

مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان:

### گازرسانی به روستاهای صعب العبور و نقاط صفر مرزی از جمله شاهکارهای شرکت گاز کردستان است

مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان گفت: گازرسانی، نگهداری و انتقال گاز به داخل منازل روستاهای نقاط کوهستانی استان بسیار سخت بود و گازرسانی به مناطق صعب العبور و نقاط صفر مرزی جزو شاهکارهای شرکت گاز استان کردستان است. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان کردستان، احمد فعله گری افزود:در استان کردستان روستاهای صعب العبور بسیارزیاد است و گازرسانی به این مناطق کوهستانی و سخت ثمره تلاش و زحمات همکاران در استان و همکاری و تعامل سایر سازمان هااست،وی با بیان اینکه مردم قذردران این زحمت هستند و می‌دانند که جمهوری اسلامی چه خدمات ارزشمندی به آنها ارائه داده است،اظهار داشت: با توجه به اینکه تامین سوخت مایع به بی‌مشکلی صعب العوز همراهه به سختی و با رفاهات خالص انجام می‌گرفت، شرکت گاز کردستان برای هموار شدن و مفاقه فزاین مردم اقدام به گازرسانی کرده‌اندوی با بیان اینکه وقتی به شهر یا روستایی مرزی گازرسانی میشود مسئله قاچاق خودبه خود منتفی میشود،افزود: کنترل سوخت مایع و جلوگیری از قاچاق آن دشوار بود و تبعات ناشی از آن برای کشور بسیار بود به همین دلیل گازرسانی به این مناطق از اهمیت خاصی برخوردار است.مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان در مورد پروژه های فعال شهرستان مرزی مریوان گفت : هم اکنون عملیات گازرسانی در ۵ مجتمع این شهرستان فعال است که شامل مجتمع روستایی گله که شامل روستاهای چالی سور ، گله ، زویدان ، کیلی گران و عیسولی که اکنون ۱۵ هزار و ۸۵۵ متر لوله گذاری صورت گرفته است.وی افزود : ۲ مجتمع دیگر شامل مجتمع روستایی گماره لنگ که روستاهای ویله ، ماسیدر ، گماره لنگ ، و دره پنبه دان را در بر می گیرد و تاکنون ۶ هزار و ۸۹۵ متر لوله گذاری و مجتمع روستایی قمچیان که شامل روستاهای تراق تپه ، قمچیان ، گوگچه و کانی ترخان است که شبکه گذاری در این مجتمع ۱۲ هزار و ۸۵۰ متر تا پایان آبان ماه انجام گرفته است.فعله گری در ادامه به ۲ پروژه فعال خط فلزی اشاره کرد و اظهارداشت: خط فلزی ۶اینچ شهر چناره که تاکنون ۵۲۰۰ جوشکاری انجام گرفته و ۵ هزار و ۱۹۵ متر دفن صورت گرفته و خط فلزی ۶اینچ تراق تپه که جوشکاری صورت گرفته ۲ هزار و ۵۰۶ متر و دفن ۲ هزار و ۷۳۳ متر می باشد.

### اولین برف پاییزی ارتفاعات شمال تهران را سفید پوش کرد

اولین برف پاییزی ارتفاعات شمال تهران را سفید پوش کرد و نیروهای ستاد برف رویی شهرداری منطقه یک به صورت آماده باش اقدام به پاکسازی این نواحی نمودند.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک با آغاز بارش برف از پنجشنبه شب ۱۱ آذرماه در ارتفاعات شمالی منطقه از جمله شهرک قائم (عج)، محلاتی، لاله، دارآباد، گلادیرو، ولنجک و… حمید رضا حاجوی شهردار این منطقه به همراه افسشین خدماتی معاون خدمات شهری و محیط زیست، امیر لیلان رییس خدمات شهری و شهرداران نواحی با حضور میدانی خود اقدام به بازدید از سایت های مرکزی و فرعی برف رویی منطقه و نقاط بارشی نمود و عملیات برفرویی و رفع لغزندگی معابر را رصد کرد.گفتنی است با توجه به اینکه شبیران بیشترین میزان بارش باران را در ۲۴ ساعت گذشته در استان تهران داشته است در این بارش کلیه ادوات، تجهیزات و نیروهای عملیاتی با پیش بینی انجام شده آماده خدمات رسانی بودند و عملیات بدون مشکل انجام شد و آبگرفتگی در معابر منطقه به وجود نیامد.

