل خودروهای مشتریان در موعد مقرر

معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا گفت: در حال حاضر در تولید و تحویل محصولات خود به مشتریان با تاخیر زیاد مواجه نیستیم و خودروها براساس برنامه ریزی و به موقع تولید شده و در زمان مقرر تحویل می شود.

به گزارش سایپانیز، حسین کاظمی افزود: مطابق با تدابیر مدیرعامل گروه و نیز برنامه ریزی های صورت گرفته، چالش تاخیر در تحویل محصولات سایپا برطرف شده و خودروها در موعد مقرر تحویل مشتریان می شود.

وی ادامه داد: دو قطعه مهم و راهبردی شامل مالیته مدیای خودرو شاهین و همچنین قطعه ACU مربوط به محصولات ساینا. اس و کوئیک اس با تاخیر تولید توسط شرکت های قطعه ساز مواجه شده که موجب شده تحویل این محصولات به مشتریان با کمی تاخیر مواجه شود.

به گفتن وی، گروه سایپا هماهنگی های لازم با زنجیره تامین و قطعه سازان را برای رفع مشکل تولید و تامین قطعات مذکور انجام داده و به زودی تولید هر دو قطعه طبق روال برنامه ریزی شده صورت خواهد گرفت.

معاون بازاریابی و فروش سایپا تصریح کرد: رویکرد سایپا نوبن، جلب رضایت مشتریان از طریق ارتقاء کیفی مستمر و نیز تسریع در تولید محصولات و عرضه است.

کاظمی گفت: با وجود همه مشکلات توانستیم مشکل مهم تعهدات معوق را به طور کامل حل و فصل کنیم و امروز در زمینه تحویل هیچ یکی از محصولات با تاخیر طولانی مدت مواجه نیستیم. وی در پایان تاکید کرد: تلاش می کنیم با افزایش تولید و عرضه خودرو به بازار، نیازهای مشتریان و تقاضای موجود در بازار را پاسخ دهیم.

نیسان روگ ۲۰۲۲ با پیشرفته سه سیلندر جدید

نیسان برای روگ موتور سه سیلندر ۲۰۱ اسب بخار (۱۵۰ کیلووات) ۲۲۵ پوند فوت (۳۰۵ نیوتن متر) گشتاور ارائه می دهد و شما می توانید جزئیاتی از آن را در اینجا بررسی کنید. نیسان برای سال ۲۰۲۱، روگ خود را به روز رسانی کرد، اگرچه پیشتر آن یک موتور ۴ سیلندر ۲۵ لیتری تنفس طبیعی بود. با این حال، این موضوع برای سال ۲۰۲۲ در حال تغییر است زیرا نیسان اعلام می کند که این کراس اوور یک موتور سه سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر جدید را دریافت می کند که در عین کارآمدتر بودن، قدرت

فاز یک و دو مطالعات بالینی ۱۲ تا ۱۸ سال واکسن برکت عکس: مسعود شهرستانی/اتسним

بیشتری نسبت به موتور خروجی دارلین موتور در مقایسه با موتور ۲.۵ لیتری که ۱۸۱ اسب بخار (۱۳۴ کیلووات) و ۱۸۱ پوند فوت (۲۴۵ نیوتن متر) گشتاور تولید می کرد، که به ترتیب ۱۱ و ۲۴ درصد افزایش داشت. این موتور از فناوری VC توربو نیسان استفاده می کند که دو پروپیلر مختلف رانندگی را با تمرکز موتور جدید بر بهبود عملکرد و کارایی بویا امکان پذیر می کند. این موتور دارای سیستم تزریق سوخت با فشار بالا، بالابر سوپاپ های جدید است که اصطلاحاً راکش می دهد. پیشتر لانه جدید با افزایش جزئی

ترخیص ۱۹۰۰ کامیون وارداتی از گمرکات

معاون امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران از ترخیص ۱۹۰۰ دستگاه کامیون وارداتی از مرداد تاکنون خبر داد.

مهرداد جمال ارونقی گفت: از این میزان ۶۵۰ دستگاه از گمرک تهران (شهریار سابق)، حدود ۴۰۰ دستگاه از گمرک غرب، بیش از ۱۰۰ دستگاه از گمرک ارومیه، بیش از ۵۰ دستگاه از گمرک اصفهان، ۲۵۰ دستگاه از گمرک اردبیل، ۲۵۰ دستگاه از گمرک سهلان، صد دستگاه از گمرک زنجان و بیش از صد دستگاه از گمرک جلفا ترخیص شده است.

وی با بیان این که راننده ها برای تامین مبلغ پیش خرید این کامیون ها، کامیون قبلی خود را که منبع درآمدشان بود فروختند افزود: از آن جا که این راننده ها دارای کارت بازرگانی نبودند ثبت سفارش واردات کامیون ها توسط اشخاص یا شرکت های حقوقی مورد تأیید سازمان حمل و نقل جاده ای صورت پذیرفت و کامیون ها به کشور وارد شد، اما در ترخیص آن ها موانع مختلفی وجود داشت که با همکاری دستگاه های نظارتی بیشتر این مشکلات رفع شد.

معاون امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: بارها به همه شرکت ها هشدار دادیم که موانع پیش روی ترخیص را به گمرک اعلام کنند تا رفع شود، اما بعضی از شرکت ها به دلایل مختلف از ترخیص این کامیون ها خودداری کردند در حالی که اگر مشکلی وجود داشت باید به گمرک منعکس می کردند.

معاون امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران

گفت: برخی از صاحبان کامیون ها اعلام می کنند که رهگیری بانک در فرآیندی طولانی مدت به آن ها اعلام می شود و یا این که کارشناسان مجازی در گمرک ممکن است ایستایی هایی را به وجود آورند که روند ترخیص کالا را طولانی تر کند.

ارونقی افزود: در این بین برخی شرکت ها مالیات بر ارزش افزوده را چندبار از صاحبان کامیون ها اخذ می کنند بعضی از شرکت ها هم هر روز با راننده ها تماس می گیرند که باید صد میلیون یا ۲۰۰ میلیون بپردازد و در قبال آن هیچ رسیدی ارائه نمی کنند ضمن این که کلابرداری هایی هم در این بین صورت گرفته است.

وی گفت: افرادی که هیچ کامیونی در گمرک ندارند اقدام به فروش یا پیش فروش کامیون کردند و یا این که با ظهور و بروز دلال ها بعضی از شرکت ها به واگذاری کامیون ها به شرکت های دیگر اقدام کردند که با وجود این که به گمرک ارتباطی نداشته، اما از آن جا که دارای تبعاتی برای صاحبان کامیون ها بوده این موضوع از طریق دادستانی از دو هفته قبل به پلیس امنیت ارجاع شده که پلیس امنیت با تخلفات در این باره برخورد خواهد کرد.

ارونقی اضافه کرد: این کامیون ها شرط تا سه سال ساخت دارند یعنی کامیون زمانی که به کشور می رسد نباید از سال ساخت آن بیش از سه سال گذشته باشد، اما اکنون برخی راننده ها با کامیون هایی مواجه شدند که مدل ۲۰۱۸ بوده، اما سال ساخت آن ها ۲۰۱۷ و یا قبل از آن است که شرایط ترخیص را ندارد.

معاون امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران

ایساکو اعلام کرد

مرکز پاسنگویی هوشمند ایران خودرو سطح اعتماد مشتریان را افزایش داده است

خودروهای سواری و سنگین (ایران خودرو دیزل) را از جمله خدمات این مرکز برش مرد و گفت: مرکز پاسنگویی هوشمند ایران خودرو به عنوان یک کانال ارتباطی چابک و در دسترس بین هموطنان و مدیریت ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، بیش از دو دهه است در خدمت هموطنان قرار گرفته و با پیشرفت روزافزون و بهرهمندی ات فناوری های نوین، توانسته اعتماد دارندگان محصولات ایران خودرو را به خدمات مجموعه افزایش دهد.

عباسی با بیان این که مرکز پاسنگویی هوشمند ایران خودرو با شماره اختصاصی ۰۹۶۴۴۰، مرکز ارتباط مشتریان با شرکت ایران خودرو، ایساکو و امداد خودرو ایران است، اظهار کرد: شهروندان می توانند در مورد تمام مسایلی مربوط به خودروی خود با این شماره تماس گرفته و در خصوص فروش، خدمات پس از فروش و خدمات امدادی و ... در هر ساعت از شبانه روز با کارشناسان مرتبط طرح موضوع کنند.