### تجهیز سایت های برف رویی شمال شرق تهران با امکانات زمستانی

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۴ همزمان با اجرای طرح نگهداشت شهر و در آستانه فصل سرما از راه اندازی و تجهیز ۱۰ سایت برف رویی در نقاط مختلف منطقه ۴ خبر داد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ ،«رضا معلّم» یا اعلام این خبر افزود: همزمان با اجرای طرح نگهداشت شهر و با توجه به آغاز فصل سرما و احتمال بارش های ناگهانی باران و برف و جلوگیری از هزروکئه آبگرفتگی معابر و خدمت رسانی بهره بیشتر و بهتر به شهروندان، سایت های برف رویی نواحی ۹ گانه تجهیز و در آماده باش کامل قرار گرفت.معاون شهردار منطقه ۴ از ۱۰ سایت برف رویی سطح به امکانات مناسب و تجهیزات و خودروهای مورد نیاز برف رویی در محیط منطقه خبر داد و گفت: در این راستا ۱۰ سایت برف رویی در نواحی نه گانه به تجهیزات زمستانی مجهز شد، از این تجهیزات می توان به بیش از ۲۱ دستگاه ماشین آلات تخصصی برف رویی، بیش از ۲۰ هزار کیسه شن و نمک و مخازن زرد رنگ جهت نصب و استقرار در نقاط حساس و شیب دار و رمپ و لوپ های بزرگراهها و نقاط حساس برای استفاده در زمان بارش و … اشاره کردوی در پایان گفت: در این فصل از اهم وظایف اداره خدمات شهری و نواحی نه گانه جلوگیری از مسدود شدن جوی ها و کانال ها در صورت بارندگی ها و رفت و روب و نظافت شهر است.

## آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبزو وسیله نقلیه اینجانب جهتگیر ده بالائی مالک پراید رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۵ اس ۵۴۱ ایران ۴۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۹۲۶۱۰ و شماره موتور ۲۵۰۱۰۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

## مفقودی(کارت هوشمندراننده)

کارت هوشمند راننده اینجانب پیمان امیری به شماره هوشمند ۲۵۷۲۸۶۰ کامیون باری فلزی ایسوزو به شماره پلاک ع ۱۴ ع ۵۱۱ ایران ۷۹ به شماره موتور ۵۱۱۱۷۶ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۵۸۸۰۷۴۱ مالکیت سعید رستمی مفقود.ازدرجه اعتبارساقط میباشد. م الف:۷۵۷.

## آگهی مفقودی

برگ سبزخودروسواری سایپا۱۳۱۱ مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید شماره پلاک ایران ۲۱- ۸۴۸ ی ۴۳ شماره موتور ۴۴۵۲۸۲۲ شماره شاسی ۳۴۱۲۲۹۰۹۶۵۹۳۰ مالکیت پرام برای مفقود.ازدرجه اعتبارساقط میباشد. م الف:۷۵۶

## آگهی مفقودی

برگ سبزخودروسواری سایپا۱۳۱۱ مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید شماره پلاک ایران ۲۱- ۸۴۸ ی ۴۳ شماره موتور ۴۴۵۲۸۲۲ شماره شاسی ۳۴۱۲۲۹۰۹۶۵۹۳۰ مالکیت پرام برای مفقود.ازدرجه اعتبارساقط میباشد. م الف:۷۵۶

### خبر

## تلاش مدیریت شهری قم

## برای معرفی بیشتر شهدا به‌عنوان الگوهای جامعه



بوده که در علوم مختلف صاحب‌نظر است و هم به مقام بالای شهادت رسیده بود و در حال حاضر نیز الگویی برای آینده جوانان بوده که باید راهش را در پیش بگیرند.شهردار قم با گرامی‌داشت شهدا و شهدای هسته‌ای خاطرنشان کرد: این شهدا سرمایه‌های ارزشمند در شهر به شمار می‌روند و باید طوری برنامه‌ریزی کرد که این مسیرهای شهدا و راهی که در پیش گرفته‌اند، ادامه یابد.

وی با تأکید بر اینکه آنچه ما باید به آن توجه کنیم این بوده که چقدر قدر و منزلت این سرمایه‌ها را می‌دانیم، ابراز کرد: متأسفانه در این قسمت دچار ضعف هستیم، چراکه رشد به این معنا است که از سرمایه‌های در اختیار استفاده کنیم و حفظ ای سرمایه‌ها واجب است.