وی افزود: این مرکز با رویکرد توسعه بازار، در سال های اخیر ارابه خدمات به محصولات سایر خودروسازان کشور را نیز در برنامه کاری خود قرار داد و با برنامه ریزی آموزشی به

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۲۲۵۱۸۹

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله ای
نام و نشانی مناقصه گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش های خلیج فارس
مبلغ بر آورد اولیه	۱۳۴۴۰۱۵۹۵۰۶۴ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۶۵۸۹۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مناقصه گزار بوده و پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی باستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارایه گردد)
شرایط شرکت در مناقصه	۱- دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کدهای حمل و نقل و تعمیر و نگهداری و خدمات عمومی ۲- دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی معتمد پیمانکاران از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران	۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir
آخرین مهلت اخذ مدارک استعلام و ارزیابی کیفی	ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۹
آخرین مهلت بازگذاری مدارک محل تحویل مدارک	ساعت ۱۴:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۴
آدرس مناقصه گزار	۱- استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، ساختمان همایش های خلیج فارس، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون مناقصات -تلفن: ۴- ۰۷۳۲۱۳۷ ۲۱۵۰ -نمار: ۰۷۳۲۱۳۷۱۵۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۹/۱ ۹۹۴ روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۹/۱۳

فاز یک و دو مطالعات بالینی ۱۲ تا ۱۸ سال «اولین واکسن ایرانی کرونا»

PHASE I/II clinical trial of Coviran-Barkat

First Iranian COVID-19 vaccine trial on healthy adolescents

شورایان برکت

دو کلمه خبر

خودرویی با «داشورد خجالتی»!

نوآوری جدید شرکت «کانتینتال» (Continental) موسوم به نمایشگر «فناوری خجالتی» (ShyTech) که برنده جایزه نوآوری نمایشگاه CES در سال ۲۰۲۲ نیز شده است، فقط زمانی ظاهر می شود که راننده به آن نیاز داشته باشد. شما هنگام رانندگی، صفحه نمایش می خواهید که اطلاعات مورد نیاز را در اختیار شما قرار دهد، اما نه آن قدری که حواس شما را پرت کند. مشکل اکثر نمایشگرهای خودروهای امروزی این است که همیشه جلوی چشم هستند و موجب حواس پرتی می شوند.

به گزارش آی ای؛ اکنون شرکت «کانتینتال» (Continental) یک راه حل نوآورانه به نام نمایشگر «ShyTech» را در نظر گرفته است که فقط در صورت نیاز نمایش داده می شود.

«ولریش لودرز» رییس استراتژی و نمونه کارها در واحد تجاری رابط کاربری خودرو و انسان در «کانتینتال» در یک بیانیه مطبوعاتی گفت: نمایشگرها رابط اصلی انسان و ماشین در خودرو هستند. طراحی نمایشگرها نقش اساسی در طراحی اتاق خودرو دارد. صفحه نمایش های «ShyTech» ما خبر از آغاز عصر جدیدی می دهند و آینده نگرانه هستند.

این نمایشگر با نمایشگرهای بزرگتری که در حال حاضر در خودروها تعبیه می شوند، فاصله زیادی دارد. این شرکت استدلال می کند که در نمایشگرهای امروزی، هر پيامی که نمایش داده می شود در موقعیت مناسب به نمایش در نمی آید و از طرفی نمایشگرهای بزرگ بدون محتوا نیز با طراحی مدرن اتاق خودرو هماهنگ نیستند.

به همین دلیل است که نمایشگر خجالتی این شرکت فقط زمانی ظاهر می شود که راننده به آن نیاز داشته باشد.

بیانیه مطبوعاتی مذکور، جزئیات زیادی در مورد نحوه عملکرد این نمایشگر با مشخصات آن ارائه نمی دهد. این نمایشگر وقتی وجود صفحه نمایش مورد نیاز نیست، به سادگی از نظر پنهان می شود. اختراعی که باید قبول کنیم بسیار جالب است و حتماً به همین دلیل برنده جایزه نوآوری CES ۲۰۲۲ شده است.

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای

طراحی شبکه با خرید، نصب و کانیفک فایر واله ای فورتی گیت E۶۰۰ و فورتی ووب E۱۰۰۰ به همراه لایسنس معتبر و طراحی و راه اندازی بستر دور کاری در مجموعه بنادر آبادان

سازمان مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان در نظر دارد، مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) با موضوع ((طراحی شبکه با خرید، نصب و کانفیگ فایروال های فورتی گیت E۶۰۰ و فورتی ووب E۱۰۰۰ به همراه لایسنس معتبر و همچنین طراحی و راه اندازی بستر دور کاری در مجموعه بنادر آبادان)) به شماره ((۱۰۰۰۱۳۹۶۰۰۰۰۰۰۰۰)) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۳ میلشاد. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۳ مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۹/۲۷ زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۹/۲۷ تاریخ برگزاری جلسه پرسش و پاسخ: ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۹/۲۷ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الفد: آدرس: آبادان خیابان امام خمینی (ره) و تلفن ۰۶۱۵۳۲۴۴۰۰۰ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پرو فایل تامین کننده / مناقصه گر" موجود است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۹/۱ مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان ۲۶