سقائیان‌نژاد با اشاره به اینکه به دنبال زنده نگه‌داشتن یاد و خاطره شهدا و چراغ راه آنان هستیم، افزود: با ایجاد خانه موزه شهید فخری زاده نیز به دنبال این هستیم تا این شهید و مرکز فرهنگی ایجادشده چراغ راه جوانان باشد. وی اذعان کرد: در ادامه راه شهدا دچار ضعف نمی‌شویم و با استقامت راه آنان را دنبال کرده و بر این باوریم که باید نسل‌های آینده را با شهدای عزیز به‌عنوان سرمایه‌های ارزشمند آشنا کنیم.

### خبر

## فرهنگ سازی و قانون مداری

## ضرورت ارتقای ایمنی راه ها ست



**ساری-مرآت‌ی:** مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران اظهار داشت: فرهنگ سازی ایمنی ترافیکی توسط دستگاه های ذی ربط وقانون مداری توسط مردم در کنار ایمن سازی راه ها ، مهمترین ضرورت ارتقای ایمنی جاده ای است.به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران ، مهندس عباسعلی نجفی ضمن اعلام این مطلب اظهار داشت: فرهنگ سازی ایمنی ترافیکی توسط دستگاه های ذی ربط و قانون مداری توسط مردم سهم چندانی در هزینه نگهداری راه ها نداشته اما در ارتقای ایمنی راه ها نقش آفرین بوده و باید مورد توجه جدی قرار گیردوی با تاکید بر برنامه‌های ارتقاء ایمنی در راه های استان افزود: عمده تصادفات در جاده‌های استان ناشی از رفتار پرخطر رانندگان بوده که رعایت قوانین و مقررات و فرهنگ سازی ایمنی در ارتقای ایمنی جاده ها ایفا کند.مهندس نجفی بر ضرورت تعامل هر چه بیشتر برای ارتقای ایمنی راه‌ها و تقویت ناوگان حمل و نقل بار و مسافر تاکید کرد و گفت: بایدباتقویت ناوگان حمل و نقل عمومی فرهنگ استفاده ازحمل و نقل عمومی در جامعه نهادینه شود.مدیرکل راهداری وحمل و نقل جاده ای استان با اشاره به درپیش بودن فصل سرما و بارش گفت: هماهنگی دستگاه های ذی ربط درعملیات راهداری زمستانی افزایش ایمنی تردد در ایام زمستان راه دنبال خواهد داشت.مهندس نجفی ازآمدگی اداره کل راهداری وحمل و نقل جاده ای استان با اورهال کردن ماشین آلات و تجهیزاهدارخانه هابرای تامین امنیت کاربران جاده ای درزمستان پیش رو خبرداد و افزود: افزایش گشتها وحضورپلیس راه باهمکاری سایدستگاههای ذی ربط درساعات پیک شلوغی جاده ها وایام تعطیلی آخرهفته هاباتوجه به تجارب پیشین نقش مهمی درکاهش تصادفات جاده ای دارد.

گفتنی است مازندران ۱۰۴۰۰ کیلومتر راه ارتباطی دارد.

### سرپرست فرمانداری اراک:

# تمام ظرفیت‌ها را برای حل مشکلات شهر به کار می‌گیریم

موتور محرکه توسعه و بالندگی شهرستان اراک باشیم.

سرپرست فرمانداری اراک گفت: شهرستان اراک علی‌رغم چهره صنعتی و علی‌رغم توسعه‌یافتگی در بسیاری از حوزه‌ها هم دچار مشکلات عدیده‌ای است، مسئله محیط زیست، مسئله آلایندگی‌های موجود در اراک، مسائل متعدد سیاسی، اجتماعی، امنیتی، فرهنگی از جمله مسائلی هستند که در صورت عدم رسیدگی به موقع، مشکلات فراوانی را برای مردم شهرستان رقم می‌زند.

های تصریح کرد: بنده امروز میراث‌دار دو گنجینه گرانبها هستم، گنجینه نخست محصول ۳۵ سال خدمتگزاری پدرم در دانشگاه علوم پزشکی خدمات بهداشتی و درمانی استان مرکزی است و گنجینه دوم محصول سال‌ها تلاش و زحمات دایمی مرحوم بنده «دکتر محمدباقر صدوق» چهره ماندگار محیط زیست کشور و مدیرکل سازمان حفاظت زیست استان مرکزی است امیدوارم به درستی به صیانت از این دو گنجینه گرانبها که نزد بنده به امانت سپرده می‌شود عمل کنم.

وی دریایان خاطرنشان کرد: از آنجا که بعد هر انتصاب مراسمات و دید و بازدیدهای مرسوم وجود دارد، خواهش داریم که مسیر به شکلی تبیین شود که دید و بازدیدهای مرسوم را در قالب یک برنامه زمان‌بندی با وظایف تبیینی و وضعیت دستگاه‌ها داشته باشیم و با وضعیت موجود در آنها آشنا شویم، همچنین از نصب و تهیه بئر و سایر شیوه‌های مرسوم هم به منظور صرفه‌جویی حتما خودداری شود.



اراک و استان مرکزی، حضور استاندار فرهیخته و توانمند با نگاه ملی و ظرفیت ملی این تعهد را می‌دهم که در مسیر خدمتگزاری و خدمت‌رسانی و تلاش برای بالندگی شهرستان اراک به صورت خستگی‌ناپذیر و توأم با عشق و علاقه وصف‌ناپذیر بکوشم.

وی عنوان کرد: ظرفیت امروز موجود در استان مرکزی ظرفیتی مثال‌زدنی است، وجود استاندار جدید با یک چهره ملی شناخته شده در سطح دولت، وجود این‌تالنه دری نجف‌آبادی نماینده ولی فقیه در استان و ظرفیت نمایندگان برتلاش همه در خدمت شهرستان هستند و امیدوارم قدردان این ظرفیت باشیم و بتوانیم

## با هدف افزایش سطح دانش کارکنان در شرکت ملی حفاری ایران

# آموزش و توانمندسازی کارآموزان به روش استاد شاگردی (منتورینگ) در دستور کار قرار گرفت

روش استاد شاگردی (mentoring) در دستور کار اداره آموزش و تجهیز نیروی انسانی شرکت قرار گرفت.مجید مظلومی رئیس آموزش برق و مکانیک شرکت روز یکشنبه (هفتم آذرماه ۱۴۰۰) در این باره گفت: این شیوه آموزشی با همکاری مدیریت های عملیات حفاری و اداره آموزش و تجهیز نیروی انسانی برنامه ریزی و از بهمن ماه سال جاری اجرایی خواهد شد.

وی بیان اینکه شیوه آموزش و ارزیابی منتورینگ به صورت مدون و برنامه ریزی شده برای اولین بار در سطح شرکت اجرا می گردد، توضیح داد: شرکت های پیشرو در سطح جهان دوره های آموزش رسمی خود را به واسطه اثربخشی به نسبت پایین و نرخ بازده غیرشفاف و روش های معمول بتدریج به روش های نوین توسعه منابع انسانی که در آن توجه اصلی بر مدیریت یادگیری کارکنان و تبادل تجربه و آموزش‌های انفرادی تغییر داده اندمظلومی افزود: منتورینگ یک روش آموزشی است که در دهه اخیر توانسته نقش بسزایی در ارتقاء سطح آموزش تخصصی کارکنان مجموعه های صنعتی ایفا نماید که به طور خلاصه (mentor)



با هدف افزایش سطح دانش فنی کارکنان و پرورش نیروهای متخصص برای نخستین بار در شرکت ملی حفاری ایران، آموزش و توانمندسازی کارآموزان به

### سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان

## توسعه اقتصادی و اشتغال را به طور ویژه دنبال می‌کنیم



شیلات است. در بحث خدمات، بانک‌های استان با توجه به منابعی که دارند، باید وصولی‌ها، با خروجی‌ها و تسهیلاتی که می‌دهند، همخوانی داشته باشند. فتوحی تصریح کرد: در خصوص اعطای تسهیلات بانکهای خوزستان و یا از تخصص‌های استفاده شود کاملا محسوس است.

وی ادامه داد: بی توجهی به تخصص شهرسازی باعث آشفتمگی در سیما و منظر شهری و نهایتا سلب آسایش شهروندان می شود به همین دلیل باید نقش مهندسان شهرساز در شهرها پر رنگتر شود و به ضرورت نظارت مهندسانی بر ساخت و سازهای شهری توجه بیشتری شود. در این جلسه مهندس علیرضا مومنی، عضو معمار هیات مدیره، نیز به اهمیت سیما و منظر شهری اشاره کرد و گفت : هم اکنون شهر اهواز دچار آشفتمگی سیما و منظر است و شهر چشم انداز خوبی برای شهروندان ندارد . استفاده از مصالح ناموزون ، احجام نامانوس و عدم توجه به معماری بومی و مصالح بوم آورد چهره شهر را به هم ریخته است. وی تاکید کرد که شورا و شهرداری می توانند با استفاده از ظرفیت معماران عضو سازمان و تقویت کمیته سیما و منظر برای این مشکلات چاره اندیشی کند. در ادامه مهندس محمدعلی عبدالله پور، عضو هیات مدیره سازمان، با تاکید بر

# شهرستان